

# پیشگفتار

پیوستن شما را به خانواده بزرگ مالکین خودرو جدید نیسان تبریک می‌گوییم. این خودرو اطمینان خاطر سازنده‌هایش را با خود همراه دارد. خودرویی که با تکیه بر جدیدترین و پیشرفته‌ترین تکنیک‌ها، با کیفیت عالی تولید شده است.

این راهنمای مرجع کاملی است که به کمک آن، مصرف کننده می‌تواند با نحوه کارکرد و نگهداری خودرو آشنا شود. هدف ارائه تجربه رانندگی بی‌مانند و لذت بخش است. لطفاً این دفترچه را پیش از استفاده از خودرو به طور کامل مطالعه فرمایید.

کتاب کوچک مجازای تحت عنوان راهنمای نگهداری و اطلاعات ضمانت‌نامه نیز به همراه محصول ارائه گردیده است که جزئیات و اطلاعات کامل را در ارتباط با پوشش ضمانت خودرو خریداری شده در اختیار کاربر خواهد داد.

خاطر نشان می‌شود نمایندگی فروش خودرو نیسان (که محصول از ایشان خریداری شده است) قطعاً بهتر می‌تواند شما را در این راستا راهنمایی نماید. در صورت نیاز به هرگونه خدمات یا اطلاعات، نمایندگی فروش خودرو نیسان بهتر می‌تواند شما را در کشف منابع در دسترس‌تان یاری رساند.

## اعمال تغییرات در خودرو

کاربر مجاز نیست تا تغییرات اضافی را در خودرو اعمال نماید. چنین اصلاحات یا تغییراتی می‌توانند بر عملکرد، اینمنی، دوام و ماندگاری خودرو اثر بگذارند. ضمناً، اعمال چنین تغییراتی نقض قوانین و مقررات حاکم محسوب می‌گردد. به علاوه، هرگونه خسارت یا ایراد در عملکرد در نتیجه اعمال اصلاحات یا تغییراتی، مشمول ضمانت‌نامه‌های نیسان نخواهد شد.

برای رانندگی اینمن، ابتدا نکات و مطالعه ذیل را با دقت مطالعه نمایید.

پیش از رانندگی با خودرو‌تان، ابتدا راهنمایی مالک را با دقت مطالعه نمایید. این موضوع آشنازی کامل شما با کنترل‌ها و نیازمندی‌های نگهداری خودرو را تضمین خواهد کرد و شما را در تجربه رانندگی اینمن و لذت بخش با خودرو‌تان یاری خواهد رساند.

## ● هشدار

این علامت وجود خطراتی را خاطر نشان می‌شود که می‌توانند باعث مرگ یا وارد شدن صدمه جسمی جدی گردند. در راستای اجتناب یا کاهش ریسک‌ها، دستورالعمل‌های توضیح داده شده در ذیل این عنوان باید با دقت و به طور کامل رعایت گردد.

## احتیاط

این عنوان وجود خطراتی را خاطر نشان می‌شود که می‌توانند باعث وارد شدن خسارت به خودرو یا بروز صدمات جسمی اندک یا متواتر گرددند. در راستای اجتناب یا کاهش ریسک‌ها، دستورالعمل‌های توضیح داده شده در ذیل این عنوان باید با دقت رعایت شوند.

## تذکر

این عنوان وجود اطلاعات اضافی سودمند را نشان می‌دهد.

## اطلاعات اینمنی مهم!

نکات اینمنی مهم! همواره به یاد داشته باشید که رعایت قوانین رانندگی ذیل جهت داشتن سفری اینمن و مطلوب برای شما و همچنین، سایر سرنشین‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است!

- هرگز تحت تأثیر مشروبات الکلی یا مواد مخدر رانندگی نمایید.
- همیشه محدودیت‌های سرعت را رعایت نمایید و از رانندگی با سرعت زیاد خودداری نمایید.

- همیشه از بسته بودن کمربند اینمنی خود و سرنشین‌ها و همچنین، وجود سیستم اینمنی (به طور اخص صندلی ویژه کودک) برای کودکان اطمینان حاصل نمایید.

- همیشه اطلاعات کافی را در ارتباط با نحوه استفاده مناسب از مشخصات اینمنی خودرو در اختیار کلیه سرنشین‌ها قرار دهید.

- این راهنمای را که برای مالکین تهیه گردیده است، جهت کسب اطلاعات کافی در ارتباط با مسائل اینمنی به طور کامل مطالعه نمایید.

چرا این راهنمای را باید مطالعه نماییم؟

این راهنمای در بردارنده اطلاعات لازم در خصوص کلیه امکانات موجود بر روی مدل خودرو مفروض است. بنابراین، این احتمال وجود دارد که برخی اطلاعات ارائه شده در این راهنمای مربوط به خودرو خریداری شده شما نباشند.

کلیه اطلاعات، مشخصات و تصاویر در زمان نگارش و چاپ این راهنمای بهروزترین اطلاعات را در زمان نگارش شامل می‌گرددند. در اینجا باید خاطر نشان کرد که حق تغییر مشخصات یا طراحی‌ها در هر زمان و بدون اعلان و تهدید قبلی نزد شرکت نیسان محفوظ خواهد بود.

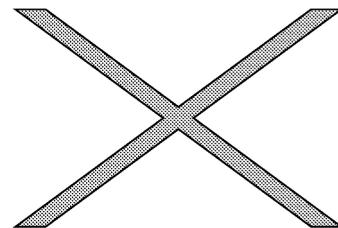
## برچسب‌های هشدار ایربگ

نماد "Blue Citizenship" (یا "شهروند آبی") اطلاعات بهترین رویه‌های دوستدار محیط‌زیست را نشان می‌دهد.



"هرگز از صندلی کودک در خلاف جهت صندلی داراری ایربگ‌های فعال استفاده نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال مرگ یا وارد شدن صدمه جدی به کودک وجود خواهد داشت." توضیحات "برچسب‌های هشدار ایربگ" ذیل بخش "یمنی" و توضیحات "برچسب ایربگ" در انتهای این راهنما را با دقت مطالعه نمایید.

**OFF-ROAD DRIVING : 4WD و ON-PAVEMENT DRIVING** :  
این خودرو قابلیت جابجایی و مانورهای حرکتی را دارد که در خودروهای سواری معمولی مشاهده نمی‌گردد؛ این موضوع باختر مرکز نقل قوی‌تر خودرو است. همانند سایر خودروهای دارای ویژگی‌هایی از این نوع، ناتوانی در استفاده صحیح از این خودرو می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو یا تصادف گردد.  
توضیحات "نکات احتیاطی رانندگی در جاده و خارج از جاده" و "رانندگی با خودروهای 4WD" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" از این راهنما را با دقت مطالعه نمایید.



این نماد یعنی: "از انجام این کار خودداری نمایید" یا "از وقوع این اتفاق جلوگیری نمایید".



فلش‌های فوق در تصویر، جلوی خودرو را نشان می‌دهند.



فلش‌های فوق در تصاویر، حرکت یا عمل را نشان می‌دهند.



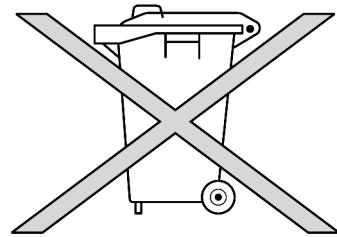
فلش‌های فوق در تصویر، توجه شما را به بخشی از یک تصویر جلب می‌نمایند.

[]

نماد کروشه برای نمایش پیام‌ها، کلیدها یا سایر موارد نمایش داده شده روی صفحه نمایش مورد استفاده قرار می‌گیرد.

<>

نماد کروشه زاویه‌دار برای نمایش متن‌های روی مولفه‌های کنترل کننده، مانند دکمه‌ها یا سوئیچ‌های داخل یا روی خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.



## معدوم ساختن باتری احتیاط

باتری‌ای که به طور مناسب و صحیح معدوم نگردد، می‌تواند به محیط زیست خسارت وارد کند. همواره قوانین و مقررات محل زندگیتان را در زمان معدوم ساختن باتری رعایت نمایید.

در ذیل فهرستی از باتری‌های به کار رفته در خودرو ارائه می‌شود:

- باتری خودرو

- باتری کنترل از راه دور (برای سیستم ورودی بدون کلید از راه دور (REMOTE) یا کلید هوشمند ((INTELLIGENT KEY))

- باتری حسگر سیستم کنترل فشار تایر (TPMS)

- باتری کنترل از راه دور (برای سیستم تفریحات و سرگرمی موبایل)  
در صورت وجود هرگونه ابهام یا تردید، جهت کسب اطلاعات بیشتر و توضیح‌های لازم برای معدوم ساختن باتری، با مقامات ذی‌صلاح محلی، نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

 Bluetooth® نماد تجاری تحت مالکیت شرکت Bluetooth SIG Inc است.

iPod® نماد تجاری شرکت Apple Inc است.





0

فهرست تصاویر

1

ایمنی - صندلی‌ها، کمربند‌های ایمنی و سیستم‌های ایمنی محافظت مکمل

2

ابزارها و کنترل‌ها

3

بازرسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی

4

صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی

5

استارت و رانندگی

6

موارد اضطراری

7

ظاهر خودرو و مراقبت از آن

8

نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد

9

اطلاعات فنی

10

فهرست لغات

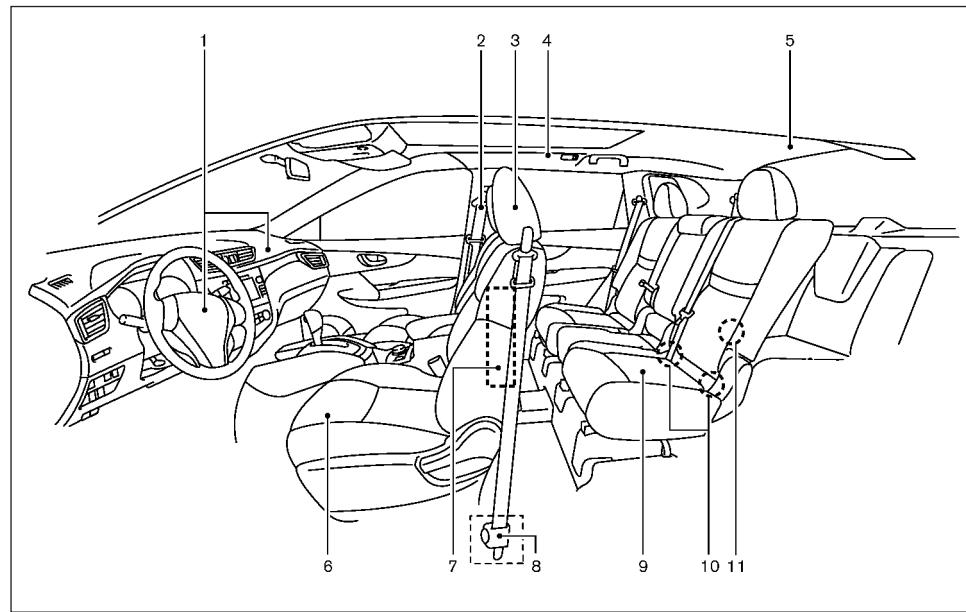


## ۰ فهرست تصاویر

۰

کمربندهای ایمنی و سیستم محافظت ایمنی مکمل .....	0-2
بخش جلویی خودرو از بیرون .....	0-3
بخش عقبی خودرو از بیرون .....	0-4
اتاق سرنشین .....	0-5
جایگاه راننده .....	0-6
آرایش کنترل‌ها و ابزارها .....	0-7
مجموعه نشانگرهای پشت آمپر .....	0-8
محفظه موتور .....	0-9

10. صندلی ویژه کودک ISOFIX (برای صندلی‌های ردیف دوم عقب) (ص. 1-20)
  11. نقاط نگهدارنده صندلی ویژه کودک (جهت نوار مهارکننده فوقانی صندلی ویژه کودک) (ص. 1-21)
- \* : در صورت وجود

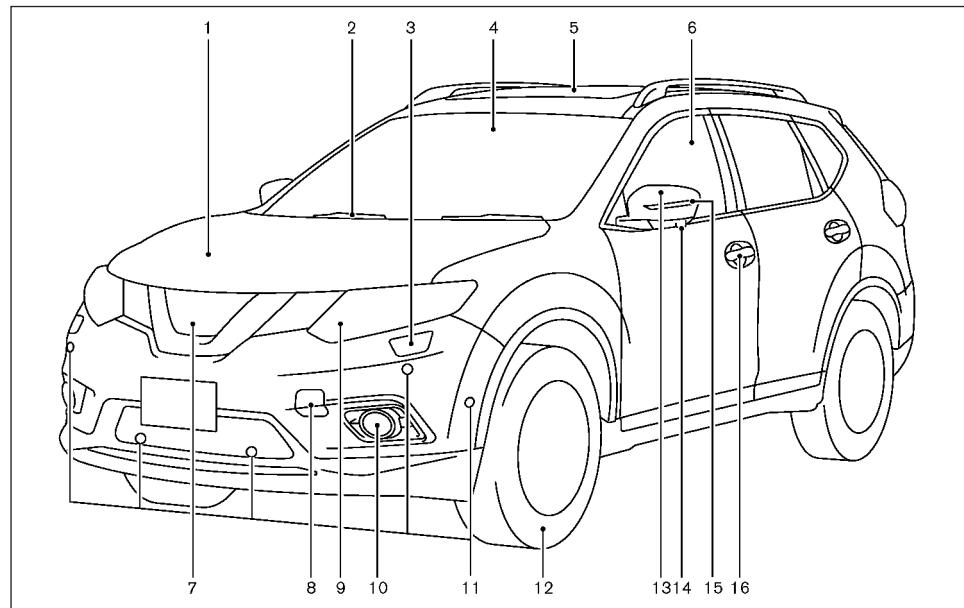


5. نقاط نگهدارنده صندلی ویژه کودک (جهت اتصال نوار مهارکننده فوقانی صندلی ویژه کودک)\* (ص. 1-15)
6. صندلی‌های جلو (ص. 1-2)
7. ایربگ‌های جانبی (ص. 1-29)
8. سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی (ص. 1-36)
9. صندلی‌های ردیف دوم عقب (ص. 1-15)
- بخش نگهدارنده کودک صندلی (ص. 1-15)

1. ایربگ‌های جلویی مکمل (ص. 1-28)
2. کمربندهای ایمنی (ص. 1-9)
3. پشت سری صندلی (ص. 1-8)
4. ایربگ‌های پرده‌ای (ص. 1-29)

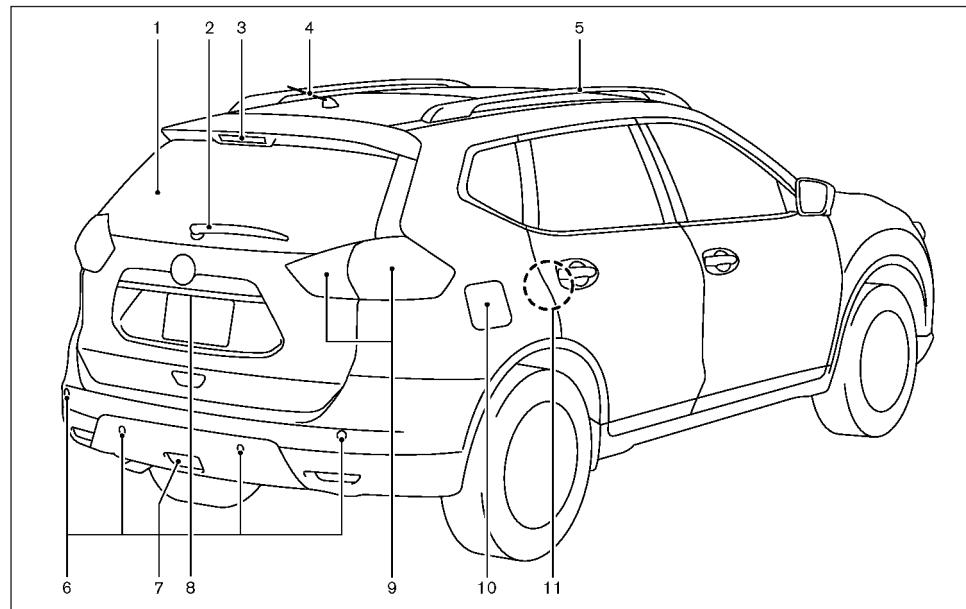
11. سیستم حسگر پارک کردن \* (ص. 42-5)
12. تایپرها
  - تایپرها و چرخ ها (ص. 25-8, 26-9)
  - تایپر پنچر (ص. 2-6)
  - پلاک مشخصات تایپرها (ص. 9-9)
13. آینه های دید عقب بیرونی (ص. 25-3)
14. دوربین دید عقب \* (ص. 6-4)
15. چراغ راهنمای کناری (ص. 35-2)
16. دربها
  - کلیدها (ص. 2-3)
  - قفل دربها (ص. 4-3)
17. سیستم کلید هوشمند \* (ص. 7-3)
18. سیستم ورود بدون کلید از راه دور \* (ص. 14-3)
19. سیستم ضد سرقت (ص. 16-3)

\* : در صورت وجود



6. شیشه های برقی (ص. 41-2)
7. دوربین دید جلو \* (ص. 6-4)
8. قلاب یدک کش (ص. 10-6)
9. چراغ های جلو، چراغ های راهنمای (ص. 32-2)
10. چراغ های مهشکن \* (ص. 36-2)
11. درب موتور (ص. 18-3)
12. شیشه شورها و برف پاکن های شیشه جلویی
  - اهرم برف پاک کن (ص. 37-2)
  - مایع شیشه شور (ص. 13-8)
13. سیستم پاک کننده چراغ های جلو \* (ص. 39-2)
14. دوربین جلو \* (ص. 35-5, 34-4, 6-5)
15. سان رو ف \* (ص. 43-2)

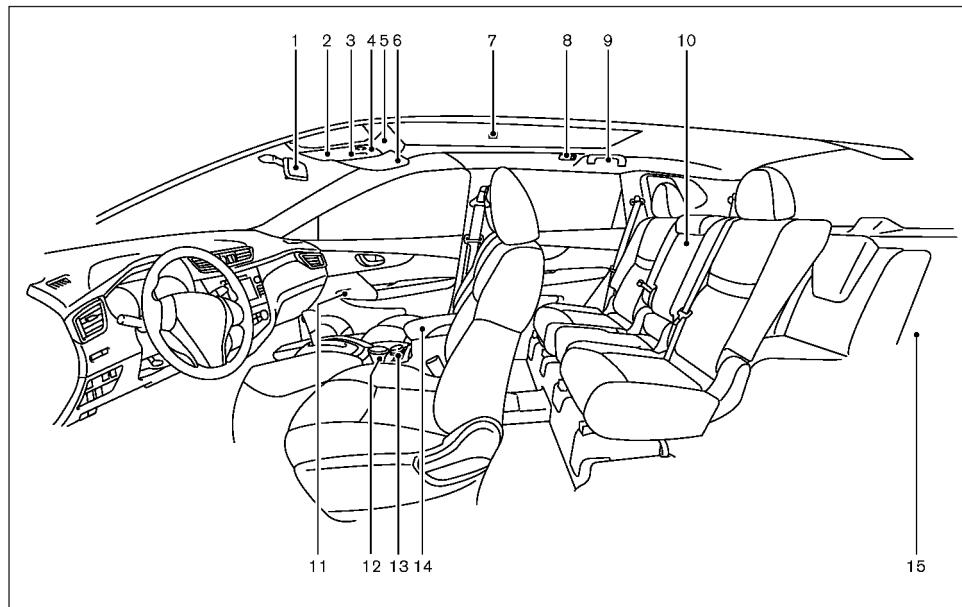
- سیستم ورودی بدون کلید از راه دور (ص. 3-14)
  - دوربین دید عقب\* (ص. 4-6)
  - .9. چراغ ترکیبی عقب (ص. 8-23)
  - .10. درب باک بنزین (ص. 3-23)
  - .11. قفل‌های ایمنی کودک درب عقب (ص. 6-3)
- \* : در صورت وجود



- .5. ریل نصب شده روی سقف خودرو\* (ص. 2-50)
- .5. کلید گرم کن (مه زدای) شیشه عقب (ص. 2-40)
- .6. سیستم حسگر پارک\* (ص. 5-42)
- .6. شیشه‌شور و برف پاکن شیشه عقب
- .7. چراغ مه شکن عقب (ص. 3-21)
- .7. اهرم برف پاک کن (ص. 2-37)
- .8. درب صندوق عقب
- .8. مایع شیشه‌شور (ص. 8-13)
- سیستم کلید هوشمند\* (ص. 3-7)
- .3. چراغ ترمز بالابنی
- .3. آتن (ص. 4-26)
- تعویض لامپ (ص. 8-22)

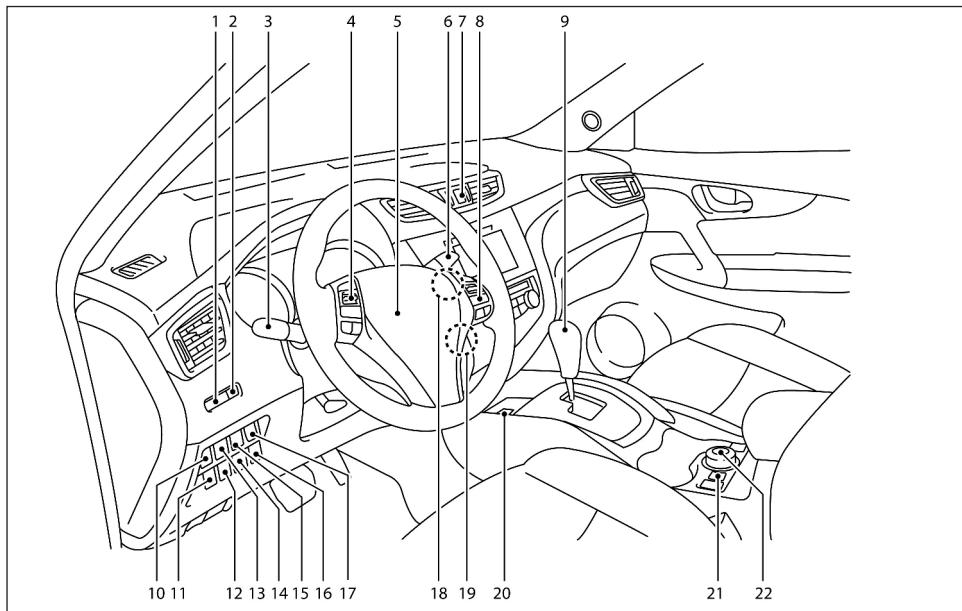
11. محل تعییه شده در درب برای قرارگیری دست
- کلید شیشه بالابر برقی (ص. 2-42)
- کلید تنظیم آینه های بیرونی (طرف راننده) (ص. 3-25)
12. نگهدارنده لیوان جلو (ص. 2-46)
13. کلید گرمکن صندلی \* (ص. 1-5)
14. باکس کنسول (ص. 2-46)
15. صندوق عقب
- محل ذخیره (ص. 2-48)
- قلاب ها (ص. 2-47)
- کاور صندوق عقب \* (ص. 2-50)

\* : در صورت وجود



6. آفتابگیرها (ص. 3-28, 2-51)
7. چراغ داخلی اتاق سرنشین (ص. 2-52)
8. چراغ داخلی برای مطالعه \* (ص. 2-52)
9. قلاب نگهدارنده کت (طرف راننده) (ص. 2-49)
10. دسته صندلی عقب (صندلی های ردیف دوم عقب) (ص. 1-7)
- نگهدارنده لیوان ردیف عقب (ص. 2-46)
11. آینه دید عقب داخلی (ص. 3-25)
12. قاب نگهدارنده عینک آفتابی (ص. 2-46)
13. چراغ روشنایی داخلی جلو (چراغ نقشه خوانی) (ص. 2-51)
- میکروفون (ص. 4-35)
14. کلید سانروف \* (ص. 2-43)
15. سویچ لنفوکننده عملکرد حسگرهای فرماحتی و زاویه سنج \* (ص. 3-17)

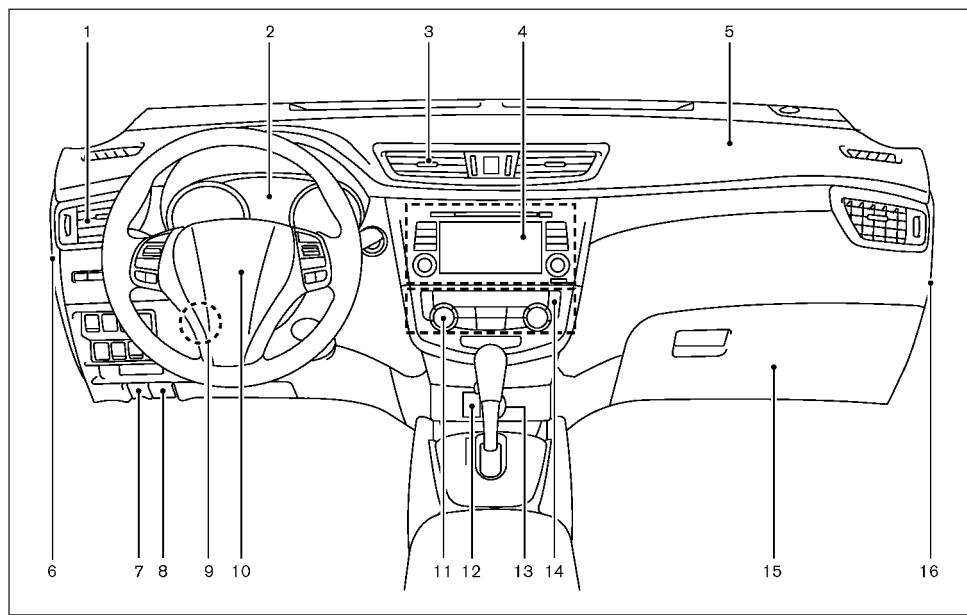
- 8. سوئیچ‌های فرمان (سمت راست)
  - سوئیچ‌های کروز کنترل\* (ص. 5-37)
  - سوئیچ‌های محدود کننده سرعت\* (ص. 5-35)
  - سیستم بلوتوف هندز‌فری تلفن (با سیستم ناوبری)\*  
(ص. 4-34)
  - 9. اهرم تعویض گیربکس (CVT) Xtronic (ص. 5-13)
  - 10. سوئیچ خاموش کردن (OFF) برنامه کنترل پایداری الکترونیک (ESP) (ص. 5-25)
  - 12. سوئیچ حالت ECO\* (ص. 5-39)
  - 13. سوئیچ سیستم پاکن چراغ جلو\* (ص. 2-39)
  - 14. کلید خاموش کردن سیستم سنسور پارک\* (ص. 5-43)
  - 15. سوئیچ درب صندوق عقب برقی\* (ص. 3-19)
  - 17. سوئیچ اصلی درب صندوق عقب برقی\* (ص. 3-19)
  - 18. دکمه استارت (مدل‌های مجهز به سیستم کلید هوشمند)\* (ص. 5-8)
  - 20. ترمز الکترونیکی پارک (ص. 3-26)
  - 21. سوئیچ کنترل حرکت در سرashیبی\* (ص. 5-28)
  - 22. سوئیچ حالت 4WD\* (ص. 5-19)
- \* : در صورت وجود \*\* : جهت کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای مجزا مالک سیستم ناوبری (در صورت وجود) مراجعه فرمایید.



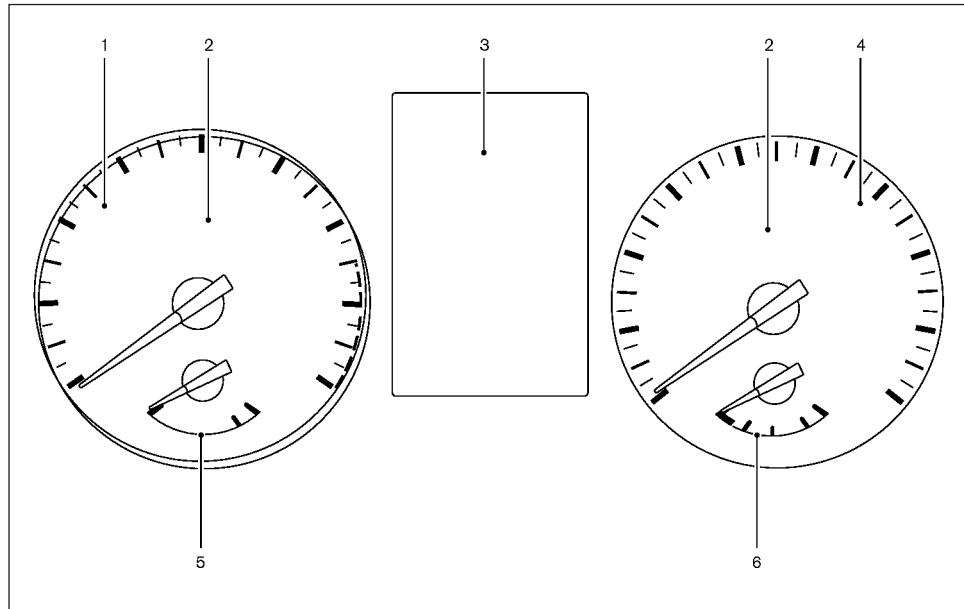
- 1. کلید تنظیم نور پشت آمپر و تجهیزات برقی داشبورد (ص. 2-3)
- 2. سوئیچ‌های RESET/TRIP (ص. 2-2)
- 3. سوئیچ چراغ‌های جلو و چراغ‌های راهنمای (ص. 2-35)  
سوئیچ چراغ مهشکن\* (ص. 2-36)
- 4. سوئیچ‌های فرمان (سمت چپ)  
- کنترل‌های صدا\* (ص. 3-32, 4-4, یا سیستم ناوبری\*\*)
- سوئیچ‌های کنترل نمایشگر اطلاعات خودرو (ص. 2-14)
- سیستم بلوتوف هندز‌فری تلفن (با سیستم ناوبری)\* (ص. 4-34)
- 5. فرمان (ص. 3-24)  
- بوق (ص. 2-41)
- 6. سوئیچ شیشه‌شور و برف پاکن (ص. 2-37)
- 7. سوئیچ فلاشر (ص. 2-6)

8. اهرم بازکننده درب موتور (ص. 3-18)
  9. اهرم تنظیم موقعیت فرمان (ص. 3-24)
  10. ایربگ سمت راننده (ص. 1-28) / بوق (ص. 2-41)
  11. دکمه کنترل سیستم گرمایش / تهویه مطبوع (ص. 4-18)
  12. جک ورودی سوکت AUX \* (ص. 4-32) و پورت اتصال USB \* (ص. 4-31)
  13. سوکت تغذیه برق تجهیزات جانبی (ص. 2-44)
  14. سوئیچ سیستم مهزاد (ص. 2-40)
  15. جعبه داشبورد (ص. 2-45)
  16. درپوش جعبه فیوز \* (ص. 8-18)
- \* : در صورت وجود

\*\* : جهت کسب اطلاعات بیشتر به راهنمای مجزا مالک سیستم ناوبری (درصورت وجود) مراجعه فرمایید.

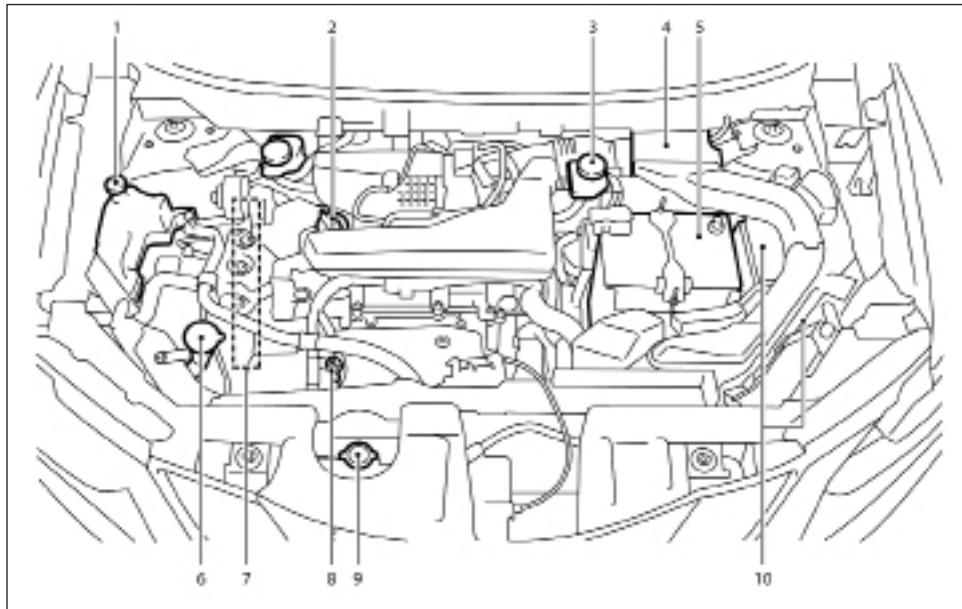


1. دریچه‌های هوا کناری (ص. 4-16)
2. مجموعه پشت آمپر و نشانگرها (ص. 2-2)
3. دریچه‌های هوا وسط (ص. 4-16)
4. سیستم صوتی \* (ص. 4-20) یا سیستم ناوبری \*\*
- مانیتور نمای پیرامونی \* (ص. 4-6)
- سیستم بلوتوث هندزفری تلفن (با سیستم ناوبری)\* (ص. 4-34)
- .5 ایربگ سرنشین جلو (ص. 1-28)
- .6 درپوش جعبه فیوز (ص. 8-18)
- .7 اهرم بازکننده درب باک سوخت (ص. 3-23)



6. عقربه نشانگر سوخت (ص. 2-3)

1. دور سنج (ص. 2-2)
2. چراغ‌های هشدار/نشانگر (ص. 2-5)
3. نمایشگر اطلاعات خودرو (ص. 13-2)
- مسافت‌سنج/مسافت‌سنج دوقلو (ص. 2-2)
4. سرعت سنج (ص. 2-2)
5. عقربه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور (ص. 3-2)

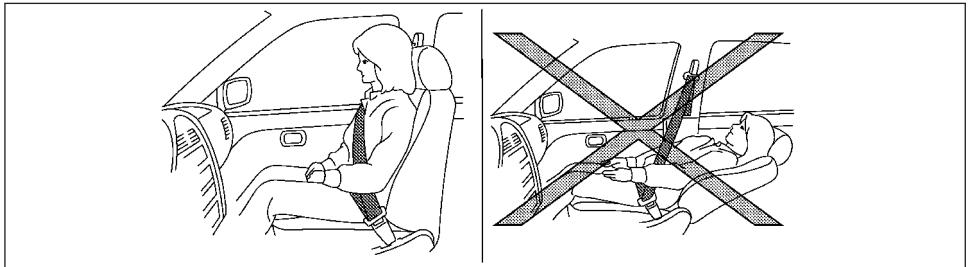


- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. مخزن مایع خنک کننده موتور (ص. 8-5) | 6. مخزن مایع شیشه شور (ص. 8-13)        |
| 2. درپوش محفظه روغن موتور (ص. 8-7)    | 7. تسممه های محركه موتور (ص. 8-9)      |
| 3. مخزن روغن ترمز (ص. 8-11)           | 8. گیج بررسی سطح روغن موتور (ص. 8-6)   |
| 4. فیلتر هوا (ص. 8-12)                | 9. سیستم خنک کاری موتور (ص. 8-5)       |
| 5. باتری (ص. 8-14)                    | - جوش آوردن خودرو (ص. 6-9)             |
|                                       | 10. جعبه فیوزها/سیم کشی فیوز (ص. 8-18) |



# ۱ ایمنی - صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی و سیستم ایمنی محافظه مکمل

نگهداری کمربند ایمنی ..... 1-14 .....	صدلی‌ها ..... 1-2 .....
صدلی ویژه کودک ..... 1-14 .....	صدلی‌های جلو ..... 1-2 .....
نکات احتیاطی سیستم ایمنی محافظه کودکان (صدلی ویژه کودک) ..... 1-15 .....	صدلی‌های عقب ردیف دوم ..... 1-5 .....
صدلی‌های ویژه کودک استاندارد برای صندلی جلو و صدلی‌های عقب ..... 1-15 .....	دسته‌های صندلی ..... 1-6 .....
سیستم صندلی ویژه کودک ISOFIX (برای صندلی‌های عقب) ..... 1-20 .....	پشتسری ..... 1-7 .....
نگهدارنده صندلی ویژه کودک (برای صندلی‌های عقب) ..... 1-21 .....	پشتسری با قابلیت تنظیم ..... 1-7 .....
نصب صندلی ویژه کودک با استفاده از ISOFIX ..... 1-22 .....	برداشتن پشتسری ..... 1-7 .....
نصب صندلی ویژه کودک با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه تکه ..... 1-24 .....	نصب پشت سری ..... 1-8 .....
سیستم ایمنی محافظه مکمل (SRS) ..... 1-28 .....	تنظیم پشتسری ..... 1-8 .....
نکات احتیاطی ..... 1-28 .....	کمربندهای ایمنی ..... 1-9 .....
سیستم مکمل ایربگ‌های جلو ..... 1-33 .....	نکات احتیاطی استفاده از کمربندهای ایمنی ..... 1-9 .....
سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ..... 1-36 .....	ایمنی کودکان ..... 1-11 .....
دستورالعمل تعمیر و تعویض ..... 1-36 .....	زنان باردار ..... 1-12 .....
	افراد صدمه دیده ..... 1-12 .....
	علامت مشخصه کمربندهای ایمنی وسط ..... 1-12 .....
	کمربند ایمنی نوع سه تکه ..... 1-12 .....



## صندلی‌های جلو

### ! هشدار

از تنظیم صندلی به هنگام رانندگی خودداری نمایید؛ این کار مانع توجه کامل شما به فرآیند رانندگی خواهد شد.

### تنظیم دستی صندلی

### ! هشدار

پس از تنظیم صندلی، آن را به طور آهسته تکان دهید تا از قفل شدن کامل صندلی در جای خود اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که صندلی به طور ایمن در جای خود قفل نشده باشد، احتمال حرکت غیرمنتظره و ناگهانی آن و در نتیجه، از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

- از رانندگی در حالی که صندلی به عقب متصل و خوابیده است جدا خودداری نمایید. در این حالت، بخش نگهدارنده سینه و شانه‌های کمربند ایمنی به طور صحیح از بدنه شما محافظت نمی‌کند. در زمان تصادف، شما یا سرنشیتان خودرو به طرف جلو پرتاب می‌شوید و احتمال دارد به گردن یا سایر اعضای بدنه شما به دلیل برخورد شدید با کمربند ایمنی آسیب وارد شود. به علاوه، احتمال لغزش شما و سرنشیتان جلو و وارد شدن صدمات داخلی جدی وجود دارد.

- برای حداکثر حفاظت زمانی که خودرو در حال حرکت است، صندلی باید به صورت عمودی قرار گیرد. همواره در صندلی به نحوی بنشینید که پاهایتان به کف زمین متصل باشد. در حالی که کاملاً به صندلی تکیه داده‌اید و صندلی را به طور صحیح تنظیم کرده‌اید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" ذیل این بخش مراجعه فرمایید).

### احتیاط

در زمان تنظیم صندلی، از تماس بدنه با قطعات متحرک جلوگیری کنید زیرا ممکن است صدمه جانی یا خسارت احتمالی آتفاق بیفتد.

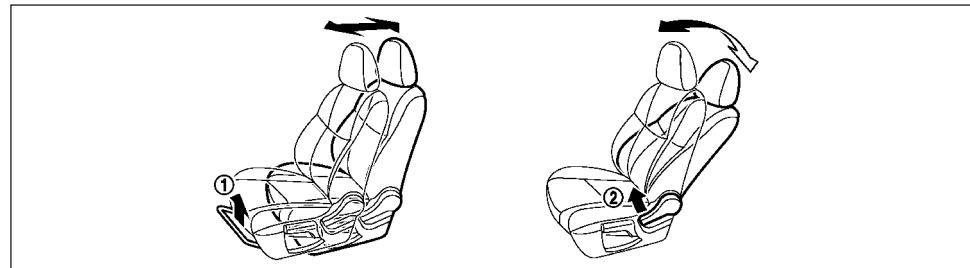
## تنظیم صندلی برقی (در صورت وجود)

### هشدار

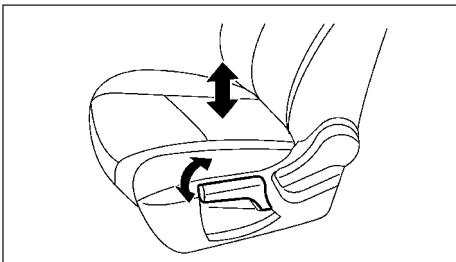
هرگز کودکان یا افراد میان سال را که نیازمند پشتیبانی سایرین هستند، در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نباید در خودرو تنها گذاشته شوند. این احتمال وجود دارد این افراد یا حیوانات خانگی ناآگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌های داخل خودرو را فعال سازند و به اشتباه منجر به صدمه جانی و یا تصادف جدی گردند.

#### نکات عملیاتی :

- موتور صندلی برقی دارای مدار محافظ سربار با قابلیت قطع و راهاندازی مجدد خودکار مدار است. در صورتی که موتور صندلی برقی، در زمان تنظیم آن متوقف گردد، ۳۰ ثانیه صبر نمایید و سپس، مجدداً سوئیچ را فعال نمایید.
- برای جلوگیری از تخلیه باتری، از کار با صندلی‌های برقی به مدت طولانی زمانی که موتور خودرو خاموش است، امتناع ورزید.



## تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت وجود):



اگر تنظیم‌کننده را برای تنظیم ارتفاع صندلی در موقعیت مناسب به طور متناوب به طرف بالا یا پایین هل دهید.

## حرکت رو به جلو و عقب :

۱. اهرم تنظیم‌کننده ① را به طرف بالا بکشید و آن را نگهدارید.
۲. صندلی را برای قرارگیری در موقعیت مطلوب به عقب یا جلو هل دهید.
۳. اهرم تنظیم‌کننده را برای قفل شدن مجدد صندلی در موقعیت مطلوب رها نمایید.

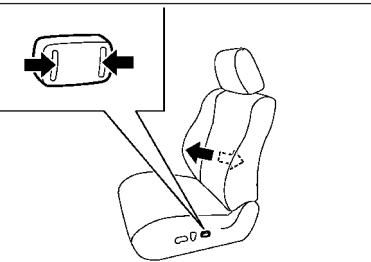
## تنظیم زاویه پشتی صندلی :

۱. برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم ② را به طرف بالا بکشید و آن را نگهدارید.
۲. پشتی صندلی را در موقعیت مطلوب قرار دهید.
۳. اهرم را پس از قرار گرفتن پشتی صندلی در محل و زاویه مطلوب رها نمایید.

قابلیت تنظیم پشتی صندلی، برای سرنشین‌هایی با اندازه‌های متفاوت و در نتیجه، قرارگیری آنها در وضعیت مطلوب با کمربند ایمنی، افزایش راحتی را ممکن می‌سازد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

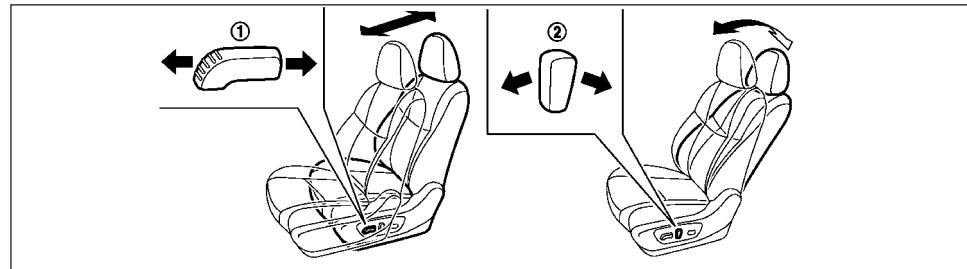
زاویه پشتی صندلی برای قرارگیری صندلی در حالت استراحت و خوابیده در زمان پارک خودرو قابل تغییر است.

### بخش نگهدارنده کمر (در صورت وجود):

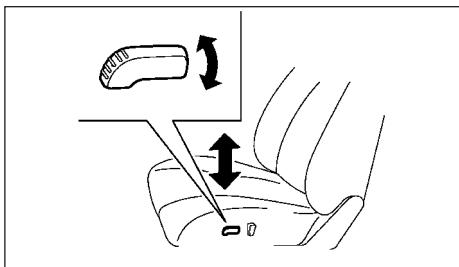


بخش نگهدارنده کمر از قسمت تحتانی بدن راننده محافظت می‌نماید.

سوئیچ تنظیم‌کننده را برای تنظیم ناحیه نگهدارنده کمر در صندلی در موقعیت مطلوب فشار دهید.



### تنظیم ارتفاع صندلی (در صورت وجود):



سوئیچ تنظیم‌کننده را برای تنظیم ارتفاع صندلی و قرارگیری آن در موقعیت مطلوب به طرف بالا یا پایین هل دهید.

### حرکت رو به جلو و عقب:

سوئیچ تنظیم‌کننده ① را برای قرارگیری صندلی در موقعیت مطلوب به جلو یا عقب حرکت دهید.

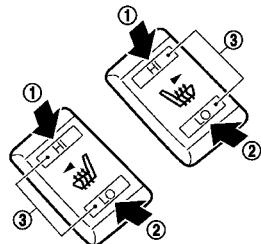
### تنظیم زاویه پشتی صندلی:

سوئیچ تنظیم‌کننده ② را برای قرارگیری صندلی در موقعیت مطلوب به جلو یا عقب حرکت دهید.

این قابلیت تنظیم پشتی صندلی برای سرنشین‌هایی با اندازه‌های مختلف و در نتیجه، قرارگیری متناسب آنها با کمربند ایمنی را ممکن می‌سازد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

زاویه پشتی صندلی برای قرارگیری صندلی در حالت استراحت و خوابیده در زمان پارک خودرو قابل تغییر است.

## گرمکن صندلی (در صورت وجود):



صندلی‌های جلو با کمک المنت‌های گرمکن توکار قابل گرم کردن هستند. سوئیچ‌ها در کنسول وسط واقع شده‌اند و به طور مستقل از یکدیگر (برای صندلی سمت چپ، برای صندلی سمت راست) عمل می‌کنند.

۱. موتور را روشن نمایید.
۲. دامنه گرمایش را انتخاب نمایید.

• برای افزایش گرمایش، طرف HI (بالا) سوئیچ ① را فشار دهید.

• برای کاهش گرمایش، طرف LO (پایین) سوئیچ ② را فشار دهید.

• چراغ نشانگر ③ در زمان انتخاب هر یک از حالات فوق روشن خواهد شد.

۳. برای خاموش کردن گرمکن صندلی، سوئیچ را به موقعیت مسطح باز گردانید. اطمینان حاصل نمایید که چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

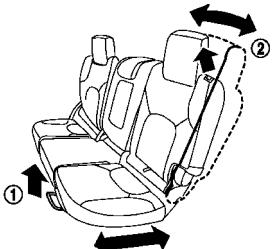
گرمکن صندلی از طریق یک ترمومتر کنترل می‌شود که به طور خودکار آن را روشن و خاموش می‌نماید. چراغ نشانگر مادامی که سوئیچ در موقعیت روشن (ON) قرار داشته، روشن خواهد ماند.

زمانی که گرمایش بخش داخلی خودرو برای شما کافی است یا پیش از ترک خودرو، اطمینان حاصل نمایید که این سوئیچ در موقعیت خاموش (OFF) قرار گرفته است.

### احتیاط

- زمانی که موتور خاموش است، از سیستم گرمکن صندلی به مدت طولانی استفاده ننمایید؛ در غیر این صورت، باتری زود خالی خواهد شد.
- بیش از مدت لازم، یا زمانی که سرنشینی از صندلی استفاده نمی‌کند، از گرمکن صندلی استفاده ننمایید.
- از قرار دادن اشیای عایق حرارتی مانند پتو، بالش، کاور صندلی و غیره بر روی صندلی خودداری نمایید؛ زیرا در این صورت، صندلی بیش از حد گرم خواهد شد.
- از قرار دادن اشیای سنگین یا سخت بر روی صندلی یا فرو کردن میخ یا اشیای مشابه در صندلی خودداری نمایید. این کار باعث وارد شدن خسارت به المنت گرمکن صندلی خواهد شد.
- مایع ریخته شده بر روی صندلی گرم شده باید فوراً به وسیله پارچه خشک تمیز گردد.
- در زمان پاک کردن صندلی، هرگز از بنزن، تینتر یا مواد مشابه استفاده ننمایید.

## صندلی‌های عقب ردیف دوم تنظیم



### حرکت رو به جلو و عقب (در صورت وجود)

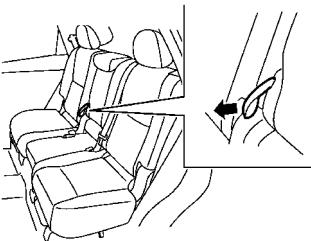
۴. اهرم تنظیم کننده ① را به طرف بالا بکشید و آن را نگهدارید.
۵. صندلی را برای قرارگیری در موقعیت مطلوب به عقب یا جلو هل دهید.
۶. اهرم تنظیم کننده ① را برای قفل شدن مجدد صندلی در موقعیت مطلوب رها نمایید.

### تنظیم زاویه پشتی صندلی (در صورت وجود)

۴. برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم ② را به طرف بالا بکشید و آن را نگهدارید.
۵. پشتی صندلی را در موقعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اهرم را پس از قرارگرفتن پشتی صندلی در محل و زاویه مطلوب رها نمایید.

قابلیت تنظیم پشتی صندلی، برای سرنشین‌های با اندازه‌های متفاوت و در نتیجه، قرارگیری مناسب آنها با کمربند ایمنی، افزایش راحتی را در نظر گرفته است. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

دسته‌های صندلی  
دسته صندلی را به طرف پایین بکشید تا زمانی که روی تشک صندلی قرار گیرد.



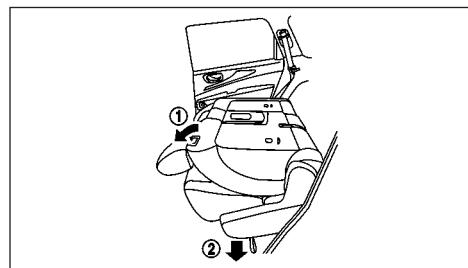
صندلی‌های عقب ردیف دوم

دسته صندلی را به طرف پایین جمع نمایید، در حالی که تسمه مربوطه (درصورت وجود) را می‌کشید؛ اطمینان حاصل نمایید که دسته صندلی روی تشک صندلی قرار گیرد.

- زمانی که سرنشین‌ها در صندلی‌های عقب، ردیف دوم نشسته‌اند، یا در زمان وجود بار روی صندلی‌های عقب ردیف دوم، از جمع کردن صندلی‌های عقب ردیف دوم خودداری نمایید.

- در زمان استفاده از خودرو به عنوان وسیله حمل بار، بار را برای جلوگیری از سر خوردن یا جابجایی آن، به‌طور کامل و مناسب مهار نمایید. بار را بالاتر از ارتفاع پشتی صندلی‌ها قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، بار مهار نشده می‌تواند باعث بروز صدمه جانی گردد.
- در زمان برگرداندن پشتی صندلی به حالت عمودی، اطمینان حاصل نمایید که صندلی‌ها در جای خود ثابت و قفل شده‌اند. در صورتی که صندلی‌ها به‌طور کامل محکم نشده‌اند، احتمال صدمه به سرنشین‌ها در زمان تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌یابد.

زاویه پشتی صندلی برای قرارگیری صندلی در حالت استراحت و خوابیده در زمان پارک خودرو قابل تغییر است.



قابلیت جمع شدن

برای جمع کردن صندلی‌ها:

- برای خودروهای فاقد صندلی عقب ردیف سوم؛ اهرم را بالا بکشید و پشتی صندلی را جمع نمایید.
- برای خودروهای دارای صندلی عقب ردیف سوم؛ اهرم را بالا بکشید و تسمه **②** واقع در بخش تحتانی صندلی‌های را برای جمع کردن آنها بکشید.

- برای برگشتن صندلی‌ها به حالت عمودی، پشتی صندلی را به طرف بالا بکشید و برای قرارگیری در محل مناسب و قفل شدن، محکم به عقب فشار دهید.

## هشدار !

- از نشستن افراد در محل بار یا صندلی عقب زمانی که به صورت جمع شده قرار دارد، جلوگیری نمایید. استفاده از این بخش‌ها توسط سرنشین‌ها بدون سیستم‌های مهارکننده و نگهدارنده مناسب، می‌تواند منجر به بروز صدمه جانی جدی در زمان تصادف یا توقف ناگهانی گردد.

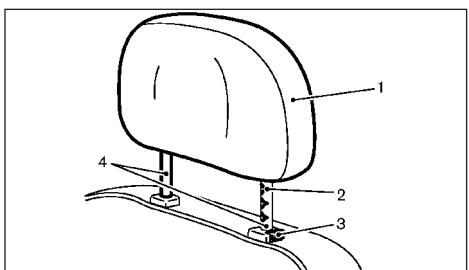
## هشدار

پشتسری، مکمل سایر سیستم‌های ایمنی خودرو است. این بخش از سرنوشنی و راننده در برایر صدمات ناشی از ضربات وارد به عقب خودرو محافظت می‌نماید. پشتسری را به طور مناسب و مطابق با دستورالعمل‌های این بخش تنظیم نمایید. تنظیم پشتسری را پیش از استفاده چک نمایید. از اتصال هرگونه وسیله به پایه‌های پشتسری با برداشتن این بخش به طور کامل اجتناب نمایید. از صندلی درصورتی که پشتسری آن برداشته شده استفاده ننمایید. درصورتی که پشتسری برداشته شده است، پیش از استفاده، مجدد آن را نصب و تنظیم نمایید. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها باعث کاهش اثربخشی بخش نگهدارنده و محافظ سر صندلی خواهد شد. این موضوع ریسک صدمات جانی جدی یا مرگ را در زمان تصادف افزایش خواهد داد.

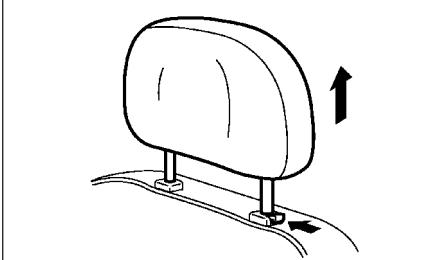
- تنظیم مناسب
- در انواع قابل تنظیم، پشتسری را بهشكلي که مرکز گوش تان تقریباً مراکز آن هم سطح باشد، تنظیم نمایید.
- درصورتی که موقعیت گوش تان هنوز بالاتر از سطح توصیه شده است، پشتسری را در بالاترین موقعیت خود قرار دهید.

- درصورتی که بخش نگهدارنده و محافظ سر برداشته شده است، اطمینان حاصل نمایید که پیش از رانندگی در محل مناسب مجدداً نصب و قفل شده باشد.

## پشتسری با قابلیت تنظیم



1. پشتسری قابل برداشتن
2. چندین فرورفتگی برای قفل کردن پشتسری در محل مطلوب
3. دکمه قفل شونده
4. پایه‌ها



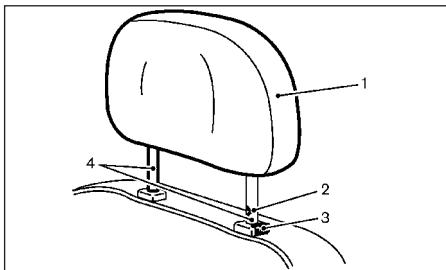
دستورالعمل ذیل را برای برداشتن پشتسری رعایت نمایید:

• خودرو شما مجهز به پشتسری است. در صندلی‌های جلو، پشتسری قابل تنظیم است. در صندلی‌های عقب (در صورت وجود)، این بخش غیر قابل تنظیم است ولی موقعیت آن در زمان جمع کردن صندلی‌های عقب تغییر می‌کند.

• پشتسری که قابل تنظیم بوده، دارای چندین فرورفتگی در امتداد پایه برای قفل کردن آن در موقعیت مطلوب می‌باشد.

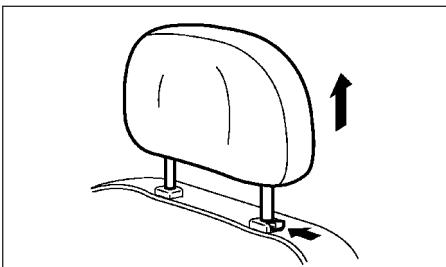
• پشتسری که غیرقابل تنظیم بوده، فقط یک فرورفتگی در امتداد پایه برای قفل و محکم کردن آن در فریم صندلی وجود دارد.

## پشتسری بدون قابلیت تنظیم

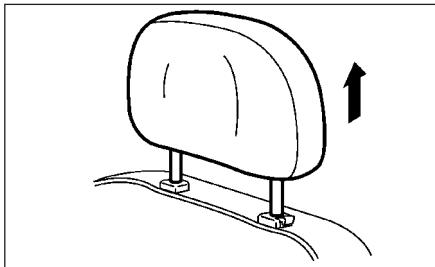


1. پشتسری قابل برداشتن
2. یک فرورفتگی برای قفل کردن بخش نگهدارنده در محل
3. دکمه قفل شونده
4. پایه‌ها

## برداشتن پشتسری

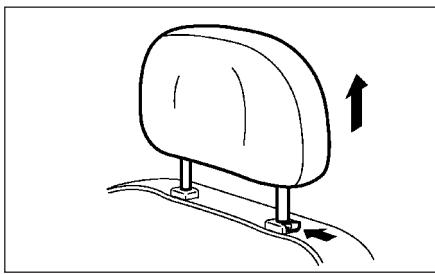


## افزایش ارتفاع پشتسری



نوع A

برای افزایش ارتفاع پشتسری، آن را به طرف بالا بکشید.

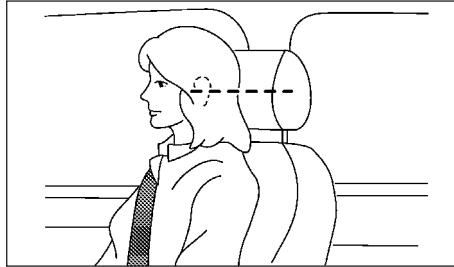


نوع B

برای افزایش ارتفاع پشتسری، دکمه قفل شونده را فشار دهید و نگهدارید. سپس، پشتسری را بالا بکشید.

اطمینان حاصل نمایید که قطعه در موقعیت مناسب قرار گرفته است و دکمه قفل شونده آن در فروفتگی مربوطه جا رفته است.

## تنظیم پشتسری



۱. پشتسری را برای قرارگیری در بالاترین موقعیت ممکن به طرف بالا بکشید.

۲. دکمه قفل شونده را فشار داده و نگهدارید.

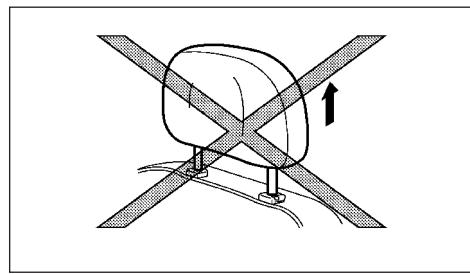
۳. نگهدارنده سر را از صندلی جدا نمایید.

۴. قطعه را بهطور مناسب و در محلی ثابت قرار دهید بهطوری که آزادانه در داخل خودرو رها نباشد.

۵. پیش از استفاده از صندلی، مجدداً قطعه را نصب و تنظیم نمایید.

## نصب پشتسری

**پشتسری جلو (قابل تنظیم)**  
قطعه را بهطوری تنظیم نمایید که مرکز آن با مرکز گوش هایتان همتراز باشد. درصورتی که موقعیت گوش هایتان هنوز بالاتر از سطح همترازی توصیه شده است، قطعه را در بالاترین موقعیت ممکن قرار دهید.

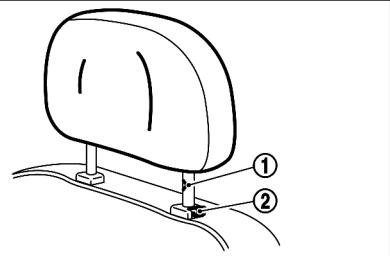


**پشتسری (غیر قابل تنظیم)**  
اطمینان حاصل نمایید که قطعه در موقعیت مناسب قرار گرفته است و دکمه قفل شونده آن در فروفتگی مربوطه جا رفته است.

۱. پایه های پشتسری را با سوراخ های تعییه شده در داخل صندلی همتراز نمایید. اطمینان حاصل کنید که وجه های قطعه در جهت مناسب قرار گرفته اند. پایه دارای فروفتگی تنظیم کننده ① باید در داخل سوراخ دکمه قفل شونده ② قرار گیرد.

۲. دکمه قفل شونده را فشار دهید و نگهدارید و سپس، قطعه را به طرف پایین هل دهید.

۳. پیش از استفاده از صندلی، قطعه را بهطور مناسب تنظیم نمایید.

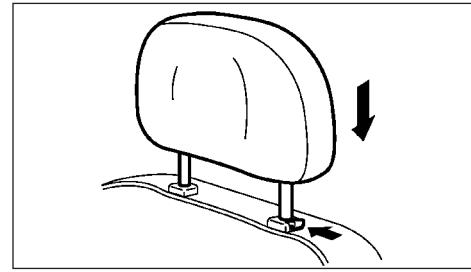


## کمربند‌ایمنی

کاهش ارتفاع پشتسری

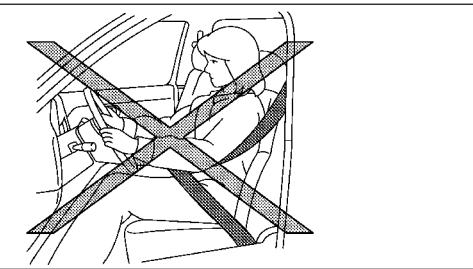
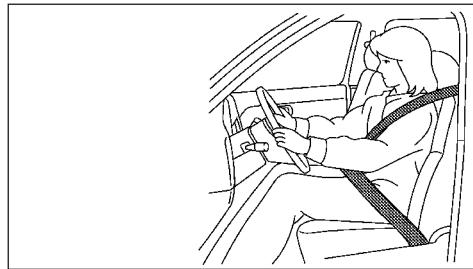
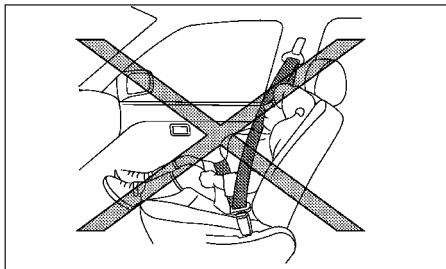
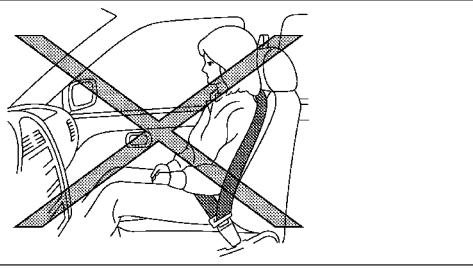
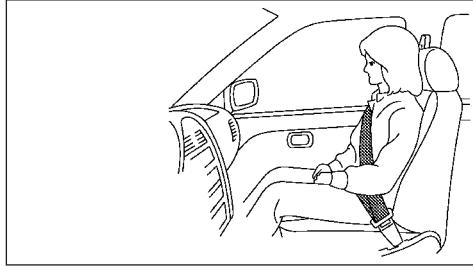
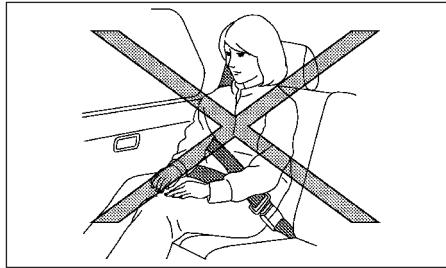
### نکات احتیاطی استفاده از کمربند‌های ایمنی

در صورتی که از کمربند ایمنی با تنظیم صحیح استفاده می‌کنید و به طور عمودی در صندلی نشسته‌اید، در حالی که کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، احتمال وارد شدن صدمه جانی یا مرگ را در زمان تصادف پایین می‌آورید و یا این که شدت صدمه وارد را به طور چشمگیری کاهش می‌دهید. شرکت نیسان از شما و سرنشینان خودروتان صمیمانه درخواست می‌کند تا کمربند ایمنی خود را در زمان رانندگی (و بدون توجه به این که صندلی شما دارای ایربگ مکمل بوده) بپندید.



برای کاهش ارتفاع پشتسری، دکمه قفل شونده را فشار دهید و نگهدارید و سپس، نگهدارنده سر را به طرف پایین هل دهید.

اطمینان حاصل نمایید که قطعه در موقعیت مناسب قرار گرفته است و دکمه قفل شونده آن در فرورفتگی مربوطه جا رفته است.

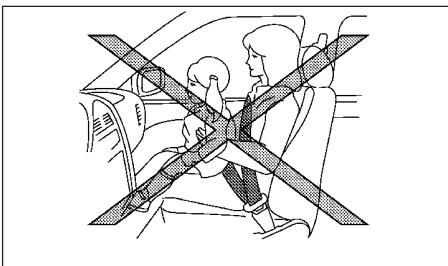


## هشدار

- اطمینان حاصل نمایید که کلیه هشدارهای ذیل در زمان استفاده از کمربندهای ایمنی رعایت می‌گردند. عدم رعایت این هشدارها می‌تواند احتمال و یا شدت خدمات وارد راه را در زمان تصادف افزایش دهد. طراحی کمربندهای ایمنی با هدف وارد شدن فشار بر ساختار استخوانی بدن بوده است ولذا، باید به نحوی بسته شوند که جلوی لگن، سینه و شانه قرار گیرند. از قرار گرفتن بخش نگهدارنده تحتانی کمربند ایمنی بر روی ناحیه شکمی باید اجتناب گردد. در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند ایمنی، احتمال وارد شدن صدمه جدی افزایش می‌باید.

## ایمنی کودکان ! هشدار

- نوزادان و کودکان نیازمند توجه ویژه هستند. کمربندهای ایمنی خودرو فاقد تناسب لازم با شرایط فیزیکی آنها هستند. بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی ممکن نزدیک یا روی صورت و گردن کودک قرار گیرد. بخش نگهدارنده تحتانی کمربند ایمنی فاقد تناسب لازم با استخوان‌های کوچک لگن کودک است. در زمان تصادف، کمربند ایمنی فاقد تناسب با شرایط فیزیکی بدن سرنشین، می‌تواند باعث بروز صدمات جانی جدی یا برگ‌بار گردد. همواره از صندلی ویژه کودک مناسب استفاده نمایید.
- همواره از سیستم ایمنی کودک مناسب استفاده نمایید. کودکان نیازمند توجه و حفاظت افراد بزرگسال هستند. ایمنی کودکان باید به طور مناسب در خودرو تامین گردد. صندلی ویژه کودک باید متناسب با اندازه کودک انتخاب شود. نوزادان یا کودکان کم سن



توصیه می‌شود که نوزادان یا کودکان کم سن، در صندلی ویژه کودک با کمربند ایمنی قرار گیرند که در صندلی عقب خودرو نصب می‌گردد. طبق آمار تصادفات، کودکان،

- هرگونه تغییر یا اضافه کردن قطعه که کارایی و میزان شلی کمربند ایمنی تحت تاثیر قرار دهد، نباید استفاده شود.
  - برای جلوگیری از آلودگی بافت مجموعه کمربند ایمنی بوسیله پولیش‌ها، روغن‌ها و مواد شیمیایی بدویژه اسید با تری صورت گیرد. پاک کردن مجموعه با استفاده از آب و صابون ملایم مطمئن خواهد بود. کمربند ایمنی باید در صورتی که بافت آن فرسوده یا آلوه شده و یا آسیب دیده تعویض گردد.
  - پس از تصادف، مجموعه کمربند ایمنی (شامل سیستم جمع‌کننده کمربند ایمنی و سخت‌افزار اتصال‌دهنده) باید توسط نماینده مجاز نیسان بازرسی شود. توصیه می‌گردد که مجموعه کمربند ایمنی در حال استفاده در زمان تصادف، تعویض گرددن مگر این که تصادف جزیی بوده باشد و کمربندهای ایمنی خسارت جدی را نشان ندهند و مجدداً قابل استفاده باشند. اگر خسارت یا مستلزم عملکردی مشاهده نگردد، کمربندهای ایمنی که در زمان تصادف مورد استفاده قرار نگرفتهند ضرورتاً نباید بازرسی و تعویض گرددن.
  - تعویض کل مجموعه پس از تصادفات جدی الزامی است حتی اگر خسارت به مجموعه کمربند ایمنی آشکار نباشد.
  - زمانی که سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شد، مجدداً قابل استفاده نخواهد بود و باید به طور کامل همراه با سیستم جمع‌کننده کمربند ایمنی تعویض گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به نماینده مجاز نیسان مراجعه فرمایید.
  - برداشتن و نصب مولفه‌های سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نماینده مجاز نیسان انجام گیرد.
- بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی را به نحوی قرار دهید که دور لگن باشد و نه کمر. در غیر این صورت، ریسک صدمات داخلی در زمان تصادف افزایش می‌یابد.
- از هر کمربند ایمنی بطور همزمان تنها باید یک نفر استفاده کند. زیرا هر مجموعه کمربند ایمنی تنها برای یک سرنشین طراحی شده است؛ قرار دادن کمربند ایمنی در اطراف کودکان زمانی که روی پای سرنشین نشسته‌اند، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.
- از سوار شدن سرنشین‌های بیش از تعداد کمربندهای ایمنی در خودرو اجتناب شود.
- از بستن کمربند ایمنی پیچ و تاب خورده اجتناب نمایید؛ در غیر این صورت، اثربخشی کمربند ایمنی کاهش خواهد یافت.
- کمربند ایمنی باید به نحوی تنظیم شود که محکم باشد و در عین حال حداقل راحتی را ارائه نماید؛ همچنین در حداقل سطح حفاظت از کمربندهای ایمنی قابل انتظار است. کمربند ایمنی شل به طور قابل ملاحظه‌ای سطح حفاظت قابل انتظار را برای سرنشین کاهش خواهد داد.
- راننده خودرو باید همواره و در هر زمان کمربند ایمنی خود را بینند. کودکان باید در صندلی عقب با کمک سیستم ایمنی مناسب در جای خود مهار شده باشند و در صورت امکان، از صندلی ویژه کودک با کمربند ایمنی مناسب استفاده گردد.
- بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی را از روی شانه و سینه خود عبور دهید. هرگز کمربند ایمنی را پشت خود، زیر دست‌ها یا روی گردن قرار ندهید. کمربند ایمنی باید دور از صورت و گردن تان قرار گیرد و نباید از روی شانه‌هایتان پایین افتاده باشد. در صورت عدم استفاده صحیح از کمربند ایمنی، احتمال وارد شدن صدمه جدی افزایش خواهد یافت.

## کمربند ایمنی سه تکه



### ! هشدار

راننده و سایر سرنشین‌ها باید همواره و در هر زمان کمربند ایمنی خود را ببندند.

### بستن کمربند ایمنی

### ! هشدار

پشتی صندلی نباید بیش از حد مورد نیاز برای راحتی به عقب تمايل یابد. کمربندهای ایمنی زمانی بیشترین کارایی را دارند که سرنشین به طور عمودی بنشیند و کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده باشد.

۱. صندلی را تنظیم نمایید (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "صندلی‌ها" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید).
۲. به آهستگی کمربند را از سیستم جمع کننده ببرون بکشید و زبانه آن را داخل قلاب مربوطه فشار دهید. سپس، از درگیر شدن زبانه کمربند در داخل قلاب نگهدارنده آن اطمینان حاصل نمایید.

به علاوه، انواع صندلی ویژه کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارند که باید جهت افزایش حفاظت و ایمنی کودکان مورد استفاده قرار گیرند.

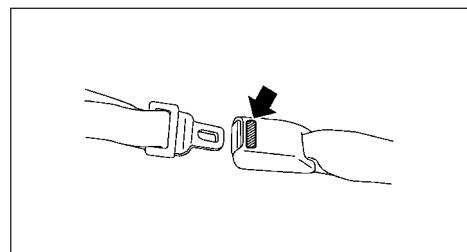
## زنان باردار

تصویه می‌گردد زنان باردار از کمربند ایمنی استفاده نمایند. کمربند ایمنی باید با حفظ راحتی و ایمنی کاربر بسته شود و بخش نگهدارنده تحتانی کمربند ایمنی به نحوی قرار گیرد که دور لگن باشد و نه کمر. بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی باید روی شانه و سینه قرار گیرد. از قرار گرفتن بخش نگهدارنده تحتانی کمربند ایمنی بر روی ناحیه شکمی باید اجتناب گردد. جهت دریافت توصیه‌های اختصاصی با پزشک خود تماس بگیرد.

## افراد صدمه دیده

تصویه می‌گردد افراد صدمه دیده بسته به آسیب وارد، از کمربند ایمنی استفاده نمایند. جهت دریافت توصیه‌های اختصاصی با پزشک خود تماس بگیرید.

## علامت مشخصه کمربند ایمنی وسط انتخاب مجموعه صحیح کمربندهای ایمنی



سگک کمربند ایمنی وسط با علامت CENTER مشخص شده است. زبانه کمربند ایمنی وسط فقط داخل این سگک قفل می‌گردد.

زمانی که به طور مناسب در صندلی عقب مهار شده‌اند از ایمنی بیشتری در مقایسه با قرارگیری در صندلی جلو برخوردار هستند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "صندلی ویژه کودک" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید. سیستم ایمنی محافظت کودکان (به طور اخص صندلی ویژه کودک) باید متناسب با خودرو و انتخاب گردد و دستورالعمل‌های تولید کننده برای نصب و استفاده از آن باید به طور کامل رعایت شوند.

### ! هشدار

- از ایستادن یا دو زانو نشستن کودکان روی صندلی‌ها جلوگیری نمایید.

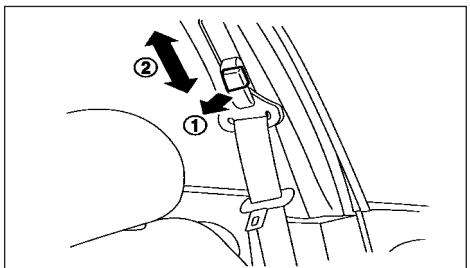
• در زمان حرکت خودرو، از حضور کودکان در بخش بار جلوگیری نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال وارد شدن صدمه جدی به کودک در زمان تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌یابد.

کودکانی که بزرگتر از سیستم ایمنی محافظت کودکان (و به طور اخص، صندلی ویژه کودک) هستند، باید در صندلی عقب نشانده و کمربند ایمنی آنها بسته شود.

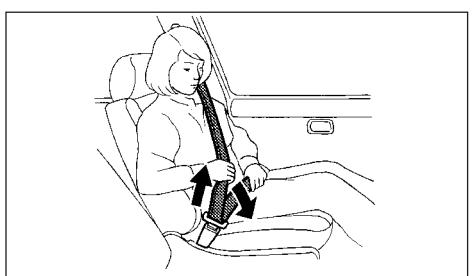
استفاده از نیم صندلی (Booster Seat) (که به صورت تجاری در دسترس است) می‌تواند از قرارگیری بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی بر روی صورت یا گردن کودکان در حال نشسته جلوگیری نماید. این سیستم باعث افزایش ارتفاع کودک در حالت نشسته می‌گردد، به طوری که بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی به طور مناسب روی قسمت میانی فوقانی شانه و بخش نگهدارنده تحتانی کمربند ایمنی روی لگن قرار می‌گیرد. نیم صندلی کودکان باید متناسب با صندلی خودرو باشد. پس از بزرگ شدن کودک زمانی که بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی دیگر بر روی صورت و گردن و یا نزدیک آنها قرار نگرفت، استفاده از کمربند ایمنی بدون نیم صندلی کودکان مجاز خواهد بود.

- سیستم جمع کننده کمربند به نحوی طراحی شده است که در زمان توقف ناگهانی یا ضربه قفل شود. بنابراین آهسته کشیدن کمربند ایمنی حرکت آن را تسهیل می‌کند و آزادی عمل بیشتری را در صندلی به سرنشین می‌دهد.
- درصورتی که کمربند ایمنی جمع شده و غیرقابل بیرون کشیدن باشد، کمربند ایمنی را محکم بکشید و سپس، رها کنید. دوباره، کمربند ایمنی را آهسته از سیستم جمع کننده بیرون بکشید.

## تنظیم بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی (درصورت وجود)



### هشدار



۳. بخش نگهدارنده تحتانی کمربند ایمنی (همانطور که نشان داده شده است) باید شل و دور لگن قرار گیرد.
۴. بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی را، به طرف سیستم جمع کننده کمربند ایمنی بکشید تا شلت شود. اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی پیچ و تاب نخوردۀ باشد.

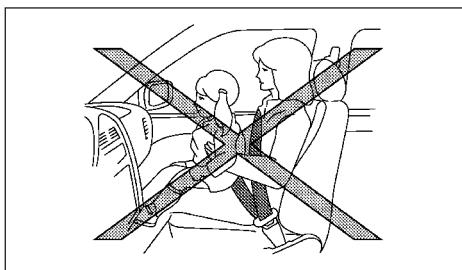
- ارتقای بست بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی، باید متناسب با شرایط فیزیکی بدن سرنشین تنظیم گردد. قصور در رعایت این نکات، اثربخشی کل سیستم کمربند ایمنی را کاهش می‌دهد و احتمال یا شدت صدمه وارد را در زمان تصادف افزایش خواهد داد.
- بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی باید در وسط شانه قرار گیرد و نباید روی گردن بیفتند.
- اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی پیچ و تاب نخوردۀ باشد.
- اطمینان حاصل نمایید که بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی پس از تنظیم در جای خود محکم شده است.

کمربند ایمنی را می‌توانید روی قلاب و پیش آن محکم نمایید.  
بازرسی عملکرد کمربند ایمنی بر اساس طراحی، سیستم جمع کننده کمربند ایمنی از طریق دو شیوه متفاوت کمربند را قفل می‌کند و مانع حرکت آن می‌شود:

- زمانی که کمربند ایمنی سریع از سیستم جمع کننده بیرون کشیده شود.

## صندلی ویژه کودک

نکات احتیاطی سیستم ایمنی محافظت کودکان  
(صندلی ویژه کودک)



### ! هشدار

- کاربرد یا نصب نادرست صندلی ویژه کودک می‌تواند ریسک یا شدت صدمه وارد به کودک و سایر سرنشیین‌های خودرو را افزایش دهد و منجر به بروز صدمه جدی یا مرگ در زمان تصادف گردد.
- کلیه دستورالعمل‌های تولیدکننده را در زمان نصب و استفاده از صندلی ویژه کودک کاملاً رعایت نمایید. در زمان خرید صندلی ویژه کودک، اطمینان حاصل نمایید که گزینه انتخابی متناسب با شرایط فیزیکی کودک و خودرو توان است. نصب برخی صندلی‌های ویژه کودک در خودرو توان غیرممکن است.
- جهت قرارگیری صندلی ویژه کودک (به طرف جلو یا عقب) به نوع صندلی ویژه کودک و اندازه کودک بستگی دارد (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به دستورالعمل‌های تولیدکننده صندلی ویژه کودک مراجعه نمایید).
- پشتی صندلی قابل تنظیم باید متناسب با صندلی ویژه کودک قرار گیرد و موقعیت عمودی آن تا اندازه امکان حفظ گردد.
- پس از اتصال صندلی ویژه کودک، آن را پیش از قرار دادن کودک آزمایش نمایید. آن را به طرفین و جلو هل دهید تا از محکم بودنش در جای خود اطمینان حاصل نمایید. صندلی ویژه کودک نباید بیش از ۲۵ میلیمتر (۱ اینچ) دامنه جاچایی داشته باشد. درصورتی که صندلی ویژه کودک ثابت نشده است، کمربند ایمنی را محکم‌تر نمایید یا صندلی ویژه کودک را در صندلی دیگری نصب نمایید و مجدداً آن را آزمایش کنید.
- در هنگامی که از صندلی ویژه کودک استفاده نمی‌کنید آن را با سیستم ایمنی کودک (ISOFIX) یا کمربند ایمنی، مهار و ثابت کنید. این موضوع از پرتاب شدن آن در زمان توقف ناگهانی یا تصادف جلوگیری خواهد کرد.

• زمانی که سرعت خودرو سریعاً کاهش یابد. در راستای افزایش سطح اطمینان کمربند ایمنی، عملکرد کمربندهای ایمنی را با رعایت دستورالعمل ذیل بازرسی نمایید: بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی را بگیرید و سریع به طرف خارج بکشید. در این حالت، سیستم جمع‌کننده کمربند ایمنی باید آن را اقفل کرده و مانع حرکت بیشتر کمربند ایمنی شود. درصورتی که سیستم جمع‌کننده کمربند ایمنی در این آزمایش قفل نشود یا درصورت وجود هر گونه تردید راجع به عملکرد کمربند ایمنی، لطفاً با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

### تعوییر و نگهداری کمربند ایمنی

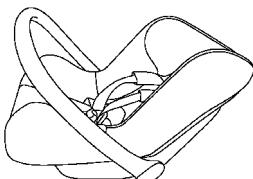
بازرسی دوره‌ای برای اطمینان از عملکرد مناسب کمربند ایمنی و مولفه‌های فلزی آن، مانند قلاب ، زبانه، سیستم جمع‌کننده کمربند ایمنی، سیم‌های انعطاف‌پذیر و بست نگهدارنده. درصورتی که شل بودن قطعات، فرسودگی، بریدگی یا هر گونه خسارت دیگر بر روی نوار کمربند ایمنی مشاهده شود، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض گردد. درصورتی که مواد زائد و گرد و خاک در محل بست نگهدارنده جمع شده باشد، ممکن است کمربند ایمنی به آهستگی جمع شود. لذا بست بخش نگهدارنده شانه و سینه کمربند ایمنی را با پارچه تمیز و خشک پاک نمایید.

تمیز کردن نوار کمربند ایمنی: فقط از محلول آب و صابون ملايم یا محلول‌های توصیه شده برای تمیز کردن فرش یا مبل استفاده گردد. پس از اعمال محلول پاک کننده، محل را با پارچه تمیز خشک نمایید و بگذارید تا کمربند ایمنی در سایه خشک گردد. تا زمانی که کمربند ایمنی کاملاً خشک نشده است، از جمع کردن آن خودداری کنید.

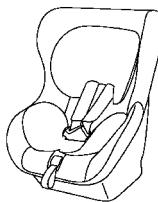
طبقه‌بندی صندلی ویژه کودک بر اساس وزن

وزن کودک	گروه وزنی
حداکثر ۱۰ کیلوگرم	گروه ۰
حداکثر ۱۳ کیلوگرم	گروه ۰+
بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه ۱
بین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه ۱۱
بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه ۱۱۱

نمونه‌هایی از انواع صندلی ویژه کودک



گروه وزنی ۰ و ۰+ صندلی ویژه کودک



گروه وزنی ۰+ و ۱ صندلی ویژه کودک

صندلی ویژه کودک استاندارد برای صندلی‌های جلو و عقب

### هشدار

در خودروهای مجهز به سیستم ایربگ جانبی، از نشاندن نوزادان یا کودکان در صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، باز شدن ایربگ‌ها در زمان برخورد، می‌تواند باعث وارد شدن صدمه جدی به آنها گردد.

تذکر

صندلی‌های ویژه کودک تایید شده مطابق با استاندارد شماره ECE 44.04 با علاوه طبقه‌بندی مانند "قابل استفاده در همه خودروها (عمومی)"، "قابل استفاده در برخی خودروها" با مشخصات تعیین شده (نیمه عمومی) یا ISO FIX آمشخص شده‌اند.

در زمان انتخاب صندلی ویژه کودک، نکات ذیل را همواره به یاد داشته باشید:

- صندلی ویژه کودکی را انتخاب نمایید که با آخرین و جدیدترین استاندارد ایمنی اروپا (مقررات ECE 44.04) سازگار است.

● کودک را در صندلی ویژه کودک قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که صندلی ویژه کودک با استفاده از تنظیمات گوناگونش مناسب با شرایط فیزیکی کودک‌تان قابل تنظیم است. کلیه دستورالعمل‌های توصیه شده را همواره رعایت نمایید.

● از سازگاری صندلی ویژه کودک در داخل خودرو با سیستم کمربند ایمنی آن اطمینان حاصل نمایید.

● جهت مشاهده فهرست موقعیت‌های نصب وسایل توصیه شده و صندلی‌های ویژه کودک مورد تایید برای خودروتان به جدول‌های انتهای این بخش مراجعه نمایید.

● اگر خودرویتان در صندلی جلو مجهز به ایربگ است، هرگز صندلی ویژه کودک را ببروی آن به شکلی قرار ندهید که صورت کودک رو به عقب قرار گیرد. زیرا در تصادفات از جلو، ایربگ‌های جلو با فشار زیاد متوجه می‌شوند. این موضوع باعث وارد شدن خدمات جدی یا مرگ کودک می‌گردد.

● در صورتی که کمربند ایمنی مورد استفاده برای نصب صندلی ویژه کودک نیازمند قطعه قفل شونده باشد و از آن استفاده نشود، احتمال بروز خدمات ناشی از پرتاب شدن صندلی ویژه کودک در زمان ترمز معمولی خودرو یا پیچیدن افزایش می‌یابد.

### احتیاط

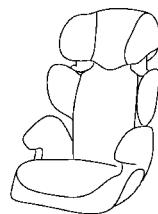
به یاد داشته باشید که اگر صندلی ویژه کودک در داخل خودرو پارک شده به مدت طولانی قرار گرفته باشد، می‌تواند بر اثر تابش نور آفتاب بسیار داغ شده باشد. بنابراین سطح صندلی و قلاب‌های آن را پیش از قرار دادن کودک در آن بررسی نمایید.

توصیه می‌شود که نوزادان و کودکان کم‌سن در صندلی ویژه کودک قرار گیرند. صندلی ویژه کودک باید متناسب با خودرو انتخاب شود. دستورالعمل‌های تولیدکننده باید در ارتباط با نصب و استفاده از آن کاملاً رعایت شوند. به علاوه، انواع سیستم‌های ایمنی محافظت کودک برای کودکان بزرگتر وجود دارند که باید در راستای تأمین حداکثر سطح حفاظتی از کودکان در خودرو مورد استفاده قرار گیرند.

## موقعیت‌های تأیید شده برای نصب صندلی ویژه کودک

محدودیت ذیل، زمانی اعمال می‌گردد که صندلی ویژه کودک بر اساس وزن نوزاد و موقعیت نصب تفاوت داشته باشد.

مناسب بودن						گروه وزنی
صندلی عقب ردیف سوم	صندلی عقب وسط ردیف دوم	صندلی عقب بیرون ردیف دوم	صندلی سرنشین جلو ایربگ OFF	صندلی سرنشین جلو ایربگ ON		
X	X	U*2	X	X	<10 Kg	0
X	X	U/L*2	L*2	X	<13 Kg	+0
X	X	U*2	L*2	X	9-18 Kg	I
X	X	UF/L*1*2	L*1*2	X	15-25 Kg	II
X	X	UF/L*1*2	L*1*2	X	22-36 Kg	III



گروه وزنی II و III صندلی ویژه کودک

A: برای صندلی ویژه کودک مناسب نیست.

B: برای صندلی ویژه کودک با قابلیت استفاده عمومی متناسب با گروه وزنی مورد تایید مناسب است.

C: برای صندلی ویژه کودک با قابلیت استفاده عمومی به شکل صورت به طرف جلو، متناسب با گروه وزنی مورد تایید مناسب است.

D: برای صندلی ویژه کودک رده خاص (مراجعه شود به جدول ذیل یا فهرست خودروهای مجاز تولید کننده صندلی ویژه کودک) مناسب است.

\*1 در صورتی که صندلی ویژه کودک را نصب می‌نمایید، پشتسری را بردارید.

\*2 در صورتی که صندلی ویژه کودک را روی صندلی قابل حرکت نصب می‌نمایید، آن را در دورترین موقعیت در مسیر حرکتش قرار دهید.

## گزینه‌های مورد تأیید برای نصب صندلی ویژه کودک ISOFIX

مناسب بودن					گروه وزنی		
صندلی عقب ردیف سوم	صندلی عقب ردیف دوم	صندلی عقب وسط ردیف دوم	صندلی عقب بیرون ردیف دوم	صندلی سرنشین جلو	ISO/L1	F	نوزاد
X	X	X	X	X	ISO/L1	F	
X	X	X	X	X	ISO/L2	G	0 کمتر از ۱۰ کیلوگرم
X	X	IL*	X	X	ISO/R1	E	
X	X	IL	X	X	ISO/R1	E	
X	X	IL*	X	X	ISO/R2	D	
X	X	IL*	X	X	ISO/R3	C	
X	X	IL*	X	X	ISO/R2	D	+0 کمتر از ۱۳ کیلوگرم
X	X	IL*	X	X	ISO/R3	C	
X	X	IUF	X	X	ISO/F2	B	
X	X	IL*1/IUF	X	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IUF	X	X	ISO/F3	A	
X	X	IL*1	X	-	-	-	II بین ۹ تا ۲۵ کیلوگرم
X	X	IL*1	X	-	-	-	III بین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

X: برای صندلی ویژه کودک مناسب نیست.

IUF: برای صندلی ویژه کودک به شکل صورت به طرف جلو و با قابلیت استفاده در تمامی خودروها مناسب با گروه وزنی مورد تأیید، مناسب است.

II: برای صندلی ویژه کودک رده ISOFIX خاص (مراجعه شود به جدول ذیل یا فهرست خودروهای مجاز تولید کننده صندلی ویژه کودک) مناسب است.

III: برای صندلی ویژه کودک رده ISOFIX خاص (مراجعه شود به فهرست خودروهای مجاز تولید کننده صندلی ویژه کودک) مناسب است.

\*1: در صورتی که صندلی ویژه کودک را نصب می‌نمایید، پشت‌سری را بردارید.

## فهرست صندلی‌های توصیه شده ویژه کودک با قابلیت استفاده در تمامی خودروها

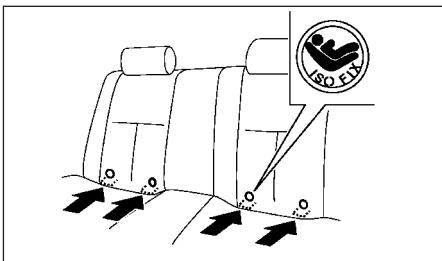
صندلی ردیف سوم	صندلی عقب وسط ردیف دوم	صندلی عقب بیرونی ردیف دوم	صندلی سرنشین جلو ایربگ OFF	
-	-	Maxi Cosi Cabrio Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	+ ۰ کیلوگرم) از ۱۳
-	-	Romer King plus	Romer King plus	۱۸ تا ۱۹ کیلوگرم)
-	-	Romer Duo plus	-	
-	-	Romer Kid fix (belt mounted)	Romer Kid fix (belt mounted)	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
-	-	Romer Kid fix (belt mounted)	Romer Kid fix (belt mounted)	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

فهرست صندلی‌های توصیه شده ویژه کودک با قابلیت استفاده در خودروهای مشخص شده

صندلی ردیف سوم	صندلی عقب وسط ردیف دوم	صندلی عقب بیرونی ردیف دوم	صندلی سرنشین جلو ایربگ OFF	
-	-	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Maxi Cosi Cabrio Fix	+0 (کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
-	-	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	-	
-	-	Maxi Cosi pearl plus family fix	-	۹۱ تا ۱۸ کیلوگرم)
-	-	Romer Kid fix (ISOFIX mounted)	-	۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
-	-	Romer Kid fix (ISOFIX mounted)	-	۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

## فهرست صندلی‌های ویژه کودک مورد تایید

### صندلی ویژه کودک (برای صندلی‌های عقب ردیف دوم)



مکان برچسب ISOFIX

خودرو شما مجهز به نقاط ویژه نگهدارنده ای برای استفاده از صندلی ویژه کودک ISOFIX است.

### مکان نقاط نگهدارنده تحتانی

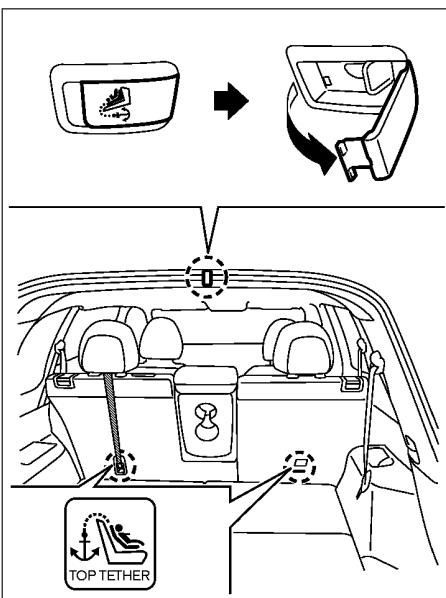
نقاط نگهدارنده ISOFIX فقط در صندلی‌های عقب بیرونی برای نصب صندلی ویژه کودک وجود دارند. از نصب صندلی ویژه کودک در وسط صندلی عقب با استفاده از نقاط نگهدارنده ISOFIX خودداری نمایید.

گروه سنی	کلاس اندازه	نام	CRS بست	موقعیت صورت	رد
0 کمتر از ۱۳ کیلوگرم (+۰ گروه)	E	Maxi Cosi Cabriofix	EasyFix ISO Base with Support Le	صورت به طرف عقب	نیمه جهانی
۱۸ تا ۹ کیلوگرم	B1	Britax Römer Duo	Top ISO/FX2 Tether	صورت به طرف جلو	جهانی

\*1 بازوی اتصال دهنده صندلی ویژه کودک باید با مهار نگهدارنده تحتانی سیستم ISOFIX درگیر شود در حالی که صندلی عقب ردیف دوم در عقب‌ترین موقعیت خود قرار گیرد. سپس، پشتی صندلی باید برای تأمین تکیه‌گاه بیشتر، به طرف جلو (به میزان ۰ تا ۳ درجه از عقب‌ترین موقعیت) (برای مدل‌های دارای صندلی متحرک) چفت شود.

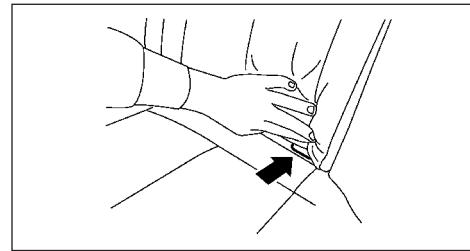
- احتمال صدمه دیدن نوار مهارکننده فوقانی در اثر تماس با طاچه (Parcel Shelf) عقب خودرو یا اقلام داخل قسمت بار وجود دارد. طاچه عقب خودرو را بردارید و اقلام داخل قسمت بار را محکم و ثابت نمایید. درصورتی که نوار مهارکننده فوقانی صدمه دیده باشد، احتمال وارد شدن صدمه جدی یا مرگ کودک در زمان تصادف افزایش می‌یابد.

#### مکان تکیه‌گاه نگهدارنده (فاق)



A

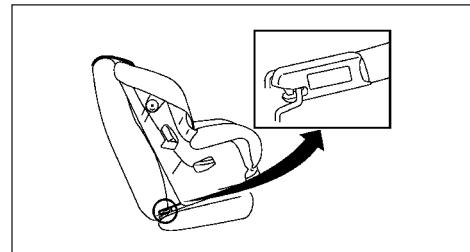
صندلی‌های ویژه کودک ISOFIX عموماً نیازمند استفاده از نوار مهارکننده فوقانی یا دستگاه‌های ضد دوران دیگر مانند پایه‌های تکیه‌گاهی هستند. در زمان نصب صندلی ویژه کودک ISOFIX، دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنمای و همچنین، دفترچه راهنمای صندلی ویژه کودک را بهطور کامل مطالعه نمایید. (مراجعة شود به "صندوق ویژه کودک ISOFIX در ادامه این بخش")



مکان نقاط نگهدارنده تحتانی

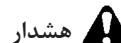
نقاط نگهدارنده ISOFIX در عقب تشك صندلی نزدیک به پشتی صندلی قرار گرفته‌اند. بررسی به پشتی صندلی برای تعیین آسان‌تر مکان نقاط نگهدارنده ISOFIX متصل گردیده است.

#### اتصالات نگهدارنده صندلی ویژه کودک X



اتصال نگهدارنده

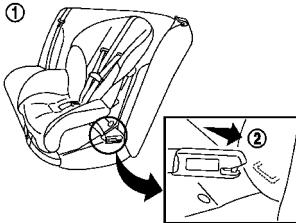
تکیه‌گاه‌های نگهدارنده (فاق) صندلی ویژه کودک (برای صندلی‌های عقب ردیف دوم) خودرو شما به نحوی طراحی شده است که صندلی ویژه کودک در صندلی عقب قرار گیرد. در زمان نصب صندلی ویژه کودک، دستورالعمل‌های ارائه شده در این راهنمای و همچنین، دفترچه راهنمای صندلی ویژه کودک را بهطور کامل مطالعه نمایید.



• تکیه‌گاه‌های نگهدارنده (فاق) صندلی ویژه کودک به نحوی طراحی شده‌اند که فقط بار صندلی ویژه کودک را تحمل می‌کنند و این در حالی است که صندلی ویژه کودک باید به طور صحیح در تکیه‌گاه‌های نگهدارنده، چفت شده باشد. تحت هیچ شرایطی از این تکیه‌گاه‌های نگهدارنده برای کمربند ایمنی بزرگسال‌ها، یراق‌ها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات در داخل خودرو استفاده ننمایید. در غیر این صورت، احتمال صدمه دیدن تکیه‌گاه‌های نگهدارنده صندلی ویژه کودک وجود دارد و صندلی ویژه کودک به خوبی داخل تکیه‌گاه‌های نگهدارنده صدمه دیده چفت نخواهد شد و احتمال وارد شدن صدمه جدی یا مرگ کودک در زمان تصادف افزایش خواهد یافت.

صندلی‌های ویژه کودک ISOFIX دارای دو اتصال محکم هستند که به دو نقطه نگهدارنده واقع در صندلی متصل می‌گردند. صندلی ویژه کودک را بررسی و مشاهده نمایید که آیا دارای قابلیت صندلی ویژه کودک ISOFIX است یا خیر. این اطلاعات در دستورالعمل‌های ارائه شده توسط تولیدکننده صندلی ویژه کودک نیز در دسترس است.

## نصب صندلی ویژه کودک روی صندلی کناری - ردیف عقب



گامهای ۲ و ۱

صندلی ویژه کودک (روش نصب: صورت به جلو) اطمینان حاصل نمایید که دستورالعمل های تولیدکننده در ارتباط با استفاده صحیح از صندلی ویژه کودک کاملاً رعایت گردیده اند. مراحل ذیل را برای نصب صندلی ویژه کودک به شکل صورت به جلو بر روی صندلی عقب ببرونی با استفاده از ISOFIX دنبال نمایید:

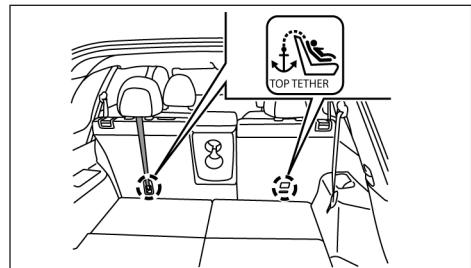
۱. صندلی ویژه کودک را روی صندلی **(۱)** قرار دهید.
۲. اتصالات تکیه گاه نگهدارنده صندلی ویژه کودک را به نقاط اتصال زیرین **(۲)** متصل نمایید.

۳. پشت صندلی ویژه کودک باید در مقابل پشتی صندلی خودرو بچسبد و در جای خود محکم و ثابت شود. در صورت لزوم، بخش نگهدارنده صندلی را برای قرارگیری صحیح صندلی ویژه کودک تنظیم نمایید یا بردارید.

در صورتی که پشتسری را برداشته اید، آن را در مکان مناسبی نگه داری نمایید. اطمینان حاصل نمایید که پس از برداشتن صندلی ویژه کودک، مجدداً پشتسری را در جای خود نصب نمایید. (مراجعة شود به "پشتسری" در ابتدای این بخش، "صندلی های ویژه کودک" استاندارد برای صندلی های جلو و عقب در ابتدای این بخش).

- از قرار دادن صندلی ویژه کودک در صندلی عقب و سطح با استفاده از نقاط اتصال زیرین ISOFIX خودداری نمایید. در غیر این صورت، صندلی ویژه کودک به طور مناسب در جای خود محکم و ثابت نخواهد شد.
- نقاط اتصال زیرین را به طور دستی به لحاظ وجود هرگونه مانع در مسیر یا داخل نقاط اتصال ISOFIX (مثل: نوار کمربند ایمنی، یا مواد تشک صندلی) بازرسی نمایید. در صورتی که مانع در مسیر یا داخل نقاط اتصال ISOFIX وجود داشته باشد، صندلی ویژه کودک به طور مناسب در جای خود محکم و ثابت نخواهد شد.

تکیه گاه های نگهدارنده (افق) صندلی ویژه کودک به نحوی طراحی شده اند که فقط بار صندلی ویژه کودک را تحمل می کنند: این در حالی است که صندلی ویژه کودک باید به طور صحیح در این تکیه گاه های نگهدارنده چفت شده باشد. تحت هیچ شرایطی از تکیه گاه های نگهدارنده برای کمربند ایمنی بزرگسال، برقاها یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات در داخل خودرو استفاده ننمایید.



نوع B

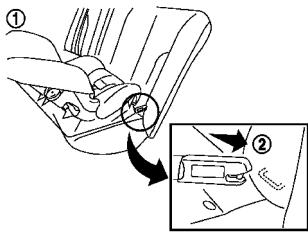
تکیه گاه های نگهدارنده در مکان های نشان داده شده قرار دارند.

نوار مهار کننده فوقانی را در بالای پشتی قرار دهید و آن را به تکیه گاه نگهدارنده مربوطه متصل و محکم نمایید به طوری که نصب صندلی ویژه کودک به طور مناسب انجام گیرد. نوار مهار کننده فوقانی را مطابق با دستورالعمل تولیدکننده برای اجتناب از شل شدن سیستم، محکم نمایید.

## نصب صندلی ویژه کودک با استفاده از ISOFIX



- صندلی ویژه کودک ISOFIX را فقط به نقاط مشخصی شده متصل نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "نقاط اتصال تحتانی ISOFIX" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید). در صورتی که صندلی ویژه کودک به طور مناسب محکم و ثابت نگردد، احتمال وارد شدن صدمه جدی یا مرگ کودک در زمان تصادف افزایش خواهد یافت.
- از نصب صندلی های ویژه کودک که نیازمند نوار مهار کننده فوقانی است به صندلی های فاقد تکیه گاه روی نوار مهار کننده فوقانی خودداری نمایید.



گامهای ۱ و ۲

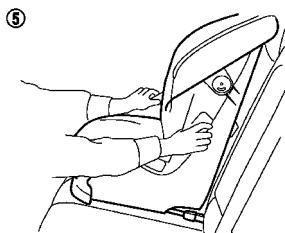
اطمینان حاصل نمایید که دستورالعمل‌های تولیدکننده در ارتباط با استفاده صحیح از صندلی ویژه کودک کاملاً رعایت گردیده‌اند. مراحل ذیل را برای نصب صندلی ویژه کودک به‌شکل صورت به عقب بر روی صندلی عقب بیرونی با استفاده از ISOFIX دنبال نمایید:

۱. صندلی ویژه کودک را روی صندلی **۱** قرار دهید.
۲. اتصالات تکیه گاه نگهدارنده صندلی ویژه کودک به نقاط اتصال زیرین ISOFIX **۲** متصل نمایید.



گام ۳

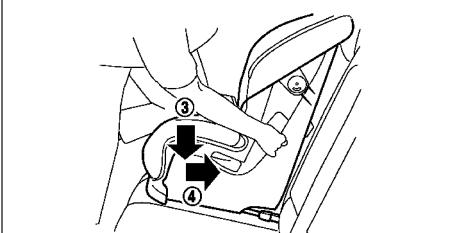
۳. اتصال سخت صندلی ویژه کودک را برای محکم قرار گرفتن آن در جای خود کوتاه نمایید؛ **۳** را به طرف پایین و **۴** را محکم در مرکز صندلی ویژه کودک با



گام ۵

۷. پیش از قرار دادن کودک، صندلی ویژه کودک شکل **۵** را آزمایش کنید. صندلی ویژه کودک را به طرفین و جلو هل دهید و اطمینان حاصل نمایید که در جای خود ثابت و محکم شده است.

۸. پیش از هر بار استفاده، بررسی و اطمینان حاصل نمایید که صندلی ویژه کودک به‌طور مناسب در جای خود محکم و ثابت شده است. درصورتی که صندلی ویژه کودک شل است، مراحل ۳ تا ۷ را مجددًا تکرار نمایید. (مراجعة دهید و به نقطه اتصال تعییه شده متصل نمایید.) در شود به «تکیه گاه نگهدارنده (فاق) صندلی ویژه کودک» در ابتدای این بخش).



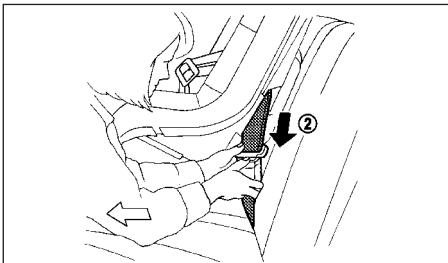
گام ۴

۴. اتصال سخت صندلی ویژه کودک را برای محکم قرار گرفتن آن در جای خود کوتاه نمایید؛ بخش **۳** را به طرف پایین و بخش **۴** را محکم در مرکز صندلی ویژه کودک با قرار دادن زانوی خود در محل و فشردن تشك صندلی و پشتی صندلی به طرف عقب فشار دهید.

۵. درصورتی که صندلی ویژه کودک مجهز به نوار مهارکننده فوقانی است، نوار مهارکننده فوقانی را به‌طور صحیح عبور دهید و به نقطه اتصال تعییه شده متصل نمایید. (مراجعة شود به «تکیه گاه نگهدارنده (فاق) صندلی ویژه کودک» در ابتدای این بخش).

۶. درصورتی که صندلی ویژه کودک مجهز به سایر دستگاه‌های جلوگیری کننده از دوران و چرخش آن است (مانند پایه‌های تکیه گاهی)، از آنها به جای نوار مهارکننده فوقانی مطابق با دستورالعمل‌های تولیدکننده صندلی ویژه کودک استفاده نمایید.

«صندلی های ویژه کودک استاندارد برای صندلی های جلو و عقب در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید.»



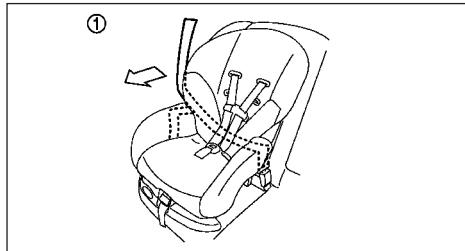
گام ۳

۳. زبانه کمربند ایمنی را از روی صندلی ویژه کودک عبور دهید و داخل قفل کمربند **②** نمایید. صدای قفل شدن آن در قلاب شنیده شود و از محکم و ثابت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

۴. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را در جای خود با استفاده از دستگاه های قفل شونده متصل به صندلی ویژه کودک، محکم و ثابت نمایید.

نصب صندلی ویژه کودک با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه تکه

نصب روی صندلی عقب - بدون حالت قفل خودکار صندلی ویژه کودک (روش نصب : صورت به جلو)



گام ۴

اطمینان حاصل نمایید که دستورالعمل های تولیدکننده در ارتباط با استفاده صحیح از صندلی ویژه کودک کاملاً رعایت شده اند. مراحل ذیل را برای نصب صندلی ویژه کودک بشکل صورت به جلو بر روی صندلی عقب بیرونی با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه تکه بدون حالت قفل خودکار را دنبال نمایید:

۱. صندلی ویژه کودک را روی صندلی **①** قرار دهید.

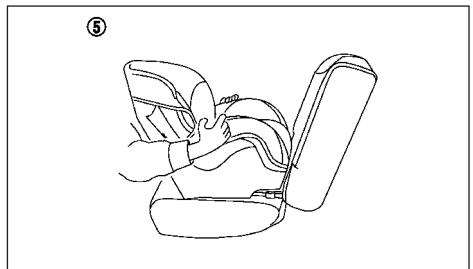
۲. نصب روی صندلی های عقب بیرونی (گروه وزنی I و II) پشتسری را بردارید (جهت اطلاعات بیشتر به "پشتسری" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید).  
نصب روی صندلی های عقب بیرونی (به استثنای گروه وزنی I و II):

پشتی صندلی را در بالاترین ارتفاع خود قرار دهید (جهت اطلاعات بیشتر به "پشتسری" در ابتدای این بخش،

قراردادن زانوی خود در محل برای فشردن تشک صندلی و پشتی صندلی به طرف عقب فشار دهید. در صورت تماس بین صندلی ویژه کودک و صندلی جلو، صندلی جلو را تا زمان برطرف شدن تماس به طرف جلو هل دهید.

۴. در صورتی که صندلی ویژه کودک مجهز به نوار مهار کننده فوقالی است، نوار مهار کننده فوقالی را به طور صحیح عبور دهید و به نقطه اتصال تعیینه شده متصل نمایید. (مراجعة شود به «تکیه گاه نگهدارنده (افق) صندلی ویژه کودک» در ابتدای این بخش).

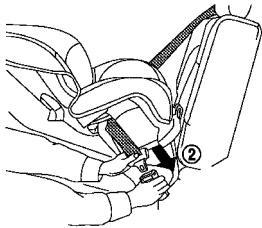
۵. در صورتی که صندلی ویژه کودک مجهز به سایر دستگاه های جلوگیری کننده از دوران و چرخش آن است (مانند پایه های تکیه گاهی)، از آنها بجای نوار مهار کننده فوقالی مطابق با دستورالعمل های تولیدکننده صندلی ویژه کودک استفاده نمایید.



گام ۵

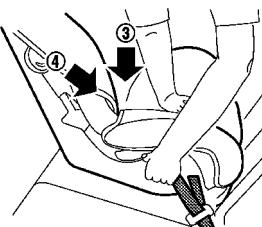
۶. پیش از قرار دادن کودک، صندلی ویژه کودک **⑤** را آزمایش کنید. صندلی ویژه کودک را به طرفین و جلو هل دهید و اطمینان حاصل نمایید که در جای خود ثابت و محکم شده است.

۷. پیش از هر بار استفاده، بررسی و اطمینان حاصل نمایید که صندلی ویژه کودک به طور مناسب در جای خود محکم و ثابت شده است. در صورتی که صندلی ویژه کودک شل است، مراحل ۳ تا ۶ را مجدداً تکرار نمایید.



گام ۲

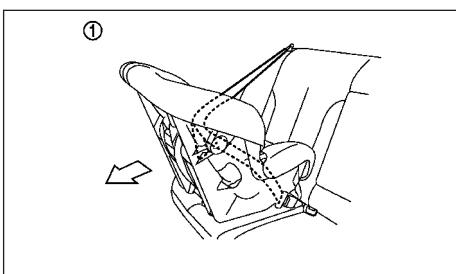
۲. زبانه کمربند ایمنی را از روی صندلی ویژه کودک عبور دهید و داخل قفل کمربند **②** نمایید تا صدای قفل شدن آن در قلاب شنیده شود و از محکم و ثابت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
۳. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را در جای خود با استفاده از دستگاههای قفل شونده متصل به صندلی ویژه کودک محکم و ثابت نمایید.



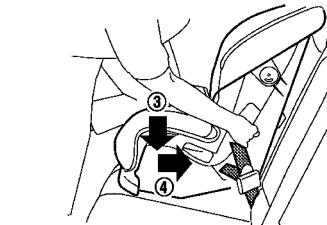
گام ۴

۶. پیش از قرار دادن کودک، صندلی ویژه کودک **⑤** را آزمایش کنید. صندلی ویژه کودک را به طرفین و جلو هل دهید و اطمینان حاصل نمایید که در جای خود ثابت و محکم شده است.
۷. پیش از هر بار استفاده، بررسی و اطمینان حاصل نمایید که صندلی ویژه کودک به طور مناسب در جای خود محکم و ثابت شده است. در صورتی که صندلی ویژه کودک شل است، مراحل ۳ تا ۵ را مجدداً تکرار نمایید.

#### صندلی ویژه کودک (روش نصب : صورت به عقب)

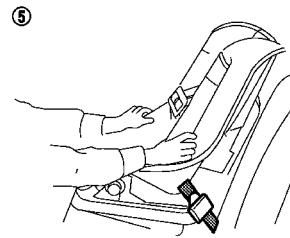


گام ۱



گام ۴

۵. شل بودن اضافی کمربند ایمنی را برطرف نمایید؛ بخش **③** را به طرف پایین و بخش **④** را محکم در مرکز صندلی ویژه کودک با قرار دادن زانوی خود در محل، برای فشردن تشک صندلی و پشتی صندلی به طرف عقب فشار دهید. در صورت تماس بین صندلی ویژه کودک و صندلی جلو، صندلی جلو را تا زمان برطرف شدن تماس، به طرف جلو هل دهید.

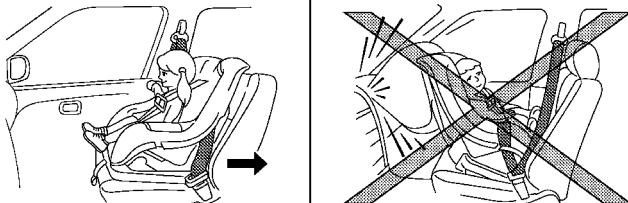


گام ۵

- اطمینان حاصل نمایید که دستورالعمل های تولیدکننده در ارتباط با استفاده صحیح از صندلی ویژه کودک کاملاً رعایت شده اند. مراحل ذیل را برای نصب صندلی ویژه کودک به شکل صورت به عقب بر روی صندلی عقب ببرونی با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه تکه بدون حالت قفل خودکار را دنبال نمایید:

۱. صندلی ویژه کودک را روی صندلی **①** قرار دهید.

## نصب روی صندلی سرنشین جلو



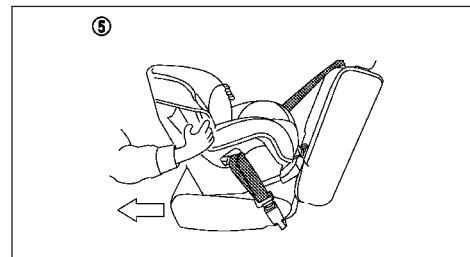
(به استثنای گروه وزنی ||| و ||)

- هرگز صندلی ویژه کودک را با استفاده از نوار مهار کننده فوقانی روی صندلی جلو نصب ننمایید.
- توصیه می‌گردد که صندلی ویژه کودک روی صندلی عقب نصب گردد. با این وجود، در صورتی که صندلی ویژه کودک باید روی صندلی سرنشین جلو نصب گردد، صندلی سرنشین جلو را به دورترین موقعیت ممکن از جلوی خودرو هل دهید.

### ! هشدار

- در صورت وجود ایربگ برای صندلی سرنشین جلو، هرگز صندلی ویژه کودک را بشکل صورت به عقب بر روی صندلی جلو نصب ننمایید. در تصادفات از جلو، ایربگ‌های جلو با فشار زیاد متورم می‌شوند. این موضوع باعث وارد شدن صدمات جدی یا مرگ کودک می‌گردد.

۴. شل بودن اضافی کمربند ایمنی را بر طرف نمایید؛ ③ را به طرف پایین و ④ را محکم در مرکز صندلی ویژه کودک با قرار دادن زانوی خود در محل برای فشردن تشک صندلی و پشتی صندلی به طرف عقب فشار دهید. در صورت تماس بین صندلی ویژه کودک و صندلی جلو، صندلی جلو را تا زمان برطرف شدن تماس به طرف جلو هل دهید.



گام ۵

۵. پیش از قرار دادن کودک، صندلی ویژه کودک ⑤ را آزمایش کنید. صندلی ویژه کودک را به طرفین و جلو هل دهید و اطمینان حاصل نمایید که در جای خود ثابت و محکم شده است.

۶. پیش از هر بار استفاده، بررسی و اطمینان حاصل نمایید که صندلی ویژه کودک به طور مناسب در جای خود محکم و ثابت شده است. در صورتی که صندلی ویژه کودک شل است، مراحل ۳ تا ۵ را مجدداً تکرار نمایید.

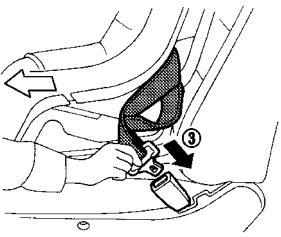
● صندلی ویژه کودک برای نوزادان باید در جهت صورت به عقب مورد استفاده قرار گیرند و از اینرو، نباید پیش از غیرفعال کردن ایربگ سرنشین جلو بر روی صندلی جلو مورد استفاده قرار گیرند.

● بی توجهی در استفاده از کمربندهای ایمنی می تواند مانع اتصال محکم و مهار شدن مناسب صندلی ویژه کودک گردد؛ این موضوع باعث افزایش ریسک جاچابی یا پرتاب شدن صندلی ویژه کودک و در نتیجه، وارد شدن صدمه به کودک در زمان توقف ناگهانی یا تصادف گردد.

#### صندلی ویژه کودک (روش نصب : صورت به جلو)

اطمینان حاصل نمایید که دستورالعمل های تولیدکننده در ارتباط با استفاده صحیح از صندلی ویژه کودک کاملا رعایت گردیده اند. مراحل ذیل را برای نصب صندلی ویژه کودک صورت به جلو بر روی صندلی عقب بیرونی با استفاده از کمربند ایمنی نوع سه تکه بدون حالت قفل خودکار را دنبال نمایید:

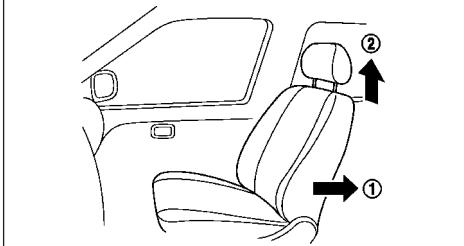
۱. با استفاده از سوئیچ ایربگ سرنشین جلو سیستم ایربگ جلو را خاموش کنید (برای اطلاعات بیشتر به "سیستم ایمنی محافظ مکمل (SRS)" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید). سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید و اطمینان حاصل نمایید که چراغ وضعیت ایربگ جلو OFF روشن است.



گام ۵

۵. زبانه کمربند ایمنی را از روی صندلی ویژه کودک عبور دهید و داخل قفل کمربند (۳) نمایید تا صدای قفل شدن آن در قلاب شنیده شود و از محکم و ثابت بودن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

۶. برای جلوگیری از شل شدن نوار کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را در جای خود با استفاده از دستگاههای قفل شونده متصل به صندلی ویژه کودک محکم و ثابت نمایید.



گام ۲ و ۳

۲. صندلی را در دورترین موقعیت نسبت به جلو خودرو (۱) قرار دهید.

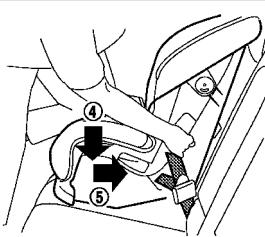
#### ۳. گروه وزنی II و III :

پشتسری را در بالاترین ارتفاع ممکن آن (۲) قرار دهید. (برای اطلاعات بیشتر به "پشتسری" در ابتدای این بخش، "صندلی های ویژه کودک استاندارد برای صندلی های جلو و عقب (در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید)).

با استثنای گروه وزنی II و III :

پشتسری (۲) را در بالاترین ارتفاع قرار دهید. (برای اطلاعات بیشتر به "پشتسری" در ابتدای این بخش، "صندلی های ویژه کودک استاندارد برای صندلی های جلو و عقب (در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید)).

۴. صندلی ویژه کودک را بروی صندلی قرار دهید.



گام ۷

## سیستم ایمنی محافظ مکمل (SRS)

### نکات احتیاطی

در این بخش اطلاعات مهم مربوط به ایربگ‌های جلو سرنشین و راننده، ایربگ‌های مکمل جانبی روی صندلی جلو، ایربگ‌های پرده‌ای روی سقف خودرو و کمربند ایمنی مجهز به سیستم پیش‌کشende ارائه خواهد شد.

### سیستم مکمل ایربگ‌های جلو

این سیستم اثر ضربات جلو به سر و ناحیه سینه راننده و یا سرنشین جلو را در تصادفات از جلو کاهش می‌دهد؛ بهطوری‌که در زمان تصادف خودرو از جلو، ایربگ‌ها باز خواهند شد.

### سیستم مکمل ایربگ‌های جانبی

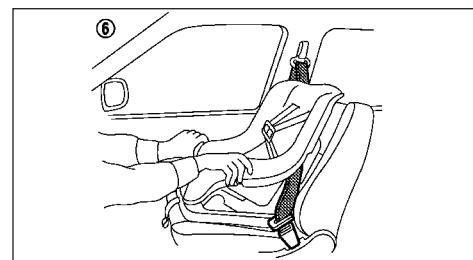
این سیستم اثر ضربات به سینه و ناحیه لگن راننده و یا سرنشین جلو را در تصادفات از کنار کاهش می‌دهد؛ بهطوری‌که در زمان تصادف خودرو از کنار، ایربگ‌ها باز می‌شوند.

### سیستم مکمل ایربگ‌های پرده‌ای روی سقف خودرو (درصورت وجود)

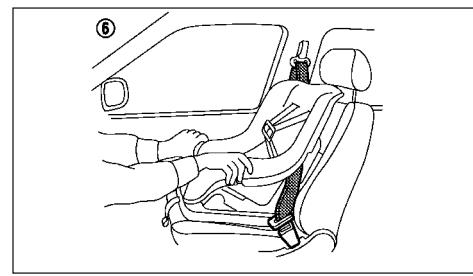
این سیستم اثر ضربات به سر راننده و سرنشین‌های جلو و سرنشیان عقب بیرونی را در تصادفات از کنار کاهش می‌دهد؛ بهطوری‌که در زمان تصادف خودرو از کنار، ایربگ‌ها باز می‌شوند.

۹. پیش از هر بار استفاده، بررسی و اطمینان حاصل نمایید که صندلی ویژه کودک به طور مناسب در جای خود محکم و ثابت شده است. درصورتی که صندلی ویژه کودک شل است، مراحل ۵ تا ۸ را مجدداً تکرار نمایید.

۷. شل بودن اضافی کمربند ایمنی را بر طرف نمایید؛ همزمان با کشیدن کمربند ایمنی **④** را به طرف پایین و **⑤** را محکم در مرکز صندلی ویژه کودک با قرار دادن زانوی خود در محل برای فشردن تشک صندلی و پشتی صندلی به طرف عقب فشار دهید.



گام ۸ (گروه وزنی II و III)



گام ۸ (به استثنای گروه وزنی II و III)

۸. پیش از قرار دادن کودک، صندلی ویژه کودک **⑥** را آزمایش کنید. صندلی ویژه کودک را به طرفین و جلو هل دهید و اطمینان حاصل نمایید که در جای خود ثابت و محکم شده است.

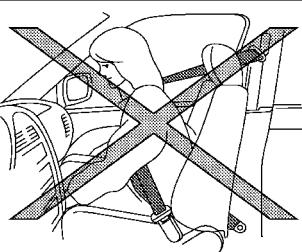
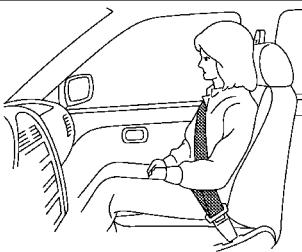
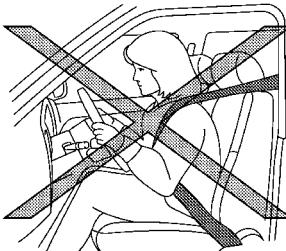
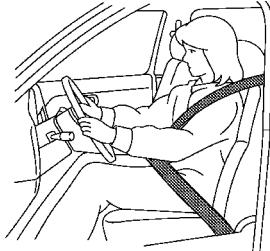
SRS به عنوان سیستم مکمل کمربند ایمنی راننده و سرنشینین جلو در تصادفات طراحی گردیده است؛ و این سیستم به هیچ وجه جایگزین آن نخواهد بود. باز شدن ایربگ‌ها می‌تواند منجر به خراشیدگی یا سایر خدمات گردد. ایربگ‌ها حفاظت کافی و کامل را برای بخش تحتانی بدن فراهم نمی‌سازند. کمربند ایمنی باید همواره و به طور صحیح بسته شوند و راننده و سرنشینین جلو در فاصله مناسب از فرمان، مجموعه داشبورد و پنل تجهیزات و درب جلو بنشینند. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربندهای ایمنی" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید). ایربگ‌ها برای حفاظت از سرنشین‌ها سریعاً باز می‌شوند. نیروی باز شدن ایربگ‌ها در صورت نزدیک بودن پیش از حد سرنشینین به آنها می‌تواند باعث بروز خدمات جانبی ناشی از برخورد مدول ایربگ گردد.

سیستم SRS فقط زمانی کار می‌کند که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد.

زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و در صورتی که سیستم فعال و قابل استفاده باشد، چراغ هشدار ایربگ پس از تقریباً ۷ ثانیه خاموش خواهد شد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ‌های هشدار ایربگ" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

## ▲ هشدار

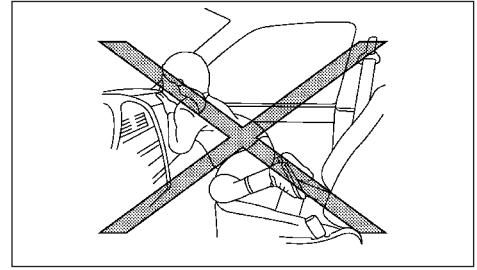
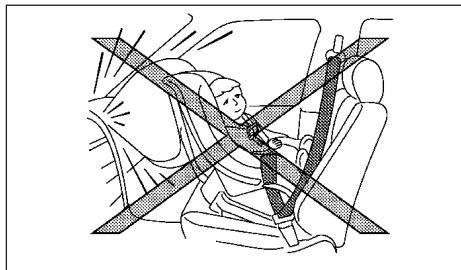
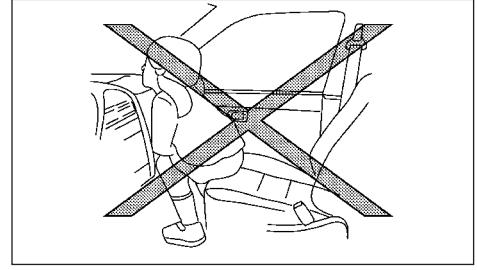
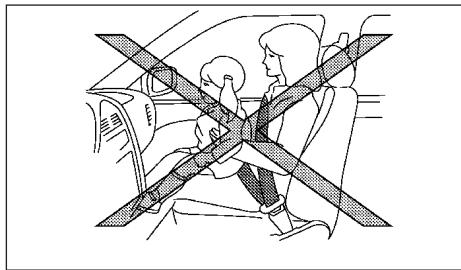
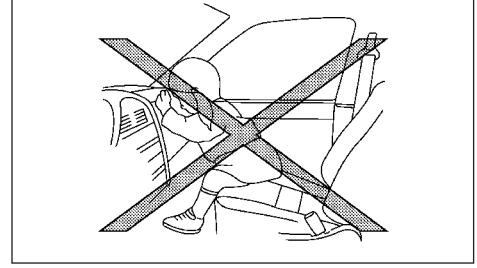
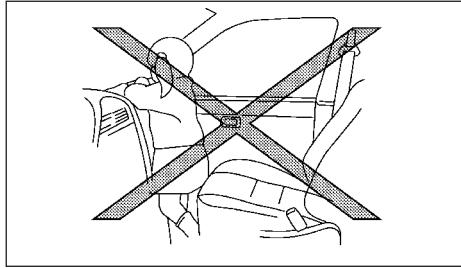
- ایربگ‌های جلو عموماً در زمان تصادف از کنار، عقب، واژگونی، یا تصادف از جلو با شدت پایین باز نخواهند شد. برای کاهش ریسک یا شدت خدمات وارد در زمان تصادف، کمربند ایمنی را همواره ببندید.
- زمانی که سرنشین به طور عمودی بنشیند در حالی که کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده است، کمربند ایمنی و ایربگ‌های جلو حداقل کارایی را خواهند داشت.



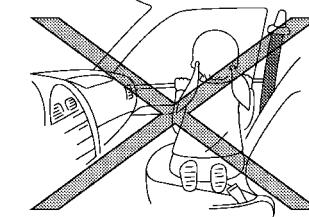
ایربگ‌های جلو با فشار زیاد باز می‌شوند. در صورتی که شما کمربند ایمنی خود را نبسته باشید و به طرف جلو متنهای شده باشید و یا به طرفین تکیه داده باشید، یا اینکه موقعیت نشستن نامتعارفی داشته باشید، احتمال وارد شدن صدمه یا مرگ در زمان تصادف افزایش خواهد یافت. در صورتی که در موقعیت نامناسبی نسبت به ایربگ‌ها در زمان باز شدن آنها قرار داشته باشید، احتمال صدمات وارد شده یا جراحتات مرگبار در اثر برخورد ایربگ‌های جلو وجود خواهد داشت. همواره به طور عمودی بنشینید در حالی که امکان دارد دور از فرمان قرار گیرید. همواره کمربند ایمنی خود را ببندید.

## هشدار !

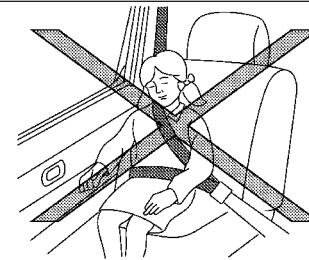
- از رانندگی زمانی که کودکان در خودرو به خوبی مهار نشده‌اند یا دست‌ها یا صورت خود را از خودرو بیرون برده‌اند، خودداری ننمایید. از قرار دادن کودکان روی پا یا در آگوش گرفتن آنها به هنگام رانندگی خودداری نمایید.
- درصورتی که کودک به‌طور مناسب در خودرو مهار نشده باشد، احتمال وارد شدن صدمه جدی یا مرگ کودک در زمان باز شدن ایربگ‌ها افزایش می‌یابد (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "صندلی ویژه کودک" در ابتدای بخش مراجعه فرمایید).
- هرگز صندلی ویژه کودک را بشکل صورت به عقب بر روی صندلی جلو نصب ننمایید. ایربگ‌های جلو در زمان باز شدن می‌توانند باعث بروز صدمه جدی یا مرگ کودک گردند (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "صندلی ویژه کودک" در ابتدای بخش مراجعه فرمایید).



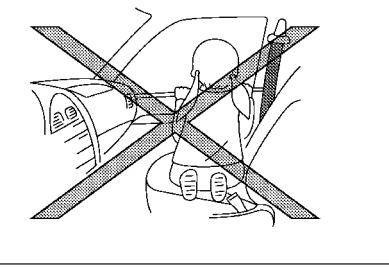
به طرفین تکیه داده باشید، یا موقعیت نشستن نامتعارف داشته باشید، ریسک وارد شدن صدمه یا مرگ در زمان تصادف افزایش خواهد یافت. درصورتی که در موقعیت نامناسبی نسبت به ایربگ‌ها در زمان باز شدن آنها قرار داشته باشید، احتمال صدمات وارد شده یا جراحات مرگبار در اثر برخورد ایربگ‌های جلو وجود خواهد داشت. همواره بهطور عمودی بنشینید درحالی که کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده‌اید و تا جایی که ممکن باشد دور از فرمان قرار گیرد. همواره کمربند ایمنی خود را بیندید.



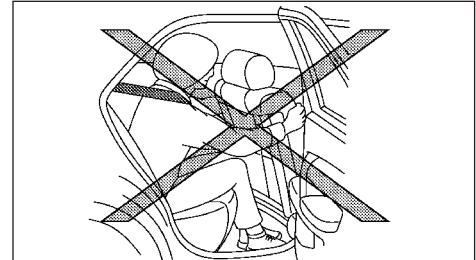
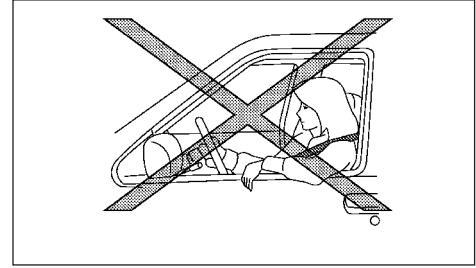
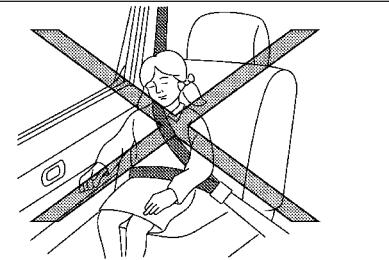
- از قرار دادن دست‌ها، پاها یا سرمههای ایربگ‌های جانبی روی صندلی جلو و پرده‌ای روی سقف خودرو در کنار پشتی صندلی جلو یا نزدیک به ریل کناری سقف خودداری نمایید. سرنشین‌هایی که روی صندلی‌های جلو یا صندلی‌های عقب بپروری نشسته‌اند، نباید به هیچ وجه دست‌های خود را از پنجره بپروری ببرند یا به درب‌ها تکیه دهند. نمونه‌هایی از وضعیت‌های خطرناک در زمان رانندگی برای این حالت نشان داده شده‌اند.



- در زمان نشستن روی صندلی‌های عقب، از گرفتن و نگاه داشتن پشتی صندلی جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت اگر ایربگ‌های جانبی روی صندلی جلو و پرده‌ای روی سقف خودرو باز شوند، احتمال وارد شدن صدمه جدی به سرنشین افزایش خواهد یافت. کودکان نیازمند توجه و دقت ویژه‌ای هستند و باید همواره بهطور مناسب در خودرو مهار گرددند.



- از کاورهای صندلی روی پشتی‌های صندلی جلو استفاده نکنید. این کاورها می‌توانند در فعال و باز شدن ایربگ‌های جانبی روی صندلی جلو تداخل ایجاد کنند.



#### هشدار

- ایربگ‌های جانبی روی صندلی جلو و پرده‌ای روی سقف خودرو عموماً در زمان تصادف از جلو، عقب، واژگونی، یا تصادف از جلو با شدت پایین باز نمی‌شوند. برای کاهش ریسک یا شدت صدمات وارد در زمان تصادف، کمربند ایمنی را همواره بیندید.

- زمانی که سرنشین بهطور عمودی بنشینید درحالی که کاملاً به پشتی صندلی تکیه داده است، کمربند ایمنی و ایربگ‌های جانبی روی صندلی جلو و پرده‌ای روی سقف خودرو حداقل کارایی را خواهد داشت. ایربگ‌های جانبی روی صندلی جلو و پرده‌ای روی سقف خودرو با فشار زیاد باز می‌شوند. درصورتی که شما کمربند ایمنی خود را نبسته باشید، به طرف جلو متهمایل شده باشید.

## چراغ هشدار ایربگ SRS



چراغ هشدار ایربگ SRS (که با نماد در پشت آمپر نمایش داده شده است) بر مدارات مربوط به مدولهای ایربگ و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی و کلیه سیم کشی های مربوطه نظارت و کنترل دارد.

زمانی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و در صورتی که سیستم فعال و قابل استفاده باشد، چراغ هشدار ایربگ پس از تقریبا ۷ ثانیه خاموش خواهد شد.

در صورتی که هر یک از شرایط ذیل رخ دهد، ایربگ و یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی نیازمند برسی و انجام سرویس می باشد و باید به نزدیک ترین نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید.

- چراغ هشدار ایربگ SRS پس از تقریبا ۷ ثانیه همچنان روشن بماند.

- چراغ هشدار ایربگ SRS به طور متناسب چشمک زن باشد.

- چراغ هشدار ایربگ SRS اصلاً روشن نشود.  
در این موارد، سیستم های ایربگ و یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی به درستی کار نمایند و باید بازرسی و تعمیر شوند. جهت دریافت توصیه های لازم سریعاً با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.



برچسب هشدار ایربگ

برچسب هشدار **①** روی آفتابگیر قرار گرفته است.

هرگز از صندلی ویژه کودک با روش نصب صورت به عقب روی صندلی دارای ایربگ فعل در جلو استفاده ننمایید. در غیر این صورت، احتمال مرگ یا وارد شدن صدمه جدی به کودک افزایش می باید.

در خودروهای مجهز به سیستم ایربگ جلو، از صندلی ویژه کودک با روش نصب صورت به عقب فقط در صندلی های عقب استفاده شود.

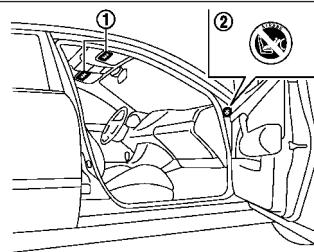
در زمان نصب صندلی ویژه کودک در خودرو، دستورالعمل های تولید کننده را در ارتباط با نصب صندلی ویژه کودک کاملاً رعایت نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "صندلی ویژه کودک" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید).

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی

سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی در برخی از تصادفات به همراه ایربگ فعال خواهد شد.

توام با سیستم جمع کننده و تکیه گاه نگهدارنده کمربند ایمنی، این سیستم به محکم شدن آنی کمربند ایمنی در برخی از تصادفات و مهار کردن سرنشین های جلو کمک می نماید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید).

## برچسب های هشدار ایربگ



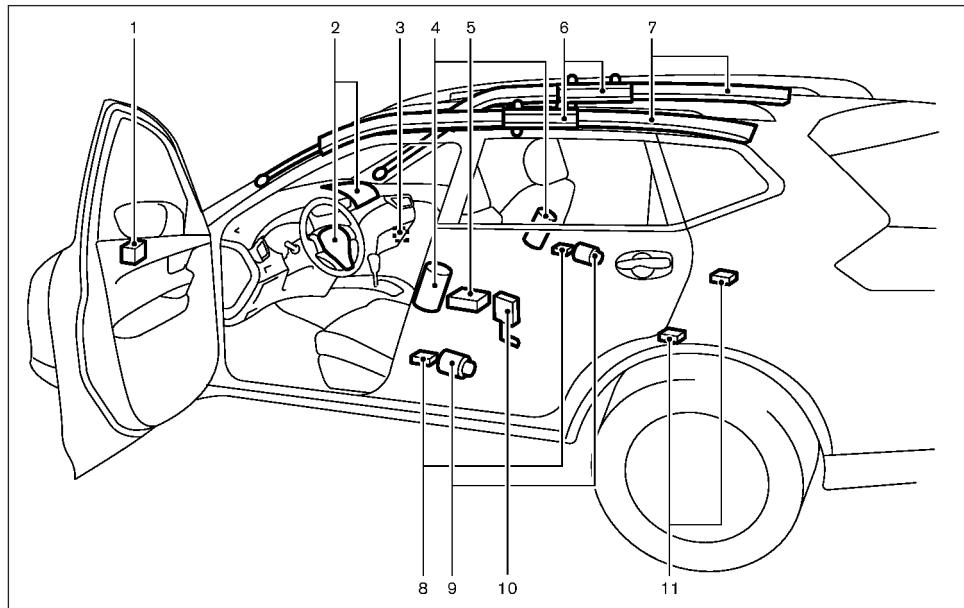
برچسب هشدار شماره **①** روی سطح آفتابگیر سرنشین جلو قرار گرفته است.

برچسب هشدار شماره **②** (در صورت وجود) روی بخش کناری پنل مجموعه داشبورد سمت سرنشین قرار گرفته است.

این برچسب هشدار صندلی ویژه کودک با روش نصب صورت به طرف عقب قرار گرفته است که نشان می دهد قرار گرفتن صندلی ویژه کودک در این موقعیت در صورت فعل شدن ایربگ ها به هنگام تصادف می تواند باعث وارد شدن صدمه به نوزاد گردد.

## هشدار

- از قرار دادن هرگونه شیء روی پد فرمان خودداری نمایید. از قرار دادن هرگونه شیء بین راننده و پد فرمان خودداری نمایید. چنین اشیایی می‌توانند در زمان باز شدن ایربگ‌ها برتاب و باعث صدمه جانی گردند.
- پس از باز شدن، برخی از قطعات سیستم ایربگ داغ خواهند بود. لذاز دست زدن به آنها خودداری گردد: در غیر این صورت، احتمال سوختی شدید وجود دارد.
- اعمال هرگونه تغییرات یا اصلاحات در قطعات یا سیم‌کشی ایربگ غیرمجاز است. این موضوع با هدف جلوگیری از باز شدن تصادفی ایربگ‌ها یا بروز صدمات جانی توصیه می‌گردد.
- از اعمال هرگونه تغییرات غیرمجاز در سیستم الکتریکی، سیستم تعليق، یا ساختار جلوی خودرو خودداری گردد. در غیر این صورت، احتمال عدم عملکرد مناسب ایربگ افزایش خواهد یافت.
- دستگاری سیستم ایربگ می‌تواند باعث بروز صدمه جانی جدی گردد. چنین دستگاری موارد ذیل را شامل می‌گردد: تغییرات در فرمان با قرار دادن اشیا یا موادی برروی و بالای پد فرمان و نصب اقلام اضافی در اطراف ایربگ.
- هرگونه فعالیت که با ایربگ درگیر بوده باید توسط نمایندگی مجاز نیسان انجام گیرند. سیم‌کشی SRS نباید اصلاح یا قطع گردد. تجهیزات تست الکتریکی و دستگاه‌های بازرسی غیرمجاز نباید برای ایربگ مورد استفاده قرار گیرند.
- اتصالات سیم‌کشی SRS برای شناسایی آسان‌تر به رنگ زرد و یا نارنجی هستند.



### سیستم‌های مکمل ایربگ

- واحد حسگر ایربگ
- حرکت‌های بازنده ایربگ پرده‌ای روی سقف خودرو (درصورت وجود)
- مازول‌های ایربگ پرده‌ای روی سقف خودرو (درصورت وجود)
- جمع‌کننده‌های سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی
- سیستم پیش‌کشنده‌های بخش تحتانی کمربند ایمنی

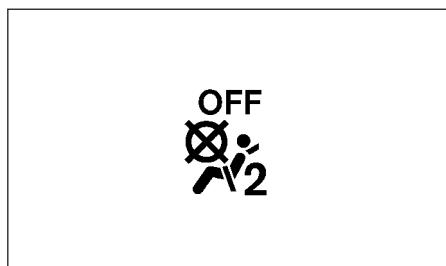
زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های ON و OFF وضعیت ایربگ سرنشین جلو روشن هستند و سپس، بسته به وضعیت ایربگ سرنشین جلو خاموش شده و یا روشن باقی می‌مانند.

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد و ایربگ سرنشین جلو فعال است، چراغ OFF وضعیت ایربگ سرنشین جلو  پس از ۷ ثانیه خاموش می‌شود. با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON چراغ ON وضعیت ایربگ سرنشین جلو  روشن خواهد شد و در صورتی که سوئیچ وضعیت ایربگ سرنشین جلو در حالت ON باشد، بعد از ۱ دقیقه خاموش خواهد شد.

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد و ایربگ سرنشین جلو غیر فعال است، چراغ ON وضعیت ایربگ سرنشین جلو  پس از ۷ ثانیه خاموش می‌شود. با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON چراغ OFF وضعیت ایربگ سرنشین جلو  روشن خواهد شد و مادامیکه سوئیچ ایربگ سرنشین جلو در موقعیت OFF قرار دارد، روشن خواهد ماند.

در صورتی که چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو وضعیتی غیر از موارد فوق را نشان دهد، ایربگ سرنشین جلو به درستی کار نمی‌کند. و سیستم باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگانی و در صورت لزوم، تعمیر گردد.

## چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو



چراغ خاموش



چراغ روشن

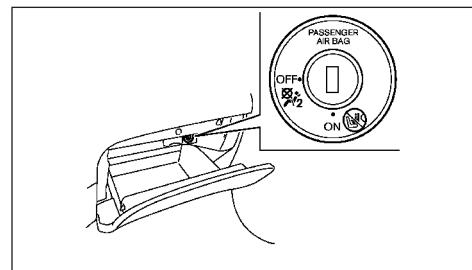
چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو در پشت آمپر واقع شده است.

باز شدن ایربگ‌ها با صدای نسبتاً بلند و متصاعد شدن دود همراه است. این دود مضر نیست، ولی باید دقت شود تا از استنشاق آن اجتناب گردد؛ در غیر این صورت، احتمال اختناق و تحریک ریه‌ها وجود دارد. سرنشین‌های دارای ساقه مشکلات تنفسی مانند آسم باید سریعاً خارج و هوای تازه تنفس نمایند.

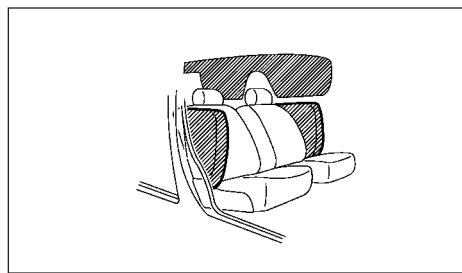
**سیستم مکمل ایربگ جلو**  
ایربگ جلو راننده در مرکز فرمان قرار گرفته است. ایربگ جلو سرنشین در پنچ داشبورد خودرو بالای جعبه داشبورد قرار گرفته است.

براساس طراحی، ایربگ جلو در تصادفات از جلو با شدت بالا باز می‌گردد؛ هرچند اگر شدت ضربات در سایر تصادفات به اندازه تصادفات شدید از جلو باشد، باز هم احتمال باز شدن ایربگ جلو وجود دارد. این احتمال نیز وجود دارد که ایربگ جلو در برخی تصادفات از جلو باز نگردد. خسارت به خودرو (یا عدم آن) همواره علامت و دلیل قابل قبولی برای عملکرد مناسب ایربگ جلو محسوب نمی‌گردد.

## سوئیچ ایربگ سرنشین جلو (در صورت وجود)



## سیستم مکمل ایربگ جانبی



ایربگ‌های جانبی در لبه بیرونی پشتی صندلی جلو قرار دارند. براساس طراحی، ایربگ جانبی در تصادفات از کنار خودرو با شدت بالا باز می‌گردد؛ هرچند اگر شدت ضربات در سایر تصادفات به اندازه تصادفات شدید از کنار باشد، باز هم احتمال باز شدن ایربگ پرده‌ای وجود دارد. این احتمال نیز وجود دارد که ایربگ پرده‌ای در برخی تصادفات از کنار باز نگردد. خسارت به خودرو (یا عدم آن) همواره علامت و دلیل قابل قبولی برای عملکرد مناسب ایربگ پرده‌ای محسوب نمی‌گردد.

ایربگ سرنشین جلو با استفاده از سوئیچ ایربگ سرنشین جلو واقع در داخل جعبه داشبورد قابل خاموش کردن است.

برای خاموش کردن ایربگ سرنشین جلو:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.

۲. درب جعبه داشبورد را باز نمایید و کلید را داخل سوئیچ ایربگ سرنشین جلو نمایید. (در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، برای کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با استفاده از کلید مکانیکی به "کلید مکانیکی" ذیل بخش ۳ بازرسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه فرمایید).

۳. کلید را فشار دهید و در موقعیت OFF قرار دهید.

۴. سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید. چراغ OFF وضعیت ایربگ سرنشین جلو  روشن خواهد شد و روشن باقی خواهد ماند.

برای روشن کردن ایربگ سرنشین جلو:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.



## سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی

### هشدار

## دستورالعمل تعمیر و تعویض

### هشدار

- پس از باز شدن ایربگ‌ها، مازول‌های ایربگ کار نخواهد کرد و باید تعویض شوند. مازول‌های ایربگ باید توسط نمایندگی مجاز نیسان تعویض شوند. مازول‌های ایربگ بازشده قابل تعمیر نیستند.

- در صورت وارد شدن هرگونه خسارت به بخش جلویی خودرو، سیستم‌های ایربگ باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شوند.

- در صورت لزوم به معده ساختن قطعات سیستم پیش کشنده یا اسقاط کردن خودرو، جهت دریافت توصیه‌های لازم با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید. دستورالعمل‌های صحیح مربوط به معده ساختن قطعات سیستم پیش کشنده در راهنمای تعمیرات خودرو ارائه شده است. دفع نادرست می‌تواند باعث بروز صدمات جانی گردد.

ایربگ‌ها و سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی یکبار مصرف هستند. به عنوان یادآوری، چراغ هشدار ایربگ SRS پس از باز شدن ایربگ‌ها روشن باقی می‌ماند مگر این که چراغ هشدار ایربگ SRS صدمه دیده باشد. تعمیر و تعویض SRS فقط باید توسط نمایندگی مجاز نیسان انجام گیرد. در صورت نیاز به تعمیر و نگهداری خودرو، اطلاعات مربوط به ایربگ‌ها، سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی و قطعات مربوطه باید در اختیار متصدی تعمیر و نگهداری خودرو قرار گیرند. سوئیچ خودرو باید همواره به هنگام کار زیر کاپوت یا داخل خودرو در موقعیت LOCK قرار گیرد.

- دز صورت لزوم به معده ساختن قطعات سیستم پیش کشنده یا اسقاط کردن خودرو، جهت دریافت توصیه‌های لازم با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید. دستورالعمل‌های صحیح مربوط به معده ساختن قطعات سیستم پیش کشنده در راهنمای تعمیرات خودرو ارائه شده است. دفع نادرست می‌تواند باعث بروز صدمات جانی گردد.

سیستم پیش کشنده با سیستم جمع‌کننده کمربند اینمنی در یک محفظه قرار گرفته‌اند. این نوع کمربند‌های اینمنی همانند کمربند‌های اینمنی مرسوم مورد استفاده قرار می‌گیرند. فعال شدن سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی با متصاعد شدن دود و تولید صدایی بلند همراه است. این دود مضر نیست، ولی باید دقت شود تا از استنشاق آن اجتناب گردد؛ در غیر این صورت، احتمال اختناق و تحریک ریه‌ها وجود دارد.

- زمانی که سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی فعال گردد، مجددا قابل استفاده نخواهد بود باید به طور کامل همراه با سیستم جمع‌کننده کمربند اینمنی تعویض گردد.

- در صورتی که خودرو از مقابل تصادف کرده است، ولی سیستم پیش کشنده فعل نگردیده است، اطمینان حاصل نمایید که سیستم پیش کشنده توسط نمایندگی مجاز نیسان مورد بازرگاری قرار گیرد و در صورت لزوم، تعویض شود.

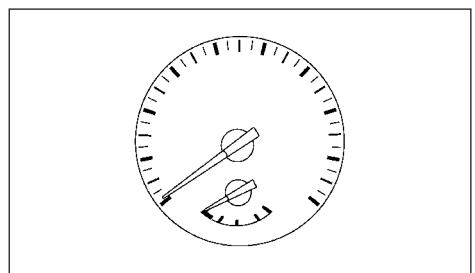
- اعمال هر گونه تغییرات در قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی غیرمجاز است. این موضوع با هدف پیشگیری از فعال‌سازی تصادفی سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی یا وارد شدن صدمه و تاثیر منفی بر عملکرد آن حائز اهمیت است. دستکاری سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی می‌تواند باعث بروز صدمات جدی جانی گردد.

- هرگونه فعالیتی که با سیستم پیش کشنده درگیر است باید توسط نمایندگی مجاز نیسان انجام گیرد. نسب تجهیزات الکتریکی نیز باید توسط نمایندگی مجاز نیسان انجام گیرد. تجهیزات تست الکتریکی و دستگاه‌های بازرگاری نباید برای سیستم پیش کشنده کمربند اینمنی مورد استفاده قرار گیرند.

## 2 ابزارها و کنترل‌ها

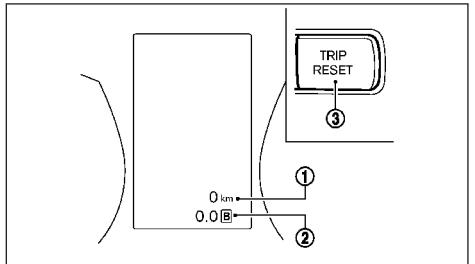
2-40 .....	سوئیچ سیستم مزدا .....	مجموعه نشان دهندها (آمپرهای، چراغ‌های هشدار، گیج‌ها)
2-41 .....	بوق .....	سرعت‌سنج و مسافت‌سنج
2-41 .....	شیشه‌ها .....	دور سنج
2-41 .....	شیشه بالابرها برقی .....	گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور
2-43 .....	سان‌روف (درصورت وجود) .....	نشانگر (گیج) سوخت
2-43 .....	سان‌روف و آفتابگیر سقفی با عملکرد اتوماتیک .....	کنترل روشنایی پشت آمپر
2-44 .....	سوکت تجهیزات برقی .....	نشانگر Xtronic (CVT)
2-45 .....	محفظه‌های نگهداری اشیا .....	چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و پیام‌های صوتی
2-45 .....	جعبه داشبورد .....	چراغ‌های مخصوص بررسی وضعیت سیستم‌ها
2-45 .....	باکس کنسول .....	چراغ‌های هشدار
2-46 .....	نگهدارنده عینک آفتابی .....	چراغ‌های نشانگر
2-46 .....	نگهدارنده‌های لیوان .....	پیام‌های صوتی
2-46 .....	نگهدارنده بطری .....	نمایشگر اطلاعات خودرو
2-47 .....	نگهدارنده کارت .....	نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو
2-47 .....	قلاب‌های نگهدارنده بار .....	صفحه ابتدایی نمایشگر اطلاعات خودرو
2-48 .....	محفظه بار (درصورت وجود) .....	تنظیمات
2-49 .....	قلاب نگهدارنده کت .....	هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو
2-50 .....	کاور صندلی‌ها (درصورت وجود) .....	کامپیوتر سفری
2-50 .....	ریل سقفی (درصورت وجود) .....	ساعت و دمای هوای بیرونی
2-51 .....	آفتابگیرها .....	سوئیچ چراغ جلو و چراغ راهنمای
2-51 .....	چراغ‌های داخلی .....	سوئیچ چراغ جلو
2-51 .....	سوئیچ کنترل چراغ داخلی .....	سوئیچ چراغ مهشکن
2-51 .....	چراغ کنسول .....	چراغ مهشکن جلو (درصورت وجود)
2-51 .....	چراغ‌های نقشه خوانی (درصورت وجود) .....	چراغ مهشکن عقب
2-52 .....	چراغ سقف (درصورت وجود) .....	سوئیچ برف پاک و شیشه‌شور
2-52 .....	چراغ مطالعه/چراغ عقب .....	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شور شیشه جلو
2-52 .....	چراغ آینه تعییه شده در آفتابگیر (درصورت وجود) .....	سیستم برف پاک خودکار با هسگر باران (درصورت وجود)
2-52 .....	چراغ محل بار .....	سیستم پاک کننده چراغ جلو (درصورت وجود)
2-52 .....	سیستم مدیریت مصرف جریان باتری .....	سوئیچ برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب

سرعت‌سنج و مسافت‌سنج  
سرعت‌سنج



سرعت‌سنج سرعت خودرو را بحسب km/h یا MPH نشان می‌دهد.

فاصله‌سنج / مسافت‌سنج



## مسافت‌سنج / مسافت‌سنج دوقلو

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گرد، مسافت‌سنج بروی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. در خودروهای مجهیز به مسافت‌سنج شماره ② مسافت کل طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد. در خودروهای مجهیز به مسافت‌سنج دوقلو آیتم شماره ② مسافت طی شده در هر سفر را نشان می‌دهد.

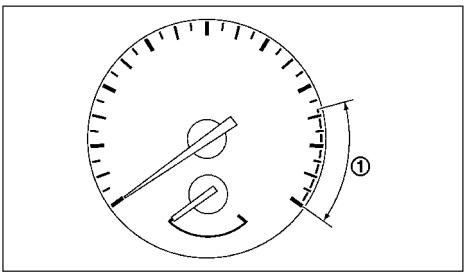
تغییر نمایشگر مسافت‌سنج دوقلو  
سوئیچ ③ (این سوئیچ بروی پنل پشت آمپر واقع شده است). برای تغییر نمایشگر به صورت ذیل فشار دهید:

ODO ← TRIP B ← TRIP A ← ODO

صفرا کردن مسافت‌سنج دوقلو

سوئیچ ③ را به مدت بیش از ۱ ثانیه چهت را اندازی مجدد و صفر کردن مسافت‌سنج فشار دهید.

دورسنج



دورسنج دور موتور را بر حسب تعداد دور در دقیقه نشان می‌دهد. از رسیدن دور موتور در ناحیه قرمز ① اجتناب نمایید.

محدوده مشخص شده دورسنج در منطقه قرمز بسته به مدل خودرو متفاوت است.

فاصله‌سنج (فاصله تا سوخت گیری بعدی):  
فاصله‌سنج (فاصله تا سوخت گیری بعدی) (dte) تخمینی را از فاصله قابل طی تا پیش از سوخت گیری مجدد را نشان می‌دهد. این فاصله به طور پیوسته براساس میزان سوخت موجود در باک و مصرف سوخت واقعی محاسبه می‌گردد.

نمایشگر هر ۳۰ ثانیه یکباره به روز رسانی می‌شود.  
حالت dte دارای ویژگی اعلام هشدار می‌باشد درصورتی که سطح سوخت پایین باشد، این هشدار بر روی صفحه نمایشگر اطلاعات ظاهر خواهد شد.

زمانی که سطح سوخت بیشتر کاهش می‌یابد، نمایشگر به حالت "—" تغییر خواهد کرد.

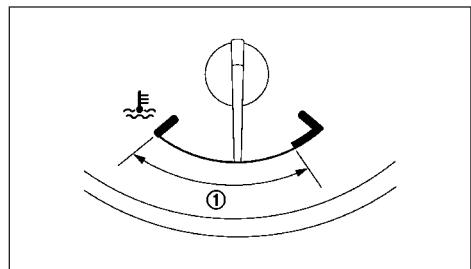
- درصورتی که میزان سوخت اضافی اندازد، فاصله‌سنج فاصله تا سوخت گیری بعدی پیش از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "OFF" را مجدد نشان خواهد داد.

- در زمان حرکت سریالی یا دور زدن، سوخت داخل باک جابجا می‌شود که به طور موقتی باعث تغییر در مقدار نمایش داده خواهد شد.

دورسنج دور موتور را بر حسب تعداد دور در دقیقه نشان می‌دهد. از رسیدن دور موتور در ناحیه قرمز ① اجتناب نمایید.

محدوده مشخص شده دورسنج در منطقه قرمز بسته به مدل خودرو متفاوت است.

## گیج دمای مایع خنک کننده موتور



این گیج دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد.  
دمای مایع خنک کننده موتور باید در دامنه نرمال ① باقی  
ماند.

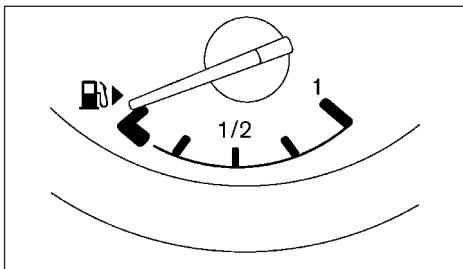
دمای مایع خنک کننده موتور بسته به دمای بیرون و  
شرایط رانندگی متفاوت خواهد بود.  
**احتیاط**

- در صورتی که این گیج دمای مایع خنک کننده موتور را  
نزویک به گرم محدوده (H) در انتهای دامنه نرمال نشان  
دهد، سرعت خودرو را برای کاهش دما کاهش دهید.

- در صورتی که این گیج بیش از دامنه نرمال را نشان دهد،  
در سریعترین زمان ممکن و در وضعیت ایمن خودرو را  
متوقف نموده و بگذارید تا موتور در حالت درجا کار کند.

- در صورتی که موتور بیش از حد گرم شود، ادامه کار کرد  
خودرو می‌تواند به موتور خسارت جدی وارد نماید.  
(جهت کسب اطلاعات بیشتر به "گرمایش بیش از حد  
موتور" ذیل بخش "۶. موارد اضطراری" مراجعه نمایید).

## عقربه نشانگر (گیج) سوخت



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، گیج  
سوخت فعال شده و سطح سوخت تقریبی در باک را نشان  
می‌دهد.

این گیج در زمان ترمز، گردش، شتاب، یا حرکت سر بالایی  
یا سرپایینی احتمالاً اندکی تغییرات را نشان خواهد داد.  
زمانی که سطح سوخت داخل باک پایین لایه بر روی نمایشگر اطلاعات نشان  
داده می‌شود، در سریعترین زمان ممکن و ترجیحاً پیش  
از اینکه گیج مقدار ۰ (خالی) را نمایش دهد، اقدام به  
سوخت‌گیری نمایید.

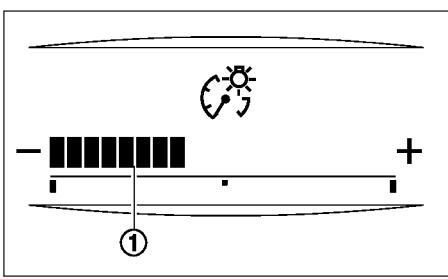
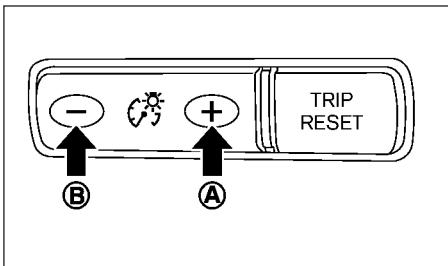
ناماد ۰ نشان می‌دهد که در پوش مخزن سوخت در  
سمت راست خودرو قرار دارد.

### احتیاط

بیش از این که فاصله تا سوخت‌گیری بعدی "۰" (خالی)  
را نشان دهد و گیج سوخت روی سطح خالی قرار گیرد،  
مجدداً سوخت‌گیری نمایید.

زمانی که فاصله تا سوخت‌گیری بعدی "۰" قرار دارد،  
مقدار سوخت داخل باک بسیار اندک است.

## کنترل روشنایی پانل ابزار سنجش



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، سوئیچ  
کنترل روشنایی پنل داشبورد و پشت آمپر عملکرد خواهد  
داشت. در زمان استفاده از سوئیچ تنظیم روشنایی، حالت  
گرافیکی تنظیم روشنایی در پایین نمایشگر اطلاعات  
خودرو ظاهر خواهد شد.

با فشار کلید + (کلید نشان داده شده با A در تصویر) میزان روشنایی چراغ‌های داشبور و پشت آمپر افزایش خواهد یافت و نوار گرافیکی بر روی صفحه نمایشگر اطلاعات ① در جهت + حرکت خواهد کرد.

با فشار کلید - (کلید نشان داده شده با B در تصویر) میزان روشنایی چراغ‌های داشبور و پشت آمپر افزایش خواهد یافت و نوار گرافیکی بر روی صفحه نمایشگر اطلاعات ① در جهت + حرکت خواهد کرد.

پس از ۵ ثانیه عدم کارکرد با کنترل روشنایی پشت آمپر، حالت تنظیم روشنایی غیرفعال خواهد شد.

نشانگر موقعیت گیربکس Xtronic (CVT) (درصورت وجود)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، نشانگر موقعیت گیربکس Xtronic (CVT) موقعیت اهرم تعویض گیربکس را نشان می‌دهد.

# چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و پیام‌های صوتی

چراغ نشانگر نور بالا		چراغ هشدار سیستم ایمنی ایربگ SRS		چراغ هشدار سیستم ترمز ABS	
چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سرپایینی*		چراغ هشدار برنامه کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP)		چراغ هشدار ترمز (قرمز)	
چراغ هشدار سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی		چراغ نشانگر نور پایین		چراغ هشدار سیستم شارژ باتری	
چراغ هشدار سیستم کنترل موتور (MIL)		چراغ نشانگر قفل درب*		چراغ هشدار سیستم فرمان برقی	
نشانگر چراغ مهشکن عقب		چراغ نشانگر سیستم حالت اقتصادی (ECO)*		چراغ هشدار سیستم ترمز الکترونیکی پارک (زرد)	
چراغ هشدار سیستم امنیتی		چراغ نشانگر حالت اتوماتیک 4WD (AUTO)		چراغ هشدار سیستم امنیتی پارک	
چراغ نشانگر حالت روشنایی پارک (چراغ کوچک)		چراغ نشانگر حالت قفل 4WD (LOCK)		چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر*	
چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا*		چراغ نشانگر چراغ مهشکن جلو*		چراغ هشدار کمربند ایمنی	
چراغ نشانگر جهت یدک کش		چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو		چراغ هشدار اصلی	
* (در صورت وجود)		چراغ نشانگر وضعیت غیر فعال (OFF) برنامه کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)		چراغ‌های نشانگر چراغ راهنمای/چراغ فلاشر	

## چراغ‌های هشدار

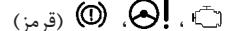
### چراغ هشدار سیستم ترمز ABS

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن و سپس، خاموش می‌شود، که فعال و قابل استفاده بودن سیستم ترمز ABS را نشان می‌دهد.

چراغ‌های مخصوص بررسی وضعیت سیستم‌ها

در حالی که کلیه درب‌ها بسته‌اند، ترمز دستی را فعال نمایید، کمربند ایمنی را بیندید و سوئیچ خودرو را بدون استارت زدن در موقعیت ON قرار دهید.

چراغ‌های ذیل روشن خواهند شد:



چراغ‌های ذیل (درصورت وجود) به مدت کوتاهی روشن و سپس، خاموش می‌شوند:



درصورتی که هر یک از چراغ‌ها روشن نشود، لامپ چراغ مربوطه سوخته است یا اتصالی در سیستم الکتریکی وجود دارد. در این شرایط، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز نیسان مورد بازرسی قرار گیرد و در صورت لزوم، تعمیر گردد. برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگرها نیز در نمایشگر اطلاعات خودرو بین سرعت‌سنچ و نمایشگر دور موتور قرار دارند. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "نمایشگر اطلاعات خودرو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

## چراغ‌های هشدار

### چراغ هشدار سیستم ترمز ABS

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن و سپس، خاموش می‌شود، که فعال و قابل استفاده بودن سیستم ترمز ABS را نشان می‌دهد.

درصورت بروز عیب در سیستم ترمز ABS، عملکرد آن

غیرفعال خواهد شد.

در حالت نرمال عملکرد خود بدون کمک سیستم ABS

عمل خواهد کرد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم ترمز" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید).

## چراغ هشدار ترمز (قرمز)

### هشدار

درصورتی که سطح روغن ترمز از نماد MIN روی مخزن

روغن ترمز کمتر باشد، تا زمانی که سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی نشده است، از رانندگی

خودداری نمایید.

حتی اگر به اعتقاد شما سیستم ترمز این است، با فرض

خطرونا بودن رانندگی، توصیه می‌گردد که از یدک کش برای انتقال خودرو برای تعییرات استفاده نمایید.

استفاده از سیستم ترمز در هنگام خاموش بودن موتور و یا کم بودن سطح روغن ترمز می‌تواند باعث افزایش طول خط ترمز گردد و نیازمند فشار بیشتر بر پدال ترمز باشد.

چراغ قرمز رنگ هشدار ترمز نشانگر پایین بودن سطح روغن

ترمز و یا بروز عیب در سیستم ترمز ABS می‌باشد.

## نشانگر هشدار سیستم ترمز ABS

زمانی که ترمز دستی در گیر نیست و سطح روغن ترمز

کافی است، درصورتی که چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار سیستم ترمز ABS به طور همزمان روشن شوند، سیستم

ترمز ABS دچار خرابی شده است. لذا سیستم ترمز باید در سریعترین زمان ممکن توسط نمایندگی مجاز نیسان

بازرسی و درصورت لزوم تعمیر گردد (جهت کسب اطلاعات

بیشتر به "چراغ هشدار سیستم ترمز ABS" در ادامه این

بخش مراجعه فرمایید).



## چراغ هشدار سیستم شارژ

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار روشن می‌شود. زمانی که موتور روشن می‌شود و ترمز الکترونیکی پارک درگیر نیست، این چراغ هشدار خاموش می‌گردد.

بودن سیستم شارژ را نشان می‌دهد.

درصورتی که چراغ هشدار سیستم شارژ در حین کارکرد موتور روشن شود، سیستم فرمان الکتریکی به درستی کار نخواهد کرد و احتمالاً نیازمند سرویس کردن می‌باشد. در این صورت، سیستم فرمان الکتریکی باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

هنگام روشن شدن چراغ هشدار سیستم فرمان الکتریکی در حین کارکرد موتور، سیستم فرمان الکتریکی غیرفعال خواهد شد. ولی شما هنوز کنترل فرمان خودرو را در دست خواهید داشت، فقط کار با فرمان سخت‌تر خواهد بود. در این زمان، برای چرخاندن فرمان بهویژه در زمان دور زدن‌های تند با سرعت پایین نیروی بیشتری لازم خواهد بود. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم فرمان الکتریکی" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید).

**چراغ هشدار سیستم ترمز الکترونیکی**  
پارک (زرد)

درصورتی که تسممه دینام شل شده، شکسته یا مفقود شده است، سیستم شارژ نیازمند تعییر خواهد بود. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "تسممه‌های موتور محركه" ذیل بخش ۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه نمایید).

درصورتی که تسممه دینام به نظر درست کار می‌کند ولی چراغ هشدار شارژ هنوز روشن باقی مانده است، سیستم شارژ باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

## احتیاط

درصورتی که تسممه دینام شل شده، شکسته یا مفقود شده است، از رانندگی خودداری نمایید.

## چراغ هشدار فرمان الکتریکی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار فرمان الکتریکی روشن می‌شود. پس از استارت موتور، چراغ هشدار فرمان الکتریکی خاموش می‌گردد که فعال و قابل استفاده بودن این سیستم را نشان می‌دهد.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار روشن می‌شود. زمانی که موتور روشن می‌شود و ترمز الکترونیکی پارک درگیر نیست، این چراغ هشدار خاموش می‌گردد.

درصورتی که ترمز الکترونیکی پارک به طور کامل رها نشده باشد، چراغ هشدار ترمز الکترونیکی پارک روشن باقی می‌ماند. پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید که این چراغ خاموش است (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "۳. بازرسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه نمایید).

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز الکترونیکی پارک (①) (زرد) و چراغ هشدار ترمز الکترونیکی پارک روشن باشد و یا چشمک بزنده، ممکن است سیستم ترمز الکترونیکی پارک عملکرد درستی نداشته باشد. در این صورت، سیستم ترمز باید توسط نمایندگی مجاز نیسان مورد بازرسی قرار گیرد و درصورت لزوم تعمیر شود.

درصورتی که چراغ هشدار فرمان الکتریکی در حین کارکرد موتور روشن شود، سیستم فرمان الکتریکی به درستی کار نخواهد کرد و احتمالاً نیازمند سرویس کردن می‌باشد. در این صورت، سیستم فرمان الکتریکی باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

هنگام روشن شدن چراغ هشدار فرمان الکتریکی در حین کارکرد موتور، سیستم فرمان الکتریکی غیرفعال خواهد شد. ولی شما هنوز کنترل فرمان خودرو را در دست خواهید داشت، فقط کار با فرمان سخت‌تر خواهد بود. در این زمان، برای چرخاندن فرمان بهویژه در زمان دور زدن‌های تند با سرعت پایین نیروی بیشتری لازم خواهد بود. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم فرمان الکتریکی" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید).

## چراغ هشدار سیستم ترمز الکترونیکی

چراغ هشدار سیستم ترمز الکترونیکی پارک نشان دهنده عملکرد این سیستم می‌باشد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن می‌شود. روشن شدن این چراغ هشدار، در موارد دیگر عدم کارکرد صحیح این سیستم را نشان می‌دهد. در این صورت، باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی و در صورت لزوم، تعمیر گردد.

## چراغ هشدار ترمز الکترونیکی پارک

چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیک نشان می‌دهد که سیستم ترمز الکترونیک پارک فعال است.

پس از این که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفت، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن و سپس، خاموش می شود. این حالت نشان دهنده عملکرد مناسب سیستم هشدار پایین بودن فشار باد تایر می باشد.

روشن شدن این چراغ هشدار، بیانگر پایین بودن فشار باد تایر یا عملکرد نامناسب سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) می باشد.

سیستم TPMS فشار باد تایر کلیه تایرها، به استثنای تایر زپاس را پایش می نماید.

### هشدار پایین بودن فشار باد تایر

درصورتی که خودرو با لاستیکهای کم باد مورد استفاده قرار گیرد، این چراغ هشدار روشن می گردد.

زمانی که این چراغ روشن شد، خودرو را متوقف نمایید و فشار هر ۴ تایر را مطابق با فشار باد حالت سرد توصیه شده (برچسب مشخصات تایر) تنظیم نمایید. از گیج فشار تایر برای بررسی فشار باد تایرها استفاده نمایید. زمانی که فشار باد تایر تنظیم شد، این چراغ هشدار به طور خودکار خاموش نخواهد شد. پس از تنظیم فشار باد تایرها تا سطح فشار باد توصیه شده، فشار ثبت شده در سیستم کنترل فشار باد تایر را ریست نموده و سپس با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ MPH) برای فعال شدن TPMS و خاموش شدن این چراغ هشدار رانندگی نمایید.

### ▲ هشدار

درصورتی که این چراغ با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON روشن نشود، باید در سرعترين زمان ممکن توسط نمایندگی مجاز نیسان مورب بررسی قرار گیرد.

درصورتی که چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر در زمان رانندگی روشن شود، از مانورهای ناگهانی یا ترمز ناگهانی خودداری نمایید، سرعت خودرو را کاهش دهید، در مکانی امن از جاده خارج شود و خودرو را متوقف نمایید. رانندگی با تایرهایی دارای فشار باد پایین می تواند باعث وارد شدن خسارت دائم به تایرها و افزایش احتمال خرابی آنها گردد.

درصورتی چراغ هشدار پس از ریست کردن سیستم TPMS هنوز روشن باقی مانده است، احتمالاً TPMS به درستی کار نمی نماید. لذا باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" و "نمایشگر اطلاعات خودرو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

### خرابی TPMS

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گرفت و درصورتی که TPMS به درستی کار ننماید، چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمکزن خواهد بود. این چراغ هشدار پس از ۱ دقیقه روشن باقی خواهد ماند. در این وضعیت، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" (درصورت وجود) ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه نمایید.

- ممکن است به خودرو صدمات جدی وارد گردد و یا حتی احتمال بروز تصادف افزایش خواهد یافت و در نتیجه می تواند باعث وارد شدن صدمات جانی گردد. فشار باد هر ۴ تایر را چک نمایید. فشار باد تایر را مطابق با فشار حالت سرد توصیه شده (که روی پلاکاراد تایر واقع در پشتی صندلی راننده) تنظیم نمایید.
- درصورتی که این چراغ در زمان رانندگی و پس از تنظیم فشار باد تایر هنوز روشن است، احتمال پنجره تایر وجود دارد. درصورتی که تایر پنجره شده است، آن را با استفاده از کیت تعییر پنچری تایر اضطراری (درصورت وجود) تعییر کنید یا آن را با تایر یدک (درصورت وجود) تعویض نمایید.
- پس از تنظیم فشار باد تایر، اطمینان حاصل نمایید که TPMS را مجدداً راه اندازی و صفر نموده اید. در غیر این صورت، TPMS به درستی هشدار پایین بودن فشار باد تایر نشان نخواهد داد.
- زمانی که از تایر یدک استفاده می شود یا چرخ تعویض می گردد، TPMS عمل نخواهد کرد و چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمکزن خواهد بود. این چراغ پس از ۱ دقیقه روشن باقی ماند. در این صورت، برای تعویض تایر یا ریست کردن سیستم پایین نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.
- تعویض تایرها با محصولات غیر اورجینال مشخص شده توسط نیسان می تواند بر عملکرد TPMS اثر بگذارد. احتیاط
- لازم به ذکر است TPMS برای بررسی منظم فشار باد تایر مناسب نیست. از بررسی منظم فشار باد تایر اطمینان حاصل نمایید.
- درصورتی که خودرو با سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ MPH) حرکت کند، TPMS به درستی عمل نخواهد کرد.
- از نصب صحیح تایر با اندازه مشخص شده برای هر ۴ چرخ اطمینان حاصل نمایید.

## چراغ هشدار سیستم ایمنی ایربگ (SRS)



در صورت روشن بودن چراغ هشدار ایربگ، احتمال عدم کار کرد صحیح ایربگ جلو، ایربگ جانبی، ایربگ پرده ای و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی در زمان تصادف وجود دارد. برای جلوگیری از بروز صدمات جانبی به خود یا سایر سرنشین ها، باید در سریعترین زمان ممکن خودرو توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگانی گردد.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار ایربگ SRS به مدت تقریباً ۷ ثانیه روشن خواهد شد و سپس، خاموش می گردد که فعل و قابل استفاده بودن سیستم را نشان می دهد.

در صورت وقوع هر یک از شرایط ذیل، سیستم های ایربگ و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، لازم است تا توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگانی و در صورت نیاز تعمیر گردد:

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "نمایشگر اطلاعات خودرو" در ادامه بخش مراجعه فرمایید.

### چراغ هشدار کمربند ایمنی (راننده و سرنشین جلو)



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار کمربند ایمنی بروی پشت آمپر روشن می شود. تا زمانی که کمربندهای ایمنی راننده و یا سرنشین باز باشد، این چراغ روشن خواهد ماند (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" ذیل بخش ۱. ایمنی - صندلی، کمربندهای ایمنی و سیستم های محافظ ایمنی مکمل" مراجعه فرمایید).

زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت شود، این چراغ به حالت چشمک زن درآمده و هشدار صوتی از پشت آمپر به صدا در خواهد آمد. در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشود، هشدار صوتی تا ۹۵ ثانیه ادامه خواهد داشت تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کمربند ایمنی" ذیل بخش ۱. ایمنی - صندلی، کمربندهای ایمنی و سیستم های محافظ ایمنی مکمل" مراجعه فرمایید).

جهت کسب اطلاعات بیشتر راجع به صندلی های عقب ردیف دوم، به "هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

## چراغ هشدار اصلی



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد و اگر هر یک از موارد ذیل بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود، چراغ هشدار اصلی روشن می گردد (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "نمایشگر اطلاعات خودرو" در ادامه بخش مراجعه فرمایید):

- هشدار خراibi سیستم باز کننده قفل فرمان NO KEY
- هشدار نادرست بودن KEY ID
- هشدار قفار گیری اهرم تعویض در موقعیت P گیربکس
- هشدار باز بودن درب / صندوق عقب
- هشدار کم بودن میزان سوخت
- هشدار آزاد کردن ترمز دستی
- نشانگر عملیات استارت موتور (در مدل های گیربکس ((CVT) Xtronic))
- هشدار خراibi سیستم کلید (در صورت وجود)
- هشدار پایین بودن فشار باد تایر
- هشدار خراibi سیستم کنترل فشار باد تایر
- هشدار خراibi سیستم CTV (در مدل های گیربکس ((CVT) Xtronic))
- هشدار پایین بودن فشار روغن و هشدار توقف خودرو (در صورت وجود)
- هشدار خراibi سیستم 4WD
- هشدار دمای بالای سیستم 4WD، توقف خودرو (در صورت وجود)
- هشدار اندازه نادرست تایر (در صورت وجود)
- هشدار پایین بودن ولتاژ باتری کلید (در صورت وجود)
- هشدار سیستم شارژ، پایین بودن ولتاژ باتری
- هشدار خراibi سیستم چراغ جلو (در صورت وجود)
- هشدار سیستم کنترل شاسی (در صورت وجود)
- سایر هشدارها

زمانی که هر یک از درب‌ها از حالت قفل خارج می‌گردد، چراغ نشانگر قفل درب خاموش خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با قفل کردن یا باز کردن درب‌ها، به "قفل درب‌ها" ذیل بخش "۳." بازرسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه فرمایید.

## ECO چراغ نشانگر سیستم حالت اقتصادی (ECO)

زمانی که سیستم حالت ECO روشن است، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم حالت ECO (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

## 4WD AUTO چراغ نشانگر 4WD AUTO (مدل‌های

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر 4WD AUTO روشن و سپس، خاموش می‌گردد.

در زمان انتخاب حالت 4WD AUTO در حین روشن بودن موتور، چراغ نشانگر 4WD AUTO روشن می‌شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "4WD (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

## چراغ‌های نشانگر

### چراغ نشانگر نور پایین



زمانی که چراغ نور پایین در موقعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر در پشت آمپر روشن خواهد شد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ چراغ جلو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

### چراغ نشانگر قفل درب (درصورت وجود)

زمانی که کلیه درب‌ها قفل هستند و زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر قفل درب در پشت آمپر روشن می‌گردد.

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، در صورتی که درب‌ها توسط کلید قفل مرکزی قفل شده باشند، چراغ نشانگر قفل درب آمپر روشن خواهد ماند.
- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا LOCK قرار دارد، این چراغ نشانگر به صورت زیر عمل می‌کند:

- زمانی که درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی قفل می‌شوند، چراغ نشانگر قفل درب برای مدت زمان ۳۰ ثانیه روشن خواهد شد.

- زمانی که درب‌ها با فشار دادن دکمه LOCK روی کلید هوشمند یا سوئیچ درخواست (دکمه روی دستگیره درب) قفل می‌شوند، چراغ نشانگر قفل درب برای مدت زمان ۱ دقیقه روشن خواهد شد.

- چراغ هشدار ایربگ پس از تقریباً ۷ ثانیه روشن باقی بماند.
- چراغ هشدار ایربگ به طور متناوب چشمک زن باشد.

چراغ هشدار ایربگ به هیچ وجه روشن نشود. در این صورت، سیستم ایربگ SRS و یا سیستم پیش‌کشندگی کمریند اینمی باید بازرسی و تعییر گردد؛ در غیر این صورت، این سیستم‌ها به درستی کار نخواهند کرد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ هشدار ایربگ SRS ذیل بخش "۱. اینمی - صندلی‌ها، کمربندهای اینمی و سیستم‌های اینمی محافظ مکمل" مراجعه فرمایید.

### چراغ هشدار برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) خودرو

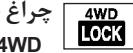


زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ به مدت کوتاهی روشن و سپس خاموش می‌شود.

در صورت فعال بودن سیستم EPS، این چراغ هشدار چشمک‌زن خواهد بود.

زمانی که این چراغ هشدار به هنگام رانندگی چشمک‌زن است، شرایط رانندگی لغزنه است و کشش خودرو بیش از حد مجاز است.

در صورتی که این چراغ هشدار به هنگام رانندگی یا کارکرد موتور روشن باقی بماند، نشاند دهنده عدم عملکرد مناسب سیستم EPS بوده و نیاز به انجام سرویس نمایندگی دارد. در این صورت، سیستم EPS باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی و درصورت لزوم تعییر گردد. در صورت وجود خرابی، سیستم EPS خاموش شده و غیر فعال خواهد شد، ولی هنوز امکان رانندگی با خودرو وجود دارد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم برنامه پایداری الکترونیک (EPS)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید).



## چراغ نشانگر حالت 4WD LOCK (مدل های 4WD)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ نشانگر به مدت کوتاهی روشن و سپس، خاموش می شود. این موضوع فعل بودن سیستم کنترل حرکت در سرپایینی را نشان می دهد.  
در هنگام عملکرد سیستم کنترل حرکت در سرپایینی، این چراغ نشانگر روشن خواهد بود.  
در صورتی که سوئیچ کنترل حرکت در سرپایینی در موقعیت ON قرار دارد و چراغ نشانگر چشمکزن است، سیستم در گیر نیست.

از رانندگی بر روی جاده های دارای سطح خشن و خشک در حالت 4WD LOCK خودداری نمایید.



## چراغ نشانگر چراغ مهشکن جلو (در صورت وجود)

زمانی که چراغ های جلو روشن می شوند و سوئیچ چراغ جلو در موقعیت AUTO است صورت انتخاب حالت نور بالا، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ کمک نور بالا (در صورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید).

زمانی که چراغ های مهشکن جلو روشن می شوند، این چراغ روشن خواهد شد و زمانی که نور پایین انتخاب گردد، خاموش خواهد شد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ چراغ جلو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).  
چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو



چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو در پشت آمپر قرار دارد و زمانی که ایربگ سرنشین جلو با استفاده از سوئیچ ایربگ سرنشین جلو در موقعیت OFF قرار می گیرد، این چراغ نشانگر روشن می شود. زمانی که ایربگ سرنشین جلو فعال می شود، چراغ روشن بودن ایربگ سرنشین جلو روشن خواهد شد.

## چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سرپایینی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ نشانگر به مدت کوتاهی روشن و سپس، خاموش می شود. این موضوع فعل بودن سیستم کنترل حرکت در سرپایینی را نشان می دهد.

در هنگام عملکرد سیستم کنترل حرکت در سرپایینی، این چراغ نشانگر روشن خواهد بود.  
در صورتی که سوئیچ کنترل حرکت در سرپایینی در موقعیت ON قرار دارد و چراغ نشانگر چشمکزن است، سیستم در گیر نیست.

در صورتی که سوئیچ کنترل حرکت سرپایینی در موقعیت ON است، ولی چراغ نشانگر روشن نیست یا چشمک نمی زند، سیستم به درستی کار نمی نماید. در این صورت، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگانی گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم کنترل حرکت سرپایینی (در صورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

## چراغ نشانگر سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی

به هنگام توقف در سرپالایی و تامین شرایط لازم برای فعالیت سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی، این چراغ روشن می گردد.

سپس، زمانی که پدال ترمز رها می گردد، این چراغ چشمک زن می گردد که فعال شدن سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی را نشان می دهد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "چراغ وضعیت ایربگ سرنشین جلو (در صورت وجود)" ذیل بخش "۱. ایمنی - صندلی ها، کمریندهای ایمنی و سیستم های ایمنی محافظ مکمل" مراجعه فرمایید.

## چراغ نشانگر کمک نور بالا (در صورت وجود)

زمانی که چراغ های جلو روشن می شوند و سوئیچ چراغ جلو در موقعیت AUTO است صورت انتخاب حالت نور بالا، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ کمک نور بالا (در صورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید).

## چراغ نشانگر نور بالا

زمانی که نور بالا چراغ جلو روشن است، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد و زمانی که نور پایین انتخاب گردد، خاموش خواهد شد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ چراغ جلو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).



## احتیاط

### چراغ هشدار سیستم کنترل موتور (MIL)

- استفاده مداوم از خودرو بدون انجام سرویس های مناسب سیستم کنترل موتور و یا گیربکس (CVT Xtronic) می تواند تاثیر منفی بر عملکرد رانندگی خودرو، افزایش مصرف سوخت و وارد شدن خسارت به سیستم کنترل موتور یا گیربکس (CVT Xtronic) گردد که نتیجتاً ممکن پوشش گارانتی خودرو را نیز تحت تاثیر قرار دهد.

- تنظیمات نادرست سیستم کنترل موتور می تواند نقض قوانین و مقررات محلی و ملی مربوط به آلاینده ها باشد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ روشن می شود (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ مهشکن عقب (درصورت وجود)" در ادامه این بخش). مراجعه فرمایید.

درصورتی که چراغ هشدار سیستم کنترل موتور (MIL) در حین کارکرد موتور بهطور ثابت روشن باشد یا چشمک زن (در صورت وجود) شود، این حالت بیانگر بروز عیب در سیستم کنترل موتور می باشد. در این صورت، سیستم بايد توسط نمایندگی مجاز نیسان مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم، تعمیر گردد.

درصورتی که چراغ نشانگر خرابی به هنگام کارکرد موتور چشمکزن است، این موضع امکان بروز عیب در سیستم کنترل آلاینده را نشان می دهد. در این صورت، سیستم عملکرد مناسبی نخواهد داشت و لازم است توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی و در صورت لزوم تعمیر گردد.



هر زمان که بار الکتریکی اضافی توسط سیستم کنترل چراغهای راهنمای تشخیص داده شود، این چراغ روشن می گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "یدک کشی تریلر" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

### چراغ های نشانگر راهنمای خودرو/چراغ فلاش

چراغ های نشانگر جهتدار در پشت آمپر زمانی که اهم چراغ راهنمای سوئیچ چراغ فلاش در وضعیت روشن قرار گیرد، چشمکزن خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ سیگنال گردش (راهنمای) و چراغ جلو" در ادامه این بخش و "سوئیچ چراغ چشمک زن هشدار خطر" ذیل بخش ۶ در موارد اضطراری" مراجعه فرمایید.



چراغ نشانگر OFF سیستم برنامه کنترل پایداری الکترونیکی (EPS)

#### پایداری الکترونیکی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر OFF سیستم برنامه کنترل پایداری الکترونیکی (EPS) روشن و سپس خاموش خواهد شد.

زمانی که کلید سیستم EPS در موقعیت OFF قرار گیرد، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. لازم بذکر است زمانی که کلید در حالت OFF قرار دارد، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (EPS) غیرفعال خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (EPS)" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

مراجعه فرمایید.

هنگامیکه سوئیچ چراغهای جلو در وضعیت قرار گیرد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم امنیتی:

در زمان چشمکزن چراغ MIL. برای کاهش یا اجتناب از خسارات وارده به سیستم کنترل موتور:

- با سرعت بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت (۴۳ MPH) رانندگی نمایید.
- از افزایش یا کاهش شتاب زیاد و ناگهانی اجتناب نمایید.
- از شبیه های سرپالایی تند اجتناب نمایید.
- در صورت امکان، از حمل بار یکد کش کردن بارهای غیر ضروری خودداری نمایید.

### چراغ نشانگر چراغ مهشکن عقب (درصورت وجود)

زمانی که چراغ مهشکن عقب روشن می گردد، این چراغ نشانگر روشن می شود (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ مهشکن عقب (درصورت وجود)" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK یا OFF قرار دارد، این چراغ چشمک زن است؛ در این صورت، خودرو مجهز به سیستم امنیتی (IMMOBILIZER) می باشد.

درصورت بروز عیب در این سیستم، این چراغ درحالی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد روشن باقی خواهد ماند.

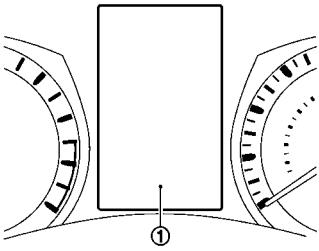
جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم امنیتی ذیل بخش ۳." بازرسی ها و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه فرمایید.

\* ایموبیلایزر: یک سیستم امنیتی الکترونیکی می باشد که از سرقت خودرو جلوگیری می کند.

### چراغ نشانگر حالت روشنیای پارک (حالت روشن بودن چراغهای کوچک)

هنگامیکه سوئیچ چراغهای جلو در وضعیت قرار گیرد، این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

## نمایشگر اطلاعات خودرو



- نمایشگر اطلاعات خودرو ① بین کیلومتر شمار و سرعت سنج قرار دارد و اطلاعات ذیل را نشان می‌دهد:
  - تنظیمات مربوط به خودرو
  - اطلاعات کامپیوتور سفری
  - سیستم کمکی راننده (درصورت وجود)
  - اطلاعات سیستم محدود کننده سرعت (درصورت وجود)
  - اطلاعات سیستم کروز کنترل (درصورت وجود)
  - اطلاعات عملکردی کلید هوشمند نیسان (درصورت وجود)
  - اطلاعات سیستم صوتی (درصورت وجود)
  - اطلاعات سیستم تاوبری (درصورت وجود)
  - نشانگرها و هشدارها (درصورت وجود)
  - اطلاعات سیستم فشار باد تایر (درصورت وجود)
  - سیستم کنترل شاسی
  - سایر اطلاعات

پیام صوتی یادآوری روشن بودن چراغ‌ها در صورتی که درب راننده باز شود در حالی که چراغ‌های بیرونی یا روشن باشند و سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا LOCK قرار گیرد، پیام هشدار صوتی به نشانه روشن ماندن چراغها به صدا در خواهد آمد.

اطمینان حاصل نمایید که به هنگام ترک خودرو سوئیچ چراغ‌ها در موقعیت OFF یا AUTO (درصورت وجود) قرار داشته باشند.

پیام صوتی یادآوری فعال بودن ترمز دستی در صورتی که ترمز دستی آزاد نشده باشد و سرعت خودرو بیش از ۴ کیلومتر بر ساعت (MPH) باشد، پیام صوتی به هنگام رانندگی پخش خواهد شد. در این صورت، خودرو را متوقف نمایید و ترمز دستی را آزاد کنید.

پیام صوتی یادآوری فعال بودن سیستم Stop/Start (درصورت وجود)

چنانچه هر یک از موارد زیر در زمان فعال بودن سیستم Stop/Start اتفاق بیافتد، وضعیت خاموش کردن موتور در حالت نرمال، فعال شده و موتور خاموش خواهد شد و همزمان بازتر هشدار سیستم Stop/Start به صدا در خواهد آمد:

- کمربند ایمنی راننده باز شود و درب راننده باز گردد (MIL های MT)
- درب موتور خودرو باز شود.

درب موتور یا درب راننده را بیندید، یا کمربند ایمنی را بیندید و سپس موتور را با استفاده از سوئیچ خودرو مجدد روشن نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم توقف/استارت (درصورت وجود)" ذیل بخش ۵.۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

## پیام‌های (یادآوری) صوتی

### پیام صوتی هشدار خودگری لنت ترمز

لنت‌های دیسک‌های ترمز نیز دارای پیام‌های صوتی هشدار خودگری و فرسودگی هستند. هنگامیکه میزان سایش لنت ها به حدی است که باید تعویض گردد، صدای ایجاد سایش فلز به هنگام حرکت خودرو شنیده می‌شود. این صدا ابتدا فقط زمانی شنیده می‌شود که پدال ترمز فشار داد شده باشد. پس از این که میزان خودگری و سایش لنت‌ها افزایش یافت، این صدا به طور پیوسته و حتی اگر پدال ترمز فشار داده نشده باشد نیز شنیده می‌شود. در این صورت باید ترمزاها توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگانی و در صورت به لزم تعییر گردد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "ترمزاها" ذیل بخش ۸.۱. تغهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید).

پیام صوتی مربوط به کلید هوشمند (درصورت وجود)

پیام صوتی کلید هوشمند در صورت پیشامد شرایط نامناسب ذیل به صدا در خواهد آمد:

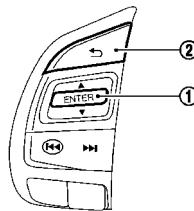
- در زمان قفل کردن درب‌ها، سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK نباشد.

- در زمان قفل کردن درب‌ها، کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد.

- در زمان قفل کردن درب‌ها، یکی از درب‌ها به درستی بسته نشده باشد.

در زمان پخش این پیام صوتی، وضعیت خودرو و کلید هوشمند را بررسی نمایید (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کلید هوشمند (درصورت وجود)" ذیل بخش ۳.۳. بازرگانی و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه فرمایید).

## نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو



اطلاعات نمایش داده شده بروی نمایشگر اطلاعات خودرو با استفاده از کلیدهای ① **[ENTER]** و ② **[▼]** واقع بر روی غربیلک فرمان قابل تغییر می باشد.

① - **[▼]** تغییر صفحات و منو های نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش اطلاعات  
② - **[BACK]** دکمه **[BACK]** - برگشت به منوی قبلی

### صفحه نمایش اصلی

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، صفحاتی که در نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شوند به شرح ذیل هستند:

- اطلاعات کامپیوتر سفری
- اطلاعات مصرف سوخت
- هشدارها

جهت کسب اطلاعات بیشتر راجع به هشدارها و نشانگرهای "هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

برای اطلاع از موارد قابل نمایش بروی نمایشگر اطلاعات خودرو، به "تنظیمات" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

### تنظیمات

حال تنظیمات امکان تغییر اطلاعات نمایش داده شده بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو را ارائه می کند:

- **[DRIVER AIDS]**: سیستم کمکی راننده
- **[CLOCK]**: ساعت
- **[DISPLAY SETTINGS]**: تنظیمات نمایشگر
- **[VEHICLE SETTINGS]**: تنظیمات خودرو
- **[MAINTENANCE]**: تعمیر و نگهداری
- **[ALERT]**: هشدار
- **[TYRE PRESSURES]**: فشار باد تایرها
- **[UNITS]**: واحدها
- **[LANGUAGE]**: زبان
- **[FACTORY RESET]**: برگشت به تنظیمات کارخانه

### DRIVER ASSISTANCE

از سوئیچ های ① و دکمه **[ENTER]** برای تغییر وضعیت هشدارها یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم‌ها/ هشدارهای نمایش داده شده در منو **[PARKING AIDS]** استفاده نمایید. گزینه‌های این منو فرعی به شرح ذیل هستند:

- **[MOVING OBJECT]**: سیستم تشخیص اشیای متحرک (MOD) روشن/ خاموش (ON/OFF)
- **[FRONT SENSOR]**: حسگر جلو سیستم کمکی پارک روشن/خاموش (ON/OFF)

## [BODY COLOUR]

رنگ خودرو که به هنگام قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می شود قابل تغییر است.

۱. با استفاده از سوئیچ های گزینه [BODY COLOUR] را انتخاب نموده و سپس، دکمه <ENTER> را فشار دهید.

۲. برای انتخاب رنگ مدنظر از سوئیچ های استفاده نمایید و سپس، دکمه <ENTER> را فشار دهید.

## [ECO MODE SETTINGS] (در صورت وجود): (ECO)

شما می توانید ویژگی های حالت ECO قابل نمایش را انتخاب نمایید. از سوئیچ های برای انتخاب [ECO] استفاده نمایید و سپس، دکمه <ENTER> را فشار دهید.

این ویژگی ها عبارتند از: نشانگر ECO [ECO GLOW] و [PEDAL GUIDE]، نمایش [DISPLAY] از منوی فرعی [..], نمایش (راهنمای پدال) و نمایش مصرف سوخت لحظه ای [..FUEL ECON].

## :[ECO GLOW]

فعال/غیرفعال سازی نشانگر ECO در نمایشگر اطلاعات خودرو از طریق این آیتم امکان پذیر است.

۱. از سوئیچ را برای انتخاب گزینه [ECO GLOW] استفاده نمایید.

۲. دکمه <ENTER> را برای خاموش/روشن کردن این گزینه در نمایشگر اطلاعات خودرو فشار دهید

## تنظیمات ساعت

برای تنظیم ساعت خودرو به بخش «تنظیمات ساعت» ذیل بخش ۴. صفحه نمایش، هیتر و تهویه مطبوع و سیستم صوتی، "دکمه تنظیمات (SETUP)" ذیل همین بخش یا "عملکرد اصلی سیستم صوتی" ذیل همین بخش در این راهنمای مراجعه فرمایید.

## [DISPLAY SETTINGS]

تنظیمات مجموعه نشان دهنده پشت آمپر امکان انتخاب گزینه های متفاوت را برای کاربر فراهم می سازد.

تنظیمات مربوط به مجموعه نشان دهنده پشت آمپر با استفاده از سوئیچ های و دکمه <ENTER> و گزینه های نمایش داده شده در منو [DISPLAY SETTINGS] امکان پذیر می باشد. گزینه های منو مذکور به شرح ذیل هستند:

### [CONTENTS SELECTION]: انتخاب محتوا

: انتخاب رنگ زمینه

### [ECO MODE SETTINGS]: (در صورت وجود):

#### تنظیمات حالت ECO

: سیستم هوشمند

### [ECO DRIVE REPORT]: [ECO DRIVE REPORT]

(ECO) اقتصادی

: پیام خوشامد گویی

### انتخاب محتوا

آیتم هایی که با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت ON نمایش داده می شوند با استفاده از این منو قابل فعل/غیرفعال سازی هستند. برای تغییر آیتمهای قابل نمایش، از سوئیچ های و دکمه <ENTER> برای انتخاب آیتم موجود در منو [CONTENTS SELECTION] استفاده

نمایید.

## [REAR SENSOR] •

- حسگر عقب سیستم کمکی پارک روشن/خاموش (ON/OFF)

## [DISPLAY] •

- نمایشگر سیستم کمکی پارک روشن/خاموش (ON/OFF)

## [VOLUME] •

- تنظیم صدای بوق سنسور پارک کردن [LOW] و [HIGH] و [MID]

## [RANGE] •

- دامنه تشخیص سنسور پارک کردن [MID] و [NEAR]

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "مانیتور نمای پیرامونی (در صورت وجود)" ذیل بخش ۴. صفحه نمایشگر، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی" مراجعه فرمایید.

## [CHASSIS CONTROL]

از سوئیچ های و دکمه <ENTER> برای تغییر وضعیت، هشدارها یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم ها/

هشدارهای نمایش داده شده در منو [CHASSIS] استفاده نمایید. این گزینه روشن/خاموش کردن گزینه های [TRACE CONTROL] و [ENGINE]

[BRAKE] را امکان پذیر می سازد.

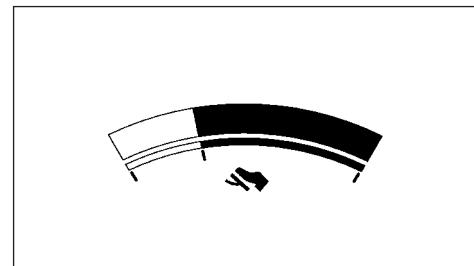
## [TRACE CONTROL] •

- جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کنترل ردیابی فعل" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

## [ENGINE BRAKE] (در صورت وجود)

- جهت کسب اطلاعات بیشتر به "ترمز موتور فعل فقط برای مدل های (CVT Xtronic))" ذیل بخش

۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.



از طریق گزینه [VIEW HISTORY] می‌توانید سابقه گزارش رانندگی ECO را رویت نمایید. این گزینه بهترین گزارش رانندگی ECO و گزارش جاری رانندگی ECO را نشان می‌دهد.

#### پیام خوشامدگویی [WELCOM EFFECT] :

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ACC (درصورت وجود) یا ON قرار دارد، شما می‌توانید با استفاده از این گزینه نمایش پیام خوشامدگویی بر روی نمایشگر را انتخاب نمایید. بعلاوه، می‌توانید اقلام ذیل را برای تعریف نحوه نمایش صفحه خوشامدگویی انتخاب نمایید:

#### [DIAL AND POINTER] •

#### [DISPLAY EFFECT] •

برای فعال/غیرفعال کردن صفحه خوشامدگویی و نحوه نمایش آن بترتیب زیر عمل نمایید:  
۱. گزینه [WELCOME EFFECT] را با استفاده از سوئیچ‌های انتخاب نموده سپس دکمه <ENTER> را برای انتخاب هر کدام از آیتم‌ها فشار دهید. از سوئیچ‌های برابر حرکت بین گزینه‌های هر منو و دکمه <ENTER> برای OFF کردن هر یک استفاده نمایید.

#### تنظیمات خودرو [VEHICLE SETTINGS] :

این گزینه تغییر تنظیمات زیر را ممکن می‌سازد. گزینه‌های منو مذکور به همراه زیرمنوهای مربوطه به شرح ذیل هستند:

#### [LIGHTING] •: سیستم روشنایی

#### [TURN INDICATOR] •: راهنمای هوشمند

#### [UNLOCKING] •: باز کردن قفل ها

#### [WIPERS] •: برف پاکن کنها

از سوئیچ‌های ♦ و دکمه <ENTER> می‌توانید برای ایجاد تغییرات در منوی [VEHICLE SETTINGS] استفاده نمایید

#### [SAVING TOTAL CO2] •

#### حالات [SAVING TOTAL CO2] و زمان توقف موتور

موارد ذیل را نشان می‌دهد:

- میزان کاهش گاز CO2 متصاعد شده از اگزوز

- زمان توقف موتور بوسیله سیستم [STOP/START]

#### تذکر

امکان ریست مقادیرنشان داده شده توسط حالت

#### [SAVING TOTAL CO2] و زمان توقف موتور وجود

ندارد. لازم بذکر است اطلاعات نمایش داده شده،

اطلاعات تجمعی سیستم [STOP/START] را از زمان

ساخت خودرو می‌باشد.

#### گزارش رانندگی با حالت اقتصادی (ECO) [ECO DRIVE]

[REPORT] (درصورت وجود):

#### [DISPLAY]

این گزینه [ECO DRIVE REPORT] امکان نمایش

گزارش رانندگی با حالت اقتصادی (ECO) را در نمایشگر

اطلاعات فعل/غیرفعال می‌سازد.

#### ۱. از سوئیچ ♦ برای انتخاب گزینه [ECO DRIVE]

[REPORT] استفاده نمایید.

#### ۲. دکمه <ENTER> برای تغییر وضعیت، هشدارها

یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم‌ها/هشدارهای

نمایش داده شده در منو [STOP/START] استفاده نمایید.

گزینه‌های منوی [STOP/START] به شرح ذیل هستند:

#### [DISPLAY] •

- امکان خاموش / روشن کردن نمایشگر سیستم/Stop/

از طریق این منو امکانپذیر می‌باشد.

#### [SAVING TRIP CO2] •

#### [VIEW HISTORY]

## سیستم روشنایی [LIGHTING]

گزینه‌های منو سیستم روشنایی [LIGHTING] به شرح ذیل هستند:

- چراغ خوشامدگویی / ورود به خودرو [WELCOME LIGHT] این چراغ در وضعیت ON یا OFF قابل تنظیم است. از منوی [LIGHTING]، گزینه [WELCOME LIGHT] را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این گزینه استفاده نمایید.

• تایمر چراغ داخل اتاق [INT. LAMP TIMER] تایmer چراغ داخل اتاق در وضعیت ON یا OFF قابل تنظیم است. از منوی [LIGHTING]، گزینه [INT. LAMP] را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این گزینه استفاده نمایید.

- تنظیم حساسیت حالت اتوماتیک چراغ جلو [LIGHTS] از طریق این گزینه تنظیم حساسیت روشنایی حالت اتوماتیک چراغ جلو امکانپذیر است. از منوی [LIGHTING]، گزینه [AUTO LIGHTS] را انتخاب نمایید. با استفاده از سویچ‌های و دکمه <ENTER> حساسیت مدنظر را انتخاب نمایید. گزینه‌های این منوی فرعی به شرح ذیل هستند:

- [ON EARLIEST]
- [ON EARLIER]
- [STANDARD]
- [ON LATER]
- [AUTO LIGHTS]

- سیستم خاموش کردن با تاخیر چراغ جلو [HEADLIGHT OFF DELAY] زمان روشن بودن چراغها توسط سیستم اتوماتیک چراغهای جلو از مدت زمان ۰ تا ۱۸۰ ثانیه قابل تنظیم می‌باشد. از منوی [LIGHTING]، گزینه [HEADLIGHT OFF DELAY] را انتخاب نمایید. با استفاده از سویچ‌های و دکمه <ENTER> مدت زمان مطلوب را انتخاب نمایید.

## برف پاکن ها [WIPERS]

### • [SPEED DEPENDENT] (درصورت وجود)

از طریق این منو، روشن/خاموش (ON/OFF) کردن ویژگی برف پاکن و استنطه به سرعت امکانپذیر می‌SPEED باشد. از منوی [WIPERS]، گزینه [DEPENDENT] را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این ویژگی استفاده نمایید.

### • [RAIN SENSOR] (درصورت وجود)

در این بخش می‌توانید عملکرد حسگر باران را فعال یا غیرفعال نمایید. با استفاده از منوی [WIPERS]، گزینه [RAIN SENSOR] را انتخاب کرده و از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این ویژگی استفاده نمایید.

### • [REVERSE LINK]

با انتخاب این گزینه امکان روشن/خاموش (ON/OFF) REVERSE را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این ویژگی استفاده نمایید.

### • [DRIP WIPE]

برای روشن/خاموش (ON/OFF) حالت عملکرد ترکیبی برف پاکن شیشه‌شور می‌توانید از این گزینه استفاده نمایید. از منوی [WIPERS]، گزینه [WIPE] را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این ویژگی استفاده نمایید.

## سیستم راهنمای هوشمند [TURN INDICATOR]

از طریق این منو، روشن / خاموش (ON/OFF) کردن گزینه [3FLASH ON] (سه بار چشمک زدن چراغ های راهنمای) امکانپذیر می‌باشد. از منوی [TURN INDICATOR]، گزینه [FLASH ON 3] را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای روشن ON یا خاموش OFF کردن این گزینه استفاده نمایید.

### • [UNLOCKING]

منوی [UNLOCKING] شامل گزینه‌های زیر می‌شود:

#### • [I-KEY DOOR LOCK] (درصورت وجود)

زمانی که این آیتم فعال است، سویچ درخواست روی دستگیره درب ها فعال است. از منوی [UNLOCKING]، گزینه [I-KEY DOOR LOCK] را انتخاب کنید. از دکمه <ENTER> برای فعال یا غیرفعال کردن این سیستم استفاده نمایید.

#### • [SELECTIVE UNLOCK]

زمانی که این آیتم فعال است و سویچ درخواست دستگیره درب راننده یا سرنشین جلو فشرده شود، فقط درب مربوطه باز خواهد شد. در صورتی که سویچ دستگیره درب مجدداً ظرف ۱ دقیقه فشرده شود، کلیه درب‌ها باز خواهند شد. زمانی که این آیتم غیرفعال است، کلیه درب‌ها به هنگام فشردن یک باره سویچ درخواست روی دستگیره درب باز خواهند شد. از منوی [UNLOCKING]، گزینه [SELECTIVE UNLOCK] را انتخاب نمایید. از دکمه <ENTER> برای فعال یا غیرفعال کردن این سیستم استفاده نمایید.

#### • [ANSWER BK. HORN] (درصورت وجود)

زمانی که این آیتم روشن است، به هنگام قفل کردن دربها با کلید هوشمند یا ریموت صدای بیپ یکبار بتصاد درخواهد آمد و همزمان با صدای بیپ چراغ های راهنمای نیز یکبار چشمک خواهد زد.

**سایر موارد:**  
زمانی که مسافت تعیین شده برای بازررسی یا تعویض مواردی غیر از روغن موتور، فیلتر روغن و تایرها منقضی گردد، این نشانگر ظاهر می‌شود. این موارد می‌توانند آیتم هایی مانند فیلتر هوا یا جابجایی تایرها را شامل می‌گردند. مسافت تعیین شده برای بازررسی یا تعویض این اقلام قابل تنظیم یا ریست کردن می‌باشد.

#### [ALERT]

این گزینه برای مالک امکان تنظیم آلام هشدار فراهم می‌نماید. برای تنظیم آلام هشدار، گزینه [ALERT] را با استفاده از کلیدهای و دکمه <ENTER> انتخاب نمایید.

**دماي محيط (بيرون کابين) [OUTSIDE TEMP].**  
(درصورت وجود)

با استفاده از این گزینه می‌توانید امکان نمایش دمای بیرون بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو فعال/غیرفعال نمایید:  
۱. از کلیدهای برای انتخاب [OUTSIDE TEMP] استفاده نمایید.  
۲. دکمه <ENTER> را برای روش/خاموش کردن (/ON OFF) هشدار فشار دهید.

#### [TIMER]

برای تنظیم تایمر در نمایشگر اطلاعات خودرو مراحل ذیل را دنبال نمایید:

۱. از کلیدهای برای انتخاب [TIMER] استفاده نمایید.  
۲. دکمه <ENTER> را فشار دهید.

۳. برای تغییر زمان، از کلیدهای استفاده نمایید و دکمه <ENTER> را برای ذخیره سازی مقدار انتخابی فشار دهید.

**سیستم ناوبری [NAVIGATION]** (درصورت وجود)  
برای تنظیم هشدار ناوبری در نمایشگر اطلاعات خودرو مراحل ذیل را دنبال نمایید:  
۱. از کلیدهای برای انتخاب [NAVIGATION] استفاده نمایید.

#### یادآوری تعویض فیلتر (درصورت وجود)

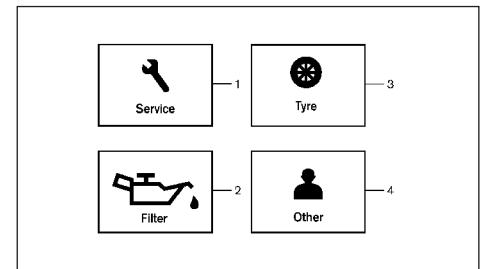
زمانی که مسافت تعیین شده برای تعویض فیلتر روغن منقضی گردد، این نشانگر ظاهر می‌شود. با استفاده از این منو می‌تواند فواصل بررسی/ تعویض فیلتر روغن را تنظیم یا ریست نمایید.

#### یادآوری تعویض تایر

زمانی که مسافت تعیین شده برای تعویض تایرها منقضی گردد، این نشانگر ظاهر می‌شود. با استفاده از این منو می‌تواند فواصل تعویض تایر را تنظیم یا ریست نمایید.

#### هشدار

نشانگر تعویض تایر نمی‌تواند جایگزین بازررسی‌های منظم تایر (شامل بررسی فشار باد تایر) باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به «چرخ‌ها و تایرها» ذیل بخش ۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد» مراجعه فرمایید. عوامل متعددی از جمله فشار باد تایرها، میزان فرمان، نحوه رانندگی و شرایط جاده بر فرسودگی تایرها و زمان تعویض تایرها موثر می‌باشد. تنظیم یادآوری تعویض تایر برای مسافت رانندگی معین بدان معنی نخواهد بود که تایرها در این مدت فرسوده نخواهند شد. از نشانگر جابجایی تایر فقط به عنوان یک راهنمای یادآوری استفاده نمایید و همواره بازررسی‌های منظم تایر را انجام دهید. عدم توجه به انجام بازررسی‌های منظم تایر (شامل بررسی فشار باد تایر) می‌تواند منجر به خرابی تایرها گردد. و متعاقباً، وارد شدن خسارت جدی به خودرو و حتی احتمال بروز تصادف و نهایتاً وارد شدن خدمات جانی یا مرگ گردد.



۱. یادآوری انجام سرویس ها

۲. یادآوری تعویض فیلتر (درصورت وجود)

۳. یادآوری جابجایی تایر

۴. سایر موارد

حال تعمیر و نگهداری تنظیم هشدارهای مربوط به یادآوری فواصل عملیات تعمیر و نگهداری را ممکن می‌سازد. برای انجام تغییرات در این قسمت، به ترتیب زیر عمل نمایید:  
گزینه [MAINTENANCE] را با استفاده از کلیدهای انتخاب نمایید و دکمه <ENTER> را فشار دهید.

#### یادآوری انجام سرویس ها

زمانی که مسافت تعیین شده برای تعویض روغن موتور و فیلتر منقضی گردد، این نشانگر ظاهر می‌شود. با استفاده از این منو می‌تواند فواصل بررسی/ تعویض روغن و فیلتر را تنظیم یا ریست نمایید.

از کلیدهای  $\blacktriangleleft$  و  $\triangleright$  دکمه **ENTER** برای انتخاب و تغییر واحد اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده نمایید.  
در صورت لزوم، برای تبدیل واحدها به جدول ذیل رجوع شود.

- واحد اندازه‌گیری فشار باد تایر **[TYRE PRESSURE]** [UNIT]

- کالیبره کردن **[CALIBRATE]**

**فشار مطلوب تایرهای جلو [TARGET FRONT]**

این گزینه **[TARGET FRONT]** مربوط به میزان فشار مشخص شده بر روی پلاک مشخصات تایر می‌باشد.  
(جهت کسب اطلاعات بیشتر به "پلاک مشخصات تایر" ذیل بخش "۹. اطلاعات فنی" و "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (در صورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه نمایید).

از کلیدهای  $\blacktriangleleft$  و  $\triangleright$  دکمه **ENTER** برای انتخاب و تغییر مقدار مربوط به فشار مطلوب باد تایرهای جلو در گزینه **[TARGET FRONT]** استفاده نمایید.

**فشار مطلوب تایرهای عقب [TARGET REAR]**

این گزینه **[TARGET REAR]** مربوط به میزان فشار مشخص شده بر روی پلاک مشخصات تایر می‌باشد.  
(جهت کسب اطلاعات بیشتر به "پلاک مشخصات تایر" ذیل بخش "۹. اطلاعات فنی" و "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (در صورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه نمایید).

از کلیدهای دکمه **ENTER** برای انتخاب و تغییر مقدار مربوط به فشار مطلوب باد تایرهای عقب در گزینه **[TARGET REAR]** استفاده نمایید.

**واحد اندازه‌گیری فشار باد تایر [TYRE PRESSURE UNIT]**

واحد اندازه‌گیری فشار باد تایر بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو قابل تغییر است:

psi •

bar •

kPa •

Kgf/cm<sup>2</sup> •

۲. دکمه **ENTER** را برای روش/خاموش کردن (ON/OFF) هشدار فشار دهید.

**هشدار تلفن [PHONE] (در صورت وجود)**

برای فعل/غیرفعال کردن این گزینه در نمایشگر اطلاعات خودرو مراحل ذیل را دنبال نمایید:

۱. از کلیدهای برای انتخاب **[PHONE]** استفاده نمایید.

۲. دکمه **ENTER** را برای روش/خاموش کردن (ON/OFF) هشدار فشار دهید.

**هشدار ایمیل [MAIL] (در صورت وجود)**

با استفاده از این گزینه می‌توانید هشدارهای مربوط به ایمیل را فعل/غیرفعال نمایید:

۱. از سوییچهای برای انتخاب **[MAIL]** استفاده نمایید.

۲. دکمه **ENTER** را برای روش/خاموش کردن (ON/OFF) هشدار فشار دهید.

**هشدار فشار باد تایر [TYRE PRESSURES] (در صورت وجود)**

تنظیمات منوی **[TYRE PRESSURES]** همگی با سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (در صورت وجود) در ارتباط هستند (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)" ذیل بخش "۶. موارد اضطراری"، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)" ذیل بخش "۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه نمایید).

آیتم‌های موجود در این بخش به شرح ذیل می‌باشد:

• فشار مطلوب تایرهای جلو **[TARGET FRONT]**

• فشار مطلوب تایرهای عقب **[TARGET REAR]**

## جدول تبدیل واحدهای اندازه‌گیری فشار

فشار باد تایر [TYRE PRESSURES]  
جهت کسب اطلاعات بیشتره "فشار تایر (درصورت وجود)"  
در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید.

### [TEMPERATURE]

واحد اندازه‌گیری دما بر روی نمایشگر اطلاعات خودرو قابل  
تغییر است:

- درجه سانتیگراد [C°]
- درجه فارنهایت [F°]

از کلیدهای و دکمه <ENTER> برای انتخاب گزینه  
منظر استفاده نمایید.

### [LANGUAGE]

زبان نمایش اطلاعات زبان روی نمایشگر اطلاعات خودرو قابل تغییر است:

- انگلیسی
- فرانسه
- آلمانی
- ایتالیایی
- پرتغالی
- هلندی
- اسپانیایی
- ترکی
- روسی

از کلیدهای ♦ و دکمه <ENTER> برای انتخاب و تغییر  
زبان روی نمایشگر اطلاعات خودرو استفاده نمایید. زبان  
صفحه نمایش پنل وسط/سیستم ناوبری مستقل از نمایشگر  
اطلاعات خودرو قابل تغییر است.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

### [UNITS]

واحدهای اندازه‌گیری که در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده شده  
قابل تغییر هستند:

- [DISTANCE/FUEL]: مسافت/سوخت
- [TYRE PRESSURES]: فشار باد تایرها
- [TEMPERATURE]: دما

از سوئیچهای ♦ و دکمه <ENTER> برای انتخاب و تغییر  
این واحدها در نمایشگر اطلاعات خودرو استفاده نمایید.

صرف سوخت بر اساس مسافت [DISTANCE/FUEL]  
واحد اندازه‌گیری صرف سوخت بر اساس مسافت بر روی  
نمایشگر اطلاعات خودرو قابل تغییر است:

- /Km, km/100
- Km, km/l

Miles, MPG

از کلیدهای ♦ و دکمه <ENTER> برای انتخاب و تغییر  
واحد اندازه‌گیری استفاده نمایید.

کالیبره کردن [CALIBRATE]  
فشار باد تایر تحت تاثیر دمای تایر است؛ دمای تایر در حین  
رانندگی افزایش می‌یابد. سیستم TPMS از حسگرهای دما  
در تایرها برای جبران تغییرات دما و تشخیص صحیح کم  
بودن فشار باد تایر و جلوگیری از اعلام هشدارهای نادرست  
TPMS برای انجام محاسبات استفاده می‌کند.

در موارد نادر، و اگر دمای محیط تفاوت قابل ملاحظه‌ای را  
با دمای کالیبره شده بروی سیستم نمایش اطلاعات نشان  
دهد لازم است تا دمای مرجع سیستم TPMS را مجدداً  
کالیبره نمایید. این عملیات باید فقط زمانی انجام گیرد  
که فشار باد تایر درستی تنظیم شده باشد. (جهت کسب  
اطلاعات بیشتر به "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)  
(درصورت وجود)" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی  
مراجعه نمایید).

از کلیدهای و دکمه <ENTER> برای آغاز یا لغو روند  
کالیبراسیون استفاده نمایید. در زمان فعل بودن روند  
کالیبراسیون، پیام "سیستم کنترل فشار باد تایر در حال  
انجام تنظیمات اولیه می باشد" [PRESSURE SYSTEM  
RESETTING TYRE] ظاهر خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "اطلاعات و تنظیمات خودرو (مدل‌های دارای سیستم ناوبری" ذیل بخش ۴." صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی" مراجعه فرمایید.

#### تنظیمات اولیه کارخانه[FACTORY RESET]

تنظیمات در نمایشگر اطلاعات خودرو قابل برگشت به تنظیمات کارخانه هستند. به این منظور، مراحل ذیل را دنبال نمایید:

۱. از کلیدهای برای انتخاب گزینه [FACTORY RESET] استفاده نمایید و سپس، دکمه <ENTER> را فشار دهید.

۲. گزینه [YES] را برای برگشت کلیه تنظیمات به وضعیت پیش‌فرض انتخاب نمایید و سپس، دکمه <ENTER> را فشار دهید.

## هشدارها و نشانگرهای صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو

	1		10		19		30		40		49
	2		11		20		31		41		50
	3		12		21		32		42		
	4		13		22		33		43		
	5		14		23		34		44		
	6		15		24		35		45		
	7		16		25		36		46		
	8		17		28		37		47		
	9		18		29		38		48		
							39				

درصورت مشاهده این پیغام، باتری را تعویض نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "تعویض باتری" ذیل بخش "۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.

#### ۷. نشانگر عملیات استارت موتور برای سیستم کلید هوشمند [درصورت وجود]

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف است و امکان برقراری مناسب سیستم کلید هوشمند با خودرو فراهم نماید، این نشانگر نشان داده خواهد شد. درصورت مشاهده این نشانگر، برای روش کردن موتور، در حالیکه پدال ترمز را فشرده است، کلید هوشمند را بروی دکمه استارت قرار داده و فشار دهید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "تخلیه باتری کلید هوشمند" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

#### ۸. هشدار عدم تطابق کد ID کلید هوشمند [INCORRECT KEY]

زمانی که اقدام به تغییر وضعیت سوئیچ خودرو از موقعیت LOCK رخ می دهد در حالیکه سیستم کلید هوشمند را تشخیص نداده است، این هشدار نشان داده می شود. با استفاده از کلید تعریف شده برای سیستم، نمی توان موتور را استارت زد. برای استفاده از خودرو از کلید هوشمند تعریف شده استفاده نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کلید هوشمند (درصورت وجود)" ذیل بخش "بازرسی ها و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه فرمایید.

#### ۹. هشدار غیر فعال کردن سیستم ترمز پارک [RELEASE PARKING BRAKE]

زمانی که سرعت خودرو بیش از ۴ کیلومتر بر ساعت (۲ MPH) است و ترمز حالت پارک فعال است، این هشدار نشان داده می شود. خودرو را متوقف کرده و ترمز حالت پارک را غیرفعال نمایید.

#### ۴. هشدار عدم تشخیص کلید هوشمند NO KEY [DETECTED]

زمانی که در بسته می شود درحالی که کلید هوشمند بیرون خودرو جا مانده است و سوئیچ خودرو وضعیت ON قرار دارد، این هشدار نشان داده می شود. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به «سیستم کلید هوشمند» ذیل بخش «۳. بازرسی ها و تنظیمات پیش از رانندگی» مراجعه فرمایید.

#### ۵. هشدار قرار دادن اهرم تعویض در حالت پارک [SHIFT TO PARK]

زمانی که سوئیچ استارت را برای خاموش کردن موتور فشار می دهید درحالی که اهرم تعویض گیربکس در یکی از موقعیت ها به غیر از P (پارک) قرار دارد، این هشدار نشان داده می شود.

درصورت مشاهده این هشدار، اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت P (پارک) قرار دهید یا سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید. به علاوه، هشدار صوتی داخلی نیز به صدا در خواهد آمد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کلید هوشمند (درصورت وجود)" ذیل بخش "۳. بازرسی ها و تنظیمات پیش از رانندگی" مراجعه فرمایید.

#### ۶. نشانگر ضعیف بودن باتری کلید هوشمند [KEY BATTERY LOW]

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، این نشانگر نشان داده خواهد شد.

#### ۱. نشانگر عملیات استارت موتور (برای مدل های گیربکس Xtronic)

زمانی که دسته دنده (Shift Lever) در موقعیت P (پارک) قرار دارد، این نشانگر روشن می شود.

این نشانگر بیانگر این است در صورتیکه پدال ترمز فشار داده شده باشد با فشار دکمه استارت امکان استارت زدن موتور خواهد شد. می توانید مستقیماً موتور را در هر یک از موقعیت های سوئیچ خودرو استارت بزنید.

#### ۲. نشانگر عملیات استارت موتور (برای مدل های با گیربکس معمولی MT)

این نشانگر نشان می دهد که موتور با فشار سوئیچ خودرو درحالی که پدال کلاچ فشرده شده باشد استارت خواهد خورد. می توانید مستقیماً موتور را در هر یک از موقعیت های سوئیچ خودرو استارت بزنید.

زمانی که دسته دنده (Shift Lever) در موقعیت N (خلاص) قرار دارد، موتور با فشار سوئیچ خودرو درحالی که پدال ترمز رها شده نیز استارت زده خواهد شد.

#### ۳. نشانگر خوابی سیستم باز کننده قفل فرمان

زمانی که قفل فرمان باز نمی شود، این نشانگر ظاهر می گردد. درصورتی که این نشانگر ظاهر شد، درحالی که به آهستگی فرمان را به طرف راست و چپ می چرخانید، دکمه استارت را فشار دهید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "قفل فرمان" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

## ۱۰. هشدار پایین بودن سطح سوخت

زمانی که سطح سوخت داخل باک در حال کاهش است، این هشدار نشان داده می شود. در سرعترين زمان ممکن دوباره سوختگیری نمایید؛ این کار ترجیحاً باید پیش از رسیدن گیج سوخت به موقعیت خالی (Empty) انجام گیرد. زمانی که گیج سوخت به موقعیت خالی (Empty) می رسد، سطح سوخت داخل باک بسیار پایین است.

## ۱۱. هشدار باز بودن درب ادرب عقب

درصورتی که هر یک از دربها و یا درب صندوق عقب باز باشد یا به درستی بسته نشده باشند، این هشدار نشان داده شد. باز بودن هر کدام از دربها و درب عقب توسط شکل گرافیکی خودرو بروی صفحه نمایشگر اطلاعات قابل مشاهده می باشد.

## ۱۲. هشدار کمربند ایمنی صندلی عقب ردیف دوم (درصورت وجود)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد و مادامیکه چراغ هشدار فشار باد پایین تایر روشن می شود و فشار پایین در تایر تشخیص داده می شود، این هشدار خواهد شد. هر بار سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد و مادامیکه چراغ هشدار فشار باد پایین تایر روشن باقی می ماند، این هشدار نشان داده خواهد شد. درصورت ظاهر شدن این هشدار، خودرو را متوقف نموده و فشار هر ۴ تایر را مطابق با فشار باد حالت سرد (COLD) توصیه شده (که روی پلاک مشخصات تایر) تنظیم نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ هشدار فشار باد پایین تایر (дрصورت وجود)" در ابتدای این بخش، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۶" موارد اضطراری، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵" استارت و رانندگی" و "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۷" نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.)

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده نکات احتیاطی به "کمربند ایمنی" ذیل بخش "۱. ایمنی - صندلی، کمربندهای ایمنی و سیستم‌های محافظ ایمنی مکمل" مراجعه فرمایید.

## ۱۳. هشدار بروز عیب در سیستم کلید هوشمند [KEY

### [SYSTEM FAULT

درصورت وجود عیب در سیستم کلید هوشمند، این هشدار نشان داده می شود. اگر هنگام خاموش بودن موتور این هشدار نشان داده شود، استارت موتور غیر ممکن است. درصورتی که این هشدار حین روشن بودن موتور ظاهر شود، خودرو قابل رانندگی است. با این وجود، مشکل را با نمایندگی مجاز نیسان مطرح نمایید.

## ۱۴. هشدار کم بودن فشار باد تایر [LOW TYRE PRESSURE

زمانی که چراغ هشدار فشار باد پایین تایر روشن می شود و فشار پایین در تایر تشخیص داده می شود، این هشدار خواهد شد. هر بار سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد و مادامیکه چراغ هشدار فشار باد پایین تایر روشن باقی می ماند، این هشدار نشان داده خواهد شد. درصورت ظاهر شدن این هشدار، خودرو را متوقف نموده و فشار هر

۴ تایر را مطابق با فشار باد حالت سرد (COLD) توصیه شده (که روی پلاک مشخصات تایر) تنظیم نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "چراغ هشدار فشار باد پایین تایر (درصورت وجود)" در ابتدای این بخش، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۶" موارد اضطراری، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵" استارت و رانندگی" و "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۷" نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.).

## ۱۵. هشدار بروز عیب در سیستم کنترل فشار باد تایر [TYRE PRESSURE SYSTEM FAULT]

در زمان وجود مشکل در سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)، این هشدار روشن می شود. درصورت ظاهر شدن این هشدار، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگی گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به چراغ هشدار فشار باد پایین تایر (درصورت وجود)" در ابتدای این بخش، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۶" موارد اضطراری، "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵" استارت و رانندگی" و "سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) (درصورت وجود)" ذیل بخش "۷" نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.

## ۱۶. هشدار فشار پایین روغن، خودرو را متوقف کنید [LOW OIL PRESSURE STOP VEHICLE]

### (درصورت وجود)

درصورتی که فشار روغن موتور پایین باشد، این هشدار در ناحیه پیام نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد. هنگام مشاهده این هشدار در حین رانندگی، سریعاً خودرو را در مکان ایمن متوقف نموده، موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل فرمایید.

هشدار پایین بودن فشار روغن هیچ اطلاعاتی را در ارتباط با پایین بودن سطح روغن در اختیار قرار نمی دهد. از گیج اندازه گیری برای بررسی سطح روغن استفاده نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "روغن موتور" ذیل بخش "۸" نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.

## احتیاط

سطح روغن باشد بهطور منظم و بوسیله گیج اندازه‌گیری سطح روغن موتور بررسی شود. کارکردن موتور با میزان روغن ناکافی می‌تواند باعث وارد شدن خسارت به موتور شود که چنین خساراتی مشمول خدمات گارانتی نخواهد بود.

۱۹. هشدار بروز عیب در سیستم کنترل (4WD)  
[4WD SYSTEM FAULT]

زمانی که سیستم 4WD در حین روش بودن موتور به درستی کار نکند، این هشدار نشان داده خواهد شد. در صورت مشاهده این هشدار، سرعت خودرو را کاهش داده و جهت انجام بازرسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید.

جهت کسب اطلاعات بیشتره "هشدار 4WD" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

۲۰. هشدار بالا بودن دمای روغن مجموعه (4WD)، خودرو را متوقف نمایید  
[4WD HIGH TEMP. STOP VEHICLE]

این پیغام هشدار زمانی به نمایش در خواهد آمد که دمای روغن مجموعه گیربکس کمک بدلیل استفاده بیش از حد از 4WD، بالا رفته باشد. در این حالت وضعیت رانندگی به 2WD تغییر خواهد کرد. در صورت مشاهده این هشدار، خودرو را در دور آرام موتور (حالت کارکرد درجا) متوقف نمایید. سپس، درصورتی که هشدار خاموش شد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "هشدار 4WD" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

۲۱. هشدار نامناسب بودن اندازه تایر  
[TYRE SIZE INCORRECT]

درصورتی که تفاوت زیادی بین قطر چرخها و تایرهای جلو و عقب وجود داشته باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. خودرو را در کنار جاده و در ناحیه‌ای امن متوقف نموده و درحالی که موتور با دور آرام کار می‌کند. بررسی نمایید که اندازه هر

چهار تایر یکسان بوده و فشار باد تایرهای صحیح باشد و تایرهای بیش از حد فرسوده نشده باشند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "هشدار 4WD" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

۲۲. هشدار پایین بودن ولتاژ باتری  
[BATTERY VOLTAGE LOW CHARGE BATTERY]

زمانی که ولتاژ باتری پایین است و باتری باید شارژ گردد، این هشدار ظاهر می‌شود.

۲۳. هشدار فعال بودن حالت حمل خودرو، فیوز SHIPPING MODE

[ON PUSH STORAGE FUSE]

درصورتی که سوئیچ فیوز STORAGE (فیوز مخصوص حمل خودرو) در موقعیت "Switched On" (روشن) قرار ندارد، ممکن است این هشدار ظاهر شود. در صورت ظاهر شدن این هشدار، سوئیچ مذکور را در موقعیت "Switch On" قرار دهید تا هشدار خاموش شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ فیوز حمل" ذیل بخش ۸ "نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.

۲۴. هشدار بروز عیب در سیستم چراغهای جلو  
[HEADLIGHT SYSTEM FAULT]

(وجود)

هنگام بروز عیب در سیستم چراغهای جلو LED، این هشدار نشان داده خواهد شد. در صورت روشن شدن این هشدار، باید

سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی گردد.

۲۵. هشدار قطع خودکار جریان مصرفی [POWER WILL TURN OFF TO SAVE BATTERY]

درصورتی که اهرم تعویض گیربکس از موقعیت P (پارک) خارج نشود و سوئیچ خودرو برای مدت زمان معینی در موقعیت ON قرار داشته باشد، آنگاه این هشدار پس از مدت زمانی ظاهر خواهد شد.

۲۶. هشدار قطع جریان مصرفی برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری [POWER TURNED OFF]

[TO SAVE THE BATTERY]

این هشدار پس از قرار گرفتن خودکار سوئیچ خودرو در موقعیت OFF برای صرفه‌جویی در مصرف باتری ظاهر خواهد شد.

۲۷. هشدار خاموش کردن چراغ جلو [TURN OFF HEADLIGHT]

زمانی که درب سمت راننده باز شده باشد درحالی که سوئیچ چراغ جلو ON (روشن) باقی مانده و سوئیچ خودرو در موقعیت OFF، ACC یا LOCK قرار دارد، این هشدار ظاهر می‌شود. در این حالت سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت OFF یا AUTO قرار دهید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ چراغ سیگنال گردش (راهنما) و چراغ جلو" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

## ۲۸. پیام فشار دادن پدال ترمز [PRESS BRAKE PEDAL]

این پیغام در موارد ذیل نمایش داده می‌شود:

- راننده سعی می‌کند تا ترمز الکترونیکی پارک بدون فشار دادن پدال ترمز آزاد کند.

- خودرو در سرآشیبی تند متوقف می‌شود و احتمال حرکت رو به عقب آن وجود دارد، حتی اگر ترمز الکترونیکی پارک نیز فعال شده باشد.

## ۳۰ تا ۳۹. پیام زمان استراحت راننده [TIME FOR A DRIVER BREAK]

زمانی که آیتم نشانگر [TIME FOR A DRIVER BREAK] فعال شده باشد، این نشانگر ظاهر می‌شود. شما می‌توانید تایмер را حداکثر ۶ ساعت تنظیم نمایید.

## ۳۱. هشدار پایین بودن دمای بیرون [LOW OUTSIDE TEMPERATURE]

در صورتی که دمای بیرون زیر ۳ درجه سانتیگراد (LOW) در حالت تعویض دنده دستی زمانی که گیربکس با خاطر حفاظت از گیربکس در دنده انتخابی جانوری رو، نشانگر موقعیت CTV چشمک زده و هشدار صوتی به صدا در خواهد آمد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "راننده" گیربکس با سیستم گیربکس Xtronic (CVT) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

## ۳۲. هشدار بروز عیب در سیستم کنترل شاسی [CHASSIS CONTROL SYSTEM FAULT]

در صورتی که مازول کنترل شاسی خطابی را در سیستم کنترل شاسی (در صورت وجود) شناسایی نماید، این هشدار نشان داده خواهد شد. در این صورت، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کنترل شاسی" ذیل بخش ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

۳۷. هشدار وجود عیب در سیستم [SYSTEM FAULT]  
زمانی که سیستم هشدار نقطه کور (در صورت وجود)، یا هشدار خروج از خط (در صورت وجود) به درستی کار نکند، این هشدار نشان داده خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم هشدار نقطه کور (BSW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" و "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

۳۸. هشدار وجود عیب در سیستم هشدار خروج از خط [LDW] [SYSTEM FAULT]  
هنگام عدم عملکرد مناسب سیستم هشدار خروج از خط (LDW)، این هشدار نشان داده خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه نمایید.

۳۹. هشدار وجود عیب در سیستم هشدار نقطه کور [BSW] [SYSTEM FAULT]

هنگام عدم عملکرد مناسب سیستم هشدار نقطه کور (BSW)، این هشدار نشان داده خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم هشدار نقطه کور (BSW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

۴۰. نشانگر سیستم محدود کننده سرعت  
این نشانگر وضعیت سیستم محدود کننده سرعت را نشان می‌دهد. در صورتی که این سیستم روشن باشد و مورد استفاده قرار گیرد، وضعیت سیستم توسط طیف رنگی نشان خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم هشدار نقطه کور (BSW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" و "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

۴۳. نشانگر سیستم محدود کننده سرعت  
این نشانگر وضعیت سیستم محدود کننده سرعت را نشان می‌دهد. در صورتی که این سیستم روشن باشد و مورد استفاده قرار گیرد، وضعیت سیستم توسط طیف رنگی نشان خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم محدود کننده سرعت (در صورت وجود)" "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

## ۴۴. نشانگر سیستم کروز کنترل

این نشانگر وضعیت سیستم کروز کنترل را نشان می‌دهد. وضعیت عملکرد سیستم با تغییر رنگ نشانگر نشان داده خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "کروز کنترل (در صورت وجود)" "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

## ۴۵. نشانگر موقعیت CVT (Xtronic)

این نشانگر موقعیت دنده اتوماتیک را نشان می‌دهد. در حالت تعویض دنده دستی زمانی که گیربکس با خاطر حفاظت از گیربکس در دنده انتخابی جانوری رو، نشانگر موقعیت CTV چشمک زده و هشدار صوتی به صدا در خواهد آمد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "راننده" گیربکس با سیستم گیربکس Xtronic (CVT) "ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

۴۶. نشانگر سیستم حالت ECO (در صورت وجود)  
زمانی که سیستم حالت ECO روشن باشد، این نشانگر ظاهر می‌شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم حالت ECO" (در صورت وجود)" ذیل بخش" ۵. استارت و راننده" مراجعه فرمایید.

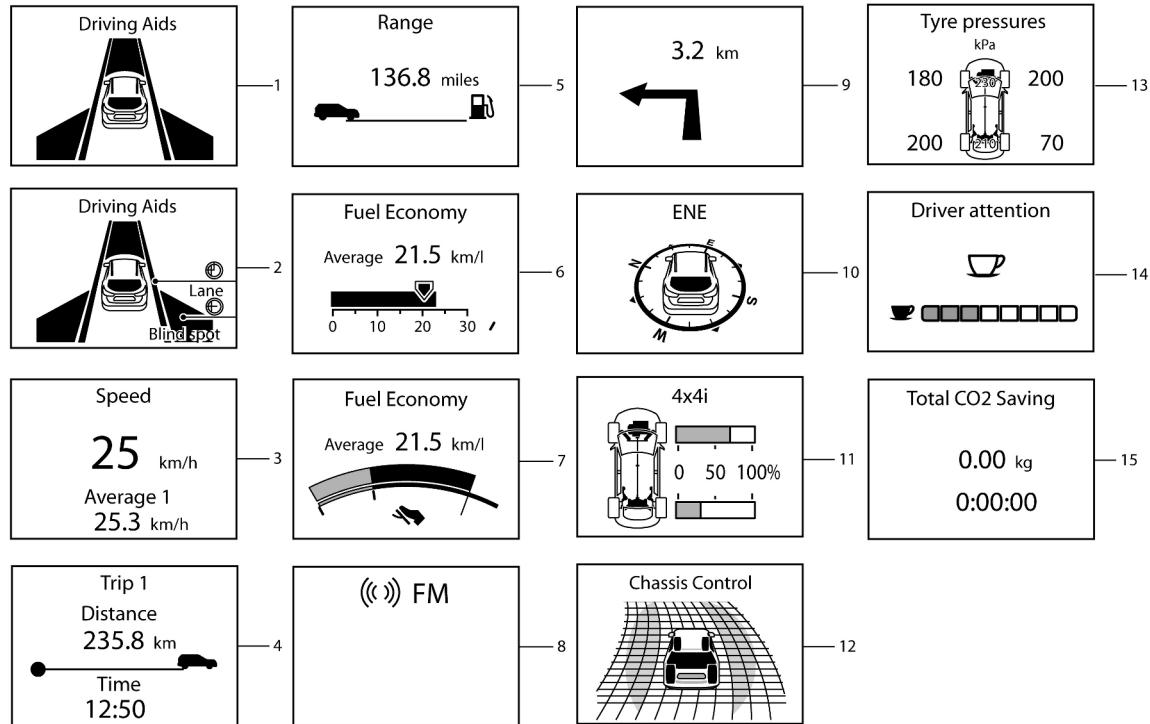
در صورتی که ناچیه حسگر سپر جلو با گرد و خاک یا هر شی دیگری مسدود شده باشد، تشخیص خودرو جلو غیر ممکن می‌گردد و متعاقباً، سیستم ترمز اضطراری خودکار به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. چراگ هشدار هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار (نازجی) و پیام هشدار عدم عملکرد رادار سیستم شناسایی اشیاء متحرک NOT AVAILABLE [FRONT RADAR OBSTRUCTED] در نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده خواهد شد. در صورت مشاهده این پیام هشدار، خودرو را در مکان امنی پارک نمایید و موتور را خاموش کنید. بررسی نمایید که آیا ناچیه حسگر بر روی سپر جلو با گرد و غبار و غیره پوشیده است. در این صورت، ناچیه حسگر روی سپر را تمیز نمایید. موتور را مجدداً روشن کنید. در صورتی که هنوز چراغ هشدار روشن است، سیستم ترمز اضطراری خودکار باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

۴۹. هشدار بالا بودن دمای کابین NOT AVAILABLE [HIGH CABIN TEMPERATURE] (در صورت وجود) در صورتی که دمای داخل خودرو به حدی برسد که حسگر تشخیص علائم ترافیکی و سیستم‌های هشدار خروج از خط با اطمینان قابل استفاده نباشد، این هشدار نشان داده خواهد شد. زمانی که دمای داخلی به سطح نرمال باز گردد، این هشدار ناپدید می‌شود. در صورت ادامه نمایش این هشدار، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

۵۰. هشدار بروز عیب در سیستم سنسور پارک PARKING [SENSOR SYSTEM FAULT] (در صورت وجود) زمانی که مشکلی در سیستم حسگر پارک کردن وجود دارد، این هشدار نشان داده خواهد شد. در صورت مشاهده این هشدار، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی گردد.

۴۴. نشانگر سیستم هوشمند [STOP/START] Stop/Start این نشانگرها وضعیت سیستم Stop/Start را نشان می‌دهد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم Stop/Start" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.
۴۵. هشدار بروز عیب در سیستم پشتیبانی هوشیاری راننده [SYSTEM FAULT] (در صورت وجود) هنگام بروز عیب در سیستم پشتیبانی هوشیاری راننده، این هشدار نشان داده خواهد شد.
۴۶. هشدار بروز عیب در سیستم تشخیص علائم ترافیکی [SYSTEM FAULT] (در صورت وجود) هنگام بروز عیب در سیستم تشخیص علائم ترافیکی، این هشدار نشان داده خواهد شد.
۴۷. هشدار سیستم ترمز اضطراری خودکار SYSTEM [FAULT] (در صورت وجود) هنگام بروز عیب در سیستم ترمز اضطراری خودکار، این هشدار نشان داده خواهد شد.
۴۸. هشدار عدم عملکرد رادار سیستم شناسایی اشیاء متحرک NOT AVAILABLE FRONT RADAR [OBSTRUCTED] (در صورت وجود)

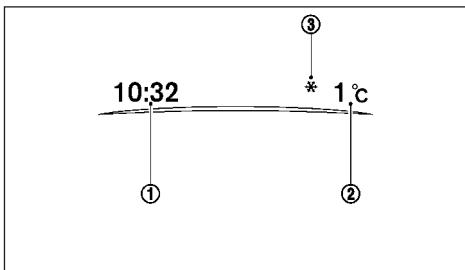
۴۰. هشدار کشف بودن دوربین دید عقب [NOT AVAILABLE CLEAN REAR CAMERA] (در صورت وجود) در صورتی که دوربین دید عقب مورد استفاده توسعه سیستم هشدار نقطه کور کشف باشد یا با برف یا باران پوشیده شده باشد و این مسئله با سیستم شیشه‌شور خودکار قابل برطرف ساختن نباشد، این پیام نشان داده خواهد شد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم هشدار نقطه کور (BSW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و رانندگی" و "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)" (در صورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.
۴۱. هشدار کشف بودن دوربین دید عقب [NOT AVAILABLE CLEAN REAR CAMERA] (در صورت وجود) در صورتی که دوربین عقب مورد استفاده توسعه سیستم هشدار نقطه کور (BSW) کشف باشد یا با برف یا باران پوشیده شده باشد و این مسئله با سیستم شیشه‌شور خودکار قابل برطرف ساختن نباشد، این پیام نشان داده خواهد شد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم تشخیص علائم ترافیکی (TSR)" (در صورت وجود) "در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.
۴۲. هشدار بروز عیب در سیستم CVT (مدل‌های Xtronic) (CVT) (در زمان بروز عیب در سیستم گیربکس Xtronic) در صورت مشاهده این هشدار نشان داده خواهد شد. در صورت مشاهده این هشدار، سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.
۴۳. نشانگر سیستم ناوبری [NAVIGATION] (در صورت وجود) این نشانگر جهت راهنمایی در سیستم ناوبری و نمایش جهت چرخش نشان داده می‌شود.



- در زمان حرکت در سربالایی یا دور زدن، سوخت داخل باک جایجا می شود که به طور موقعی باعث تغییر در مقدار نمایش داده شده، خواهد شد.
- ۶. مصرف سوخت [FUEL ECONOMY]** (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر، یا MPG)
- مصرف سوخت جاری:**  
حالت مصرف سوخت جاری میزان مصرف سوخت کنونی خودرو را نشان می دهد.
- متوجه مصرف سوخت:**  
حالت متوجه مصرف سوخت میانگین مصرف سوخت را از آخرین صفر کردن نشان می دهد. برای ریست کردن متوجه مصرف سوخت دکمه **<ENTER>** را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. (زمان سپری شده نیز در همین زمان صفر می شود).
- ۷. مسافت سفر:**  
حالت مسافت سنج سفر کل مسافت طی شده توسط خودرو را آخرین صفر کردن نشان می دهد. برای ریست کردن مسافت سفر باید دکمه **<ENTER>** را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. (زمان سپری شده نیز در همین زمان صفر می شود).
- ۸. سیستم صوتی (درصورت وجود):**  
این منو اطلاعات مربوط به سیستم صوتی را نشان می دهد.
- ۹. سیستم ناوبری (درصورت وجود):**  
در زمان تعیین راهنمای مسیر در سیستم ناوبری، این منو اطلاعات ناوبری مسیر را نشان می دهد.
- ۱۰. قطب نما (درصورت وجود):**  
این منو وضعیت قرارگیری خودرو نسبت به جهت جغرافیایی را نشان می دهد.
- ۴. زمان سپری شده [TIME] و مسافت سفر [DISTANCE]** (کیلومتر یا مایل)
- زمان سپری شده [TIME]**
- حالت زمان سپری شده مدت زمان را از آخرین صفر کردن نشان می دهد. برای ریست کردن زمان سپری شده باید دکمه **<ENTER>** را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید. (مسافت سنج سفر نیز در همین زمان صفر می شود).
- جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم هشدار نقطه کور (BSW)" (درصورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و رانندگی، "سیستم هشدار خروج از خط (LDW)" (درصورت وجود) "ذیل بخش" ۵. استارت و رانندگی" و یا "سیستم ترمز اضطراری خودکار (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.**
- ۳. سرعت لحظه‌ای [SPEED]** و سرعت متوسط [AVERAGE]
- (کیلومتر بر ساعت یا MPH)
- حالت نمایش دیجیتال سرعت، سرعت لحظه‌ای خودرو در حال حرکت را نشان می دهد.
- حالت سرعت متوسط، میانگین سرعت خودرو از آخرین ریست کردن نشان می دهد. برای ریست کردن سرعت متوسط باید دکمه **<ENTER>** را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
- سرعت متوسط نمایش داده شده در هر ۳۰ ثانیه یکباره روزانی می شود. در اولین ۳۰ ثانیه پس از صفر کردن، نمایشگر "—" را نشان می دهد.

تذکر  
مقدایر میزان کاهش  $\text{CO}_2$  کل و زمان توقف موتور قابل صفر کردن نیستند و اطلاعات تجمعی سیستم [STOP/START] را از زمان ساخت خودرو نشان می‌دهند.

### ساعت و دمای هوای بیرونی



ساعت ① و دمای هوای بیرونی ② در بالای نمایشگر اطلاعات خودرو نشان داده می‌شوند.

۱۴. سیستم پشتیبانی هوشیاری راننده (درصورت وجود)

پس از انتخاب نمایش هشدار [DRIVER ATTENTION]، سطح هوشیاری راننده توسط سیستم تشخیص داده و نمایش داده می‌شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "هشدار پشتیبانی هوشیاری راننده (درصورت وجود)" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

۱۵. سیستم هوشمند Stop/Start (درصورت وجود)

صفحه نمایش سیستم Stop/Start میزان صرف‌جویی در مصرف سوخت یا تولید  $\text{CO}_2$  و زمان خاموش بودن موتور را نشان می‌دهد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم هوشمند/Stop/Digital Display" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی، "کنترل رانندگی فعال" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی، "سیستم شروع حرکت در سریالی" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی و "سیستم کنترل حرکت سریالی" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی (درصورت وجود) ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

محاسبه و نمایش میزان صرف‌جویی در سوخت یا تولید  $\text{CO}_2$  و زمان خاموش بودن موتور:

زمان توقف خودرو، میزان کاهش تولید  $\text{CO}_2$  و مدت زمان توقف خودرو را از زمان آخرین صفر کردن نمایش سیستم نشان می‌دهد.

این گزینه‌ها با فشار دادن کمکه <ENTER> در منوی سیستم هوشمند Stop/Start به مدت بیشتر قابل صفر کردن هستند.

میزان صرف‌جویی در سوخت یا تولید  $\text{CO}_2$  و زمان خاموش بودن موتور کل:

این حالت موارد ذیل را نشان می‌دهد:

- میزان کاهش گاز  $\text{CO}_2$  متصاعد شده از اگزوز
- زمان توقف موتور بوسیله سیستم [STOP/START]

۱۱. نمایش وضعیت عملکرد سیستم "i-4x4x4"

با انتخاب منوی [i-4x4x4]، نسبت توزیع گشتاور چرخ‌های جلو و عقب در زمان حرکت خودرو قابل رویت خواهد بود.

۱۲. سیستم کنترل شاسی [CHASSIS CONTROL]

در زمان فعال بودن سیستم "Active Trace Control" (درصورت وجود)، "Active Engine Brake" (درصورت وجود)، "Hill Start Assist" (درصورت وجود)، یا "Ride Control" (درصورت وجود)، شرایط عملیاتی مربوطه در این صفحه نشان داده می‌شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "کنترل رانندگی فعال" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی، "ترمز موتور فعال" (مدل‌های گیربکس CVT) (CVT) ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی، "کنترل رانندگی شروع حرکت در سریالی" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی، "سیستم شروع حرکت در سریالی" ذیل بخش ۵. استارت و رانندگی" مراجعه فرمایید.

۱۳. سیستم کنترل فشار باد تایر [TYRE PRESSURES] (درصورت وجود)

این صفحه وضعیت فشار باد تایر فشار هر چهار چرخ را نشان می‌دهد. مقدایر نمایش داده شده فقط در حین رانندگی خودرو در دسترس هستند.

هنگام نمایش هشدار [LOW TYRE PRESSURE] برروی نمایشگر تغییر نمایش اطلاعات فشار باد تایر با فشار

کمکه <ENTER> امکان پذیر است؛ در این صورت، جزئیات اضافی مربوطه در ارتباط با هشدار نمایش داده شده قابل رویت خواهد بود.

## تنظيمیات ساعت

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه تنظیم ساعت، به "ساعت" در ابتدای این بخش، "اطلاعات و تنظیمات خودرو (مدل‌های دارای سیستم ناوبری)" ذیل بخش "۴. صفحه نمایشگر، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی" و "دکمه SETUP" ذیل بخش "۴. صفحه نمایشگر، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی" مراجعه فرمایید.

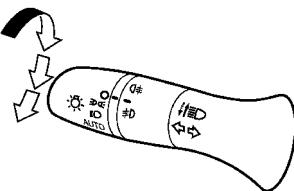
دماهی هوای بیرون (درجه سانتیگراد/فارنهایت)

دماهی هوای بیرونی (درجه سانتیگراد یا درجه فارنهایت) در محدوده بین -۴۰- تا ۶۰ درجه سانتیگراد (-۴۰- تا ۱۴۰ درجه فارنهایت) نمایش داده می‌شود.

نشانگر دماهی هوای بیرونی و پیشگی هشدار دماهی پایین را نیز شامل می‌گردد. درصورتی که دماهی هوای بیرونی کمتر از ۳ درجه سانتیگراد (۳۷ درجه فارنهایت) باشد، هشدار **③** بر روی نمایشگر ظاهر می‌شود (درصورت وجود).

حسگر دماهی بیرون در جلوی رادیاتور واقع شده است. این حسگر می‌تواند تحت تاثیر گرمای جاده یا موتور، جهت باد و سایر شرایط رانندگی قرار گیرد. دماهی نشان داده شده توسط نمایشگر ممکن است با دماهی واقعی بیرون یا دماهی که روی انواع علائم یا بیلبردهای موجود در مسیر اعلام شده‌اند، متفاوت باشد.

## سوئیچ چراغ جلو



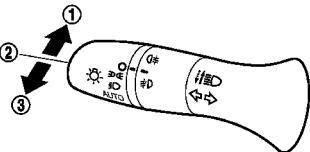
نوع A

توصیه می‌گردد که مقررات محلی مربوط به نحوه استفاده از چراغها را کاملاً رعایت نمایید.

روشنایی

سوئیچ را در موقعیت **LOCK** قرار دهید:  
• چراغهای کنار جلو، پشت، پلاک و پشت آمپر روشن خواهند شد.

**احتیاط**  
از قرار دادن هر گونه شی روی حسگر A خودداری نمایید.  
حسگر به سطح روشنایی حساس است و عملکرد سیستم اتوماتیک چراغ جلو از طریق این حسگر کنترل می‌شود.  
در صورتی که حسگر پوشانده شده باشد، محیط بیرون را تاریک تلقی می‌نماید و چراغهای جلو روشن خواهند شد.

انتخاب حالت نور بالا  
  
نوع A

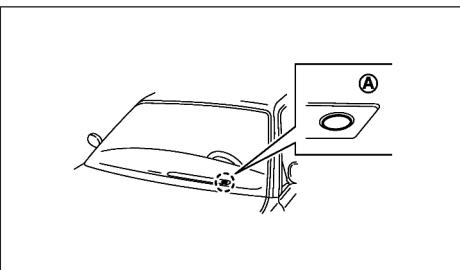
برای روشن کردن نور بالا، اهرم را در موقعیت **①** قرار دهید.  
برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را در موقعیت **②** قرار دهید.

سوئیچ را در موقعیت **③** قرار دهید:  
• چراغهای جلو روشن خواهند شد و سایر چراغها روشن باقی خواهند بود.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت **ON** قرار دارد و سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت **AUTO** قرار دهید، چراغهای جلو، چراغهای کنار جلو، چراغهای پشت آمپر، چراغهای ترکیبی عقب و سایر چراغها بسته به روشنایی محیط پیرامون به طور خودکار روشن می‌شوند.

چراغهای جلو به طور خودکار در زمان گرگ و میش یا آب و هوای بارانی (زمانی که شیشه پاکن شیشه جلو به طور پیوسته کار می‌کند) روشن خواهند شد.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت **LOCK** یا **OFF** قرار می‌گیرد، چراغها به طور خودکار خاموش خواهند شد.





## هشدار

برای حالت چشمکزن نورپالای چراغ‌های جلو (حالات پلیسی)، اهرم را در دورترین موقعیت **③** قرار دهید. چراغ‌های جلو حتی زمانی که روشن نیست، به صورت لحظه‌ای بسته به نیاز راننده روشن خواهد شد. پس از این که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا LOCK قرار می‌گیرد و اهرم در دورترین موقعیت **③** قرار داده می‌شود، چراغ جلو روشن خواهد شد و به مدت ۳۰ ثانیه روشن باقی خواهد ماند. در صورت کشیدن مکرر اهرم به موقعیت **(۲)**، تا **۴** بار امکان افزایش این زمان (حداکثر ۲ دقیقه) امکان‌پذیر می‌باشد.

## كمک نورپالا ديناميک (درصورت وجود)

سيستم كمک نورپالا در زمان رانندگی با سرعت تقریباً **۴۰ کيلومتر بر ساعت (25 MPH)** و بیشتر فعال می‌شود. در زمان کاهش فاصله با خودرو مقابل یا نزدیک شدن خودرو از مقابل و روشن بودن نور بالا، چراغ جلو به طور خودکار به حالت نور پایین تغییر خواهد کرد.

## نکات احتیاطی

- زمانی که فقط یک چراغ در خودرو نزدیک شونده یا خودرو روبرو روشن است
- زمانی که خودرو نزدیک شونده یا خودرو روبرو دارای دو چرخ است
- شرایط جاده‌ای (شیب، پیچ، سطح جاده و غیره)
- تعداد سرنشین‌ها و میزان بار
- در زمان وجود منبع نور مشابه با چراغ جلو یا چراغ عقب در نزدیکی خودرو
- زمانی که چراغ‌های جلو خودرو نزدیک شونده یا خودرو روبرو خاموش می‌شوند، زمانی که رنگ نور تحت تاثیر مواد خارجی روی چراغها هستند، یا زمانی که نور چراغ خارج از دامنه مناسب قرار دارد.
- در زمان تغییر ناگهانی و پیوسته روشنایی
- در زمان رانندگی در جاده دارای پستی و بلندی زیاد یا جاده‌ای دارای تفاوت تراز.
- در زمان رانندگی در جاده پر پیچ و خم
- زمانی که از سطح علاوه‌یا سطوح آینه‌مانند نور شدیدی به طرف جلو خودرو منعکس می‌گردد.
- در زمان یدک کشی کانتینر و غیره توسط خودرو جلو که باعث انعکاس نور شدید به طرف خودرو می‌شود.
- زمانی که چراغ جلو خودرو صدمه دیده است یا تمیز نیست.
- زمانی که خودرو بخارطه پنجره تایر، یدک کشیده شدن و غیره دارای انحراف می‌باشد.

### • زمان‌بندی سوئیچ بین نور بالا و نور پایین می‌تواند تحت شرایط زیر تغییر کند:

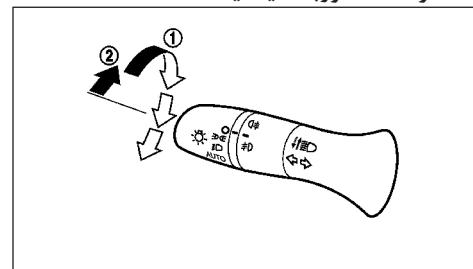
- روشنایی چراغ‌های جلو خودرو نزدیک شونده یا خودرو روبرو
- حرکت و جهت خودرو نزدیک شونده یا خودرو روبرو

سيستم كمک نور بالا يك ابزار برای راحتی رانندگی است ولی نباید مانع رعایت اصول ایمن رانندگی گردد. راننده همواره باید تمام توجه خود را معطوف به رانندگی نماید و اطمینان حاصل نماید که کلیه اصول رانندگی مناسب رعایت می‌شوند؛ و در صورت لزوم، سوئیچ را در حالت دستی تغییر نور بالا و نور پایین قرار دهد.

وضعیت ویژه‌ای که سوئیچ چراغ جلو باید به طور دستی تغییر داده شود:

- در شرایط آب و هوایی بد (باران، مه، برف، باد و غیره)

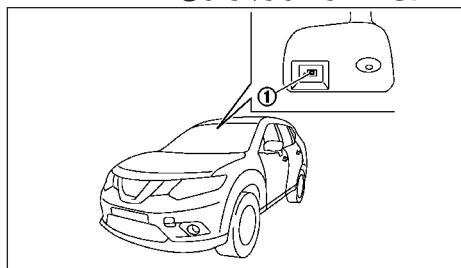
## عملکرد کمک نور بالا دینامیک



A

برای فعال سازی سیستم کمک نور بالا، سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت AUTO (۱) قرار دهید و اهرم را در موقعیت چراغ نور بالا (۲) قرار دهید (موقعیت چراغ نور بالا). چراغ نشانگر کمک نور بالا در پانل ابزار سنجش روشن خواهد شد در حالی که چراغ های جلو روشن هستند.

### نگهداری حسگر تصویر پیرامونی



حسگر تصویر پیرامونی (۱) برای سیستم کمک نور بالا در جلو آینه نمای عقب داخلی واقع شده است. برای تضمین عملکرد مطلوب سیستم کمک نور بالا و جلوگیری از خرابی سیستم، نکات ذیل را رعایت نمایید:

- همواره شیشه جلو را تمیز نگاه دارید
- از چسباندن هرگونه برچسب (از جمله موارد شفاف) یا نصب لوازم جانبی نزدیک به این حسگر خودداری نمایید

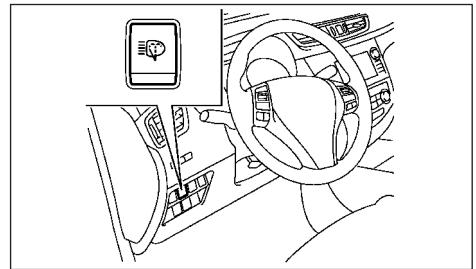
- از واردن کردن ضربه یا خسارت به نواحی پیرامون حسگر اجتناب نمایید. از لمس لنزهای حسگر خودداری نمایید. در صورت وارد شدن خسارت به حسگر بخاطر تصادف، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

**سیستم چراغ اجباری روز (DayLight)**  
حتی اگر سوئیچ چراغ جلو خاموش باشد، چراغ های اجباری روز در حین روشن بودن موتور روشن خواهند شد. زمانی که سوئیچ چراغ ها در موقعیت قرار می گیرد، چراغ های اجباری روز خاموش خواهند شد.

**تنظیم اتوماتیک ارتفاع چراغ جلو**  
چراغ های جلو مجهز به سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع چراغ های جلو هستند. و با توجه به شرایط بار خودرو و سرنشیان، ارتفاع چراغ های جلو به طور خودکار کنترل می شود.

**سیستم صرفه جویی در مصرف باتری**  
در صورتی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت یا قرار داشته باشد و زمانی که درب راننده باز باشد در حالی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK یا OFF قرار دارد، پیام هشدار صوتی پادآوری روشن بودن چراغ پخش خواهد شد. در صورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK یا OFF قرار دارد و سوئیچ چراغ جلو در موقعیت یا قرار داشته باشد، سیستم صرفه جویی در مصرف جریان باتری چراغ ها را پس از باز شدن درب طرف راننده خاموش خواهد کرد.

## سیستم پاک کننده چراغ جلو

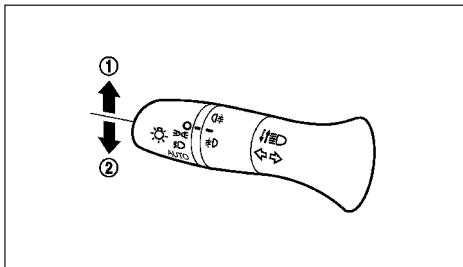


### چراغ‌های راهنمای هشدار تغییر لاین حرکت

برای روشن کردن چراغ سیگنال تغییر خط، اهرم را بالا یا پایین **②** آورید تا در موقعیتی قرار گیرد که چراغ شروع به چشمکزدن می‌نماید. بعد از اتمام پیچ و برگشت فرمان، اهرم راهنمای بصورت خودکار به موقعیت اولیه باز خواهد گشت.

#### سیگنال تغییر خط

برای سیگنال تغییر خط (راست یا چپ)، این اهرم را فقط اندکی بالا یا پایین **①** ببرید. چراغ‌های نشانگر پس از لغو خودکار سه بار چشمک زن خواهند شد.  
در صورتی که اهرم پس از حرکت بالا **①** یا پایین **②** سریعاً برگردد، چراغ ۳ بار چشمک می‌زند.  
برای لغو چشمک‌زدن، اهرم را در جهت مخالف حرکت دهید.



نوع A

#### احتیاط

در صورتی که زاویه فرمان از حد تعریف شده تجاوز ننماید، دسته راهنمای به طور خودکار لغو می‌گردد. پس از گردش یا تغییر خط، اطمینان حاصل نمایید که دسته راهنمای به موقعیت اولیه خود باز گردد.

زمانی که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت ON و همچنین سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، سیستم پاک کننده چراغ جلو عمل می‌کند.

- برای فعال کردن سیستم پاک کننده چراغ جلو:
  - سوئیچ سیستم پاک کننده چراغ جلو (در صورت وجود) را فشار دهید
  - سوئیچ شیشه‌شور شیشه‌شور جلو را به طرف خود بکشید.

- پاک کننده چراغ جلو توان با عملیات شیشه‌شور شیشه‌جلو کار می‌کند. این ویژگی هر بار که سوئیچ خودرو یا سوئیچ چراغ جلو خاموش اروشن شود، فعال خواهد شد.  
- پس از اولین کارکرد، سیستم پاک کننده چراغ جلو یکباره ازای هر ۵ بار کارکرد شیشه‌شور شیشه‌جلو کار می‌کند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سوئیچ برف پاکن و شیشه‌شور" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

#### احتیاط

- در صورتی که مخزن مایع شیشه‌شور خالی شده است، از سیستم پاک کننده چراغ جلو استفاده ننمایید.

## چراغ مهشکن جلو

## سوئیچ برف پاکن و شیشه‌شور

**هشدار**

در دمای انجماد، مایع شیشه‌شور ممکن روی شیشه جلو منجمد گردد و مانع دید راننده شود. با استفاده از ویژگی مهندسی از شستشو شیشه جلو را گرم نمایید.

**احتیاط**

- به طور پیوسته بیش از ۳۰ ثانیه با شیشه‌شور کار ننمایید.
- در صورتی که مخزن مایع شیشه‌شور خالی شده است، از کار کردن با شیشه‌شور خودداری نمایید.

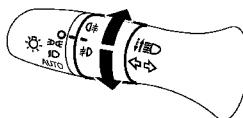
**چراغ مهشکن عقب**

زمانی که دید به میزان چشمگیری کاهش یافته است (بهطور کلی، کمتر از ۱۰۰ متر (۳۲۸ فوت) جلوی خودرو بیشتر دیده نمی‌شود)، چراغ‌های مهشکن عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

برای روش کردن چراغ‌های مهشکن عقب، سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت  $\text{AUTO}$ ،  $\text{D}$  یا  $\text{AUTO}$  قرار دهید و سپس، سوئیچ چراغ مهشکن را در موقعیت  $\text{D}$  قرار دهید. چراغ‌های مهشکن عقب و چراغ نشانگر مربوطه روش خواهند شد. با رها کردن سوئیچ چراغ مهشکن، سوئیچ مجدداً به موقعیت  $\text{D}$  باز خواهد گشت.

در صورتی که چراغ‌های مهشکن جلو روشن باشند و وضعیت چراغ جلو در موقعیت  $\text{D}$  باشد، می‌توانید بدون انجام تغییرات در وضعیت چراغ جلو اقدام به روشن کردن چراغ مهشکن عقب نمایید.

برای خاموش کردن چراغ مهشکن عقب، سوئیچ چراغ مهشکن را مجدداً در موقعیت  $\text{D}$  قرار دهید.

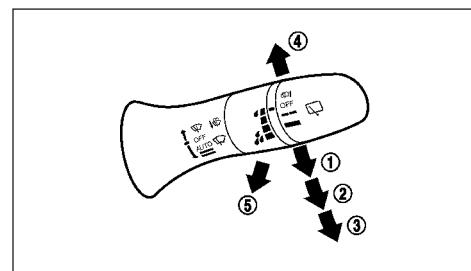


A

برای روش کردن چراغ‌های مهشکن جلو، سوئیچ چراغ جلو را در موقعیت  $\text{D}$  یا  $\text{AUTO}$  قرار دهید و سپس، سوئیچ چراغ مهشکن را در موقعیت  $\text{D}$  قرار دهید. چراغ‌های مهشکن جلو و چراغ نشانگر مربوطه روش خواهند شد. با رها کردن سوئیچ چراغ مهشکن، سوئیچ مجدداً به موقعیت  $\text{D}$  باز خواهد گشت.

برای خاموش کردن چراغ‌های مهشکن جلو، سوئیچ چراغ مهشکن را مجدداً در موقعیت  $\text{D}$  قرار دهید. چراغ‌های مهشکن جلو و چراغ نشانگر مربوطه خاموش خواهند شد.

## برف پاک کن و شیشه‌شور شیشه جلو



برای کارکرد برف پاکن با سرعتهای ذیل اهرم را بالا یا پایین نمایید:

- ② : دور کند - برای کارکرد پیوسته با سرعت پایین
- ③ : دور تند - برای کارکرد پیوسته با سرعت بالا برای توقف عملکرد برف پاکن، اهرم را در موقعیت OFF قرار دهید.
- ④ : - برای یکبار کارکرد برف پاکن. اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

در صورتی که عملکرد برف پاکن جلو باختر برف یا بخار دچار وقوع شود، برف پاکن برای حفاظت از موتور متوقف می‌شود. در این صورت، سوئیچ برف پاکن را در موقعیت OFF قرار دهید و برف یا بخار را از روی بازوی برف پاکن تمیز نمایید. ظرف تقریباً 1 دقیقه بعد، سوئیچ را مجدداً برای فعال شدن برف پاکن در موقعیت مناسب قرار دهید.

### بالا کشیدن بازوهای برف پاکن

بازوهای برف پاکن در زمان تعویض تیغه‌های برف پاکن باید در حالت برافراشته قرار گیرند.

برای بالا کشیدن بازوهای برف پاکن: ظرف 1 دقیقه پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF، اهرم ④ را سریعاً و به طور متواالی دوبار بالا بکشید (ظرف ۰,۵ ثانیه). کارکرد برف پاکن در وسط متوقف می‌شود. در این صورت، بالا کشیدن بازوهای برف پاکن ممکن خواهد بود.

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، برف پاک کن و شیشه‌شور شیشه جلو قابل استفاده‌اند.

### عملکرد برف پاکن

با قرار دادن اهرم در موقعیت <AUTO>, سیستم برف پاکن خودکار حساس به باران رافعال خواهد شد (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم برف پاکن خودکار حساس به باران" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

برای برگرداندن بازوهای برف پاکن به موقعیت نرمال آنها، بازوهای برف پاکن را پایین ببرید و سپس، اهرم ④ را یکبار بالا بکشید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه تعویض تیغه‌های برف پاکن، به "تیغه‌های برف پاکن" ذیل بخش "۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.

### احتیاط

- حتی زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، برف پاک کن فعال است. با این وجود، برای جلوگیری از تصادف یا وارد شدن خسارت در زمان بالا کشیدن بازوهای برف پاکن، اطمینان حاصل نمایید که نکات احتیاطی ذیل رعایت شده‌اند.
  - اطمینان حاصل نمایید که اهرم تعویض گیربکس در موقعیت P (پارک) قرار دارد (مدل‌های دارای گیربکس Xtronic)
  - هرگز به سرنوشتین‌ها اجازه ندهید با اهرم برف پاکن کار نمایند.
- در حالی که بازوهای برف پاکن بالا کشیده شده‌اند، از کار با برف پاکن خودداری نمایید. احتمال وارد شدن خسارت به بازوهای برف پاکن وجود دارد.

## عملکرد شیشه‌شور

برای کارکرد شیشه‌شور، اهرم را به طرف خود کشیده و نگاه دارید **⑤** تا زمانی که میزان مطلوب مایع شیشه‌شور روی شیشه پخش شود.

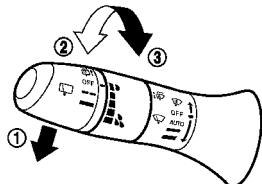
پس از هر پنج بار کارکرد شیشه‌شور و برف پاکن، سیستم شستشوی چراغ جلو (در صورت وجود) برای تمیز کردن چراغ‌های جلو فعال می‌شود. سیستم شستشوی چراغ جلو فقط زمانی فعال می‌گردد که سوئیچ چراغ جلو در موقعیت روشن قرار دارد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم پاک‌کننده چراغ جلو (در صورت وجود)" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

## سیستم ترکیبی برف پاکن-شیشه‌شور (در صورت وجود)

برف پاکن ۳ ثانیه پس از استفاده از ترکیب شیشه‌شور و برف پاکن نیز کار خواهد کرد. در این صورت، مایع شیشه‌شور که روی پنجره جلو پاشیده شده بوسیله برف پاکن تمیز می‌شود.

برای فعال/غیرفعال‌سازی این کارکرد، به "تنظیمات" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید.

## سیستم برف پاکن خودکار حساس به باران



نوع B

سیستم برف پاکن خودکار حساس به باران به‌طور خودکار برف پاکن را روشن می‌نماید و سرعت حرکت برف پاکن را متناسب با میزان بارش باران و سرعت خودرو بوسیله حسگر باران واقع در بخش بالایی شیشه جلو تنظیم می‌نماید.

برای خاموش کردن سیستم برف پاکن خودکار حساس به باران، اهرم را در موقعیت OFF قرار دهید، یا اهرم را در موقعیت‌های دیگر قرار دهید.

### احتیاط

• زمانی که اهرم برف پاکن در موقعیت AUTO قرار دارد، و زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، از لمس کردن حسگر باران و پیرامون آن خودداری نمایید. حرکت غیرمنتظره برف پاکن‌ها می‌تواند باعث صدمه دیدن کاربر یا خسارت به برف پاکن‌ها گردد.

• زمانی که شیشه جلو با ماده دافع آب پوشیده شده باشد، سرعت برف پاکن‌های خودکار حساس به باران بالا خواهد رفت حتی اگر میزان بارش باران اندک باشد.

• اطمینان حاصل نمایید که در زمان استفاده از کارواش، سیستم خاموش است.

• در صورتی که باران به حسگر برخورد نکند حتی اگر بارش باران نیز وجود داشته باشد، سیستم فعال نخواهد شد.

## کلید سیستم پاک کننده چراغ جلو



هنگامیکه چراغ‌های جلو در وضعیت نور پایین قرار داشته باشند و سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد، سیستم پاک کننده چراغ جلو عمل خواهد کرد. برای فعال کردن سیستم پاک کننده چراغ جلو، کلید سیستم پاک کننده چراغ جلو واقع در طرف راننده سمت چپ داشبورد را فشار دهید.

### احتیاط

- از سیستم پاک کننده به طور پیوسته برای بیش از ۱۵ ثانیه استفاده ننمایید.

- در صورتی که مخزن مایع شیشه‌شور خالی یا منجمد شده است، از سیستم پاک کننده چراغ جلو استفاده ننمایید.

### تذکر

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد و سوئیچ شیشه‌شور شیشه چلو فعال می‌شود، سیستم پاک کننده چراغ جلو به طور اتوماتیک یکبار فعال خواهد شد.

## عملکرد برف پاکن

اهرم برف پاکن را در جهت عقربه ساعت برای قرار گرفتن در موقعیت متنابوب ① یا سرعت پایین ② عملکرد برف پاکن عقب بچرخانید.

در صورتی که عملکرد برف پاکن عقب بخارطه برف یا بخش دچار وقفه شود، برف پاکن برای حفاظت از موتور متوقف می‌شود. در این صورت، سوئیچ برف پاکن را در موقعیت OFF قرار دهید و برف یا بخش را از روی بازوی برف پاکن تمیز نمایید. ظرف تقریباً ۱ دقیقه بعد، سوئیچ را مجدداً برای فعال شدن برف پاکن در دندنه عقب (در صورت وجود) تمیز نمایید.

عملکرد هماهنگ با گیربکس در دندنه عقب (در صورت زمانی که سوئیچ برف پاکن شیشه جلو در موقعیت متنابوب AUTO، سرعت پایین یا بالا، قرار دارد، قرار دادن اهرم تعویض گیربکس در موقعیت R (دندنه عقب) باعث فعال شدن برف پاکن عقب خواهد شد.

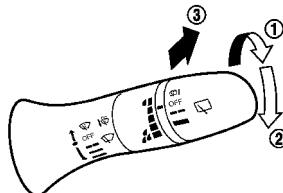
برای فعال/غیرفعال سازی این کارکرد، به "تنظیمات" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید.

## عملکرد شیشه‌شور

برای فعال کردن شیشه‌شور، اهرم را به طرف مقابل خودرو ③ فشار دهید و نگاه دارید. تا زمانی که میزان مطلوب مایع شیشه‌شور روی پنجره عقب پاشیده شوند. برف پاکن چندین بار به طور خودکار کار خواهد کرد.

- از تیغه‌های برف پاکن اصلی نیسان استفاده ننمایید؛ در غیر این صورت، سیستم به درستی کار نخواهد کرد (جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه تعویض تیغه‌های برف پاکن، به "تیغه‌های برف پاکن" ذیل بخش "۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید).

## برف پاک کن و شیشه‌شور شیشه عقب



نوع B

با قرار گیری سوئیچ خودرو در موقعیت ON، امکان استفاده از برف پاک کن و شیشه‌شور شیشه عقب وجود دارد.

## کلید مهزادا

برای خاموش کردن دستی سیستم، کلید مهزادا را مجدداً فشار دهید.

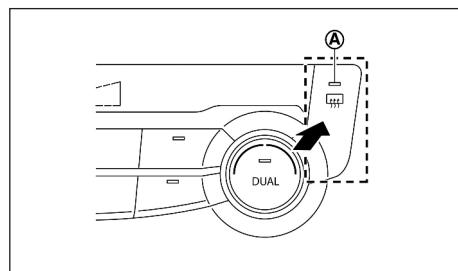
### احتیاط

- در زمان کارکرد پیوسته سیستم مهزادا، اطمینان حاصل کنید که موتور روشن است. در غیر این صورت، احتمال تخلیه باقی وجود دارد.

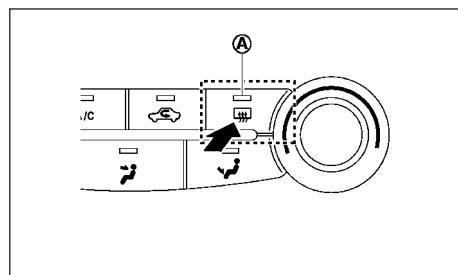
- در زمان تمیز کردن بخش داخلی شیشه، دقت نمایید که به مدارات الکتریکی سیستم واقع در سطح شیشه خسارت وارد نشود.

### تذکر

در زمان روشن شدن سیستم مهزادا شیشه عقب، سیستم هوشمند Stop/Start غیرفعال خواهد شد.



نوع A



نوع B

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، کلید مهزادا عملکرد خواهد داشت.

سیستم مهزادا برای کاهش رطوبت، بخار یا بخ روی شیشه عقب و آینه‌های بیرونی و برای بهبود دید عقب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پس از فشار دادن سوئیچ مهزادا، چراغ نشانگر A روشن می‌شود و سیستم مهزادا شیشه عقب به مدت ۱۵ دقیقه کار می‌کند. پس از سپری شدن زمان تعریف شده، سیستم مهزادا به طور خودکار خاموش خواهد شد.

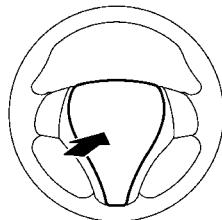
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با پرکردن مجدد مخزن مایع شیشه‌شور، به "مایع شیشه‌شور" ذیل بخش "۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد" مراجعه فرمایید.

## پنجره‌ها

### شیشه بالابر برقی

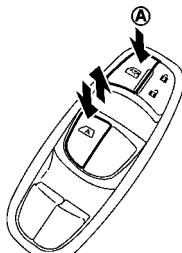
#### هشدار

- اطمینان حاصل نمایید که پیش از کار با شیشه بالابر برقی، دست‌ها یا سایر بخش‌های بدن کلیه سرنشین‌ها در مسیر حرکت شیشه‌ها قرار نداشته باشد.
- هرگز کودکان یا افراد بزرگسال که به طور ترمال نیازمند پشتیبانی سایرین هستند، را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نباید در خودرو تنها گذاشته شوند. این احتمال وجود دارد این افراد یا حیوانات خانگی ناگاهانه سوئیچ‌ها یا کنترل‌های داخل خودرو را فعال سازند و سهوا منجر به بروز صدمه جانی و یا تصادف جدی گردند.



بوق بدون توجه به موقعیت سوئیچ خودرو عملکرد خواهد داشت (به استثنای زمانی که باتری خودرو تخلیه شده است). برای به صدا درآوردن بوق، ناحیه پد وسط فرمان را فشار دهید. برای توقف بوق، آن را رها نمایید.

- شیشه بالابر برقی فقط زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، کار می‌نمایند.
- برای باز کردن شیشه‌ها، سوئیچ شیشه بالابر برقی را به طرف پایین فشار دهید.
- برای بستن شیشه‌ها، سوئیچ شیشه بالابر برقی را به طرف بالا بکشید.



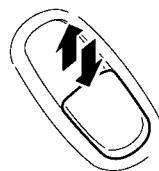
### کلید اصلی مجموعه شیشه بالابر برقی سمت راننده

کلید شیشه بالابر سمت راننده که کلید اصلی مجموعه شیشه بالابر برقی است، باز/بسته شدن کلیه شیشه‌های خودرو را کنترل می‌نماید.

غیرفعال کردن کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان زمانی که دکمه قفل A را فشار دهید، کلیدهای شیشه بالابر سرنشین‌ها غیرفعال خواهند شد؛ در این صورت، شیشه‌ها غیر قابل باز/بسته کردن خواهند بود.

برای لغو حالت قفل شیشه بالابر سرنشین‌ها، دکمه قفل A را مجدداً فشار دهید.

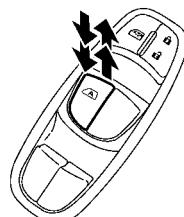
## کلید شیشه بالابر سرنشین



کلید شیشه بالابر سرنشین فقط می‌تواند باز/بسته شدن شیشه همان سمت را کنترل کند.

زمانی که دکمه قفل شیشه بالابر سرنشین در طرف راننده فعال می‌شود، کلید شیشه بالابر سمت سرنشین غیر فعال خواهد شد.

## حالات اتوماتیک شیشه بالابر برقی



حالات اتوماتیک شیشه بالابر برقی برای کلیدهای دارای علامت **A** فعال می‌گردد. در این صورت، شیشه بدون پایین یا بالا نگاه داشتن کلید مربوطه به طور کامل باز یا بسته خواهد شد.

## هشدار

فاصله‌ای که شیشه نزدیک به بسته شدن می‌باشد، برای سیستم برگشت اتوماتیک قابل تشخیص نمی‌باشد. اطیینان حاصل نمایید که پیش از کار با شیشه بالابر برقی، دست‌ها یا سایر بخش‌های بدن کلیه سرنشین‌ها در مسیر حرکت شیشه‌ها قرار نگیرد.

هنگامیکه شیشه به طور دستی (با نگاه داشتن کلید شیشه بالابر) بسته می‌شود، سیستم برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

این ویژگی به طور خودکار جهت حرکت شیشه را در برخورد با مانع تغییر می‌دهد. زمانی که واحد کنترل وجود مانع را شناسایی می‌نماید، شیشه فوراً به طور خودکار پایین خواهد آمد.

بسته به شرایط رانندگی یا محیط، این ویژگی در صورت اعمال ضربه یا اعمال بار غیر متعارف که باعث درگیر شدن شیشه در مقابل جهت حرکت شیشه شود، فعال خواهد شد.

- در صورتی که پنجره به طور خودکار بسته نشد:  
در صورتی که کارکرد خودکار شیشه برقی ( فقط بسته شدن ) به درستی عمل نمی‌نماید، دستورالعمل ذیل را برای راهنمایی مجدد شیشه بالابر برقی دنبال نمایید:
۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.
  ۲. درب را ببندید.
  ۳. شیشه را با استفاده از سوئیچ شیشه بالابر برقی کاملاً باز نمایید.
  ۴. کلید شیشه بالابر برقی را فشار داده و نگاه دارید تا شیشه به صورت کامل بسته شود و سپس، سوئیچ را پیش از ۳ ثانیه پس از بسته شدن کامل نگاه دارید.
  ۵. کلید شیشه بالابر برقی را رها نمایید. بررسی نمایید عملکرد حالت خودکار شیشه بالابر برقی درست باشد.

در صورتی که پس از اجرای دستورالعمل فوق، عملکرد شیشه بالابر برقی مناسب نبود. در این صورت، باید سیستم شیشه بالابر برقی توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرگانی و در صورت لزوم، تعمیر گردد.

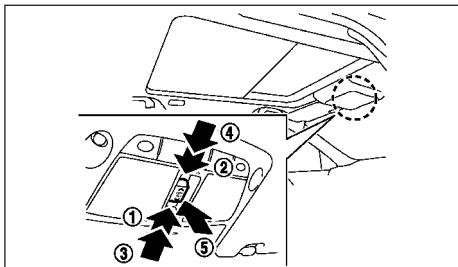


هشدار

- در زمان تصادف و در صورتی که سافروف باز باشد، احتمال پرتاب شدن سرنشین به بیرون وجود دارد.
- افراد بزرگسال همواره باید کمربند ایمنی خود را بینند و کودکان باید همواره از کمربند ایمنی یا صندلی ویژه کودک استفاده نمایند.
- از ایستادن سرنشین‌ها یا خارج کرد دست یا بدن خود از محل سانروف در زمان حرکت خودرو یا بستن شدن سانروف خودداری نمایید.

**احتیاط**

- بیش از باز کردن سانروف، قطرات آب، برف، یخ یا شن را از روی سانروف پاک نمایید.
- از قرار دادن اشیای سنگین بر روی قسمت شیشه‌ای یا ناحیه پیرامون آن خودداری نمایید.
- از کشیدن آفتابگیر سقف (درب پوشاننده سانروف) یا آویختن اشیا به آن خودداری نمایید. این کار باعث وارد شدن صدمه یا تغییر شکل آفتابگیر می‌گردد.

**عملکرد کنترل خودکار سانروف و آفتابگیر سقف****بازبسته کردن سانروف و آفتابگیر سقف**

هنگامیکه سانروف در موقعیت **① OPEN** قرار می‌گیرد، آفتابگیر به طور کامل باز می‌شود. در صورتی که کلید سانروف دوباره فشار داده شود، سانروف تا موقعیت تعیین شده اول (حالت **Comfort**) باز خواهد شد و اگر کلید سانروف مجدداً فشار داده شود، سانروف به طور کامل باز خواهد شد.

زمانی که کلید سانروف در موقعیت **② CLOSE** قرار گیرد، سانروف به طور کامل بسته می‌شود. فشار دادن مجدد این کلید باعث بسته شدن آفتابگیر سانروف خواهد شد.

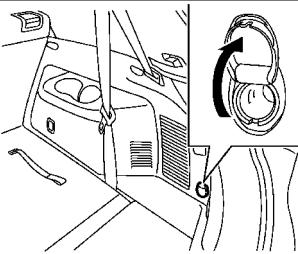
زمانی که سوچیج سانروف در موقعیت **③ OPEN** تا فورفتگی دوم فشار داده می‌شود، آفتابگیر سقف به طور کامل باز شده و سانروف در موقعیت تعیین شده اول (حالت **Comfort**) قرار خواهد گرفت. زمانی که این سوچیج مجدداً فشار داده می‌شود، سانروف به طور کامل باز می‌گردد. زمانی که سوچیج سانروف در موقعیت **④ CLOSE** تا فورفتگی دوم فشار داده می‌شود، سانروف و آفتابگیر سقف هر دو بسته خواهند شد.

**!** هشدار

تشخیص وجود مانع در فاصله نزدیک به بسته شدن سانروف امکان‌پذیر نمی‌باشد. لذا هنگام باز و بست سانروف یا آفتابگیر سانروف از عدم قرار گیری دست‌ها یا اعضاً بدن سرنشینان و غیره در مسیر حرکت سانروف یا آفتابگیر اطمینان حاصل نمایید.

ویژگی سیستم برگشت اتوماتیک سانروف جهت حرکت سانروف و آفتابگیر سقف را به طور خودکار در هنگام برخورد با مانع تغییر می‌دهد. در زمان تشخیص مانع توسط واحد کنترل، سانروف و آفتابگیر سقف به طور خودکار باز خواهد شد.

## سوکت تجهیزات برقی



محفظه بار

برای استفاده از سوکت تجهیزات برقی، کاور را مطابق شکل بالا بکشید.

### احتیاط

- سوکت های تجهیزات برقی می توانند حین استفاده و یا پس از آن بسیار داغ باشند.

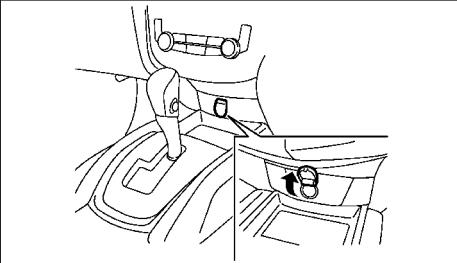
- سوکت تجهیزات برقی برای استفاده از فندک طراحی نشده است.

- از لوازم جانبی با ولتاژ بیش از ۱۲ ولت و توان ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) استفاده ننمایید. از آداپتورهای دوبل یا بیش از یک لوازم جانبی الکتریکی استفاده ننمایید.

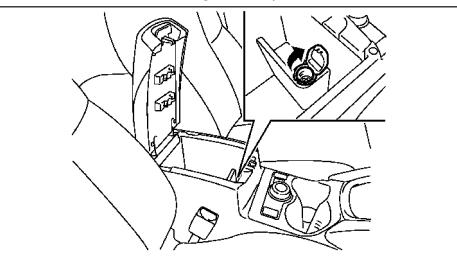
- از سوکت تجهیزات برقی به مدت طولانی در حالی که موتور خاموش است یا دور آرام کار می کند، استفاده ننمایید.

- زمانی که سیستم تهویه مطبوع، چراغ های جلو یا مزدا شیشه عقب روشن هستند، از این قطعه استفاده ننمایید.

- پلاگ را به طور کامل در سوکت تجهیزات برقی فشار دهید. در صورت عدم تماس کافی، پلاگ بیش از حد گرم خواهد شد یا فیوز دما داخلی خواهد سوت.



پنل داشبورد



کنسول وسط

بسته به محیط یا شرایط رانندگی، این ویژگی در اثر ضربه یا فشار بار مانند زمانی که شی ای در مسیر بسته شدن سانروف و آفتابگیر سقف وجود داشته باشد، فعال خواهد شد.

در صورت کارکرد پیوسته این ویژگی یا تخلیه شدن باطری، سانروف و آفتابگیر سقف به درستی بسته نخواهد شد. در این صورت، کلید را در موقعیت **(2) CLOSE** برای بسته شدن سانروف فشار داده و نگاه دارید.

در صورتی که سانروف کار ننماید:

در صورت عدم عملکرد صحیح سانروف و آفتابگیر سقف، دستورالعمل ذیل را برای راهنمایی مجدد سیستم دنبال نمایید:

- در صورت باز بودن سانروف و آفتابگیر سقف، این دو را با فشار دادن مکرر کلید سانروف در موقعیت **CLOSE** کاملاً ببندید.

- کلید سانروف را در موقعیت **(2) CLOSE** فشار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگاه دارید.

- پس از حرکت اندک سانروف و آفتابگیر سقف برای بسته شدن و برگشت کم هر دو به عقب، کلید سانروف را رها نمایید.

- کلید سانروف را در موقعیت **(2) CLOSE** فشار دهید و به مدت ۶ ثانیه نگاه دارید.

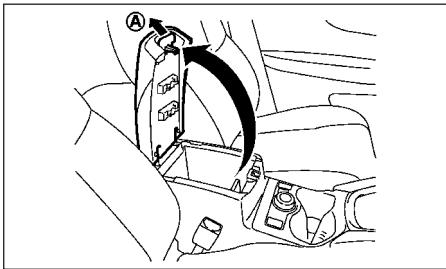
- کلید سانروف را رها نمایید. سانروف و آفتابگیر سقف به طور کامل باز و سپس، بسته خواهد شد.

- از عملکرد نرمال کلید سانروف اطمینان حاصل نمایید.

در صورتی که پس از اجرا دستورالعمل فوق مشکل برطرف نشد، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

## محفظه‌های نگهداری اشیا

### باکس کنسول

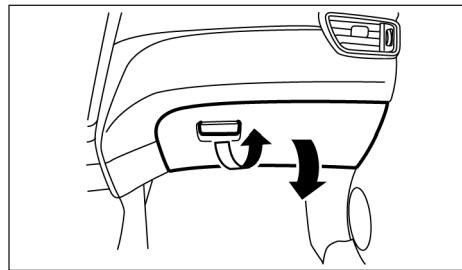


برای باز کردن درپوش باکس کنسول، دکمه A را فشار دهید و درب را بالا بیاورید.  
برای بستن درب این بخش، کافی است تا درب آن را تا جایی پایین آورید که چفت گردد.

### هشدار

- در زمان رانندگی، از محفظه‌های نگهداری اشیا نماید استفاده شود؛ این موضوع مانع توجه کامل راننده به فرآیند رانندگی می‌گردد.
- برای جلوگیری از وارد شدن صدمه جانبی به هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، همواره درپوش درب محفظه‌های نگهداری اشیا را بیندید.

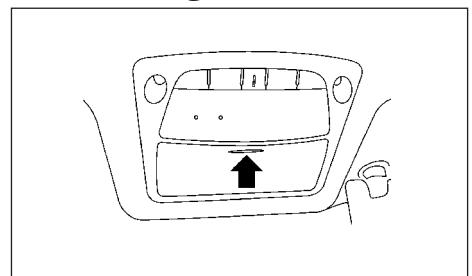
### جعبه داشبورد



برای باز کردن درب این بخش، چفت درب آن را بالا بکشید و درب را پایین آورید.

- پیش از وارد کردن یا قطع پلاگ، اطمینان حاصل نمایید که لوازم الکتریکی مورد استفاده خاموش شده‌اند.
- در زمان عدم استفاده، اطمینان حاصل نمایید که درپوش سوکت تجهیزات برقی بسته شده باشد. از ورود آب یا هر گونه مایع به داخل سوکت تجهیزات برقی جلوگیری نمایید.

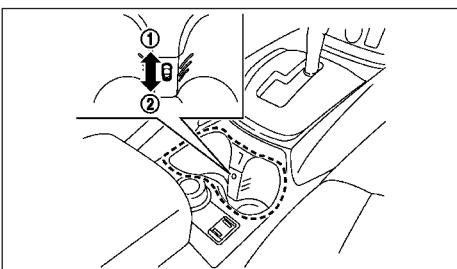
## بخش نگهدارنده عینک آفتابی



### احتیاط

در زمان استفاده از نگهدارنده لیوان را با فشار دادن دکمه ② به از ریختن مایعات، از استارت و ترمز ناگهانی خودداری نمایید. در صورت داغ بودن مایع، احتمال سوختگی خود یا سرنشیخ خودرو وجود دارد.

### نگهدارنده لیوان کنسول



برای خنک یا گرم نگاه داشتن نوشیدنی:

۱. نوشیدنی را داخل نگهدارنده لیوان قرار دهید.
۲. حالت **فمه** یا **فمه** را با استفاده از سیستم تهویه مطبوع انتخاب نمایید.
۳. دریچه جریان هوا از طریق دریچه نگهدارنده لیوان دمایی یکسان با سیستم تهویه هوا دارد. این دما به طور مستقل قابل تنظیم نیست.
۴. در زمان کارکرد سیستم تهویه مطبوع در دمای بالا محیط، کارکرد سرمایش به رغم باز بودن دریچه نگهدارنده لیوان کار نخواهد کرد.

### هشدار

بخش نگهدارنده عینک آفتابی نباید در زمان رانندگی به نحوی مورد استفاده قرار گیرد که مانع توجه کامل راننده به فرآیند رانندگی گردد.

### احتیاط

- از این بخش فقط برای قرار دادن عینک آفتابی استفاده نمایید.

• در زمان پارک در معرض نور مستقیم خورشید، از قرار دادن عینک آفتابی داخل بخش نگهدارنده عینک آفتابی، از قرار خودداری نمایید. گرمایش حاصل می تواند باعث صدمه دیدن عینک آفتابی گردد.

برای باز کردن بخش نگهدارنده عینک آفتابی، درب آن را فشار دهید و رها نمایید. این بخش فقط قابلیت نگهداری یک عینک آفتابی را دارد.

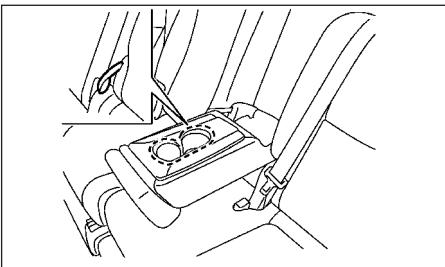
### نگهدارنده های لیوان

### هشدار

نگهدارنده های لیوان نباید در زمان رانندگی به نحوی استفاده شوند که مانع توجه کامل راننده به فرآیند رانندگی گردد.

در زمان عدم استفاده از کارکرد سرمایش یا گرمایش، دریچه نگهدارنده لیوان را با فشار دادن دکمه ② به طرف پایین بیندید.

### نگهدارنده لیوان صندلی های عقب



نگهدارنده های لیوان صندلی های عقب در دسته صندلی جمع شونده عقب واقع شده اند.

### نگهدارنده بطری احتیاط

- از نگهدارنده بطری برای قرار دادن سایر اشیا استفاده ننمایید؛ در غیر این صورت، احتمال پرتاب این اشیا در خودرو و وارد شدن صدمات جانی در زمان ترمز ناگهانی یا تصادفات وجود دارد.
- از نگهدارنده بطری برای نگهداری ظروف در بار مایعات استفاده ننمایید.
- نگهدارنده بطری ردیف جلو و عقب روی درب های خودرو می باشند.

## محفظه بار

با استفاده از پنل‌های متحرک صندوق عقب به روش‌های متفاوت می‌توان از بخش بار استفاده کرد.

### ! هشدار

از قرار دادن اشیای سنگین تر از ۷۵ کیلوگرم (۱۶۵ پوند) روی کف در موقعیت وسط خودداری نمایید. در قسمت بالایی محفظه بار، از قرار دادن اشیای سنگین تر از ۲۰ کیلوگرم (۴۰ پوند) روی کف خودداری نمایید.

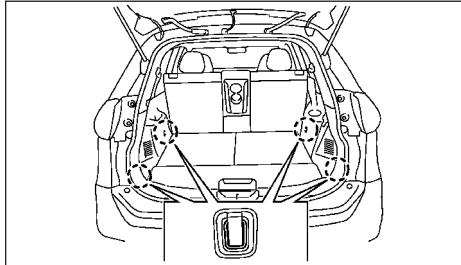
### احتیاط

- از فشار دادن شدید لبه جلویی پنل‌های متحرک خودداری نمایید. در غیر این صورت، احتمال کج شدن آن و وارد شدن صدمه جانبی وجود دارد.
- اعمال هرگونه فشار اضافی به پنل‌های متحرک به هنگام کار باعث تغییر شکل نامناسب آن می‌گردد.
- در قسمت بالایی محفظه بار، از خم کردن پشتی‌های صندلی خودداری نمایید.
- ارتفاع بارها نباید بیش از ارتفاع پشتی‌های صندلی باشد؛ در غیر این صورت، بارهای مهار نشده در زمان توقف ناگهانی خطرناک باشند.

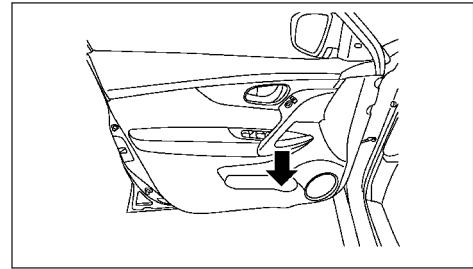
### تذکر

تنوع در بخش بار بسته به تجهیزات هر خودرو متفاوت و محدود خواهد بود.

## قلاب‌های نگهدارنده بار



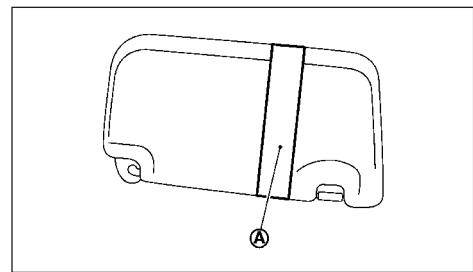
محفظه بار



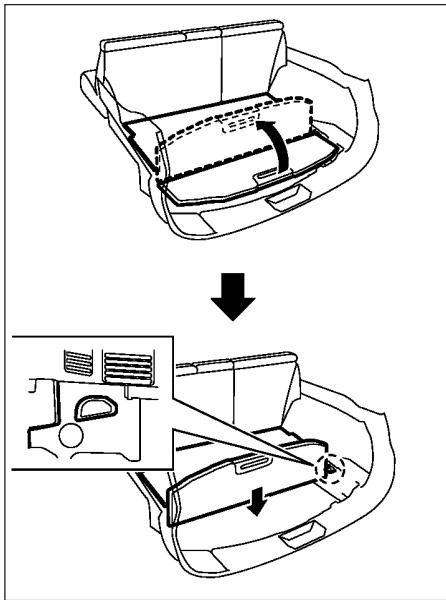
بخش نگهدارنده کارت

### ! هشدار

- همواره اطمینان حاصل نمایید که بارها به طور مناسب محکم و مهار شده‌اند. از طناب‌ها و قلاب‌های مناسب استفاده نمایید.
- بارهای مهار و محکم نشده می‌توانند در زمان تصادف یا توقف ناگهانی خطرناک باشند.
- از اعمال مجموع بار بیش از ۱۰ کیلوگرم (۲۲ پوند) به این قلاب‌ها خودداری نمایید.

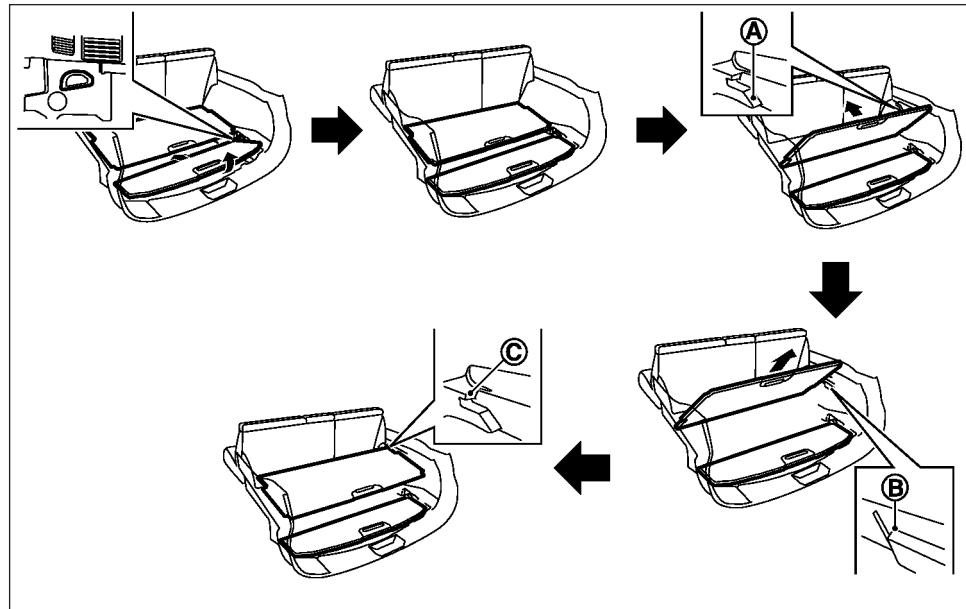


کارت را داخل بخش نگهدارنده کارت A قرار دهید.



### حالت عمودی

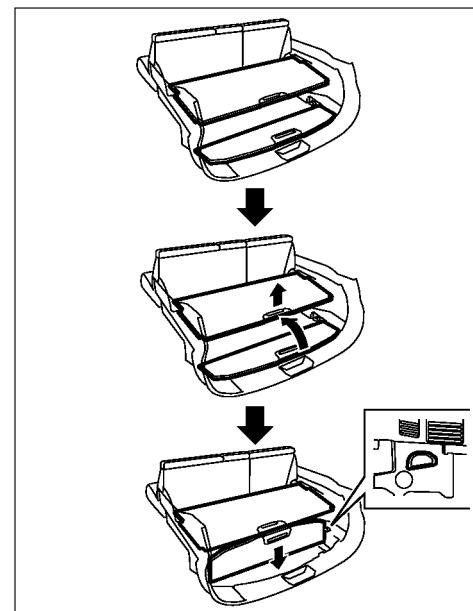
۱. پنل بیرونی را به طرف بالا با زاویه  $90^\circ$  درجه بکشید.
۲. پنل را تا زمانی که متوقف نشده است، به طرف پایین فشار دهید.



### حالت سه طبقه

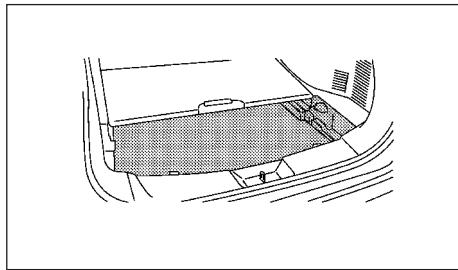
۱. پنل بیرونی را به طرف بالا با زاویه  $30^\circ$  درجه بکشید.
۲. پنل داخلی را در موقعیت C فشار دهید. فضای زیر بخش بار فشار دهید.
۳. پنل داخلی را به بالا بکشید تا زمانی که در موقعیت A متوقف گردد.

حالت مجرزا



۱. پنل داخلی را در موقعیت بالایی قرار دهید (به "حالت سه طبقه" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید).
۲. پنل داخلی را حدود ۱۰ سانتیمتر (۴ اینچ) به طرف بالا بکشید و پنل بیرونی را با زاویه ۹۰ درجه به طرف بالا بکشید.
۳. پنل را تا زمانی که متوقف نشده است، به طرف پایین فشار دهید.

فضای زیر محفظه بار



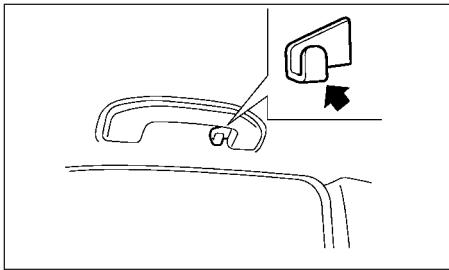
مدل دارای دو ردیف صندلی

برای استفاده از فضای زیر محفظه بار، پنل بیرونی را بالا بکشید.

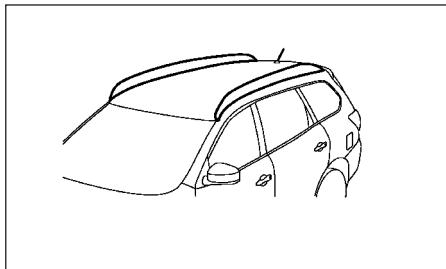
احتیاط

از اعمال بار بیش از ۱ کیلوگرم (۲ پوند) به این قلاب‌ها خودداری نمایید.  
قلاب‌های نگهدارنده کت بالای پنجره عقب طرف راننده تعییه شده‌اند.

قلاب‌های نگهدارنده کت



## ریل سقفی



حمل بار روی سقف در صورتی که توسط میله‌های عرضی متصل به ریل‌های سقف مهار شده باشد، امکان پذیر می‌باشد. دستورالعمل‌های تولید‌کننده کلیه میله‌های عرضی را در ارتباط با نصب و استفاده کاملاً رعایت نمایید. براساس طراحی، ریل سقفی ظرفیت تحمل بار (اثاثه بعلاوه ابزارهای مهارکننده) زیر ۱۰۰ کیلومتر (۲۲۱ پوند) را دارد. بار اضافی می‌تواند باعث وارد شدن خسارت به خودرو گردد.

### احتیاط

- از قرار دادن یا آویختن هر گونه شی روی یا اطراف میله‌های جانبی یا کاور پلاستیکی خودداری نمایید.
- برای نصب میله عرضی مجهز به چراغ‌های روی سقف، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

این کاور پوششی محتویات بخش بار را از دید بیرون پنهان نگاه می‌دارد.

برای استفاده از این کاور، فلاپ ① را باز نمایید، آن را به طرف بیرونی ② بکشید و هر دو طرف کاور را در بخش ③ وارد نمایید.

برای برداشتن آن، کاور را جمع و بخش نگهدارنده ④ را بکشید.

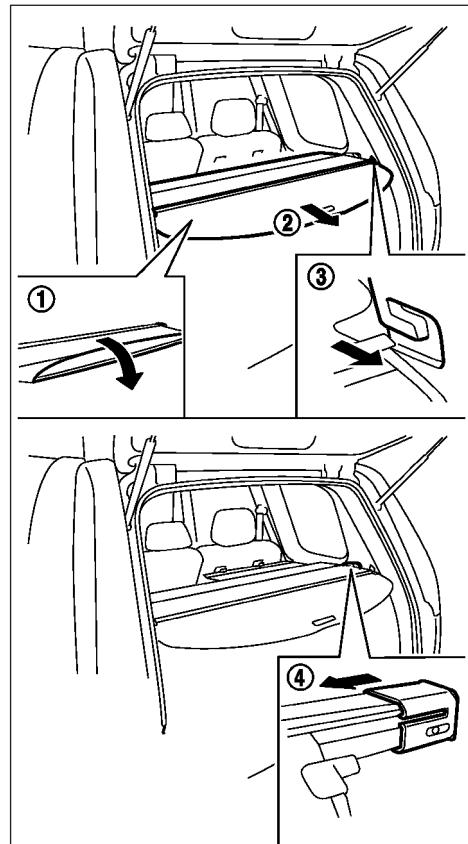
### هشدار

- از قرار دادن هرگونه شی بدون توجه به اندازه آن بر روی این کاور خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال بروز صدمه در زمان تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌یابد.

- کاور را در حالی که از بخش نگهدارنده جدا شده داخل خودرو رها ننمایید.

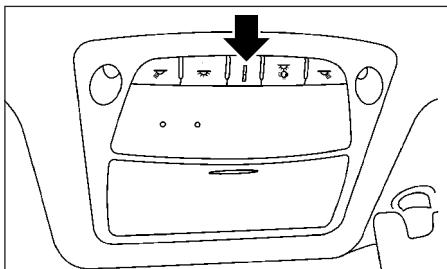
- امکان صدمه دیدن نوار مهارکننده فوقانی صندلی ویژه کودک در تماس با کاور یا اقلام داخل بخش بار وجود دارد. کاور را از خودرو خارج نمایید یا آن را در داخل بخش بار مهار و محکم نمایید. اقلام داخل بخش بار را کاملاً مهار و محکم نمایید. در صورت صدمه دیدن نوار مهارکننده فوقانی، رسک وارد شدن صدمه جدی یا مرگ کودک در زمان تصادف افزایش می‌یابد.

## کاور پوششی (در صورت وجود)



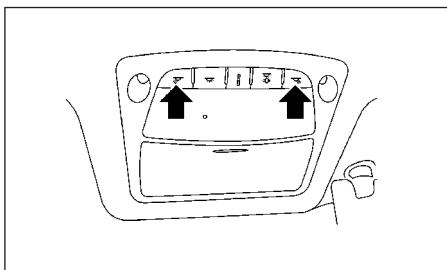
## چراغ‌های داخلی

### چراغ کنسول



همراه با روشن شدن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های پارک (چراغ‌های کوچک)، این چراغ روشن خواهد شد.

### چراغ‌های روشنایی داخلی جلو (چراغ نقشه‌خوانی)

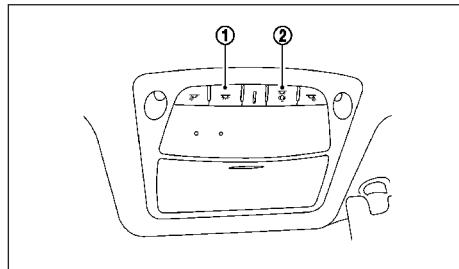


با فشار کلید چراغ نقشه‌خوانی، این چراغ روشن خواهد شد. در صورت فشار دوباره این کلید، چراغ نقشه‌خوانی خاموش می‌گردد.

### احتیاط

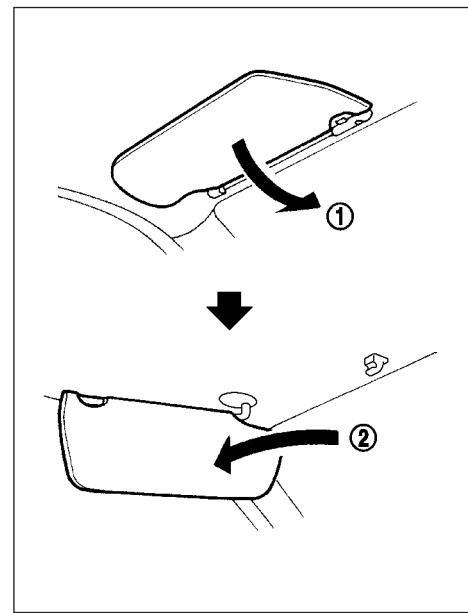
- در حالی که موتور خاموش است، از چراغ‌های داخلی به مدت طولانی استفاده ننمایید. در غیر این صورت، باعث تخلیه زود هنگام باتری خواهد شد.
- در زمان ترک خودرو، چراغ‌ها را خاموش نمایید.

### پنل کنترل مجموعه چراغ سقف



① چراغ داخلی بدون توجه به موقعیت درب قابل روشن کردن می‌باشد. زمانی که سوییچ خودرو در موقعیت ON قرار ندارد در حالی که یکی از درب‌ها باز شود، این چراغ پس از مدت زمانی خاموش خواهد شد.

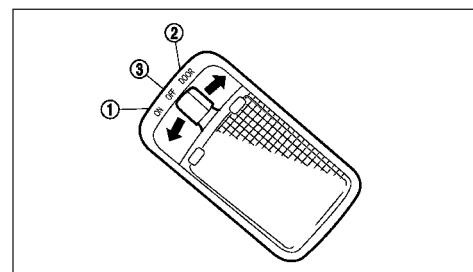
② چراغ‌های داخلی را می‌توانید برای کارکرد در زمان باز بودن درب‌ها تنظیم نمایید. برای خاموش کردن چراغ‌های داخلی در زمان باز بودن درب‌ها، این کلید را فشار دهید؛ در این صورت بدون توجه به موقعیت درب‌ها، چراغ‌های داخلی روشن نخواهند شد. زمانی که سوییچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، یا درب راننده بسته و قفل شود، چراغ‌ها خاموش خواهند شد. در زمان باز بودن نیز بعد از گذشت مدت زمان مشخصی، چراغ‌ها خاموش خواهند شد.



۱. برای جلوگیری از تاثیر تابش نور از سمت جلو، آفتابگیر را به طرف پایین ① بکشید.

۲. برای جلوگیری از تاثیر تابش نور جانبی، آفتابگیر را از محل خود جدا نمایید و به پهلو ② بچرخانید.

## چراغ اتاق خودرو (در صورت وجود)



چراغ اتاق خودرو دارای یک کلید سه مرحله‌ای است. زمانی که کلید در موقعیت ON ① قرار دارد، چراغ اتاق روشن خواهد شد.

زمانی که کلید در موقعیت OFF ② قرار دارد، چراغ اتاق در زمان باز شدن درب‌ها روشن خواهد شد. تحت شرایط زیر چراغ اتاق به مدت ۱۵ ثانیه روشن خواهد ماند:

- سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار گیرد.
- در حالی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار دارد، قفل درب‌ها با فشار دادن دکمه ⑤ (روی RIMO) یا سوئیچ درخواست روی دستگیره درب باز می‌شود.

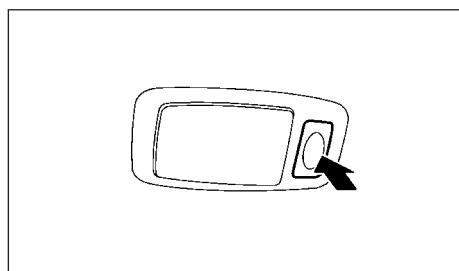
• در صورتی که هر کدام از درب‌ها وقتی که سوئیچ استارت در موقعیت LOCK قرار دارد، باز و بسته شوند.

تایмер چراغ اتاق تحت شرایط زیر لغو خواهد شد:

- درب راننده قفل شود.

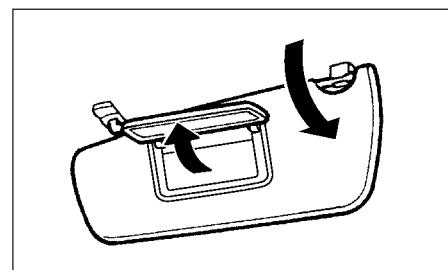
• سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد.  
زمانی که سوئیچ در موقعیت OFF ③ قرار دارد، چراغ اتاق روشن نخواهد شد.

## چراغ مطالعه عقب (در صورت وجود)



این چراغ با فشار دادن دکمه روی چراغ روشن و با فشار دادن مجدد آن خاموش خواهد شد.

## چراغ آینه آفتابگیر جلو



چراغ تعبیه شده روی آینه آفتابگیر جلو زمانی که در پوش آن باز شود، روشن خواهد شد.

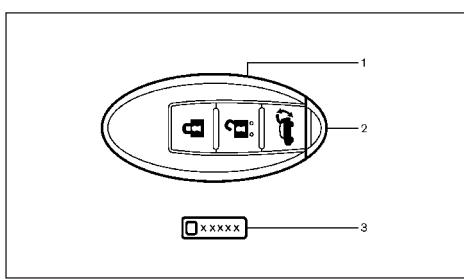
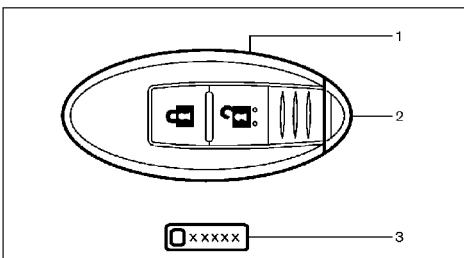
### 3 بازرسی‌ها و تنظیمات پیش از رانندگی

3-18 .....	درب موتور .....	کلیدها .....
3-18 .....	باز کردن درب موتور .....	کلید هوشمند (درصورت وجود) .....
3-18 .....	بسن درب موتور .....	قفل دربها .....
3-19 .....	درب عقب .....	سیستم قفل دوبل (درصورت وجود) .....
3-19 .....	عملکرد درب عقب برقی (درصورت وجود) .....	قفل کردن با کلید .....
3-19 .....	بسن خودکار درب عقب (درصورت وجود) .....	قفل کردن با دکمه دستگیره داخلی درب .....
3-22 .....	اهرم باز کننده درب عقب .....	کلید قفل مرکزی .....
3-23 .....	سیستم حالت گازراز .....	قفل ایمنی کودک - درب‌های عقب .....
3-23 .....	درب باک سوخت .....	سیستم کلید هوشمند (درصورت وجود) .....
3-23 .....	باز کردن درب باک سوخت .....	دانمه عملیاتی کلید هوشمند .....
3-23 .....	دریوش باک سوخت .....	نحوه استفاده از سیستم کلید هوشمند .....
3-24 .....	غربیلک فرمان .....	چراغ‌های هشدار .....
3-24 .....	آینه‌ها .....	راهنمای عرب‌بایی .....
3-24 .....	آینه داخلی دید عقب .....	نحوه استفاده از سیستم ورودی بدون کلید از راه دور .....
3-25 .....	آینه‌های جانبی .....	عملکرد فلاشر و بوق هنگام فعالیت سیستم ورود بدون کلید .....
3-26 .....	آینه تعبیه شده در آفتابگیر .....	سیستم ضد سرقت خودرو .....
3-26 .....	ترمز حالت پارک .....	سیستم هشدار سرقت (درصورت وجود) .....
3-26 .....	عملکرد خودکار .....	سیستم ضد سرقت نیسان (NATS) .....
3-27 .....	عملکرد دستی .....	

خودرو شما فقط با استفاده از کلیدهای هوشمندی قابل روشن کردن می‌باشد که در قطعات سیستم ضد سرقت نیسان (NAST)\* ثبت شده باشند. حداکثر ۴ کلید هوشمند قابل ثبت و استفاده در یک خودرو می‌باشد. کلیدهای جدید باید پیش از استفاده در سیستم کلید هوشمند و سیستم NAST خودرو تان توسط نمایندگی مجاز نیسان ثبت گرددند. از آنجایی که فرآیند ثبت کلید نیازمند پاک کردن کل حافظه کلید هوشمند خودرو در زمان ثبت کلیدهای جدید است، لذا اطمینان حاصل نمایید که کلیه کلیدهای هوشمند در اختیار خود را در زمان مراجعت به نمایندگی مجاز نیسان به همراه داشته باشید.

\* معادل سیستم ایموبلایزر: دستگاه امنیت الکترونیک که از سرقت خودرو جلوگیری می‌کند.

### کلید هوشمند (در صورت وجود)



۱. کلید هوشمند (1)
۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) (2)
۳. شماره سریال کلید (3)

خودرو شما فقط با کلیدهای اختصاصی خود قابل استفاده خواهد کرد. شماره سریال کلید به همراه کلید ارائه می‌گردد. این شماره سریال را ثبت نمایید و پلاک شماره سریال را به در جایی امن به غیر از داخل خودرو نگاه دارید. این شماره سریال در زمان ساخت کپی کلیدها مورد نیاز خواهد بود.

ساخت کلید فقط با استفاده از کلید اصلی یا شماره سریال کلید اصلی امکان‌پذیر است. شماره سریال کلید در زمان مفقود شدن کلیه کلیدهای و عدم دسترسی به کلید اصلی برای ساخت کلید مورد نیاز است. درصورتی که کلید مفقود شود یا شما نیاز به کلیدهای یدک داشته باشید. برای ساخت کلید، کلید اصلی یا شماره سریال کلید را در اختیار نمایندگی مجاز نیسان قرار دهید.

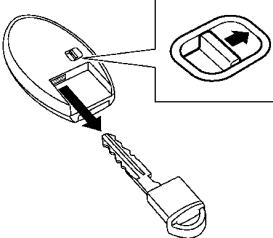
### احتیاط

در زمان ترک خودرو، کلیدها را به هیچ وجه داخل خودرو باقی نگذارید.

## احتیاط

- اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را به همراه دارید. خودرو را در حالی که کلید هوشمند داخل آن جا مانده ترک ننمایید.
- اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را در زمان رانندگی به همراه دارید. کلید هوشمند دستگاهی دقیق با یک فرستنده رادیویی داخلی می‌باشد. برای اجتناب از وارد شدن صدمه به کلید هوشمند، لطفاً نکات ذیل را رعایت فرمایید:
  - کلید هوشمند را نزدیک به تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، قرار ندهید؛ مثل تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه‌های شخصی
  - از تماس کلید هوشمند با آب یا آب شور اجتناب نمایید؛ در غیر این صورت، کلید آسیب خواهد دید.
  - در صورت مفقودی یا سرقت شدن کلید هوشمند، توصیه می‌گردد که کد ID آن کلید هوشمند پاک گردد. با این کار، از هرگونه استفاده غیرمجاز یا سوء استفاده از کلید سرقتی یا مفقود شده برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری خواهد شد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه پاک کردن کد ID کلید هوشمند، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.
- کلید هوشمند ضد آب است؛ با این وجود، خیس شدن آن می‌تواند به کلید هوشمند آسیب وارد نماید. در صورتی که کلید هوشمند خیس شود، فوراً آن را با پارچه خشک نمایید تا کاملاً خشک گردد.
- از خم کردن، انداختن یا وارد کردن ضربه به کلید هوشمند خودداری نمایید.
- در صورتی که دمای محیط بیرون زیر -۱۰ - درجه سانتیگراد (۱۴ درجه فارنهایت) باشد، باتری کلید هوشمند به درستی کار نخواهد کرد.

## کلید هوشمند و کلید اضطراری/مکانیکی



کلید اضطراری برای باز کردن قفل درب راننده و استارت موتور در شرایط اضطراری (مثل، تخلیه شدن باتری کلید هوشمند) قابل استفاده است. برای بیرون کشیدن کلید مکانیکی، ضامن واقع در پشت کلید هوشمند را رها نمایید. برای نصب مجدد کلید مکانیکی، آن را محکم داخل کلید هوشمند وارد نمایید تا زمانی که دکمه قفل آن مجدداً در حالت قفل شده قرار گیرد. از کلید مکانیکی برای قفل کردن/باز کردن قفل درب‌ها و محفظه‌های شده در داشبورد استفاده نمایید (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "قفل درب‌ها" در ادامه این بخش و "محفظه‌های نگهدارنده اشیا" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمایید).

- از قرار دادن کلید هوشمند به مدت طولانی در مکانی با دمای بیش از ۶۰ درجه سانتیگراد (۱۴۰ درجه فارنهایت) خودداری نمایید.

- از تغییر یا اصلاح کلید هوشمند خودداری نمایید.  
- برای کلید از ابزار نگهدارنده مغناطیسی استفاده ننمایید.

- کلید هوشمند را نزدیک به تجهیزاتی که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند، قرار ندهید؛ مثل تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه‌های شخصی

- از تماس کلید هوشمند با آب یا آب شور اجتناب نمایید؛ در غیر این صورت، کلید آسیب خواهد دید.

• در صورت مفقودی یا سرقت شدن کلید هوشمند، توصیه می‌گردد که کد ID آن کلید هوشمند پاک گردد. با این کار، از هرگونه استفاده غیرمجاز یا سوء استفاده از کلید سرقتی یا مفقود شده برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری خواهد شد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه پاک کردن کد ID کلید هوشمند، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

## هشدار

- برای اجتناب از تصادف با خودروهای دیگر، همواره پیش از باز کردن درب خودرو، وسایل نقلیه در حال حرکت اطراف خودرو را کنترل نمایید.

هرگز کوکدکان یا افراد بزرگسال که به طور نرمال نیازمند پشتیبانی سایرین هستند، را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نباید در خودرو تنها گذاشته شوند. این احتمال وجود دارد این افراد یا حیوانات خانگی ناگاهانه سوچیق‌ها یا کنترل‌های داخل خودرو رافعال سازند و سهوا منجر به بروز صدمه جانی و یا تصادف جدی گردند.

## سیستم قفل دوبل (درصورت وجود)

## هشدار

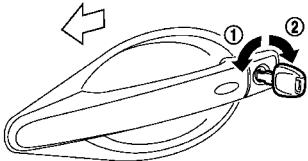
مدلهای مجهز به سیستم قفل دوبل:

عدم رعایت نکات احتیاطی ذیل می‌تواند باعث بروز شرایط خطرناک گردد. اطمینان حاصل نمایید که فعال‌سازی سیستم قفل دوبل همواره در شرایط ایمن انجام گیرد:

- زمانی که خودرو دارای سرنشین است، برای قفل کردن درب‌ها هرگز از ریموت قفل درب‌ها را باز کنید. کلیه درب‌ها اکنون از داخل خودرو قابل باز کردن هستند.
- با استفاده از دکمه UNLOCK ریموت قفل درب‌ها را باز کنید. کلیه درب‌ها اکنون از داخل خودرو قابل باز کردن هستند.

برای جلوگیری از به دام افتادن سرنشین‌ها در داخل خودرو، فقط زمانی که دید کافی و شفاف از خودرو دارید برای قفل کردن درب‌ها از ریموت استفاده نمایید.

## قفل کردن / باز کردن قفل با کلید



**مدل فاقسیستم قفل دوبل**  
برای قفل کردن درب، کلید را داخل سیلندر کلید درب رانده نمایید و آن را به طرف جلو خودرو بچرخانید ①. کلیه درب‌ها از جمله درب صندوق عقب قفل خواهد شد. برای باز کردن قفل درب، کلید را به طرف عقب بچرخانید ②.

قفل کلیه درب‌ها از جمله درب صندوق عقب باز خواهد شد. در حالت باز کردن قفل درب انتخابی، فقط قفل درب طرف راننده باز خواهد شد.

**مدل دارای سیستم قفل دوبل**  
برای قفل کردن درب، کلید را داخل سیلندر کلید درب رانده نمایید و آن را به طرف جلو خودرو بچرخانید ①. کلیه درب‌ها از جمله درب عقب قفل شده و سیستم قفل دوبل فعال خواهد شد.

در صورت استفاده از ریموت یا کلید مکانیکی برای قفل کردن درب‌ها، همه درب‌ها و همچنین، درب عقب قفل شده و سیستم قفل دوبل فعال خواهد شد. به عبارت دیگر، هیچ از درب‌ها از داخل برای جلوگیری از سرقت قابل باز کردن نیستند.

زمانی که قفل درب با استفاده از کلید هوشمند یا کلید باز گردد، این سیستم غیرفعال خواهد شد. زمانی که درب‌ها با کلید مرکزی قفل می‌شوند، سیستم قفل دوبل فعال نخواهد شد.

## شرایط اضطراری

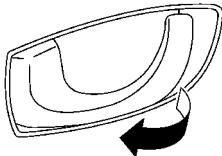
در صورتی که سیستم قفل دوبل زمانی که شما داخل خودرو هستید، فعال شود (برای مثال، به هنگام تصادف یا سایر شرایط غیرمنتظره)، دستورالعمل ذیل را دنبال نمایید.

برای غیرفعال شدن سیستم قفل دوبل:

- سوچیج استارت را در موقعیت ON قرار دهید. سیستم قفل دوبل غیر فعال خواهد شد و باز کردن قفل کلیه درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی امکان‌پذیر خواهد بود. کلیه درب‌ها اکنون از داخل خودرو قابل باز و بسته کردن هستند.

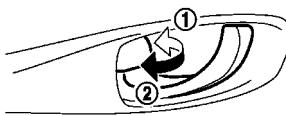
- با استفاده از دکمه UNLOCK ریموت قفل درب‌ها را باز کنید. کلیه درب‌ها اکنون از داخل خودرو قابل باز کردن هستند.

## نوع B (مدل دارای سیستم قفل دوبل)



برای باز کردن قفل درب و باز کردن آن، مطابق با شکل دستگیره داخلی درب بکشید.  
تا زمان غیر فعال شدن سیستم قفل دوبل، باز کردن قفل درب ها با استفاده از این دستگیره امکان پذیر نخواهد بود.

## نوع A (مدل های بدون سیستم قفل دوبل)



برای قفل کردن درب های جلو، دکمه دستگیره داخلی را در موقعیت قفل ① قرار دهید و سپس، درحالی که دستگیره درب را می کشید آن را بیندید.

برای قفل کردن درب های عقب، دکمه دستگیره داخلی را در موقعیت قفل ① قرار دهید و سپس، درب را بیندید.  
استفاده از دکمه قفل دستگیره طرف راننده کلید درب ها را قفل یا باز خواهد نمود (درصورت وجود).

برای باز کردن قفل، دکمه دستگیره داخلی را در موقعیت ② UNLOCK قرار دهید.

در زمان قفل بودن درب طرف راننده، نیاز به استفاده از دکمه دستگیره درب نیست. فقط، دستگیره داخلی درب را برای باز کردن درب طرف راننده بکشید.

برای باز کردن قفل درب، کلید را به طرف عقب خودرو بچرخانید ②.

قفل کلید درب ها از جمله درب صندوق عقب باز شده و سیستم قفل دوبل غیرفعال خواهد شد.  
در حالت باز کردن قفل درب انتخابی، فقط قفل درب طرف راننده باز خواهد شد و سیستم قفل دوبل غیرفعال خواهد شد.

زمانی که دکمه استارت در حالت فشرده است، چرخاندن کلید نمی تواند باعث قفل شدن درب ها گردد.

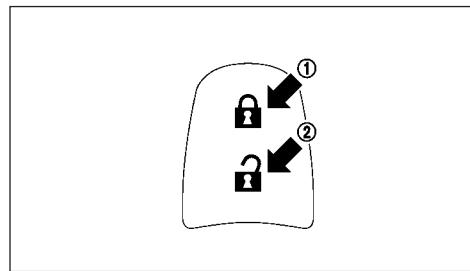
## احتیاط

### قفل کردن با دکمه دستگیره داخلی درب

در زمان قفل کردن درب ها با استفاده از دکمه دستگیره داخلی درب ، اطمینان حاصل نمایید که کلید را داخل خودرو جا نگذاشته اند.

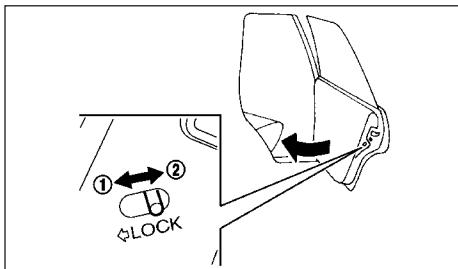
## کلید قفل مرکزی درب

درب سمت راننده



استفاده از کلید قفل مرکزی (واقع در رودری درب سمت راننده) کلیه درب‌ها را قفل یا باز می‌نماید.  
برای قفل کردن درب‌ها، کلید قفل مرکزی را در موقعیت ① LOCK قرار دهید.

## قفل ایمنی کودک - درب‌های عقب



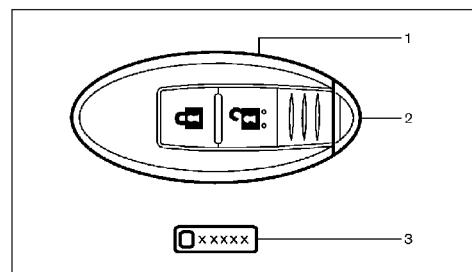
قفل ایمنی کودک مانع باز شدن تصادفی درب‌ها خواهد شد.  
بویژه زمانی که کودک در داخل خودرو باشد.  
زمانی که سوئیچ در موقعیت ① LOCK قرار می‌گیرد، قفل ایمنی کودک برای درب‌های عقب فعال می‌شود و درب‌های عقب فقط از بیرون خودرو قابل باز کردن خواهند بود.

- احتیاط
- در زمان قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی، اطمینان حاصل نمایید که کلید را داخل خودرو جانگذارید.
  - در صورت باقی ماندن کلید هوشمند داخل خودرو و قفل کردن درب با استفاده از کلید قفل مرکزی پس از خارج شدن از خودرو، کلیه درب‌ها پس از بسته شدن به خوکار مجدداً باز خواهند شد.  
برای باز کردن قفل، کلید قفل مرکزی را در موقعیت UNLOCK قرار دهید.

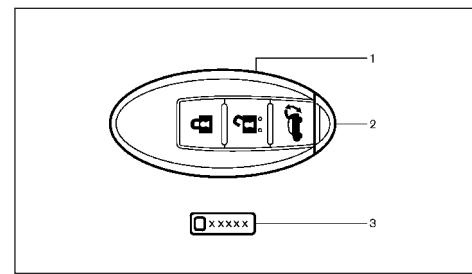
زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، چراغ نشانگر قفل درب (واقع در پشت آمپر) (درصورت وجود) روشن خواهد شد و روشن باقی می‌ماند. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا LOCK قرار گیرد، چراغ نشانگر قفل درب به مدت ۳۰ دقیقه روشن خواهد ماند.

- شرایط محیطی می‌تواند در عملکرد سیستم کلید هوشمند در شرایط عملیاتی ذیل تداخل ایجاد کند:
  - در زمان استفاده از کلید هوشمند در مجاورت ارسال امواج رادیویی قوی، مانند برج تلویزیون، ایستگاه برق یا ایستگاه تلویزیون
  - در مجاورت تجهیزات واپرلس، مانند تلفن همراه، ترانسیور و رادیو CB
  - در تماس یا پوشیدن شدن کلید هوشمند توسط مواد فلزی
  - در زمان وجود هر نوع کنترل از راه دور از نوع امواج رادیویی در نزدیکی سیستم
  - زمانی که سیستم نزدیک به وسائل برقی مانند رایانه قرار می‌گیرد
  - زمانی که خودرو نزدیک به پارک‌متر پارک شده است. در این موارد، پیش از استفاده از ویژگی کلید هوشمند شرایط را تصحیح نمایید، یا از کلید مکانیکی استفاده نمایید.
  - اگرچه طول عمر باتری بر پایه شرایط عملیاتی متفاوت است، ولی طول عمر باتری به طور تقریبی ۲ سال برآورد می‌گردد. در صورتی که باتری تخلیه شود، آن را با باتری جدید تعویض نمایید.
  - جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با تعویض باتری، به "باتری" ذیل بخش ۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد."
  - از آنجایی که کلید هوشمند به طور پیوسته امواج رادیویی را دریافت می‌نماید، در صورتی که کلید نزدیک به تجهیزاتی باشد که امواج رادیویی قوی را ارسال می‌کنند (مانند تلویزیون و رایانه شخصی)، آنگاه طول عمر باتری کاهش خواهد یافت.

• کلید هوشمند امواج رادیویی را در زمان فشرده شدن دکمه‌های ارسال می‌کند. این امواج رادیویی می‌توانند بر سیستم‌های ارتباطات و ناوی‌بری هوایپیماها اثر بگذارند. لذا از کلید هوشمند در زمان سفر با هوایپیما استفاده ننمایید. اطمینان حاصل نمایید که دکمه‌های کلید هوشمند سه‌وا در زمان حمل بوسیله بار هوایپیما درگیر نخواهند شد.



نوع A



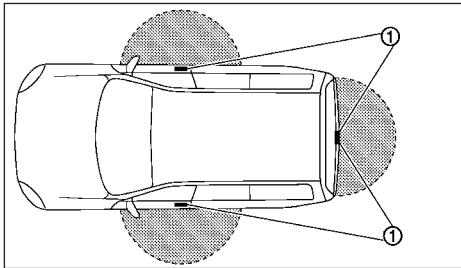
نوع B

۱. کلید هوشمند ①
۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند) ②
۳. شماره سریال کلید ③

## ! هشدار

- امواج رادیویی می‌توانند تاثیر منفی بر تجهیزات الکتروپریشکی داشته باشند. افرادی که از دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب استفاده می‌نمایند باید جهت دریافت توصیه‌های لازم در ارتباط با تاثیرات احتمالی پیش از استفاده از این سیستم با تولید کننده تجهیزات الکتروپریشکی مربوطه تماس حاصل نمایند.

## محدوده عملکرد کلید هوشمند



فقط زمانی می‌توانید از امکانات کلید هوشمند (در ارتباط با سوئیچ درخواست) استفاده نمایید که کلید هوشمند در محدود تعیین شده از سوئیچ درخواست ① قرار داشته باشد. زمانی که با تری کلید هوشمند تخلیه شده است و یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی مکان استفاده از کلید هوشمند قرار دارند، آنگاه دامنه عملکرد کلید هوشمند کاهش خواهد یافت و کلید هوشمند به درستی عمل نخواهد کرد.

محدوده عملکرد کلید هوشمند برابر ۸۰ سانتیمتر از سوئیچ درخواست روی دستگیره درب ① می‌باشد.

درصورتی که کلید هوشمند فاصله بسیار اندکی با شیشه درب، دستگیره درب، یا سپر عقب داشته باشد، دکمه فوق عمل نخواهد کرد.

زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی خود قرار دارد، هر کس حتی افرادی که کلید را به همراه نداشته باشند، می‌توانند با فشار سوئیچ درخواست اقدام به باز/بستن قفل درب‌ها (شامل درب عقب) نمایند.

- درصورتی که دمای بیرون زیر  $-10^{\circ}$  - درجه سانتیگراد ۱۴ درجه فارنهایت) است، کلید هوشمند ممکن به درستی عمل ننماید.

- برای کلید از ابزار نگهدارنده مغناطیسی استفاده ننمایید.
- کلید هوشمند را نزدیک به تجهیزاتی قرار ندهید که میدان مغناطیسی تولید می‌کنند؛ مثلاً، تلویزیون، تجهیزات صوتی و رایانه‌های شخصی

درصورت مفقود یا سرقت شدن کلید هوشمند، توصیه می‌گردد که کد ID آن کلید هوشمند پاک گردد. با این کار، از هرگونه استفاده غیرمجاز یا سوء استفاده از کلید سرقتی یا مفقود شده برای باز کردن قفل خودرو جلوگیری خواهد شد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه پاک کردن کد ID کلید هوشمند، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با تعویض باتری، به «باتری» ذیل بخش «۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد.» مراجعه فرمایید.

ویژگی کلید هوشمند را می‌توانید غیرفعال سازید. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه غیرفعال سازی کارکرد کلید هوشمند، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

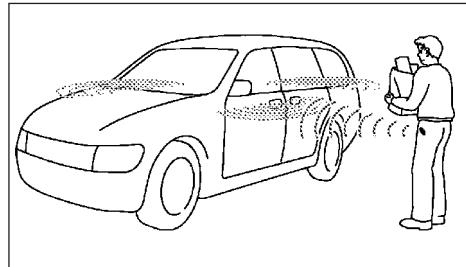
از آنجایی که فرمان به طور الکتریکی قفل می‌شود، در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK، اگر باتری خودرو به طور کامل تخلیه شده باشد، باز کردن قفل فرمان غیر ممکن خواهد بود. به یاد داشته باشید که باتری خودرو نباید به طور کامل تخلیه شود.

حداکثر ۴ کلید هوشمند برای یک خودرو قابل استفاده خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با خرید و استفاده از کلیدهای هوشمند اضافی، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

### احتیاط

- از قرار گرفتن کلید هوشمند در تماس با آب یا آب شور جلوگیری نمایید. این موضوع بر عملکرد سیستم اثر منفی خواهد گذارد.
- از انداختن یا پرتاب کردن کلید هوشمند خودداری نمایید.
- از واردن کردن ضربه به کلید هوشمند خودداری نمایید.
- از تغییر یا اصلاح کلید هوشمند خودداری نمایید.
- خیس شدن کلید هوشمند می‌تواند باعث آسیب دیدن آن شود. درصورتی که کلید هوشمند خیس شد، آن را فوراً با استفاده از پارچه کاملاً خشک نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند به مدت طولانی در محلی با دمای بیش از  $60^{\circ}$  درجه سانتیگراد (۱۴۰ درجه فارنهایت) خودداری نمایید.

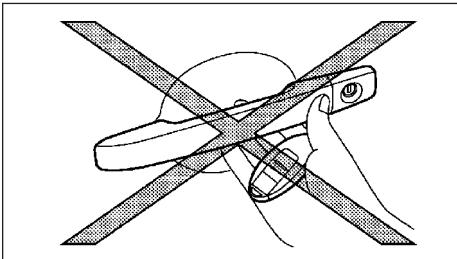
## نحوه عملکرد کلید هوشمند



سوئیچ درخواست روی دستگیره درب تحت شرایط ذیل به درستی عمل نخواهد کرد:

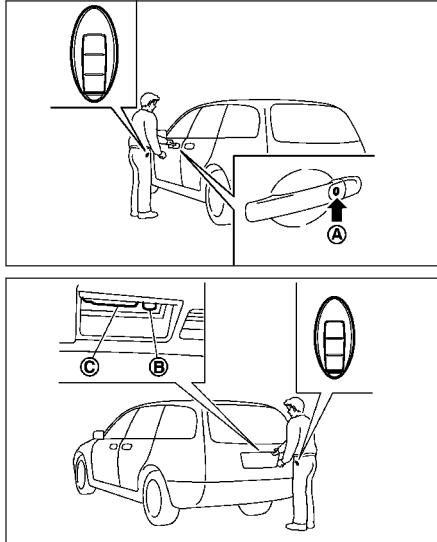
- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو قرار داشته باشد.
- زمانی که کلید هوشمند در محدوده عملیاتی تعیین شده قرار نداشته باشد.
- زمانی که هر یک از درب‌ها باز است یا به درستی بسته نشده است.
- زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است.
- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد.

## نکات احتیاطی باز/بستن قفل درب‌ها



- از فشار دادن سوئیچ درخواست روی دستگیره درب در حالی که کلید هوشمند در دستتان قرار دارد (همانطور که در شکل نشان داده شده است) خودداری نمایید. فاصله نزدیک با دستگیره درب مانع تشخیص داخل/بیرون خودرو بودن کلید هوشمند توسط سیستم خواهد شد.
- پس از قفل کردن درب با استفاده از سوئیچ درخواست، دستگیره درب‌ها را امتحان و اطمینان حاصل نمایید که کلید درب‌ها محکم بسته شده‌اند.
- برای جلوگیری از جا ماندن کلید هوشمند در داخل خودرو، اطمینان حاصل نمایید که کلید را با خود همراه دارید و سپس، اقدام به قفل درب‌ها نمایید.
- سوئیچ درخواست فقط زمانی قابل استفاده است که کلید هوشمند توسط سیستم کلید هوشمند تشخیص داده شود.
- پیش از فشار دادن سوئیچ درخواست، از کشیدن دستگیره درب خودداری نمایید. در این حالت، قفل درب باز خواهد شد ولی خود درب باز نمی‌شود. دستگیره درب را رها نمایید و مجدداً آن را برای باز کردن درب بکشید.

## باز کردن/بستن قفل درب‌ها



زمانی که کلید هوشمند را به همراه دارید، می‌توانید در محدوده تعیین شده از سوئیچ درخواست روی دستگیره درب (A) (طرف راننده یا سرنشین)، و یا سوئیچ درخواست روی درب عقب (B) برای باز کردن یا بستن قفل درب‌ها استفاده نمایید.

زمانی که درب‌ها را قفل یا باز نمایید، یا درب عقب را باز نمایید، چراغ خطر چشمک خواهد زد و آلام صوتی جهت تایید (درصورت وجود) به صدا در خواهد آمد.

- باز کردن قفل درب‌ها
  - ۱. تغییر بین حالت‌های متفاوت باز کردن قفل درب‌ها: برای کسب اطلاعات بیشتر جهت انتخاب حالت‌های متفاوت باز کردن قفل درب‌ها، به "نمایشگر اطلاعات خودرو" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمایید.
  - ۲. حالت انتخابی باز کردن قفل درب‌ها (درصورت وجود): حالت انتخاب باز کردن قفل درب‌ها امکان باز کردن فقط درب راننده را از راه دور می‌دهد. این موضوع مانع ورود سارق از طریق درب‌های دیگر به داخل خودرو خواهد شد.
  - ۳. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.
  - ۴. سوئیچ درخواست روی دستگیره درب A یا سوئیچ درخواست روی دستگیره درب عقب B را فشار دهید:
  - ۵. با فشار سوئیچ درخواست روی درب A یا سوئیچ درخواست روی درب عقب B:
  - ۶. قفل درب راننده باز می‌شود. با فشار سوئیچ درخواست روی دستگیره درب جلو سمت سرنشین: قفل کلیه درب‌ها (شامل بر درب عقب) باز می‌شوند.
  - ۷. حالت انتخابی باز کردن قفل درب‌ها در دسترس نیست.
  - ۸. در مدت زمان کمتر از ۵ ثانیه مجددًا سوئیچ درخواست روی دستگیره درب را فشار دهید.
  - ۹. قفل کلیه درب‌ها و درب عقب باز خواهد شد.
  - ۱۰. دستگیره درب را برای اطمینان از باز شدن آنها امتحان نمایید.
  - ۱۱. حالت معمول باز کردن قفل کلیه درب‌ها:
  - ۱۲. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.
  - ۱۳. سوئیچ درخواست روی دستگیره درب A یا سوئیچ درخواست روی درب عقب B را فشار دهید.
  - ۱۴. قفل کلیه درب و صندوق عقب باز خواهد شد.

- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو باقی مانده است و شما تلاش نمایید که درب را با استفاده از سوئیچ درخواست سمت راننده پس از خروج از خودرو قفل نمایید، قفل کلیه درب‌ها پس از بسته شدن درب بهطور خودکار باز خواهد شد و آلام صوتی به صدا در خواهد آمد.
  - زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو باقی مانده است در حالی که درب طرف راننده باز است و شما تلاش می‌نمایید که درب هارا با استفاده از کلید قفل مرکزی پس از خروج از خودرو قفل نمایید، آلام هشدار داخلی پس از فشار دادن سوئیچ کلید قفل مرکزی یا سوئیچ درخواست دستگیره سمت راننده به صدا در خواهد آمد.
- احتیاط**
- ویژگی غیرفعال شدن قفل درب‌ها در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:
  - کلید هوشمند بر روی داشبورد قرار گرفته باشد.
  - کلید هوشمند روی کاور بخش بار (درصورت وجود) قرار گیرد.
  - کلید هوشمند داخل جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
  - کلید هوشمند داخل یا نزدیک مواد فلزی قرار گیرد.
  - کلید هوشمند داخل جا لبوانی رو دری قرار گرفته باشد.
  - کلید هوشمند زیر لاستیک زایپس قرار گرفته باشد.
- زمانی که کلید هوشمند خارج از خودرو قرار دارد ولی بسیار نزدیک به خودرو است، ممکن است ویژگی غیرفعال شدن قفل درب‌ها عمل نموده و مانع قفل شدن درب‌ها شود.

سیستم چراغ خوشامدگویی و چراغ خروج از خودرو زمانی که درب‌ها (شامل درب عقب) را قفل یا باز نمایید، چراغ‌های جلو، عقب و پلاک برای مدت زمانی روش خواهد شد. سیستم چراغ خوشامدگویی و چراغ خروج از خودرو را می‌توانید غیرفعال سازید. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه غیرفعال‌سازی این ویژگی، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

- ۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.
- ۲. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را در زمان خروج از خودرو با خود به همراه دارید.
- ۳. کلید درب‌ها را بیندید.
- ۴. سوئیچ درخواست روی دستگیره درب (جلو یا عقب) A یا درب عقب B را فشار دهید:
- ۵. کلید درب‌ها و درب عقب قفل خواهد شد. چراغ نشانگر قفل درب  (واقع در پشت آمپر) به مدت ۱ دقیقه روشن خواهد شد (درصورت وجود).
- ۶. دستگیره را برای اطمینان از قفل شدن کامل درب‌ها بکشید.

**ویژگی غیرفعال شدن قفل درب‌ها**  
برای جلوگیری از قفل شدن درب‌ها در حالی که کلید هوشمند داخل خودرو جا مانده است، سیستم کلید هوشمند مجهز به ویژگی غیرفعال شدن قفل درب‌ها می‌باشد.

در صورتی که دستگیره درب را پکشید در حالی که قفل دربها را باز نمایید، قفل دربها به طور کامل باز نخواهد شد. با برگرداندن دستگیره درب به وضعیت اولیه، قفل درب باز خواهد شد. در صورتی که پس از بازگرداندن دستگیره درب به وضعیت اولیه، قفل درب باز نشود، سوئیچ درخواست روی دستگیره درب را برای باز کردن قفل آن فشار دهید.

پس از فشار دادن سوئیچ درخواست روی دستگیره دربها، بعد از طی مدت زمان ثانیه یا ۱ دقیقه کلیه دربها مجدداً و به صورت خودکار قفل خواهند شد. مگر یکی از اقدامات زیر صورت پذیرد:

- باز کردن یکی از دربها
- فشار دادن دکمه استارت

در صورتی که دکمه UNLOCK  از کلید هوشمند را در مدت زمان تعريف شده فشار دهید، کلیه دربها به طور خودکار پس از مدت زمان تعريف شده بعدی قفل خواهند شد.

باز کردن درب عقب برقی (در صورت وجود)  
۱. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.

۲. سوئیچ بازکننده برقی درب عقب C را فشار دهید.  
۳. قفل درب عقب باز می‌گردد و سپس، درب به طور خودکار باز خواهد شد.

چراغ خطر  باز چشمک می‌زنند و آلام صوتی بیرونی به صدا در خواهد آمد.

برای بستن درب عقب برقی، می‌توانید دکمه درب عقب برقی بر روی کلید هوشمند یا کلید درب عقب برقی بر روی پنل داشبورد یا کلید روی درب عقب برقی را فشار دهید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به «درب عقب» در ادامه این بخش مراجعه فرمایید).

## سیگنال‌های هشدار

سیستم کلید هوشمند مجهز به ویژگی خاصی است که تعداد تلاش‌های ناموفق برای ورود به خودرو را محدود می‌سازد و مانع سرقت خودرو می‌گردد. زمانی که تلاش‌های ناموفق برای ورود به خودرو تشخیص داده می‌شوند، آلام هشدار صوتی به صدا درآمده و چراغ هشدار یا صفحه نمایش هشداری روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

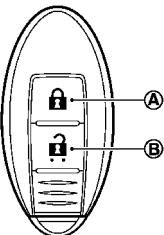
### احتیاط

زمانی که آلام هشدار صوتی به صدا درآید یا چراغ هشدار یا صفحه نمایش هشدار ظاهر گردد، خودرو و کلید هوشمند را بررسی نمایید.

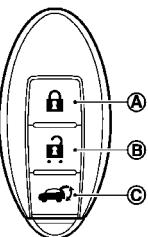
راهکارها	دلایل احتمالی	علام و نشانه‌ها
اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.	دسته دنده در موقعیت P (پارک) قرار ندارد.	هشدار "Shift to Park" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شده و آلام هشدار صوتی داخلی به طور پیوسته یا به مدت چند ثانیه به صدا در خواهد آمد (مدل‌های دارای گیربکس (Xtronic) (CVT))
درب را بددرسی بیندید.	سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد.	آلام صوتی داخلی به طور پیوسته پخش می‌گردد.
سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.	سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد.	هشدار [KEY STSTEM FAULT] به رنگ زرد چشمک می‌زند، آلام صوتی بیرونی ۳ بار پخش می‌گردد و آلام صوتی هشدار داخلی برای چند ثانیه پخش می‌شود
دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.	سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد و دسته دنده در موقعیت P (پارک) قرار ندارد.	هشدار "Shift to Park" در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و آلام صوتی هشدار بیرونی به طور پیوسته به صدا در می‌آید. (مدل‌های دارای گیربکس (Xtronic) (CVT))
اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.	کلید هوشمند داخل خودرو باقی مانده است.	آلام صوتی بیرونی به مدت چند ثانیه پخش می‌شود و قفل کلیه درب‌ها باز می‌گردد.
اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.	کلید هوشمند داخل خودرو باقی مانده است.	آلام صوتی بیرونی به مدت چند ثانیه پخش می‌شود و قفل کلیه درب‌ها باز خواهد شد.

علائم و نشانه‌ها	دلایل احتمالی	راهکارها
در زمان فشار دادن سوئیچ درخواست روی دستگیره درب برای قفل کردن درب	آلرم صوتی بیرونی به مدت چند ثانیه پخش می‌شود.	اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.  درب‌ها را به طور محکم بیندید.
در زمان فشار دادن دکمه استارت برای روشن کردن موتور	هشدار [KEY SYSTEM FAULT] به رنگ سبز چشمک می‌زند.	سوئیچ درخواست روی دستگیره درب را پس از بسته شدن آن فشار داده‌اید.  باتری را با باتری جدید تعویض نمایید (به «باتری» ذیل پخش «۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد» مراجعه فرمایید).
در زمان فشار دادن دکمه استارت	هشدار [KEY SYSTEM FAULT] به رنگ زرد چشمک می‌زند و آلرم صوتی داخلی به مدت چند ثانیه پخش می‌شود.	اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.
در زمان فشار دادن دکمه استارت	هشدار [KEY SYSTEM FAULT] در ابزار سنجهش به رنگ زرد روشن می‌شود	خرابی سیستم قفل فرمان الکتریکی یا سیستم کلید هوشمند با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرد

## عملکرد سیستم ورودی بدون کلید از راه دور



نوع A



نوع B

(A) دکمه LOCK

(B) دکمه UNLOCK

(C) دکمه درب عقب برقی (در صورت وجود)

## احتیاط

پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند، اطمینان حاصل نمایید که کلیه درب‌ها به درستی قفل شده باشند.

## باز کردن قفل درب‌ها

هنگام تحویل خودرو، حالت بازکردن قفل درب به طور پیش‌فرض برای بازکردن قفل کلیه درب‌ها با یک بار فشار دکمه UNLOCK تنظیم شده است. حالت بازکردن قفل درب‌ها را می‌توانید به حالت انتخابی باز کردن قفل درب‌ها تغییر دهید.

تغییر بین حالت‌های متفاوت باز کردن قفل درب‌ها: برای کسب اطلاعات بیشتر جهت انتخاب حالت‌های متفاوت باز کردن قفل درب‌ها، به "نمایشگر اطلاعات خودرو" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمایید.

حالات معمول باز کردن قفل کلیه درب‌ها:

۱. دکمه (B) UNLOCK از کلید هوشمند را فشار دهید.

۲. قفل کلیه درب‌ها و صندوق عقب باز خواهد شد.

حالات انتخابی باز کردن قفل درب‌ها:

۱. دکمه (B) UNLOCK از کلید هوشمند را فشار دهید.

۲. قفل درب راننده باز خواهد شد.

۳. دکمه (B) UNLOCK از کلید هوشمند را مجدداً فشار دهید.

۴. قفل کلیه درب‌ها (شامل بر درب عقب) باز می‌شود.

حدوده عملیاتی

سیستم ورودی بدون کلید از راه دور (REMOTE) کلیه

درب‌ها (شامل درب عقب) را قفل/باز می‌نماید. حدوده

عملیاتی این سیستم به شرایط پیرامون خودرو بستگی

دارد. برای اطمینان از عملکرد دکمه‌های قفل/باز کردن

قفل، فاصله تا خودرو نباید بیش از ۱ متر (۳.۳ فوت) باشد.

سیستم ورودی بدون کلید از راه دور تحت شرایط ذیل عمل

## حدوده عملیاتی

سیستم ورودی بدون کلید از راه دور (REMOTE) کلیه

درب‌ها (شامل درب عقب) را قفل/باز می‌نماید. حدوده

عملیاتی این سیستم به شرایط پیرامون خودرو بستگی

دارد. برای اطمینان از عملکرد دکمه‌های قفل/باز کردن

قفل، فاصله تا خودرو نباید بیش از ۱ متر (۳.۳ فوت) باشد.

نحوه‌های کار:

• زمانی که کلید هوشمند در حدوده تعیین شده عملکرد

قرار نداشته باشد.

• زمانی که باتری کلید تخلیه شده باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با تعویض باتری، به

"باتری" ذیل بخش "۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید

اجامد" مراجعه فرمایید.

قفل کردن درب‌ها

۱. سوچیج خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید. اطمینان

حاصل نمایید که کلید هوشمند را در زمان خروج از

خودرو با خود به همراه دارید.

۲. کلید درب‌ها (شامل درب عقب) را بیندید.

۳. دکمه (A) از کلید هوشمند را فشار دهید.

۴. کلیه درب‌ها قفل خواهند شد. چراغ نشانگر قفل درب

(واقع در پشت آمپر) به مدت ۱ دقیقه روشن خواهد شد

(در صورت وجود).

۵. دستگیره‌ها را برای اطمینان از قفل شدن کامل درب‌ها

بکشید.

قفل مجدد خودکار:

پس از فشار دادن دکمه (B) UNLOCK روی کلید هوشمند، بعد از طی مدت ۳۰ ثانیه یا ۱ دقیقه کلیه درب ها مجدداً و به صورت خودکار قفل خواهند شد. مگر یکی از اقدامات زیر صورت پذیرد:

- باز کردن یکی از دربها
- فشار دادن دکمه استارت

باز کردن درب عقب برقی (درصورت وجود)

۱. سوئیچ بازکننده برقی درب عقب (C)  را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

۲. قفل درب عقب باز می‌گردد و سپس، درب به طور خودکار باز خواهد شد.

چراغ خطر  باز چشمک می‌زند و آلام صوتی بیرونی پخش خواهد شد.

بستن درب عقب  
۱. سوئیچ بازکننده برقی درب عقب (C)  را فشار دهید.

۲. سپس، درب به طور خودکار بسته خواهد شد.  
چراغ خطر  باز چشمک می‌زند و پیام صوتی بیرونی پخش خواهد شد.

درصورتی که دکمه (C)  فشار داده شود در حالی که درب عقب باز یا بسته می‌شود، درب عقب در جهت عکس حرکت خواهد کرد.

## عملکرد چراغ خطر و بوق

زمانی که درب‌ها یا درب عقب را با سوئیچ درخواست روی دستگیره درب یا سیستم ورودی بدون کلید از راه دور قفل یا باز می‌نمایید، چراغ خطر چشمک می‌زند و آلام صوتی بیرونی برای تایید پخش خواهد شد.

نحوه فعال شدن چراغ خطر و پخش آلام صوتی بیرونی در زمان قفل یا باز کردن درب‌ها یا درب عقب در زیر توضیح داده شده است.

### حالت سیگنال چراغ خطر

عملکرد	قابل کردن درب	باز کردن قفل درب
سوئیچ کلید هوشمند (با استفاده از سوئیچ درخواست روی دستگیره درب یا درب عقب)	چراغ خطر - یکبار چشمک خواهد زد.	چراغ خطر - دوبار چشمک خواهد زد.
سوئیچ کلید از راه دور (REMOTE) (با فشار دادن دکمه  یا  )	چراغ خطر - یکبار چشمک خواهد زد.	چراغ خطر - دوبار چشمک خواهد زد.

خودرو شما مجهر به یکی از دو سیستم ضدسرقت زیر است:

#### • سیستم هشدار سرقت

#### • سیستم ضدسرقت ایموبیلایزر نیسان (NATS)\*

\*وضعیت سیستم ضدسرقت با چراغ نشانگر این سیستم در پشت آمپر نشان داده می‌شود.

ایموبیلایزر: دستگاه امنیت الکترونیک که از سرقت خودرو جلوگیری می‌کند.

#### سیستم هشدار سرقت (درصورت وجود)

در صورت تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو توسط سیستم، آلام های هشدار به صورت صوتی و بصری پخش خواهد شد.

#### چراغ هشدار سیستم ضدسرقت



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK یا OFF قرار گیرد، چراغ هشدار سیستم ضدسرقت واقع در پشت آمپر گعال شده و نشانگر عملکرد نرمال سیستم ضدسرقت می‌باشد.

#### نحوه عملکرد سیستم هشدار سرقت

این سیستم آلام های ذیل را صادر می‌نماید:

- چراغ خطر یا چراغ های جلو چشمک می‌زنند و صدای آژیر به طور متناوب به مدت تقریباً ۳۰ ثانیه پخش می‌گردد (این صدای آژیر ۸ بار تکرار خواهد شد).
- هشدار به طور خودکار پس از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود. با این وجود، در صورتی که تلاش برای ورود به خودرو، این هشدار مجددًا فعال خواهد شد.

سیستم هشدار تحت شرایط ذیل فعال خواهد شد:

- هر یک از درب‌ها درب عقب بدون داشتن کلید هوشمند یا بدون استفاده از سوئیچ درخواست باز شود.
- درب موتور باز شود.
- سیستم حسگر حجمی (حسگرهای فراصوت) تحریک شوند.
- برخ خودرو قطع شود.

سیستم هشدار در موارد ذیل غیرفعال خواهد شد:

- خودرو با استفاده از دکمه UNLOCK کلید هوشمند با سوئیچ درخواست از حالت قفل خارج شود.
- سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد.

#### مدلهای دارای حسگر فراصوت:

#### نحوه فعال‌سازی سیستم هشدار

۱. کلیه پنجره‌ها و سانروف را ببندید.

۲. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.

۳. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را به هنگام خروج از خودرو به همراه دارید.

۴. کلید درب‌ها، درب عقب و درب موتور خودرو را با کلید هوشمند یا سوئیچ درخواست روی دستگیره درب ببندید.

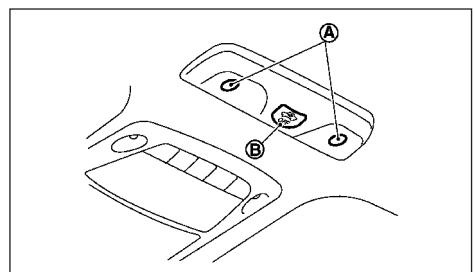
در صورت باز بودن درب‌ها یا درب موتور، آلام صوتی به صدا در خواهد آمد. پس از بستن کامل درب‌ها، آلام صوتی متوقف خواهد شد.

۵. اطمینان حاصل نمایید که چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت روشن شده است. این چراغ به مدت تقریباً ۲۰ ثانیه به طور سریع چشمک می‌زند و سپس، به آهستگی چشمک خواهد شد. اگر نشانگر فعال است. اگر ظرف ۲۰ ثانیه اول درب‌ها بوسیله کلید هوشمند یا سوئیچ درخواست روی دستگیره درب باز گردد، یا سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد، سیستم غیرفعال خواهد شد.

حتی زمانی که راننده و یا سرنشینین ها داخل خودرو هستند، با قفل شدن درب‌ها و قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF سیستم فعل خواهد شد. برای غیرفعال کردن مجدد سیستم، سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.

در صورت خرابی سیستم، صدای بوق کوتاهی ۵ بار در زمان فعل شدن سیستم پخش می‌شود. در این صورت، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

## سوئیچ لغو کننده عملکرد حسگر فراصوت



در صورتی که با این دستورالعمل موتور استارت خورد، توصیه می‌گردد که کلید NATS ثبت شده را برای جلوگیری از تداخل امواج از تجهیزات دیگر جدا نگاه دارید.

### چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت



چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت در پشت آمپر واقع شده است و وضعیت سیستم ضدسرقت نیسان (NATS) را نشان می‌دهد.

چراغ هشدار سیستم ضدسرقت NATS زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا ACC قرار گرفته فعال می‌شود. این چراغ نشانگر نشان می‌دهد که سیستم‌های امنیتی خودرو فعال هستند.

در صورتی که سیستم ضدسرقت نیسان (NATS) به درستی کار ننماید، این چراغ در حالی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گرفته روشن باقی خواهد ماند.

در صورتی که این چراغ روشن باقی ماند و یا موتور استارت نخورد، در سریع ترین زمان ممکن با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید. لطفاً کلیدهای چراغ نشانگر را در زمان مراجعت با خود به همراه داشته باشید.

حسگرهای فراصوت اکنون از کنترل سیستم هشدار خارج شده‌اند و غیرفعال هستند. سایر کارکردهای سیستم فعل باقی خواهند ماند تا زمانی که سیستم هشدار مجددًا غیرفعال (یا به اصطلاح، غیرمسلح) گردد.

سیستم ضد سرقت ایموبلایزر نیسان (NATS) سیستم ضد سرقت ایموبلایزر نیسان (NATS) (مانع روشن کردن موتور بدون استفاده از کلید NATS) تعریف شده برای خودرو خواهد شد.

در صورتی که موتور با استفاده از کلید NATS ثبت شده استارت نخورد، آنگاه احتمال بروز تداخل توسط موارد زیر وجود دارد:

- وجود کلید NATS دیگر
- وجود دستگاه پرداخت خودکار عوارض جاده‌ای
- وجود دستگاه‌های پرداخت خودکار دیگر
- دستگاه‌های دیگری که امکان ارسال سیگنال مشابه دارند.

مراحل ذیل را برای استارت مجدد خودرو دنبال نمایید:  
۱. تجهیزاتی که باعث تداخل امواج می‌شوند را از مجاورت کلید NATS دور نمایید.

۲. سوئیچ خودرو را به مدت تقریباً ۵ ثانیه در موقعیت ON قرار دهید.

۳. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید و به مدت تقریباً ۱۰ ثانیه صبر نمایید.

۴. مراحل ۲ و ۳ را تکرار نمایید.  
۵. اقدام به استارت مجدد موتور نمایید.

۶. مراحل فوق را تا حذف عوامل مربوط به تداخل امواج تکرار نمایید.

حسگرهای فراصوت A (سیستم حسگر حجمی) واقع در سقف خودکار در اتاق خودرو را تشخیص می‌دهد. زمانی که سیستم هشدار سرقت فعال می‌شود، حسگر فراصوت به طور خودکار روشن می‌شود.

غیرفعال سازی حسگرهای فراصوت (برای مثال، زمانی که حیوانات خانگی داخل خودرو هستند یا خودرو بوسیله کشته حمل می‌گردند) امکان‌پذیر است.

برای غیرفعال کردن حسگرهای فراصوت در این حالت مراحل ذیل را دنبال نمایید:

۱. کلیه پنجه‌های بیندید.

۲. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.

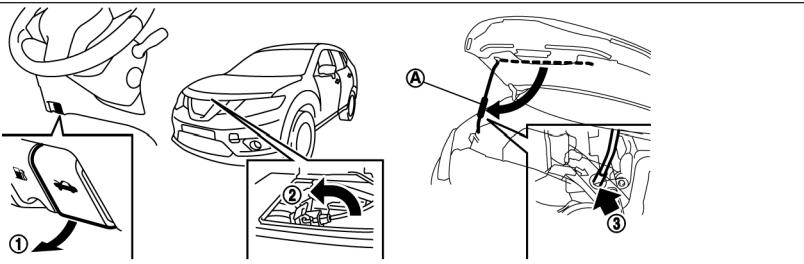
۳. دکمه غیرفعال سازی B واقع در سقف حسگر فراصوت را فشار دهید. چراغ نشانگر امنیت شروع به چشمکزدن سریع می‌نماید.

۴. درب‌ها درب موتور/ادرب عقب را بیندید و کلید هوشمند یا سوئیچ درخواست روی دستگیره درب را برای قفل کردن کلیدهای درب‌ها/ادرب عقب فشار دهید. چراغ نشانگر شروع به چشمکزدن سریع خواهد نمود و آلام صوتی یکبار به صدا در خواهد آمد.



- اطمینان حاصل نمایید که درب موتور بسته و به طور محکم در جای خود قفل شده است؛ در غیر این صورت، احتمال باز شدن آن در زمان رانندگی وجود دارد که می تواند منجر به تصادف گردد.

- از باز گذاردن درب موتور خودداری نمایید، زیرا دود یا بخارات متصاعد شده از محفظه موتور می توانند باعث وارد شدن صدمه جانی گردند.



### بستن درب موتور

- در زمان بستن درب موتور، میله تکیه گاه را مجدداً در محل اصلی خود قرار دهید.
- به آهستگی درب موتور را حدود ۲۰ تا ۳۰ سانتیمتر (۸ تا ۱۲ اینچ) بایین آورید و سپس، آن را رها نمایید.
- از قفل شدن آن در محل اطمینان حاصل نمایید.

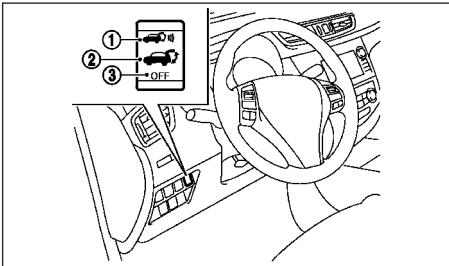
### باز کردن درب موتور

- اهرم رهakanنده قفل درب موتور ① واقع زیر داشبورد سمت راننده را فشار دهید؛ درب موتور اندازی بالا خواهد چهید.
- اهرم ② جلوی درب موتور را با دست بکشید.
- درب موتور را بالا بیاورید.
- میله تکیه گاه ③ را داخل اسلات تعییه شده در چارچوب پشت واحد چراغ جلو داخل نمایید. قطعات پوشش دار A در زمان برداشتن یا برگرداندن میله تکیه گاه نگاه دارید. از تماس مستقیم با قطعات فلزی میله تکیه گاه خودداری نمایید؛ زیرا این قطعات می توانند پس از توقف کار کرد موتور همچنان داغ باشند.

## !هشدار

- اطمینان حاصل نمایید که درب عقب به طور کامل و محکم بسته شده است؛ در غیر این صورت، احتمال باز شدن آن حین رانندگی وجود دارد.
- از رانندگی در حالی که درب عقب باز بوده خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث ورود گازهای خطرناک اگزوژ به داخل خودرو شود (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به «گاز اگزوژ (کربن دی اکسید)» ذیل بخش «۵. استارت و رانندگی» مراجعه فرمایید).
- زمانی که کودکان در اطراف خودرو بازی می‌نمایند، به ياد داشته باشید که احتمال گیر افتادن آنها در بخش باز و قفل شدن درب وجود دارد و این موضوع می‌تواند از خودرو استفاده نمی‌نمایید، آن را قفل نمایید و درب عقب را ببندید و از دسترسی کودکان به کلیدهای خودرو جلوگیری نمایید.
- همواره اطمینان حاصل نمایید که دست‌ها و پاها به هنگام بسته شدن درب عقب در چارچوب درب قرار ندارند.

کنترل خودکار درب عقب برقی (در صورت وجود)  
برای استفاده از قابلیت درب عقب برقی، اهرم تعویض گیریکس باید در موقعیت P (پارک) قرار گیرد.  
در صورتی که ولتاژ باتری پایین باشد، این قابلیت عمل نخواهد کرد.

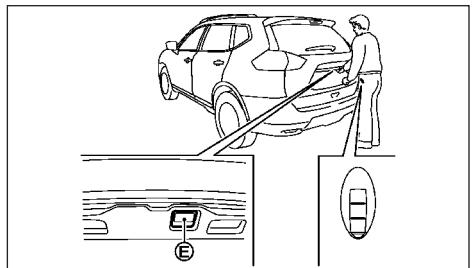


- ➊ باز کردن خودکار درب عقب
  - ➋ باز/بسته کردن خودکار درب عقب (کاربرد سوئیچ)
  - ➌ کنترل دستی درب عقب
- قابلیت درب عقب برقی با استفاده از کلید اصلی درب عقب برقی واقع در پنل پائینی داشبورد سمت راننده قبل خاموش یا روشن کردن است.
- زمانی که این سوئیچ در موقعیت OFF (نوع A) یا (نوع B) قرار می‌گیرد، باز/بسته کردن بر قی درب عقب با دکمه متاتاژ روی کلید هوشمند امکان‌پذیر است.

در زمان باز شدن درب عقب، چراغ خطر ۴ بار چشمک می‌زند و آلرم صوتی بیرونی پخش خواهد شد.  
تذکر

درب عقب با استفاده از سوئیچ درب عقب برقی A یا دکمه متناظر C روی کلید هوشمند قابل باز کردن است، حتی اگر درب عقب قفل شده باشد. درب صندوق به طور مستقل از سایر دربها قابل قفل و باز کردن است.

#### باز کردن درب عقب برقی

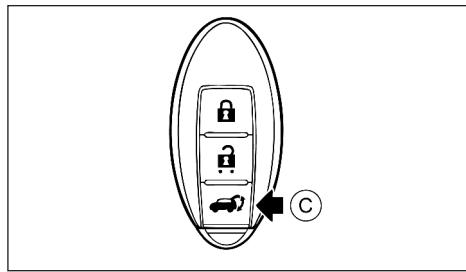


زمانی که درب عقب به طور کامل بسته باشد، این درب با رعایت دستورالعمل ذیل به صورت خودکار و بدون نیاز به اعمال نیرو باز خواهد شد:

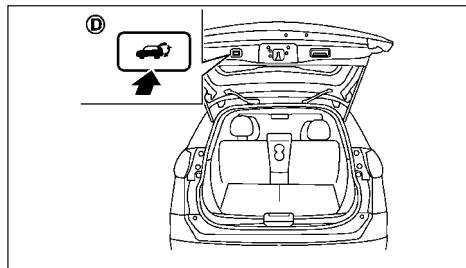
۱. اطمینان حاصل نمایید که کلید هوشمند را با خود به همراه دارید.

۲. دست یا بار خود را نزدیک به حسگر E (به شکل) به مدت تقریبی ۱ ثانیه قرار دهید.

۳. قفل درب عقب باز خواهد شد و درب به طور خودکار باز می‌گردد.



دکمه درب عقب برقی - کلید هوشمند



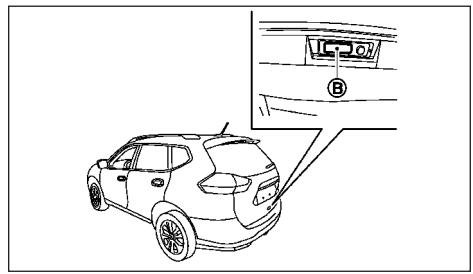
سوئیچ درب عقب برقی - درب عقب

زمانی که درب عقب به طور کامل بسته باشد، این درب به طور خودکار به یکی از شیوه‌های ذیل قابل باز کردن کامل خواهد بود:

- فشار دادن سوئیچ درب عقب برقی A روی پنل پائینی داشبورد به مدت بیش از ۱ ثانیه
- فشار دادن سوئیچ درب عقب برقی B
- فشار دادن دکمه درب عقب برقی C روی کلید هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه



سوئیچ درب عقب برقی - پنل پائینی داشبورد سمت راننده



سوئیچ بازکننده درب عقب

درب عقب بدون توجه به وضعیت قفل آن قابل باز کردن است.

توجه داشته باشید که حسگر فوق در شرایط ذیل عمل نخواهد کرد:

• کلید هوشمند را با خود به همراه نداشته باشید.

• درب عقب باز است.

• عملیات بازبسته شدن خودکار درب عقب در حال انجام است.

• سوئیچ اصلی درب عقب برقی در موقعیت ① قرار نداشته باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سوئیچ اصلی درب عقب برقی" در ابتدای این بخش مراجعه فرمایید.

در زمان باز شدن درب عقب، چراغ خطر ۴ بار چشمک می‌زند و آلام صوتی بیرونی پخش می‌گردد.

تذکر

• با استفاده از حسگر E، درب عقب به طور خودکار بسته نخواهد شد.

• درحالی که از حسگر E استفاده می‌شود، کلیه درب‌ها قفل می‌شوند.

• درصورتی که گرد و خاک روی سطح حسگر E وجود دارد، حسگر را با استفاده از پارچه تمیز باک نمایید.

• وجود آب در پیرامون حسگر E احتمال خرابی آن را افزایش می‌دهد.

• دامنه عملیاتی F حسگر ۸۰ میلیمتر (۱۳۱ اینچ) از مرکز حسگر می‌باشد.

احتیاط

• درصورتی که اشیایی غیر از دست یا بار وارد دامنه عملیاتی حسگر گردند، درحالی که کلید هوشمند را با خود همراه دارید، احتمال باز شدن درب عقب به طور ناخواسته وجود خواهد داشت.

• حتی اگر کلید هوشمند را با خود به همراه دارید، زمانی که اشیایی مانند دستکش چرمی که نور را جذب می‌نماید در دامنه عملیاتی حسگر قرار گیرد، درب عقب باز نخواهد شد.

• درصورتی که چراگ‌های جلو، نور خورشید یا سایر منابع نور که به طور مستقیم به حسگر می‌تابند، یا لوازم جانی مانند فربم به پلاک متصل شده باشند، حتی اگر دست یا بار شما وارد دامنه عملیاتی حسگر شود و شما کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید، احتمال باز نشدن درب عقب وجود دارد.

• در زمان شستشو، واکسن‌زنی، یا نگهداری خودرو، قرار دادن یا تعویض کاورها، یا پاشیدن آب پیرامون حسگر، سوئیچ اصلی درب عقب برقی را در موقعیت ۲ یا ۳ قرار دهید.

### بستن درب عقب برقی

زمانی که درب عقب به طور باز باشد، این درب به طور خودکار به یکی از شیوه‌های ذیل قابل بستن کامل خواهد بود:

• فشار دادن سوئیچ درب عقب برقی A روی پنل پائینی داشبورد

• فشار دادن سوئیچ درب عقب برقی D روی درب عقب

• فشار دادن دکمه درب عقب برقی C روی کلید هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه

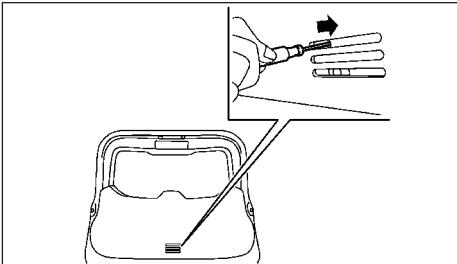
در زمان باز شدن درب عقب، چراغ خطر ۴ بار چشمک می‌زند و آلام صوتی بیرونی پخش خواهد شد.

قابلیت تغییر خودکار حالت عملیاتی درب عقب درصورتی که یکی از اقدامات ذیل در زمان بازبسته کردن خودکار درب عقب صورت گیرد، آنگاه درب به طور خودکار در مسیر عکس حرکت خواهد کرد (یعنی، درصورت بسته شدن مجدداً باز می‌گردد و بر عکس).

- فشار دادن سوئیچ درب عقب برقی A روی پنل پائینی داشبورد
- فشار دادن سوئیچ درب عقب برقی D روی درب عقب
- فشار دادن دکمه درب عقب برقی C روی کلید هوشمند به مدت بیش از ۱ ثانیه در زمان تغییر حالت عملیاتی درب عقب، آلام صوتی بیرونی پخش خواهد شد.

## هشدار

- درب عقب به طور خودکار پس از اندکی پایین آوردن بسته می‌شود. از قرار دادن دست‌ها و انگشتان خود در مسیر حرکت درب اجتناب نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال بروز صدمات جانی افزایش خواهد یافت.
- از کارکرد کودکان با درب عقب جلوگیری نمایید.



- زمانی که با تری خودرو تخلیه شده است، قفل درب عقب از داخل خودرو قابل باز کردن است. به این منظور دستورالعمل زیر را دنبال نمایید:
۱. پشتی صندلی را به بخوابانید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "جمع کردن پشتی صندلی" ذیل بخش ۱. اینمی - صندلی، کمربندهای اینمی و سیستم‌های محافظ اینمی مکمل" مراجعه فرمایید).
  ۲. با ابزار مناسب اهرم رها کننده را به طرف راست حرکت دهید. قفل درب باز خواهد شد.
  ۳. درب عقب را به طرف بالا بکشید تا باز شود. برای تعییر سیستم با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

## احتیاط

فاصله‌ای کوچکی درست پیش از قرارگیری درب در موقعیت بسته وجود دارد که غیر قابل تشخیص است. اطمینان حاصل نمایید که پیش از کار با درب عقب، دست‌ها یا سایر بخش‌های بدن کلیه سرنوشتی‌ها خارج از خودرو نیست.

کنترل دستی درب عقب

در صورتی که قابلیت خودکار باز/بسته کردن درب عقب غیرفعال باشد، این درب را می‌توانید به طور دستی باز/بسته نمایید. در صورتی که چندین مانع در یک سیکل عملیاتی باز/بسته کردن درب عقب تشخیص داده شود یا در صورتی که ولتاژ باتری پایین باشد، آنگاه عملکرد خودکار باز/بسته کردن درب غیرفعال خواهد بود. زمانی که سوئیچ اصلی درب عقب برقی در موقعیت OFF قرار دارد، درب را می‌توانید به طور دستی با فشار سوئیچ باز/کننده درب عقب باز نمایید. در صورتی که سوئیچ باز/کننده درب عقب را در حین باز یا بسته شدن درب فشار دهید، عملکرد خودکار باز/بسته شدن درب لغو می‌شود و درب را می‌توانید به طور دستی باز نمایید.

قابلیت بسته شدن خودکار درب عقب  
(در صورت وجود)

در صورتی که درب عقب را اندکی پایین آورید، درب به طور خودکار کاملاً بسته خواهد شد. زمانی که قابلیت بسته شدن خودکار درب عقب فعال می‌گردد، از اعمال فشار اضافی برای بستن درب خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال وارد شدن خسارت به درب و خرابی مکانیزم بسته شدن خودکار درب افزایش می‌یابد.

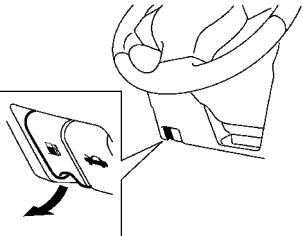
ویژگی باز/بسته شدن خودکار در برخورد با مانع ویژگی باز/بسته شدن خودکار در برخورد با مانع (Auto / Reverse Function) به طور خودکار جهت حرکت درب عقب را در برخورد با مانع تغییر می‌دهد. زمانی که واحد کنترل وجود مانع را شناسایی می‌نماید، درب عقب فوراً و به طور خودکار در جهت عکس حرکت خواهد کرد. در صورت تشخیص مانع دوم، حرکت درب عقب متوقف می‌شود. درب عقب وارد حالت کنترل دستی خواهد شد. حسگرهای فشاری در طرفین درب عقب واقع شده‌اند. در صورت تشخیص مانع بوسیله حسگر فشار در زمان بسته شدن خودکار درب عقب، جهت حرکت درب معکوس می‌گردد و فوراً به وضعیت کاملاً باز بر خواهد شد.

## تذکر

در صورتی که حسگر فشار صدمه دیده باشد یا برداشته شود، قابلیت بسته شدن خودکار درب عقب غیرفعال می‌گردد.

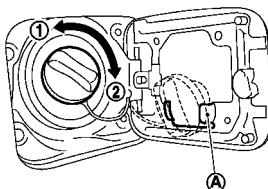
## درب باک سوخت

### اهرم بازکننده درب باک سوخت



برای باز کردن درب باک، اهرم بازکننده آن واقع در زیر پنل پائینی داشبورد سمت راننده را بکشید. برای قفل کردن آن، درپوش باک سوخت را به طور دستی ببندید و از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل نمایید.

### درپوش (داخلی) باک سوخت



درپوش (داخلی) باک سوخت از نوع ضامن دار است. درپوش را در جهت عقربه ساعت بچرخانید ① تا زمانی که صدای کلیک ضامن آن شنیده شود. ②

### هشدار

- در شرایط خاص، سوخت خودرو بسیار اشتعال پذیر و قابل انفجار است. در زمان سوختگیری، موتور خودرو را خاموش نمایید و از وجود شعله یا جرقه در نزدیکی درب باک اجتناب نمایید. در صورت عدم رعایت این موضوع، احتمال سوختگی یا وارد شدن صدمه جدی افزایش می‌یابد.
- سوخت ممکن است تحت فشار باشد. درپوش باک سوخت را تا نصف بچرخانید و صبر نمایید تا صدای خروج پخار بنزین متوقف گردد؛ این کار با هدف جلوگیری از پاشیدن سوخت به بیرون و بروز صدمات جانی احتمالی انجام می‌گیرد. سپس، درپوش را ببردارید.
- فقط از درپوش باک سوخت نیسان یا نمونه معادل آن برای تجویض استفاده نمایید. این قطعه دارای شیر اطمینان داخلی است که در عملکرد صحیح سیستم سوخت و سیستم کنترل آلایندگی گازهای متصاعدده موثر است. درپوش نادرست می‌تواند باعث خرابی سیستم و یا بروز صدمات جانی گردد.

### سیستم حالت گاراز

با اجرای دستورالعمل زیر، می‌توان درب عقب را برای باز شدن تا ارتفاع معین تنظیم نمود:

۱. با استفاده از سوچیج در خواست روی دستگیره درب یا کلید هوشمند، درب عقب را باز نمایید.

۲. درب عقب را پایین آورید تا در موقعیت مطلوب قرار گیرد و نگاه دارید (در زمان تنظیم دستی، درب عقب در این فرآیند با مقاومت روپرو خواهد شد).

۳. در حالی که درب عقب را در موقعیت مطلوب نگاه داشته‌اید، سوچیج درب عقب D واقع روی درب را به مدت تقریباً ۳ ثانیه یا تا زمان شنیدن ۲ صدای بوق فشار داده و نگاه دارید.

درب عقب را مطابق با تنظیم موقعیت مطلوب انتخابی باز خواهد شد. برای تغییر موقعیت تنظیم شده، مراحل ۱ تا ۳ را برای اعمال تنظیم جدید تکرار نمایید.

### احتیاط

ارتفاع درب عقب نباید در حالت گاراز کمتر از تقریباً ۱/۳ فاصله تا کف باشد. حتی اگر ارتفاع کمتر از این مقدار باشد، ارتفاع به طور خودکار تقریباً برابر ۱/۳ فاصله از کف تنظیم خواهد شد.

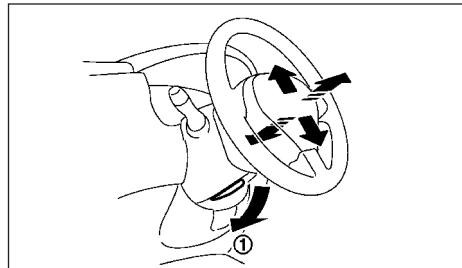
## غريبيلك فرمان

### آينه‌ها

#### ! هشدار

موقعیت کلیه آینه‌ها را پیش از رانندگی تنظیم نمایید.  
در زمان رانندگی از تنظیم آینه‌ها خودداری نمایید؛  
این موضوع می‌تواند مانع توجه کامل راننده به فرآیند  
رانندگی گردد.

آینه نمای عقب داخلی در حالی که آینه نمای عقب داخلی را نگهداشته‌اید، زوایای آینه را در موقعیت مطلوب تنظیم نمایید.



#### ! هشدار

در زمان رانندگی از تنظیم غريبيلك فرمان خودداری نمایید.  
در غير اين صورت، احتمال از دادن کنترل خودرو و  
بروز تصادف وجود دارد.

همانطور که در شکل نشان داده شده است، اهرم قفل فرمان  
① را رها نمایید و غريبيلك فرمان را در موقعیت مطلوب (بالا  
یا پایین، جلو یا عقب) تنظیم نمایید. اهرم قفل فرمان را برای  
قفل شدن غريبيلك فرمان در جای خود محکم در موقعیت  
خود به عقب فشار دهید.

در زمان سوخت‌گیری، درپوش باک سوخت را بر روی  
نگهدارنده تعییه شده A مطابق با شکل قرار دهید.

#### احتیاط

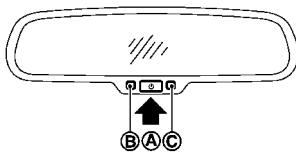
در صورتی که سوخت روی بدن خودرو پاشید، آن را با  
استفاده از آب برای جلوگیری از صدمه به رنگ بدن تمیز  
نمایید.

## آینه داخلی با امکان تاریک شوندگی خودکار

### آینه‌های جانبی

#### ! هشدار

- در زمان حرکت آینه، از دست زدن به آینه‌ها خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال وارد شدن صدمه به انگشتان یا خسارت دیدن آینه وجود دارد.
- هرگز در حالی که آینه‌های جانبی جمع شده‌اند اقدام به رانندگی ننمایید. این کار باعث کاهش دید عقب می‌گردد و احتمال تصادف را افزایش می‌دهد.
- اشیای در آینه‌های بیرونی نزدیک‌تر از آنچه که به نظر می‌رسد، دیده خواهد شد.
- ابعاد و فاصله اشیا در این آینه‌ها واقعی نیستند.



براساس طراحی، آینه داخلی به‌طور خودکار تابش (و انعکاس) نورها را با تشخیص شدت نور چراغ‌های جلو خودرو پشت سر تنظیم می‌نمایید.

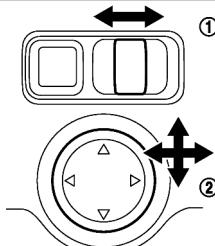
زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، این آینه عمل خواهد کرد. سیستم ضد تابش (تاریک شونده) به‌طور خودکار روش خواهد شد.

در زمان روش شدن سیستم، چراغ (B) فعال بودن سیستم را نشان می‌دهد. و تابش خیره‌کننده چراغ‌های جلو خودرو عقب کاهش خواهد یافت.

این آینه با فشار دادن دکمه (A) ① به مدت ۳ ثانیه غیرفعال می‌شود. و چراغ نشانگر خاموش می‌گردد. برای روش کردن این سیستم دکمه را مجدداً به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

از پوشاندن حسگر C، آویختن اشیا به آینه یا اسپری ماده پاک‌کننده شیشه به‌طور مستقیم روی آینه خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، حساسیت حسگر آینه کاهش خواهد یافت و آینه به درستی عمل نخواهد کرد.

### تنظیم آینه‌های جانبی برقی



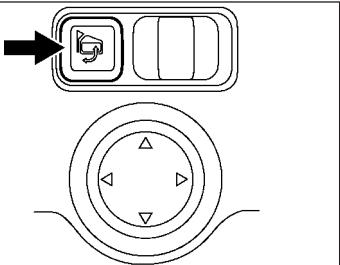
- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، استفاده از پنل کنترل آینه‌های جانبی امکان‌پذیر می‌باشد.
- دکمه کنترل را برای انتخاب آینه بیرون چپ یا راست به طرف چپ یا راست حرکت دهید ①.

### گرم کن آینه‌های جانبی

زمانی که سوئیچ مهزاداً شیشه عقب فعال می‌شود، آینه‌های نمای عقب بیرون نیز گرم خواهند شد.

### جمع کردن آینه‌ها

### جمع کردن آینه‌ها (در صورت وجود)



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، استفاده از پنل کنترل آینه‌های جانبی امکان‌پذیر می‌باشد. زمانی که دکمه جمع‌کننده آینه‌های جانبی را فشار دهید، آینه‌های جانبی به‌طور خودکار جمع خواهند شد. برای باز شدن آینه، فقط کافیست این دکمه را مجدداً فشار دهید.

### احتیاط

کاربرد پیوسته قابلیت جمع کردن/باز کردن آینه‌های بیرونی می‌تواند باعث توقف عملکرد سوئیچ گردد.

آینه تعییه شده در آفتابگیر

## هشدار

### عملکرد خودکار

هنگامی که پدال گاز در حالت روشن بودن موتور فشرده شده باشد، سیستم ترمز حالت پارک بصورت خودکار غیرفعال خواهد شد.  
در مدل های دارای گیربکس (CVT) Xtronic، کمربند ایمنی طرف راننده باید بسته شده باشد.

## هشدار

- در صورتی که موتور بدون استفاده از سوئیچ خودرو خاموش شود (برای مثال، خرابی موتور)، ترمز حالت پارک الکتریکی به طور خودکار فعال نخواهد شد.
- پیش از ترک خودرو، اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت پارک (P) قرار دهید و اطمینان حاصل نمایید که چراغ هشدار ترمز حالت پارک الکتریکی روشن خواهد شد که فعال بودن ترمز حالت پارک الکتریکی را نشان می دهد. این چراغ هشدار برای مدت زمانی پس از قفل شدن درب راننده روشن باقی خواهد ماند.

### احتیاط

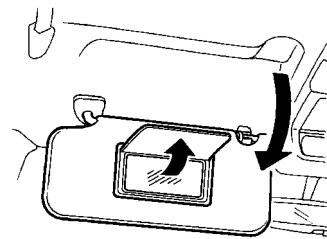
برای پارک کردن خودرو در شرایط آب و هوایی سرد (زیر ۰ درجه سانتیگراد (۳۲ درجه فارنهایت)), از اعمال ترمز حالت پارک الکتریکی خودداری نمایید. در صورتی که ترمز حالت پارک الکتریکی در آب و هوای سرد مورد استفاده قرار گیرد، احتمال انجماد ترمز و عدم رها شدن آن وجود دارد. اهرم تعویض گیربکس را در پارک (P) قرار دهید و مانع نگهدارنده مناسب در مقابل و پشت چرخ ها بگذارید.

- اطمینان حاصل نمایید ترمز حالت پارک پیش از رانندگی غیرفعال شده است. عدم توجه به وضعیت ترمز پارک می تواند باعث خرابی سیستم ترمز گردد و احتمال بروز تصادف را افزایش می دهد.

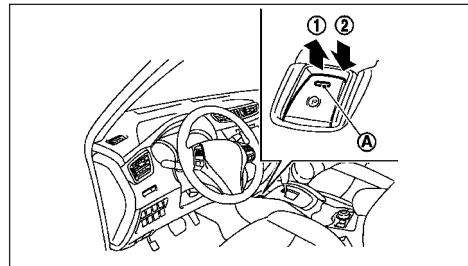
- از بیرون خودرو اقدام به غیرفعال کردن ترمز حالت پارک ننمایید. در صورت حرکت خودرو، فشار دادن پدال ترمز غیر ممکن خواهد بود و احتمال بروز تصادف افزایش می باید.

- هرگز از اهرم تعویض گیربکس بجای ترمز حالت پارک استفاده ننمایید. هنگام پارک خودرو از فعال بودن ترمز حالت پارک اطمینان حاصل نمایید.

- هرگز کودکان یا افراد بزرگسال که به طور نرمال نیازمند پشتیبانی سایرین هستند، را در خودرو تنها نگذارید. این احتمال وجود دارد این افراد باعث غیرفعال شدن ترمز حالت پارک و بروز تصادف گرددند. و سهها منجر به صدمه جانی و یا تصادف جدی گرددند.



برای استفاده از آینه تعییه شده در آفتابگیر ابتدا آفتابگیر را پایین بکشید و کاور آینه را بالا ببرید.



سیستم الکترونیکی ترمز حالت پارک امکان فعل شدن بصورت اتوماتیک با با استفاده از کلید حالت پارک را دارد.

تذکر

- برای جلوگیری از فعال شدن خودکار ترمز حالت پارک پس از خاموش کردن موتور، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید، بدال ترمز را فشار دهید و سوئیچ ترمز حالت پارک را پیش از باز کردن درب راننده فشار دهید.
- در صورت خرابی در سیستم ترمز حالت پارک الکتریکی (برای مثال، بخارتر تخلیه باتری)، بانمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

#### عملکرد دستی

- در صورتی که موتور بدون استفاده از سوئیچ خودرو (برای مثال، خرایی موتور) خاموش گردد ترمز حالت پارک الکتریکی به طور خودکار فعال نمی‌شود. در این صورت، ترمز حالت پارک را می‌توانید به طور دستی فعال نمایید.
- فعال کردن: سوئیچ را بالا **①** بکشید. چراغ نشانگر مربوطه (A) روشن خواهد شد.

- غیرفعال کردن: زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، پدال ترمز را رها نمایید و سوئیچ را پایین **②** فشار پیش از رانندگی، اطمینان حاصل نمایید که چراغ هشدار ترمز **③** خاموش شده باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "چراغ‌های هشدار، چراغ‌های نشانگر و پیام‌های صوتی" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمائید.

تذکر

- در صورتی که رانندگی بدون غیرفعال کردن ترمز حالت پارک آغاز شود، آلام صوتی پخش خواهد شد (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "آلارم‌های صوتی" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمائید).
- زمانی که ترمز حالت پارک الکتریکی فعال/غیرفعال می‌شود، صدای آن از بخش تحتانی صندلی عقب به گوش خواهد رسید. این مسئله نرمال است و نباید خرابی محسوب گردد.

- در صورت فعال/غیرفعال کردن مکرر ترمز حالت پارک الکتریکی در مدت زمانی کوتاه، ترمز حالت پارک برای جلوگیری از گرمایش بیش از حد قطعات سیستم ترمز حالت پارک عمل نخواهد کرد. در این صورت، پس از انتظار به مدت تقریباً ۱ دقیقه مجدداً سوئیچ ترمز حالت پارک الکتریکی را فشار دهید.

- به منظور فعال کردن ترمز حالت پارک الکتریکی به هنگام رانندگی در شرایط اضطراری، سوئیچ ترمز حالت پارک را بالا بکشید و نگاه دارید. با رها کردن سوئیچ، ترمز حالت پارک غیر فعال خواهد شد.

- زمانی که سوئیچ ترمز حالت پارک الکتریکی به هنگام رانندگی بالا بکشیده شود، ترمز حالت پارک فعال خواهد شد و آلام صوتی پخش می‌گردد. چراغ نشانگر ترمز حالت پارک بروی پشت آمپر و بر روی سوئیچ ترمز حالت پارک روشن خواهد شد. این موضوع نباید خرابی محسوب گردد. چراغ‌های نشانگر ترمز حالت پارک الکتریکی زمانی که ترمز حالت پارک غیرفعال شده خاموش خواهد شد.

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF یا ACC قرار دارد در حالی که سوئیچ ترمز حالت پارک الکتریکی بالا کشیده می‌شود، چراغ نشانگر ترمز حالت پارک به مدت زمان کوتاهی روشن باقی خواهد ماند.

- رانندگی در حال یدک کشی تریلر
- بسهنه به وزن خودرو و تریلر یدک و زاویه شیب، احتمال حرکت خودرو به عقب در زمان رانندگی در سریالای وجود دارد. برای جلوگیری از آن، سوئیچ ترمز حالت پارک را بالا بکشید و پدال گاز را فشار دهید (این کار همانند ترمز حالت پارک معمولی انجام می‌گیرد).
- نکات ذیل را برای جلوگیری از برگشت ناخواسته خودرو به عقب بر روی شب موارد زیر را رعایت نمایید:
۱. سوئیچ ترمز حالت پارک را بالا بکشید و نگاه دارید و پدال گاز را فشار دهید. ترمز حالت پارک در گیر باقی خواهد ماند و مانع تمايل خودرو به عقب بر روی شب خواهد شد.
  ۲. به مجرد این که موتور توان لازم را برای حرکت رو به جلو چرخ‌ها فراهم کرد، سوئیچ ترمز حالت پارک را غیرفعال نمایید.



## 4 صفحه نمایشگر، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی

4-18 .....	سیستم اتوماتیک بخاری و تهویه مطبوع .....	نکات احتیاطی اینمنی .....
4-19 .....	سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع .....	پانل کنترل چند منظوره (مدل های دارای سیستم ناوبری) .....
4-20 .....	دکمه گرم کن (مه زدای)شیشه جلو (درصورت وجود) .....	نحوه استفاده از صفحه نمایش لمسی .....
4-20 .....	گرم کن (مه زدای)شیشه جلو (درصورت وجود) .....	نحوه استفاده از دکمه کنترل روشنایی/دکمه (ON/OFF) .....
4-20 .....	سیستم صوتی (درصورت وجود) .....	صفحة نمایش .....
4-20 .....	نکات احتیاطی سیستم صوتی .....	نحوه استفاده از دکمه ENTER/دکمه چرخان .....
4-26 .....	آئتن .....	نحوه استفاده از دکمه BACK .....
4-27 .....	رادیو AM - FM به همراه دستگاه پخش CD (نوع B) .....	اطلاعات و تنظیمات خودرو (مدل های دارای سیستم ناوبری) .....
4-31 .....	اتصال تلفن هوشمند با برنامه کاربردی NissanConnect .....	نحوه استفاده از دکمه INFO .....
4-31 .....	عملکرد پورت اتصال USB .....	نحوه استفاده از دکمه SETUP .....
4-32 .....	سوکت AUX .....	مانیتور نمای ۳۶ درجه (AVM) .....
4-32 .....	سوئیچ روی غربیلک فرمان برای کنترل سیستم صوتی .....	نماهای قابل رویت .....
4-33 .....	نگهداری و پاک کردن حافظه پخش USB دیسک .....	تفاوت بین فواصل پیش بینی شده واقعی .....
4-34 .....	سیستم هندزفری بلوتوث (نوع B) .....	نحوه تغییر صفحه نمایش .....
4-34 .....	اطلاعات قوانین و مقررات .....	سیستم تشخیص هشدار اشیاء در گوشه دوربین (درصورت وجود) .....
4-35 .....	دکمه های کنترل و میکروفون .....	سیستم تشخیص اشیای متحرک (MOD) .....
4-35 .....	دستورالعمل اتصال .....	نحوه تنظیم صفحه نمایش .....
4-35 .....	دفتر تلفن .....	نکات کاربردی .....
4-35 .....	برقراری تماس .....	دربیچه های تهویه وسط .....
4-35 .....	دریافت تماس .....	دربیچه های تهویه جانبی .....
4-35 .....	در حین تماس .....	دربیچه های تهویه عقب (درصورت وجود) .....
4-35 .....	خاتمه تماس .....	بخاری و تهویه مطبوع .....
4-35 .....	تنظیمات بلوتوث .....	نکات کاربردی (برای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک) .....
4-35 .....	تنظیمات تلفن .....	

## پانل کنترل چندمنظوره (مدل‌های دارای سیستم ناوبری)

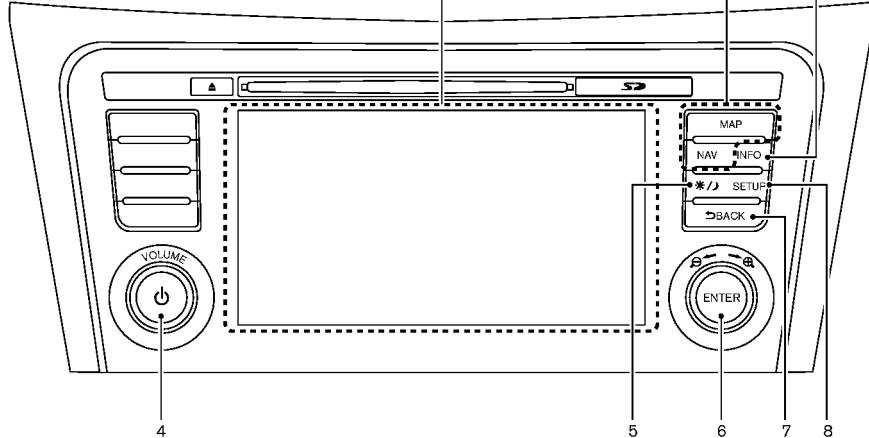


هشدار

- از تنظیم دکمه‌ها/سوئیچ‌های کنترل بخاری و تهویه مطبوع یا سیستم صوتی در هنگام رانندگی خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل تمرکز در رانندگی گردد.
- در صورت مشاهده ورود اشیای خارجی به داخل سخت‌افزار سیستم، ریختن مایعات روی سیستم یا مشاهده دود یا کف خارج شده از سیستم یا هرگونه شرایط غیرنرمال، استفاده از سیستم را فوراً متوقف کرده و با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید. نادیده گرفتن چنین شرایطی می‌تواند باعث بروز تصادف، آتش‌سوزی یا برق گرفتگی شود.
- از باز کردن یا اعمال تغییرات در سیستم خودداری نمایید؛ این کار می‌تواند باعث بروز تصادف، آتش‌سوزی یا برق گرفتگی شود.

## احتیاط

زمانی که موتور خاموش است، استفاده طولانی مدت از سیستم می‌تواند باعث تخلیه باتری گردد.



- صفحه نمایش (صفحه 4-3) **5.** دکمه کنترل روشنایی/دکمه ON/OFF صفحه نمایش (صفحه 4-3)
- در ارتباط با دکمه‌های کنترل سیستم ناوبری، به راهنمای جداگانه سیستم ناوبری مراجعه نمایید.
- دکمه INFO (صفحه 4-4) **6.** دکمه ENTER/دکمه چرخان (صفحه 4-4)
- دکمه BACK (صفحه 4-4) **7.** دکمه SETUP (صفحه 4-4)
- دکمه BACK (صفحه 4-4) **8.** دکمه SETUP (صفحه 4-4)

## DELETE •

پاک کردن آخرین کاراکتر درج شده با یکبار لمس کردن؛ کلید **DELETE** را لمس نمایید و نگاه دارید تا کلیه کاراکترهای درج شده پاک شوند.

## OK •

تایید اتمام درج کاراکترها

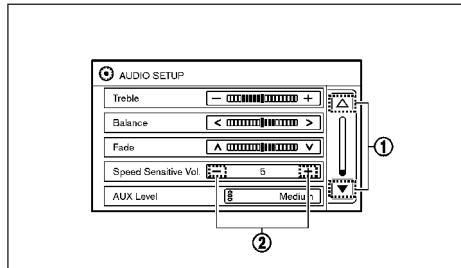
نگهداری صفحه نمایش لمسی برای پاک کردن صفحه نمایش، از پارچه خشک و نرم استفاده نمایید. در صورت نیاز به استفاده از مواد پاک کننده از مقداری انگشتی ماده پاک کننده خنشی با پارچهای نرم استفاده کنید. هرگز آب یا ماده پاک کننده را به طور مستقیم روی صفحه نمایش اسپری ننمایید. ابتدا پارچه را مرطوب نمایید و سپس، صفحه نمایش را پاک کنید.

نحوه استفاده از دکمه کنترل روشنایی/دکمه **ON/OFF** صفحه نمایش

دکمه کنترل روشنایی/دکمه **ON/OFF** [●/●] صفحه نمایش را برای تغییر میزان روشنایی صفحه نمایش بین حالت روز و شب فشار دهید. در حالی که آیتم تنظیمات نور صفحه نمایش نشان داده می‌شود، با استفاده از دکمه چرخان تنظیم نور صفحه نمایش امکان پذیر است.

دکمه کنترل روشنایی/دکمه **ON/OFF** [●/●] صفحه نمایش را فشار دهید و به مدت بیش از ۲ ثانیه برای خاموش کردن صفحه نمایش فشار دهید. این دکمه را مجدداً برای روشن کردن صفحه نمایش فشار دهید.

## عملکرد صفحه نمایش لمسی



### انتخاب آیتم ها :

جهت انتخاب آیتم مدنظر آن را لمس نمایید. مثلاً جهت انتخاب کلید [Treble]، کلید مربوطه را بر روی صفحه نمایش لمس نمایید. فلش بالا/پایین ① را بر روی صفحه نمایش برای نشان دادن صفحه قبل یا بعد لمس نمایید.

### تنظیم آیتم ها :

کلید [+/-] یا [-/+] ② را برای انجام تنظیمات هر آیتم لمس نمایید.

### درج کاراکترهای حرفی/عددی:

کلید حرف یا عدد مدنظر را از صفحه کیبورد لمس نمایید. گزینه‌های زیر در زمان درج کاراکترها در دسترس قرار دارند:

## ABC/123 •

از این گزینه برای تغییر حالت بین صفحه کلید عددی و حرفی استفاده نمایید.

## SPACE •

درج فاصله خالی

## نحوه استفاده از صفحه نمایش لمسی

### هشدار !

- در صورت وارد شدن ضربه بوسیله اشیای سخت یا تیز، احتمال شکستن صفحه نمایش وجود دارد. در صورت شکستن شیشه صفحه نمایش، آن را لمس ننمایید؛ این موضوع می‌تواند باعث وارد شدن صدمه به دست‌ها گردد.

- برای پاک کننده شیمیایی استفاده ننمایید. بنزین، تیزر یا هرگونه محلول یا دستمال کاغذی آلوهه به مواد پاک کننده شیمیایی خواهد شد.

- از پاشیدن هرگونه مایع مانند آب یا عطرهای خودرو روی صفحه نمایش اجتناب نمایید. تماس با مایعات باعث خرابی سیستم خواهد شد. برای تضمین اینمی رانندگی، برخی کارکردهای صفحه نمایش در زمان رانندگی غیرفعال خواهند بود.

قابلیت‌های روی صفحه نمایش که در زمان رانندگی در دسترس نیستند به رنگ خاکستری در خواهند آمد یا خط می‌خورند.

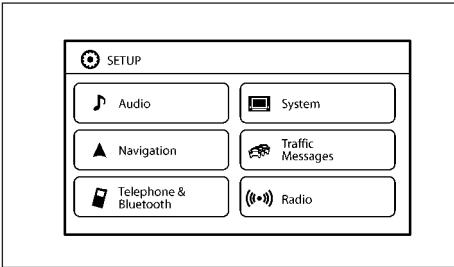
خودرو را در مکان امنی پارک نمایید و سپس، سیستم ناویری را فعال سازید.

### احتیاط

- همواره تمام توجه خود را معطوف به فرآیند رانندگی نمایید.
- از ویژگی‌هایی که مانع توجه کامل به فرآیند رانندگی می‌شود، استفاده ننمایید. در صورت عدم توجه، احتمال از دست دادن کنترل خودرو و متعاقباً، بروز تصادف افزایش می‌یابد.

## اطلاعات و تنظیمات خودرو (مدل‌های دارای سیستم ناوبری)

نحوه استفاده از دکمه SETUP



مثال

دکمه SETUP را برای مشاهده و انجام تنظیمات گزینه‌های زیر فشار دهید.

گزینه‌های در دسترس:

AUDIO •

NAVIGATION •

TELEPHONE&BLUETOOTH •

SYSTEM •

DISPLAY -

CLOCK -

LANGUAGE -

CAMERA DISPLAY SETTINGS -

(در صورت وجود) : تنظیمات نمایشگر دوربین

TEMPREATURE UNIT -

TOUCH CLICK -

BEEP TONES -

FACTORY SETTINGS -

TRAFFIC MESSAGES -

RADIO -

مشاهده اطلاعات خودروبروی صفحه نمایش و اعمال تنظیمات مختلف از طریق صفحه نمایش امکان پذیر است. طرح‌ها و گزینه‌های روی صفحه نمایش بسته به مدل‌ها و مشخصات خودرو متغیر هستند.

نحوه استفاده از دکمه INFO

دکمه INFO را برای نمایش اطلاعات زیر روی صفحه نمایش فشار دهید.

گزینه‌های در دسترس:

MY APPS • برنامه‌های کاربردی من

TRAFFIC MESSAGES • پیام‌های ترافیکی

ECO SCORE • امتیاز ECO

[MY APPS] (در صورت وجود)

در صورت اتصال سیستم به تلفن هوشمند، برخی از برنامه‌های کاربردی با این سیستم قابل استفاده خواهند بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "اتصال تلفن هوشمند با برنامه کاربردی "NissanConnect" در ادامه این بخش مراجعه فرمائید.

[TRAFFIC MESSAGES] (در صورت وجود)

پیام‌های ترافیکی (در صورت وجود) روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای جداگانه سیستم ناوبری مراجعه فرمائید.

[ECO SCORE]

این ویژگی رفتار رانندگی را تحلیل نموده و امتیازی کلی متناسب را ارائه می‌کند.

نحوه استفاده از دکمه BACK  
دکمه چرخان

برای انتخاب گزینه‌های روی صفحه نمایش و یا اعمال تنظیمات، از دکمه ENTER/دکمه چرخان استفاده نمایید.

برای تایید آیتم انتخابی یا اعمال تنظیمات مدنظر دکمه ENTER را فشار دهید.

نحوه استفاده از دکمه BACK

دکمه BACK را برای برگشت به صفحه نمایش قبلی فشار دهید.

## تنظیمات صدا

تنظیمات صدا از صفحه نمایش تنظیمات صدا قابل تغییر هستند.

۱. دکمه **SETUP** را فشار دهید.

۲. کلید **[AUDIO]** را انتخاب نمایید.

۳. گزینه مدنظر برای تنظیم را انتخاب نمایید.

### کیفیت صدا : **BASS/TREBLE/BALANCE/FADE**

نوار نزدیک به کلیدهای مدنظر را روی صفحه نمایش برای

تنظیم کیفیت تن صدا و تراز اسپیکرها لمس نمایید.

سطوح این ویژگی‌ها با استفاده از دکمه **ENTER**/دکمه چرخان قابل تنظیم است. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با عملکرد سیستم صوتی، به "رادیو AM به همراه دستگاه پخش CD (نوع B)" در ادامه این بخش مراجعه نمایید.

### تنظیم بلندی صدا مطابق با سرعت خودرو:

این ویژگی میزان بلندی صدای سیستم صوتی را مناسب با افزایش سرعت خودرو تنظیم می‌نماید. می‌توانید میزان حساسیت به سرعت خودرو را از ۰ (OFF) تا ۵ (ON) تنظیم نمایید. در سطح بالاتر، افزایش صدا مناسب با سرعت خودرو بیشتر خواهد بود.

### سطح **AUX**:

این قابلیت میزان بلندی صدای منتقل شده از دستگاه‌های متصل به سیستم را تنظیم می‌نماید. سطح مدنظر **[LOW]** (بی صدا)، **[MEDIUM]** و **[HIGH]** (بلند) را می‌توانید انتخاب کنید.

## تنظیمات ناوبری:

کلیدهای متناظر برای اعمال تنظیمات مدنظر انتخاب نمایید.

### TIME FORMAT •

تنظیمات زمان ۱۲ یا ۲۴ ساعته

### DATE FORMAT •

نمایش روز، ماه و سال بین ۵ فرمات متفاوت قابل انتخاب هستند.

### CLOCK MODE •

انتخاب حالت‌های تنظیم دستی ساعت، تنظیم بر اساس منطقه زمانی، تنظیم اتوماتیک امکان‌پذیر است. در زمان انتخاب گزینه **[MANUAL]**، حالت ساعت به طور دستی از صفحه نمایش **SET CLOCK** [MANUALLY] قابل تنظیم است. سیستم GPS به طور خودکار تنظیم می‌شود.

### SET CLOCK MANUALLY •

در صورتی که گزینه **[MANUAL]** در تنظیمات **CLOCK MODE** انتخاب شده باشد، حالت **(AM/PM)** (در صورت وجود)، ساعت، دقیقه، روز، ماه و سال به طور دستی قابل تغییر هستند.

### DAYLIGHT SAVINGS TIME •

گزینه زمان صرفه‌جویی روز هنگام را خاموش/اروشن می‌نماید.

### TIME ZONE •

انتخاب منطقه زمانی قابل اعمال از فهرست موجود

## تنظیمات تلفن و بلوتوث:

تنظیمات تلفن و بلوتوث قابل تغییر هستند. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم هندزفری بلوتوث (نوع B)" در ادامه این بخش مراجعه فرمائید.

## تنظیمات سیستم:

تنظیمات مختلف سیستم از این بخش قابل تغییر هستند.

### ۱. دکمه **SETUP** را فشار دهید.

### ۲. کلید **[SYSTEM]** را انتخاب نمایید.

### ۳. گزینه مدنظر برای تنظیم را انتخاب نمایید.

### صفحه نمایش:

کلیدهای متناظر را برای اعمال تنظیمات مدنظر انتخاب نمایید.

### • روشنایی **[Beightness]**

تنظیم روشنایی صفحه نمایش

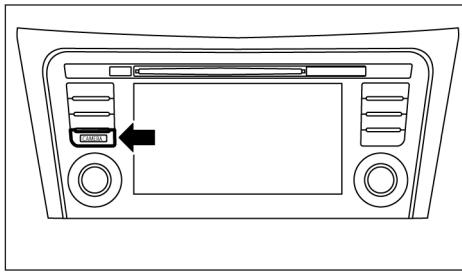
### • حالت نمایش **[Display mode]**

این گزینه سطح روشنایی صفحه نمایش را مناسب با روشنایی داخل خودرو تنظیم می‌نماید. کلید **[DISPLAY MODE]** را برای انتخاب بین حالات (روز، شب و خودکار) لمس نمایید.

### • جهت حرکت در منوها **[Scroll Direction]**

جهت حرکت در منوها را تنظیم می‌نماید. شما می‌توانید فلاش بالا یا پایین را انتخاب نمایید.

## مانیتور نمای ۳۶۰ درجه



زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دکمه **CAMERA** را فشار دهید یا اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید. در این حالت، مانیتور نمای ۳۶۰ درجه فعال می‌گردد. این مانیتور نهادهای متفاوتی را از پیرامون خودرو ارائه خواهد کرد.

### نهادهای قابل رویت:

- نما از بالا
- نمای پیرامون خودرو
- نمای جانی - جلو
- نمای ۳۶۰ درجه و جلو چرخ طرف سرنشین جلو
- نمای جلو
- نمای جلوی خودرو
- نمای عقب
- نمای عقب خودرو

براساس طراحی، این سیستم با هدف کمک به راننده در شرایطی مانند پارک دوبل یا پارک در جایگاه ویژه پارک کردن ارائه گردیده است.

### تنظیمات رادیو

تنظیمات مربوط به اعلان ترافیک (TA) و RDS قابل خاموش/روشن کردن است. زمانی که این گزینه روشن است، اطلاعات اعلان ترافیک دریافتی به طور خودکار در زمان دریافت پخش خواهد شد. اطلاعات اعلان ترافیک (TA) فقط در مناطق ارائه‌کننده این قابلیت در دسترس است.

### : LANGUAGE

انتخاب زبان صفحه نمایش

### CAMERA DISPLAY SETTINGS (در صورت وجود):

جهت کسب اطلاعات بیشتر، به " نحوه تنظیم صفحه نمایش" در ادامه این بخش مراجعه نمایید .

### : TEMPERATURE UNIT

انتخاب واحد دما: درجه سانتیگراد یا درجه فارنهایت

### : Touch Click

عکس العمل صوتی نسبت به لمس صفحه نمایش از طریق این منو قابل تغییر است، اگر وضعیت این گزینه روشن باشد، به ازاء هر لمس صفحه نمایش یکبار صدای کلیک بگوش خواهد رسید.

### : BEEP TONE

خاموش یا روشن نمودن صدای بیپ از طریق منو امکان پذیر است. زمانی که این گزینه روشن است، صدای بوق به هنگام ظاهر شدن پیام روی صفحه نمایش پخش خواهد شد.

### : FACTORY SETTINGS

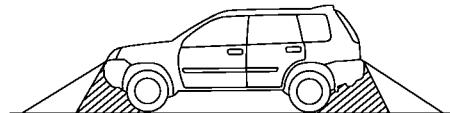
این کلید را برای برگرداندن تمام تنظیمات به حالت پیشفرض انتخاب نمایید.

### تنظیمات پیامهای ترافیکی

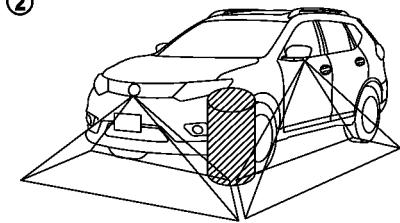
تنظیمات هشدار، اعلان و راهنمای اطلاعات ترافیکی قابل تنظیم است.

اطلاعات اعلان ترافیک (TA) فقط در مناطق ارائه‌کننده این قابلیت در دسترس است.

①



②



## هشدار

لنزهای دوربین را با استفاده از پارچه‌ای نرم از گرد و خاک، برف و غیره تیز نمایید. پوشش شفافی روی لنزهای دوربین وجود دارد. از خراشیدن آن در زمان پاک کردن گرد و خاک یا برف روی دوربین خودداری نمایید.

نماهای در دسترس

## هشدار

- فقط زمانی که خودرو در سطح هموار مسطح قرار دارد، خط راهنمای فاصله و خط عرض خودرو باید به عنوان مرجع مورد استفاده قرار گیرد. فاصله رویت شده در مانیتور فقط به عنوان مرجع است و با فاصله واقعی بین خودرو و اشیای نمایش داده شده متفاوت خواهد بود.
- از خطوط نمایش داده شده متفاوت و نما از بالا به عنوان مرجع کمکی استفاده نمایید. این خطوط و نما از بالا تحت تاثیر تعداد سرنوشت‌ها، سطح سوخت، موقعیت خودرو، شرایط جاده و شیب جاده قرار دارند.
- در صورتی که تایرها با تایرهای دارای اندازه‌های متفاوت تعویض شده‌اند، احتمال نادرست بودن نما از بالا و خط مسیر پیش‌بینی شده وجود دارد.
- در زمان حرکت در سر بالاتی، اشیاء رویت شده دورتر از آنچه به نظر می‌رسد هستند. در زمان حرکت در سر پائینی، اشیای رویت شده در مانیتور نزدیک‌تر از آنچه که به نظر می‌رسند هستند.
- از آینه‌ها یا با نگاه مستقیم فواصل اشیای پیرامونی را برآورد نمایید.

- مانیتور نمای ۳۶۰ درجه ابزاری کمکی است. و جایگزین اطلاعاتی نخواهد بود که راننده با رعایت دستورالعمل رانندگی استاندارد بدست خواهد آورد. این ابزار نقاط کوری دارد و اشیا در آن مناطق را نشان نخواهد داد. چهار گوشه خودرو به طور اخص از جمله این نقاط کورد هستند که اشیای واقع در آنها در نمای بالا، جلو یا عقب دیده نمی‌شوند. همواره از پنجه خودرو محیط پیرامونی را برای حرکت اینم خودرو بررسی نمایید.

- مسئولیت اینم پارک کردن و سایر مانورهای خودرو بر عهده راننده است.

- زمانی که آینه بیرونی در موقعیت جمع شده قرار دارد، از مانیتور نمای ۳۶۰ درجه استفاده نمائید. و اطمینان حاصل نمایید که درب عقب به هنگام کار با مانیتور نمای پیرامون کاملاً بسته شده است.

- فاصله بین اشیا در مانیتور نمای ۳۶۰ درجه با فواصل واقعی متفاوت است.

- دوربین‌ها در جلو خودرو، آینه‌های بیرونی و بالای پلاک عقب نصب شده‌اند. از قرار دادن هرگونه شی بر روی دوربین‌ها خودداری نمایید.

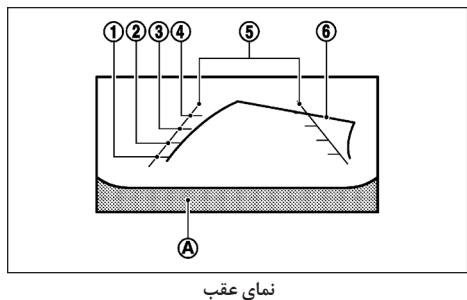
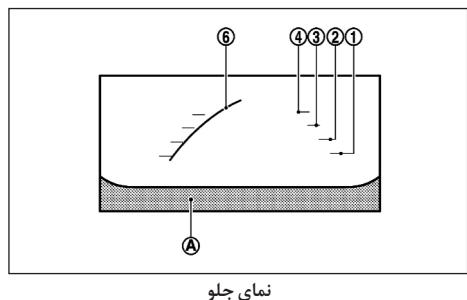
- در زمان شستشوی خودرو با آب تحت فشار، اطمینان حاصل نمایید که آب روى یا پیرامون دوربین پاشیده نشود. در غیر این صورت، آب می‌تواند وارد دوربین گردد باعث عیان آب روی لنزها، خرابی، آتش‌سوزی یا برق گرفتگی شود.

- از وارد کردن ضربه به دوربین خودداری نمایید. این دوربین ابزاری بسیار دقیق و حساس است. هرگونه ضربه می‌تواند باعث وارد شدن خسارت به آن شود و احتمال آتش‌سوزی یا برق گرفتگی را افزایش دهد.

این سیستم نقاط کوری دارد که اشیا در این نقاط قابل رویت نخواهند بود. از نمای جلو یا عقب، اشیای زیر سپر یا روی زمین ممکن قابل رویت نباشد **①**. از نمای بالا، اشیای بلند نزدیک به پایه دوربین در مانیتور **②** قابل نمایش نخواهند بود.

● خطوط مسیر پیش‌بینی شده و عرض خودرو عریض تراز  
حالات واقعی هستند.

### نمای جلو و عقب

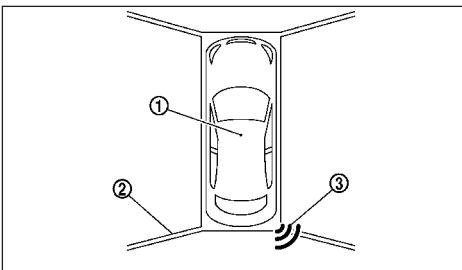


### هشدار

- فاصله اشیاء نمایش داده شده در نمای عقب خودرو ممکن است با اندازه واقعی متفاوت باشد. اشیا در مانیتور به لحاظ بصری بر عکس آنچه که در آینه‌های بیرونی و داخلی مشاهده می‌گردند، هستند.
  - در جاده‌های لغزنده یا پوشیده با برق، بین خط مسیر پیش‌بینی شده و واقعی اختلاف وجود خواهد داشت.
- خطوط در نمای عقب اندکی به راست انحراف دارند، زیرا دوربین عقب دقیقاً در محدوده وسط از عقب خودرو نصب نشده است.

تذکر  
زمانی که مانیتور نمای جلو را نشان می‌دهد و میزان چرخش فرمان چرخش  $90^\circ$  درجه (یا کمتر) از موقعیت مستقیم چرخها است. خطوط مسیر پیش‌بینی شده چپ و راست **(6)** نمایش داده خواهند شد. زمانی که میزان چرخش فرمان چرخش  $90^\circ$  درجه (یا بیشتر) شد، یک خط فقط در طرف مخالف چرخش نمایش داده خواهد شد.

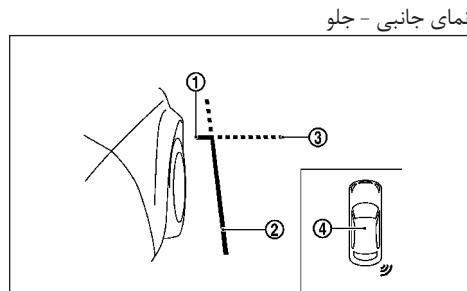
### نمای از بالا



نمای از بالا موقعیت خودرو و مسیر پیش‌بینی شده تا فضای پارکینگ را نمایش می‌دهد.  
در قسمت مرکزی تصویر نمای از بالا، شکل خودرو قرار گرفته و موقعیت خودرو نسبت به اشیاء را نمایش می‌دهد، باید توجه داشت که فاصله مشاهده شده در این نما با میزان فاصله واقعی اشیاء با خودرو متفاوت است.

## احتیاط

- در زمان پاک کردن لنزهای دوربین از برف یا گرد و خاک، دقت نمایید که لنزها دچار خراشیدگی نشوند.
- چراغ راهنمای با خط پهلو خودرو همبوشانی دارد. این موضوع نباید خرابی تلقی شود.



## خطوط راهنمای

خطوط راهنمای محدود عرضی خودرو و قسمت انتهای جلوی آن را بر روی مانیتور نمایش می‌دهند.

- خط جلو خودرو ① بخش جلوی خودرو را نمایش می‌دهد.
- خط پهلو خودرو ② محدوده عرضی خودرو را با احتساب آینه بیرونی نمایش می‌دهد.

خطوط انتسابی ③ از خطوط جلو ① و جانبی ② با خط نقطه‌چین سبز نمایش داده شده‌اند.

زمانی که گوشه خودرو به یک شی نزدیک می‌شود، نشانگر حسگر گوشه ④ (درصورت وجود) ظاهر می‌شود. زمانی که تنظیمات حسگر جلو (FRONT SENSOR) روی نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش می‌شود، نشانگر حسگر گوشه ④ (درصورت وجود) قابل خاموش کردن است. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کمک راننده (درصورت وجود)" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمائید).

مناطقی را که دوربین‌ها پوشش نمی‌دهند ② به رنگ سیاه نشان داده می‌شوند.

بعد از قرار گیری سوییج استارت در موقعیت ON و روشن شدن سیستم نمای دید از بالا، ابتدا تمامی نقاط کور سیستم به مدت ۳ ثانیه و به رنگ زرد و چشمک خواهد زد.

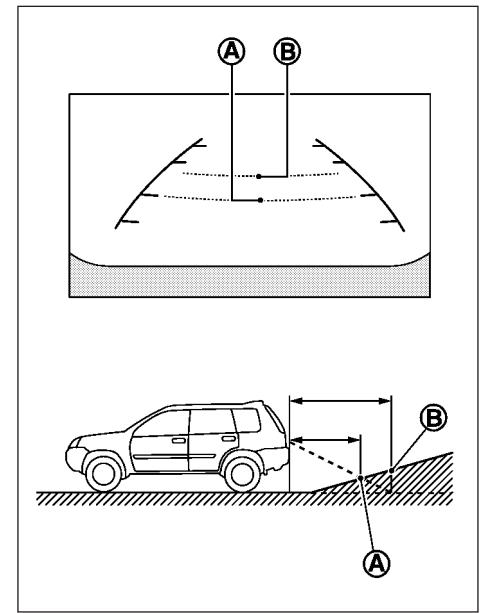
زمانی که گوشه خودرو به یک شی نزدیک می‌شود، نشانگرهای حسگر گوشه ③ (درصورت وجود) ظاهر می‌شوند. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سیستم حسگر پارکینگ (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه نمائید.

## هشدار

- اشیا در نما از بالا دورتر از حالت واقعی دیده می‌شوند، زیرا نما از بالا نمایی شبی واقعی بوده که از ترکیب نهادهای دوربین‌های آینه‌های جانبی، جلو و عقب خودرو حاصل گردیده است.
- اشیای بلند مانند جدول یا خودرو ممکن به درستی در پایه نهاده نمایش داده نشوند.
- اشیایی که بالاتر از دوربین واقع شده اند، غیر قابل نمایش خواهد بود.
- نما از بالا در زمان تغییر موقعیت دوربین غیرهمتاز خواهد بود.
- خط روی زمین ممکن است غیر همتراز باشد و در پایه نهاده مستقیم نباشد. این عدم همترازی دورتری شد خط مذکور از خودرو افزایش خواهد یافت.

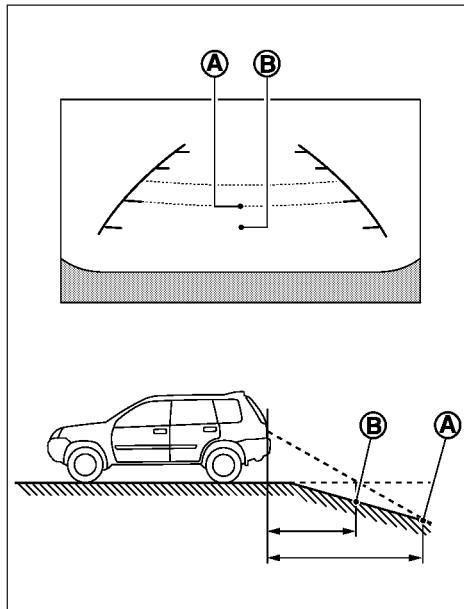
تفاوت بین فواصل پیش‌بینی شده و واقعی

حرکت به صورت دنده عقب در سر بالایی ها

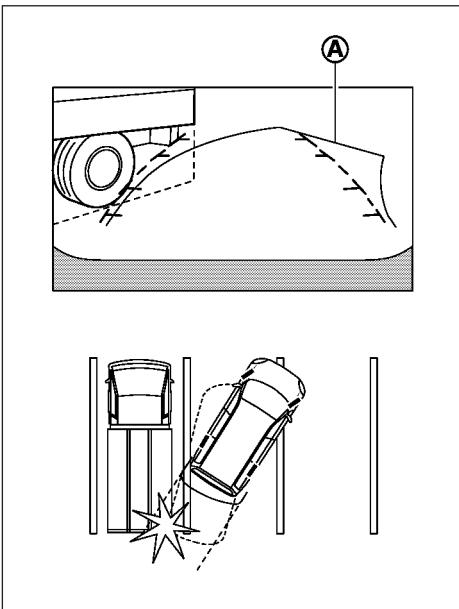


در زمان حرکت به صورت دنده عقب در سر بالایی، خطوط راهنمای فاصله و عرض خودرو دورتر از حالت واقعی نمایش داده می‌شوند. اگر نمایشگر فاصله خودرو تا نقطه (A) را فاصله ۱ متر نشان دهد، در واقع خودرو تا نقطه (B) فاصله ۱ متری می‌باشد. توجه داشته باشید که اشیا در سربالایی در مانیتور نزدیکتر از حالت واقعی دیده می‌شوند.

حرکت به صورت دنده عقب در سرپایینی

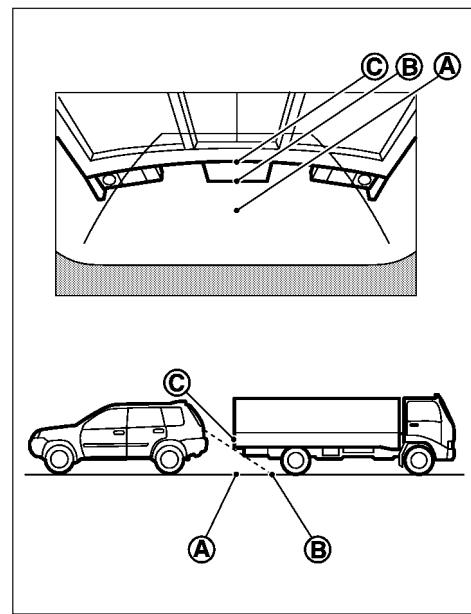


حرکت در نزدیکی اشیاء با سطح بالاتر



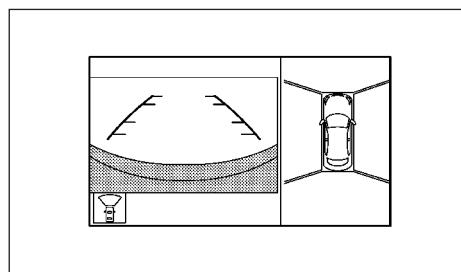
چنانچه سطح ارتفاع اشیاء نزدیک خودرو بالاتر از سطح زمین باشند، خطوط دینامیک مسیر پیش‌بینی شده (A) ممکن عدم تماس با شی را نشان دهند. با این وجود، احتمال برخورد خودرو با شی در صورت قرار گرفتن آن در مسیر حرکت واقعی خودرو وجود دارد.

## نرذیک شدن به اشیای برآمده



موقعیت (C) در نمایشگر دورتر از موقعیت (B) نشان داده می‌شود. با این وجود، موقعیت (C) در واقع فاصله‌ای یکسان با موقعیت (A) دارد. لذا زمانی که خودرو فوق به موقعیت (A) نزدیک می‌شود، احتمال برخورد خودرو با شی در صورت قرار گرفتن آن در مسیر حرکت واقعی خودرو وجود دارد.

## نحوه تغییر صفحه نمایش



زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، دکمه <CAMERA> را فشار دهید یا اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت R (دندۀ عقب) قرار دهید؛ در این صورت، مانیتور سرعت خودرو پیش از تقریباً ۱۰ کیلومتر بر ساعت (6MPH) است.

- صفحه نمایش متفاوتی انتخاب شده است.

**قابلیت حسگر تشخیص گوشه دوربین  
(درصورت وجود)**

زمانی که گوشه خودرو به یک شی نزدیک می‌شود، در حالی که مانیتور نمای ۳۶۰ درجه نمایش داده می‌شود، نشانگری ظاهر می‌شود و آلام صوتی توسط سیستم حسگر تشخیص موانع در گوشه برای هشدار به راننده پخش می‌شود.

رنگ نشانگر حسگر گوشه و الگوی پیام صوتی مطابق با فاصله تا شی متفاوت خواهد بود.

حسگر های تشخیص مانع در گوشه خودرو را همیشه تمیز نگه داشته و از پوشیده شدن آنها با بریف با نم و گرد خاک جلوگیری نماید. حسگرها را با اشیای تیز تمیز ننمایید. درصورتی که حسگرها پوشیده شده باشند، دقت قابلیت حسگر کاهش خواهد یافت.

قابلیت پخش پیام صوتی و نمایش نشانگر حسگر قابل خاموش/روشن کردن است و صدای بلندی پیام صوتی و

محدوده تشخیص حسگر نیز قابل تنظیم هستند. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کمک راننده (درصورت وجود)" ذیل بخش ۳. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه نمایید).



## هشدار

### احتیاط

تا جایی که امکان دارد، داخل خودرو باید عاری از سر و صدا باشد تا صدای پیام‌های صوتی به خوبی شنیده شوند.

### سیستم تشخیص اشیای متحرک (MOD)

سیستم تشخیص اشیای متحرک (MOD) وضعیت اشیای متحرک پیرامون خودرو هنگام بیرون آمدن از پارکینگ را به راننده اطلاع می‌دهد.

این سیستم اشیای متحرک را با اعمال فناوری پردازش تصویر برای تصاویری که روی صفحه نمایش مانیتور نمای ۳۶ درجه نمایش داده شده تشخیص می‌دهد. دوربین نمای عقب مجهز به قابلیت شستشوی خودکار با استفاده از مایع شیشه‌شور می‌باشد.

زمانی که نمای دوربین نمایش داده می‌شود، سیستم MOD در شرایط ذیل عمل می‌نماید:

• زمانی که اهرم تعویض گیریکس در موقعیت پارک (P) یا خلاص (N) قرارداده شده و خودرو متوقف شده است، سیستم MOD اشیای متحرک را در نما از بالا تشخیص می‌دهد. درصورتی که آینه بیرونی جمع شده باشد یا در بایار باشد، سیستم MOD عمل نخواهد کرد.

• زمانی که اهرم تعویض گیریکس در موقعیت D قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر بر ساعت (5 MPH) است، سیستم MOD اشیای متحرک را در نمای جلو تشخیص می‌دهد.

• قابلیت حسگر گوشه برای اجتناب از برخورد با اشیاء طراحی نشده است.

• رنگ‌های نشانگر حسگر و خطوط راهنمای فاصله در نمای جلو/عقب فوامل متفاوت تا شی را نشان می‌دهند.

• شرایط نامساعد آب و هوایی بر کارکرد سیستم حسگر گوشه تاثیر می‌گذارد؛ این موضوع می‌تواند باعث کاهش عملکرد یا هشدار نادرست گردد.

• این قابلیت به عنوان ابزار کمکی برای راننده جهت تشخیص اشیای ثابت بزرگ و اجتناب از وارد شدن خسارت به خودرو طراحی شده است. این سیستم نمی‌تواند اشیای کوچک زیر سپر یا بسیار نزدیک به سپر یا زمین را تشخیص دهد.

• درصورتی که به سپر خودرو صدمه وارد شده باشد و سپر خم شده باشد یا تراز نباشد، محدوده قابل تشخیص حسگر تغییر خواهد کرد که باعث اندازه‌گیری نادرست و غیردقیق موانع یا هشدارهای نادرست می‌گردد.

- زمانی که اهرم تعویض گیریکس در موقعیت دنده عقب (R) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۸ کیلومتر بر ساعت (5 MPH) است، سیستم MOD اشیای متحرک را در نمای عقب باز باشد، سیستم MOD به درستی عمل نخواهد کرد.

سیستم MOD اشیای متحرک را در نمای جانبی جلو تشخیص نمی‌دهد. آیکون MOD بر روی صفحه نمایشگر به هنگام فعل بودن این نمای نشان داده نخواهد شد.



- سیستم MOD جایگزین دستورالعمل رانندگی استاندارد نخواهد بود و با هدف جلوگیری از برخورد با اشیای پیرامون خودرو طراحی نشده است. در زمان مانور خودرو، از آینه بیرونی و آینه نمای عقب داخلی و نگاه مستقیم برای بررسی و اطمینان از این بنود حرکات خودرو استفاده نمایید.

- سیستم در سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (6MPH) غیرفعال می‌شود و مجددًا در سرعت پایین‌تر فعال خواهد شد.

- سیستم برای اجتناب از برخورد و تماس با کلیه اشیاء طراحی نشده است.

- سیستم MOD اشیای ثابت پیرامونی را تشخیص نمی‌دهد.

پس از تشخیص شی متحرک در پیرامون خودرو توسط سیستم MOD، کادر زرد رنگی در نمای نشان داده می‌شود که اشیای تشخیص داده شده‌اند؛ و سپس، پیام صوتی برای یکبار پخش خواهد شد. درحالی که سیستم MOD تشخیص اشیای متحرک را ادامه می‌دهد، کادر زرد رنگ فوق همچنان فعال خواهد بود.

- در زمان وجود کنتراست پایین بین پس زمینه و اشیای متحرک
- در زمان وجود منع نور چشمک زن
- در زمان وجود نور قوی مانند چراغ‌های جلو خودرویی دیگر یا نور خورشید
- زمانی که جهت‌گیری دوربین در موقعیت معمول نیست، مثلاً زمانی که آینه‌ها جمع شده‌اند.
- در زمان وجود گرد و خاک، قطرات آب یا برف بر روی لنزهای دوربین
- زمانی که موقعیت اشیای متحرک در نمایشگر تغییر نمی‌کند.

- سیستم MOD ممکن است حرکت قطرات آب روی لنزهای دوربین، دود سفید خروجی از آگزوز، سایه‌های متحرک و غیره را به عنوان شیء متحرک تشخیص دهد.
- سیستم MOD بسته به سرعت، جهت، فاصله یا شکل اشیای متحرک ممکن است به درستی عمل ننماید.
- در صورت وارد شدن خسارت به قطعاتی از خودرو که دوربین نصب شده، خم شدگی یا عدم تراز بودن این قطعات، محدوده مشخص حسگر تغییر خواهد کرد و سیستم MOD به درستی اشیای متحرک را تشخیص نخواهد داد.
- زمانی که دما بسیار بالا یا پایین است، صفحه نمایش ممکن است اشیا را به طور شفاف نشان ندهد. این مسئله نباید خوابی محسوب گردد.

خاموش/اروشن کردن سیستم MOD سیستم MOD با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو خاموش/اروشن می‌شود. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کمک راننده (در صورت وجود)" ذیل بخش ۲.۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه نمایید).

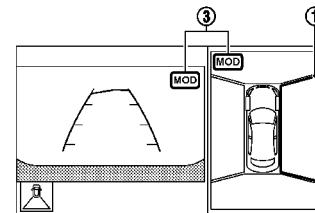
آیکون سیستم MOD (③) به رنگ آبی در زمان فعال بودن سیستم نمایش داده می‌شود. در صورت غیر فعال بودن سیستم، این آیکون به رنگ خاکستری نمایش داده خواهد شد.

در صورتی که سیستم MOD خاموش باشد، آیکون سیستم MOD (③) نمایش داده نمی‌شود. در شرایط زیر، سیستم MOD به طور خودکار فعال خواهد شد:

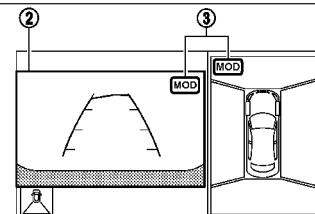
- زمانی که اهرم تعویض گیربکس در موقعیت R (دندۀ عقب) قرار گیرد.
  - زمانی که دکمه <CAMERA> برای سوئیچ از یک صفحه نمایش به نمای دوربین بر روی نمایشگر فشار داده می‌شود.
  - زمانی که سرعت خودرو تقریباً کمتر از ۸ کیلومتر بر ساعت (5MPH) باشد.
  - زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد و سپس، به موقعیت ON برگردانده می‌شود.
- تنظیم سیستم MOD برای غیرفعال باقی ماندن در نمایشگر اطلاعات خودرو امکان‌پذیر است. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سیستم کمک راننده (در صورت وجود)" ذیل بخش ۲.۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه نمایید).

## ⚠ هشدار

- سر و صدای بیش از حد (برای مثال، صدای بالای سیستم صوتی یا باز بودن پنجره خودرو) می‌تواند با پیام صوتی سیستم تداخل داشته باشد و مانع شنیده شدن آن گردد.
- عملکرد سیستم MOD تحت تاثیر شرایط محیطی و اشیای پیرامونی است:



نما از بالا



نما جلو/نما عقب

در نما از بالا، کادر زرد رنگ ① تصویرهای کدام از دوربین‌ها (جلو، عقب، راست، چپ) را بسته به محل تشخیص شی متحرک نشان می‌دهد.

در نمای جلو یا نمای عقب، کادر زرد ② روی نما نشان داده می‌شود.

در حالی که حسگر بوق می‌زند، سیستم MOD صدایی را پخش نخواهد کرد.

## خرابی سیستم MOD

زمانی که آیکون MOD به رنگ نارنجی در نمای نشان داده شده دیده می‌شود، سیستم به درستی عمل نخواهد کرد. این موضوع باعث تداخل در عملیات نرم‌الر اندگی نمی‌گردد ولی باید سیستم توسعه نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

## تعمیر و نگهداری دوربین‌ها

در صورت پوشیده شدن دوربین‌ها با گرد و خاک، باران یا برف روی دوربین‌ها، سیستم MOD به درستی عمل نخواهد کرد. لذا، دوربین را باید کاملاً تمیز نمایید. در زمان تشخیص گرد و خاک روی دوربین به هنگام رانندگی، سیستم شستشوی دوربین‌ها بهطور خودکار فعال می‌شود و پس از مدت زمانی متوقف می‌گردد.

## نحوه تنظیم صفحه نمایش

تنظیم صفحه نمایش

کارکرد صفحه نمایش لمسی:

۱. دکمه SETUP را فشار دهید.

۲. کلید [System] را انتخاب نمایید.

۳. کلید [Camera settings] را انتخاب نمایید.

۴. گزینه مدنظر برای تنظیم را انتخاب نمایید.

### Display mode •

سطح روشنایی صفحه نمایش را متناسب با روشنایی داخل خودرو تنظیم می‌نماید. کلید [Display mode] را برای تغییر بین گزینه‌های روز، شب و خودکار فشار دهید.

### BRIGHTNESS •

تنظیم روشنایی صفحه نمایش

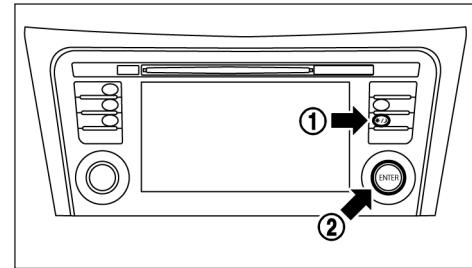
### CONTRAST •

تنظیم سطح کنتراست صفحه نمایش

### COLOUR •

تنظیم سطح رنگ صفحه نمایش

## کار کرد دکمه ها



در زمان نمایش مانیتور نمای پیرامونی، برای تنظیم روشنایی صفحه نمایش دکمه کنترل صفحه نمایش یا دکمه ON/OFF **①** صفحه نمایش را فشار دهید. روشنایی را با استفاده از دکمه ENTER **②** در سطح مطلوب تنظیم نمایید.

## نکات کاربردی

### احتیاط

- نمایش تصاویر در صفحه نمایش در زمان تغییر صفحات نمایش با تاخیر همراه خواهد بود. اشیای داخل مانیتور نمای ۳۶۰ درجه موقعتاً به طور درست نشان داده نخواهد شد تا زمانی که صفحه نمایش مانیتور نمای ۳۶۰ درجه به طور کامل نمایش داده شود.
- زمانی که دما بسیار بالا یا پایین است، صفحه نمایش اشیای را به طور شفاف نشان نخواهد داد. این موضوع را نباید خرابی تلقی گردد.
- زمانی که نور مستقیم شدید وارد لنزهای دوربین می‌گردد، اشیای به طور شفاف نمایش داده نخواهد شد. این مسئله نباید خرابی محسوب گردد.
- تحت نور فلورسنس ممکن است صفحه نمایش سوسو بزند. این مسئله نباید خرابی محسوب گردد.
- رنگ اشیا در مانیتور نمای عقب ممکن با رنگ های واقدی تفاوت داشته باشد.
- اشیای در مانیتور ممکن است در مکان های تاریک یا در شب شفاف و روشن نباشند.
- در فاصله باز بین هر نمای دوربین برای نما از بالا تفاوت وجود دارد.
- در صورتی که گرد و خاک، باران، یا برف به لنز دوربین چسبیده باشند، مانیتور نمای عقب ممکن است اشیا را به طور شفاف نشان ندهد. لنز دوربین را تمیز نمایید.
- از واکس برای تمیز کردن لنز دوربین استفاده ننمایید؛ لnz را با استفاده از پارچه مرطوب شده با مواد پاک کننده ملايم رقيق شده بوسيله آب پاک نمایيد.
- از الکل، بنزن یا تیزر برای تمیز کردن دوربین ها استفاده ننمایید. این موضوع می تواند باعث از بین رفتن رنگ صفحه نمایش گردد. برای تمیز کردن دوربین، آن را با پارچه آغشته به مواد پاک کننده رقيق ملايم تمیز نمایید و سپس، با پارچه خشک محل را پاک نمایید.
- از وارد شدن هرگونه خسارت به دوربین اجتناب ننمایید؛ این موضوع تاثیر منفی بر کیفیت تصویر بر روی صفحه نمایش مانیتور خواهد گذارد.
- زمانی که هیچ گونه عملیاتی به مدت ۳ دقیقه پس از فشار دادن دکمه **CAMERA** و درحالی که اهرم تعویض گیربکس در موقعیتی غیر از R (دندۀ عقب) قرار داشته صورت نپذیرد، صفحه نمایش مانیتور نمای ۳۶۰ درجه به طور خودکار به صفحه قبلی باز خواهد گشت.

## دربیچه های تهویه

### دربیچه های تهویه وسط



دربیچه های هوا را با چرخاندن کنترل مربوطه در جهت مطلوب باز بسته نمایید.

 : این نماد نشان می دهد که در بیچه های هوا باز هستند. با چرخاندن دکمه کنترل مربوطه در این جهت، در بیچه های هوا باز خواهد شد.

 : این نماد نشان می دهد که در بیچه های تهویه بسته اند. با قراردادن دکمه قابل چرخش در این موقعیت، در بیچه های تهویه بسته خواهد شد. جهت حریان هوای خروجی از در بیچه ها با حرکت دکمه کنترل کننده وسط (بالا/پایین، چپ/راست) در موقعیت مطلوب قابل تنظیم است.

## عملکرد بخاری و تهویه مطبوع

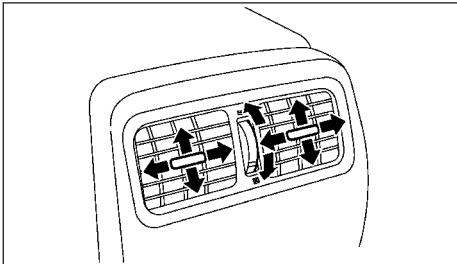


- بخاری و تهویه مطبوع فقط در زمان کارکرد موتور عمل خواهند کرد.
- هرگز کودکان یا افراد بزرگسال که به طور نرمال نیازمند پشتیبانی سایرین هستند، را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نباید در خودرو تنها گذاشته شوند. این افراد یا حیوانات می‌توانند به طور غیر عمد سوئیچ‌ها یا کنترل‌ها را فعال سازند و باعث بروز تصادف جدی و وارد شدن صدمات جانی به خود گرددند. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل خودرو سربعاً افزایش می‌باید و احتمال وارد شدن صدمات شدید یا حتی مرگ به آنها وجود دارد.
- از حالت چرخش هوا به مدت طولانی استفاده نمایید؛ این موضوع باعث افت کیفیت هوای داخل اتاق و مه گرفتن بنجره‌ها خواهد شد. توصیه می‌گردد که از حالت هوای بیرونی در آب و هوای سرد برای جلوگیری از مه گرفتگی شیشه‌ها استفاده شود.
- از تنظیم پنل کنترل سیستم‌های بخاری/تهویه یا تهویه مطبوع به هنگام رانندگی خودداری نمایید.
- زمانی که موتور روشن است، بخاری و تهویه مطبوع قابل استفاده‌اند. حتی در صورتی که موتور خاموش شود و سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد، فن بخاری عملکرد خواهد داشت.

### تذکر

- در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع (در صورت وجود)، احتمال می‌یابد آب داخل واحد تهویه مطبوع وجود دارد. این آب به طور ایمن از زیر خودرو تخلیه خواهد شد. از این‌رو، رد آب روی زمین نرمال خواهد بود.

### دربیچه‌های هوا عقب (در صورت وجود)



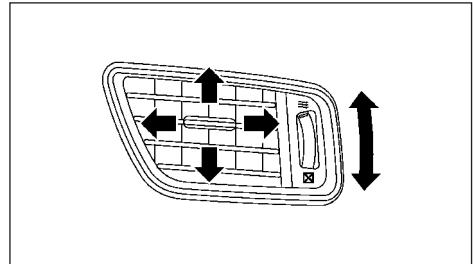
دربیچه‌های هوا را با چرخاندن کنترل مربوطه در جهت مطلوب باز/بسته نمایید.

≡ : این نماد نشان می‌دهد که دریچه‌های هوا باز هستند. با چرخاندن دکمه کنترل مربوطه در این جهت، دریچه‌های هوا باز خواهند شد.

☒ : این نماد نشان می‌دهد که دریچه‌های تهویه بسته‌اند. با قراردادن دکمه قابل چرخش در این موقعیت، دریچه‌های تهویه بسته خواهند شد.

جهت جریان هوای خروجی از دریچه‌ها با حرکت دکمه کنترل کننده وسط (بالا/ پایین، چپ/ راست) در موقعیت مطلوب قابل تنظیم است.

### دربیچه‌های تهویه جانبی



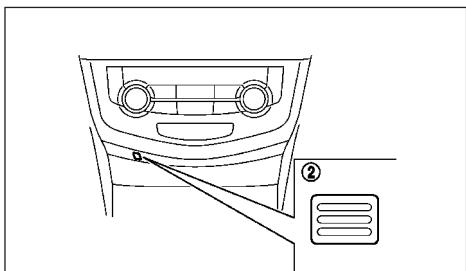
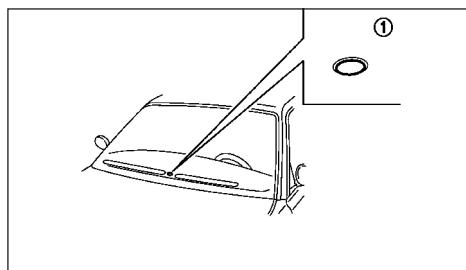
دربیچه‌های هوا را با چرخاندن کنترل مربوطه در جهت مطلوب باز/بسته نمایید.

≡ : این نماد نشان می‌دهد که دریچه‌های هوا باز هستند. با چرخاندن دکمه کنترل مربوطه در این جهت، دریچه‌های هوا باز خواهند شد.

☒ : این نماد نشان می‌دهد که دریچه‌های تهویه بسته‌اند. با قراردادن دکمه قابل چرخش در این موقعیت، دریچه‌های تهویه بسته خواهند شد. جهت جریان هوای خروجی از دریچه‌ها با حرکت دکمه کنترل کننده وسط (بالا/ پایین، چپ/ راست) در موقعیت مطلوب قابل تنظیم است.

حسگرهای ① و ② واقع بر روی داشبورد کمک می کنند تا دمای اتاق در حد مطلوب حفظ شود. از قرار دادن هرگونه شی بر روی حسگرها و یا پیرامون آنها خودداری نمایید.

زنکات کاربردی  
(برای سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک)



زمانی که دمای خنک کننده موتور و دمای هوای بیرون پایین است، جریان هوا از دریچه های کف عمل نخواهد کرد. با این وجود، این موضوع نباید خرابی محسوب گردد. پس از گرم شدن دمای خنک کننده موتور، جریان هوا از دریچه های کف به طور نرمال عمل خواهد کرد.

- بوها/رایجه های داخل و بیرون خودرو می توانید داخل واحد تهویه مطبوع تجمع یابد و ممکن است از طریق دریچه های تهویه وارد اتاق خودرو گردد.

- در زمان پارک کردن، حالت گردش هوای مجدد را برای ورود و جریان هوای تازه به داخل اتاق خودرو خاموش نمایید. این عمل انتقال بوها و رایجه های بیرون خودرو را کاهش خواه داد.

مدل های داری سیستم هوشمند Stop/Start

در حالی که موتور بوسیله سیستم Stop/Start خاموش شده است، انتخاب جریان هوا به سیستم مزدا جلو می تواند باعث راه اندازی مجدد خودکار موتور گردد.

در حالی که موتور روشن است، انتخاب جریان هوا به حالت سیستم مزدا جلو می تواند مانع خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم Stop/Start گردد.

سیستم هوشمند Stop/Start مانع مصرف غیر ضروری سوخت و تولید گازهای آلاینده خواهد شد. زمانی که موتور بوسیله سیستم Stop/Start خاموش می شود، عملکرد سیستم بخاری و تهویه مطبوع کاهش خواهد یافت. برای حفظ بازدهی سیستم بخاری و تهویه مطبوع، با استفاده از کلید خاموش کردن سیستم Stop/Start یا تغییر وضعیت سوئیچ استارت به ON سیستم تهویه مطبوع را روشن نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با سیستم Stop/Start به (کلید Off سیستم هوشمند Stop/Start ذیل بخش (۵. استارت و رانندگی) مراجعه فرمائید.

- برای لفو تنظیمات دمای جدالگانه، دکمه <DUAL> را مجدداً فشار دهید (چراغ نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد) و تنظیمات دمای طرف راننده برای هر دو طرف اعمال خواهد شد.

مه قابل رویتی از دریچه‌های تهویه در شرایط مرطوب و گرم بخاطر خنک سازی سریع هوا بیرون خواهد آمد. این مسئله نباید خرابی محسب گردد.

#### مهزادایی/بخزدایی MAX

دکمه سیستم مهزادایی جلو MAX  را برای روشن کردن حالت مهزادایی/بخزدایی MAX فشار دهید که سریعاً شیشه جلو را مهزادایی/بخزدایی می‌نماید. در زمان روشن بودن این حالت، چراغ نشانگر A/C روشن شده، دور فن در حالت حداقل تنظیم شده و گردش هوا از بیرون خودرو قرار خواهد گرفت.

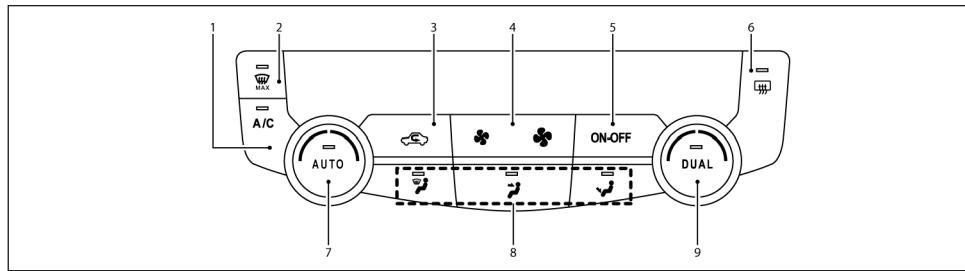
زمانی که حالت مهزادایی جلو فعال است (چراغ نشانگر MAX  خواهد شد)، از پایین آوردن زیاد دما خودداری نمایید. این کار باعث مه گرفتن شیشه‌ها خواهد شد.

#### عملکرد دستی

حالت دستی برای کنترل بخاری و تهویه مطبوع و اعمال تنظیمات مطلوب قابل استفاده است.

#### کنترل سرعت فن

برای کنترل دستی سرعت فن دکمه های ( یا ) را فشار دهید.



برای مدل‌های دارای سیستم هوشمند Stop/Start زمانی که سیستم مهزادایی جلو روشن است، سیستم هوشمند Stop/Start غیرفعال خواهد بود.

روشن/خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع دکمه <ON-OFF> را برای روشن/خاموش کردن سیستم فشار دهید.

عملکرد حالت کنترل اتوماتیک (AUTO) حالت خودکار <AUTO> در سرتاسر طول سال قابل استفاده است، این سیستم به طور خودکار براساس دمای تعیین شده توسط راننده امکان کنترل دمای کابین، نحوه توزیع جریان هوای سرعت فن و ... را فراهم می نماید.

سرمایش و گرمایش با رطوبت‌زدایی ۱. دکمه <AUTO> را فشار دهید (چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد).

۲. با استفاده از کلید گردان دمای مطلوب را انتخاب نمایید.  
• زمانی که چراغ نشانگر <DUAL> روشن نیست، با فشار کلمه <DUAL> (چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد). کاربر می‌تواند به طور مستقل دمای طرف راننده و سرنشین را با استفاده از دکمه کنترل کننده دما تنظیم نماید.

بخاری و تهویه مطبوع اتوماتیک  
1. دکمه سیستم کولر (A/C)

2. دکمه سیستم مهزادایی جلو MAX

3. دکمه گردش مجدد دما

4. دکمه کنترل سرعت فن

5. دکمه ON/OFF

6. دکمه سیستم مهزادایی جلو (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "سوئیچ مهزادایی" ذیل بخش "۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه فرمائید).

7. دکمه AUTO/AUTO دکمه کنترل دما (برای صندلی سمت چپ)

8. دکمه‌های کنترل جریان هوا

9. دکمه DUAL یا دکمه کنترل کننده دما (برای صندلی سمت راست)

**کنترل جریان هوا:**

دکمه های کنترل جریان هوا را برای انتخاب یا عدم انتخاب خروجی های جریان هوا فشار دهید.

**فته -** جریان هوا از دریچه های سطح و جانبی

**فرم -** جریان هوا از دریچه های تحتانی و به طور جزیی از سیستم مهادزا

**نم -** جریان هوا از سیستم مهادزا

**کنترل دما :**

از کلیدهای گردان کنترل دما می توانید برای انتخاب دمای مطلوب استفاده نمایید.

• زمانی که چراغ نشانگر **<DUAL>** روشن نیست، با فشار دکمه **<DUAL>** (چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد) کاربر می تواند به طور مستقل دمای طرف راننده و سرنشین را با استفاده از دکمه کنترل کننده دما تنظیم نماید.

• برای لغو تنظیمات دمای جداگانه، دکمه **<DUAL>** را مجدداً فشار دهید (چراغ نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد) و تنظیمات دمای طرف راننده برای هر دو طرف اعمال خواهد شد.

**گردش هوای بیرون آناتق :**

دکمه گردش هوای بیرونی **↶↑←→↶↑←→** را برای انتقال هوای تازه بیرون به داخل آناتق فشار دهید (چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد).

**فیلتر سیستم تهویه مطبوع**  
سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتری است که خاک،

گرده گیاهان، گرد و غبار و غیره را فیلتر می نماید. به منظور اطمینان از کارایی بخاری، مهادزایی و تهویه سیستم تهویه مطبوع، این فیلتر باید به طور منظم تعویض گردد. برای تعویض فیلتر، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

در صورتی که جریان هوا به میزان چشمگیری کاهش یافته باشد یا زمانی که شیشه ها سریعاً در زمان کارکرد بخاری یا سیستم تهویه مطبوع مهادزا می گیرند، این فیلتر باید تعویض گردد.

حالت گردش هوای بیرونی در داخل خودرو را برای عملکرد نرمال بخاری یا تهویه مطبوع انتخاب نمایید.

گردش مجدد هوای داخل آناتق

دکمه گردش مجدد هوای **↶↑←→↶↑←→** را برای گردش جریان هوا داخل خودرو فشار دهید (چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد).

تذکر

حتی اگر سیستم به طور دستی برای حالت گردش مجدد هوای تنظیم شود، زمانی که دمای بیرون و دمای مایع خنک کننده موتور پایین می باشد، سیستم به طور خودکار به حالت گردش هوای بیرون تغییر خواهد کرد.

**سرویس کردن سیستم تهویه مطبوع**



**هشدار**

سیستم تهویه مطبوع حاوی ماده خنک کننده (میرد) تحت فشار است. برای اجتناب از صدمات جانی، سرویس کردن سیستم تهویه مطبوع باید توسط تکنسین با تجربه دارای تجهیزات مناسب انجام گیرد.

سیستم تهویه مطبوع در خودرو نیسان شما دارای ماده خنک کننده دوستدار محیط‌زیست است.

این ماده خنک کننده به لایه ازن آسیب نمی‌رساند.

تجهیزات شارژ و روغن روان کننده ویژه‌ای به هنگام سرویس کردن سیستم تهویه مطبوع نیسان نیاز است. استفاده از مواد (میردهای) خنک کننده و روغن کمپرسور نامناسب می‌تواند باعث وارد شدن خسارت جدی به سیستم گردد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "ظرفیت‌ها و مایعات/ عامل‌های روان کننده توصیه شده" ذیل بخش "۹. اطلاعات فنی" مراجعه نمایید).

## سیستم صوتی

نکات احتیاطی



از تنظیم سیستم صوتی به هنگام رانندگی خودداری نمایید. این موضوع می‌تواند مانع توجه کامل به فرآیند رانندگی گردد.

رادیو

• عملکرد گیرنده رادیو تحت تاثیر قدرت سیگنال ایستگاه رادیوئی، فاصله از فرستنده رادیو، ساختمان‌ها، پل‌ها، کوه‌ها و سایر عوامل تاثیرگذار است. تغییرات متابوب در کیفیت گیرنده به طور نرمال تحت تاثیر این عوامل خارجی قرار دارد.

- استفاده از تلفن همراه داخل یا نزدیک به خودرو بر کیفیت گیرنده رادیویی تاثیر می‌گذارد.
- برخی تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌ها می‌توانند باعث تداخل یا ایجاد نویز از اسپیکرهای سیستم صوتی شوند. دستگاه را در مکانی دیگر برای کاهش یا برطرف کردن نویز حاصل نگاه دارید.

دستگاه پخش CD

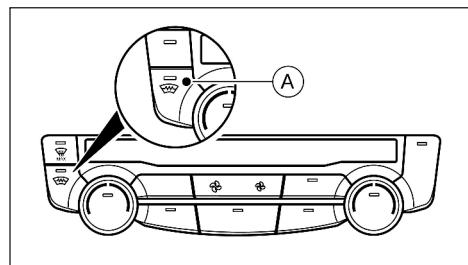
- در شرایط آب و هوایی سرد یا روزهای بارانی، دستگاه پخش CD بخارتر رطوبت ممکن است چار خرابی شود. در این صورت، CD را از دستگاه خارج نمایید و اقدام به رطوبت‌زدایی کامل یا تهویه دستگاه نمایید.
- در زمان رانندگی در جاده‌های نامناسب، دستگاه پخش CD قطع خواهد شد.
- گاهی اوقات، دستگاه پخش CD تحت دمای بسیار بالا در داخل اتاق خودرو کار نخواهد کرد. پیش از استفاده، دما باید کاهش یابد.
- از قرار گرفتن مستقیم CD در مقابل نور آفتاب جلوگیری نمایید.

- کاهش عملکرد یا غیر فعال شدن سیستم گرمایش ThermaClear شیشه جلو برای صرفجویی در باتری ممکن است رخ دهد. این موضوع خرابی در سیستم محسوب نمی‌گردد.

- توصیه می‌گردد که از سیستم ThermaClear به عنوان پشتیبان مهدایی شیشه جلو استفاده گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "عملکرد هیتر و تهویه مطبوع" ذیل بخش ۴. صفحه نمایشگر، هیتر و تهویه مطبوع و سیستم صوتی" مراجعه نمایید.

- در زمان استفاده از سیستم ThermaClear، سیستم هوشمند Stop/Start غیر قابل دسترسی است.

مدلهای دارای گرمایش THERMACLEAR  
شیشه جلو (در صورت وجود)



موقعیت کلید روشن/خاموش کردن سیستم Thermaclear در شکل با (A) مشخص شده است.

برای مهدایی/بیخ مهدایی شیشه جلو، موتور را روشن کنید و دکمه (A) Thermaclear فشار دهید. چراغ نشانگر روشن خواهد شد. مجدداً این دکمه را برای خاموش کردن سیستم Thermaclear فشار دهید.

سیستم THERMACLEAR پس از تقریباً ۴ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد - در صورتی که شیشه پنجره جلو زودتر از زمان تعريف شده پاک شد، دکمه فوق را مجدداً برای خاموش کردن سیستم فشار دهید.

تذکر  
• پیش از فعال کردن سیستم Thermaclear، برف/بیخ اضافی را از روی شیشه جلو خودرو پاک نمایید.  
• المنهای تعیینه شده در شیشه جلو گرمایش لازم را تأمین می‌نمایند. در صورت وارد شدن هرگونه صدمه به شیشه جلو خودرو، سیستم Thermaclear باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی گردد.

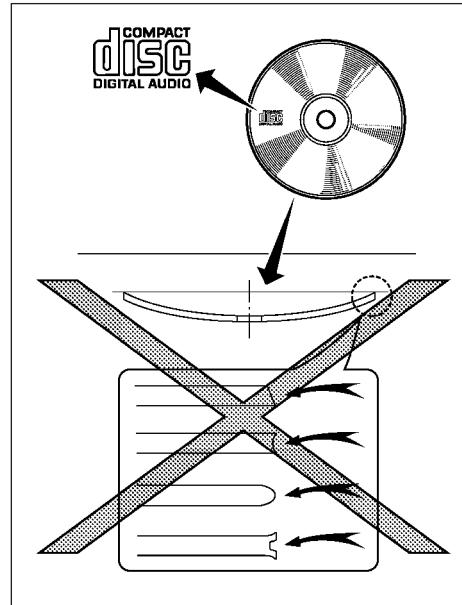
- عملکرد پورت اتصال USB (در صورت وجود)
  - اتصال دستگاه USB



از اتصال، قطع اتصال یا کار کرد با دستگاه USB در زمان رانندگی خودداری نمایید. این موضوع می‌تواند مانع انحراف توجه راننده از فرآیند رانندگی گردد و می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف یا وارد شدن صدمه جدی گردد.

#### احتیاط

- دستگاه USB را با فشار داخل پورت USB ننمایید.
- داخل کردن دستگاه USB کج یا در جهت نادرست داخل پورت باعث صدمه دیدن دستگاه USB و پورت USB خواهد شد. اطمینان حاصل نمایید که دستگاه USB به درستی داخل پورت USB قرار گرفته است.
- (برخی دستگاه‌های USB دارای علامت به عنوان راهنمای است. اطمینان حاصل نمایید که این علامت در جهت درست پیش از داخل کردن دستگاه قرار گرفته است.)



- از DCD های ذیل بخاطر احتمال بروز خرابی در دستگاه پخش CD استفاده ننمایید:
  - دیسک‌های ۸ سانتیمتری (۳,۱ اینچی) با آدپتور
  - هایی که گرد نیستند
  - های دارای برجسب کاغذی
  - های دفرمه شده، خش دار و دارای لبه های غیر عادی

- CD هایی که از کیفیت پایین برخوردار هستند، کثیف بوده، خراشیده شده یا با اثر انگشت پوشیده شده‌اند، یا اینکه سوراخ دارند، به درستی کار نخواهند کرد.
- CD های ذیل به درستی کار نخواهند کرد:

CCCD -  
CD-R -  
CD-RW -

- این سیستم صوتی فقط می‌تواند CD های از قبل ضبط شده را پخش نماید و قابلیت ضبط یا رایت CD را ندارد.

- پیش از استفاده از سیستم صوتی بلوتوث، روند ثبت اولیه دستگاه در سیستم باید انجام گیرد. عملکرد سیستم صوتی بلوتوث به دستگاه پخش صدا متصل بستگی دارد. پیش از استفاده، دستورالعمل متناظر باید تایید گردد.
- تحت شرایط زیر پخش صدا از دستگاه بلوتوث متوقف خواهد شد. پس از اتمام شرایط مفروض، پخش صدا از دستگاه ادامه می‌یابد.
  - در زمان استفاده از تلفن هندرزفری
  - در زمان بررسی اتصال به تلفن همراه
- آئین سیستم بلوتوث به صورت یکپارچه با سیستم صوتی ساخته شده است. از قرار دادن دستگاه پخش صدا بلوتوث در داخل فضای محصور با فلزات، بسیار دورتر از سیستم صوتی، یا در فضای باریک که دستگاه تماس نزدیک با بدن یا صندلی داشته خودداری نمایید. در غیر این صورت، کیفیت صدا پایین خواهد آمد یا احتمال تداخل در اتصال دستگاه وجود دارد.
- در زمان اتصال دستگاه پخش صدا بلوتوث بوسیله اتصال وایرلس بلوتوث، باتری دستگاه سریعتر از حالت نرمال تخلیه می‌شود.
- این سیستم با پروفایل AV (A2DP و Bluetooth® AV) (AVRCP) سازگار است.



©Bluetooth علامت تجاری شرکت Bluetooth SIG Inc است و تحت لیسانس Visteon Corporation و Robert Bosch (با مسئولیت محدود) سازگار است.

- در صورتی که دستگاه پخش iPod nano (نسل اول) در زمان عملیات حرکت سریع عقب/جلو فایل‌ها متصل گردد، دستگاه در حالت FAST REWIND یا FAST FORWARD باقی می‌ماند. در این صورت، لطفاً دستگاه پخش iPod را به طور دستی مجدد آندازی نمایید.
- در صورتی که دستگاه پخش iPod nano (نسل دوم) در زمان عملیات حرکت سریع عقب/جلو فایل‌ها متصل گردد، دستگاه به حرکت FAST REWIND یا FAST FORWARD ادامه می‌دهد.
- زمانی که حالت PLAY MODE به هنگام استفاده از دستگاه پخش iPod nano (نسل دوم) تغییر می‌نماید، احتمال دارد که عنوان آهنگ نادرست نمایش داده شود.
- احتمال دارد که AUDIOBOOK با همان ترتیب نمایش در دستگاه پخش iPod پخش نگردد.
- فایل‌های ویدئو بزرگ باعث افزایش زمان پاسخ دهی در دستگاه پخش iPod می‌شوند. نمایشگر وسط خودور به طور موقتی سیاه می‌شود، ولی سریع به حالت اولیه باز می‌گردد.
- در صورتی که دستگاه پخش iPod به طور خودکار فایل‌های ویدئو بزرگ را در حالت SHUFFLE MODE (پخش تصادفی) انتخاب نماید، نمایشگر وسط خودور به طور موقتی سیاه می‌شود، ولی سریع به حالت اولیه باز می‌گردد.

دستگاه پخش صدا بلوتوث (در صورت وجود)

- برخی دستگاه‌های پخش صدا بلوتوث با این سیستم سازگار نیستند. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با دستگاه‌های صوتی بلوتوث سازگار با این سیستم، با نماینده‌گی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

- این سیستم قادر قابلیت فرمت کردن دستگاه‌های USB است. به این منظور، از رایانه شخصی استفاده نمایید.
- در برخی موارد، دستگاه USB در صندلی‌های جلو فقط صدا را بدون تصویر به دلایل مقرر ای پخش می‌نمایند؛ حتی زمانی که خودرو پارک شده است.
- این سیستم از دستگاه‌های متفاوت دارای پورت اتصال USB، هارد دیسک‌های USB و دستگاه‌های پخش پشتیبانی می‌نماید. برخی دستگاه‌های USB توسط این سیستم پشتیبانی نمی‌شوند.
- دستگاه‌های USB دارای پارتیشن‌بندی به درستی پخش نخواهند شد.
  - برخی کاراکترها در سایر زبان‌ها (چینی، زبانی، غیره) به طور مناسب در نمایشگر ظاهر نمی‌شوند. توصیه می‌شود که زبان دستگاه USB از کاراکتر‌های زبان انگلیسی استفاده نمایید.
- ### نحوه استفاده از USB
- در ارتباط با نحوه استفاده مناسب و تهذیب از دستگاه USB، به اطلاعات و دستورالعمل‌های تولیدکننده دستگاه مراجعه نمایید.

- نحوه استفاده از دستگاه پخش iPod® (در صورت وجود)
- iPod نماد تجاری شرکت اپل است که در ایالات متحده و سایر کشورها به ثبت رسیده است.
- اتصال نادرست دستگاه پخش iPod باعث می‌گردد که علامت نشانگر در نمایشگر خاموش و روشن شود (لرزش نور داشته باشد). همواره اطمینان حاصل نمایید که دستگاه پخش iPod به طور صحیح به سیستم متصل شده است.

## WMA/MP3 با فرمت USB /CD

وازگان فنی:

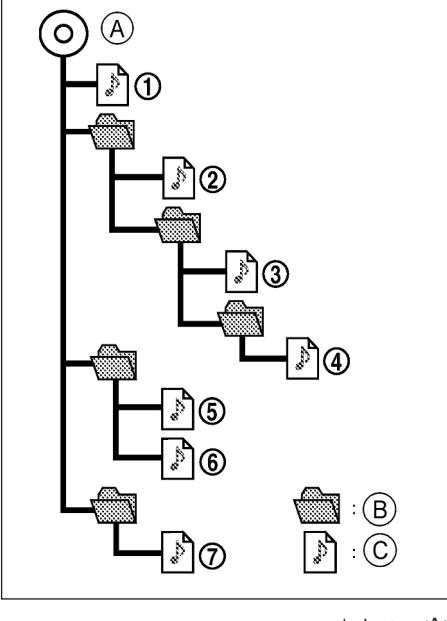
- MP3 – MP3 علامت اختصاری "Moving Pictures" است. 3 Experts Group Audio Layer معروف‌ترین فرمت صوتی دیجیتال فشرده شناخته شده است. این فرمت کیفیت صوتی نزدیک به «کیفیت CD» را ارائه می‌کند، در حالی که اندازه فایل‌های صوتی MP3 کمتر از اندازه فایل‌های صوتی نرم‌الاست. تبدیل فایل‌های صوتی CD به فرمت MP3 اندازه فایل به میزان تقریباً ۱۰٪ (فرکانس نمونه‌برداری: ۴۴,۱ کیلو بیت در ثانیه) بدون کاهش قابل در کیفیت کاهش می‌دهد. فشرده‌سازی MP3 افزونی و پارامترهای اضافی سیگنال صوتی غیرقابل شنیده شدن توسط گوش انسان را حذف می‌نماید.

- WMA – WMA علامت اختصاری "Windows Media" است. WMA فرمت صوتی فشرده محصول شرکت مایکروسافت به عنوان جایگزین MP3 است. کدک WMA فشرده‌گری فایل بیشتری را در مقایسه با کدک MP3 ارائه می‌کند که ذخیره‌سازی فایل‌های صوتی دیجیتال بیشتری را در فضای یکسان در مقایسه با MP3 با سطح

کیفیت مشابه امکان پذیر می‌سازد.

- نرخ بیتی - نرخ بیتی تعداد بیت‌ها در ثانیه را نشان می‌دهد که فایل‌های موسیقی دیجیتال استفاده می‌نمایند. اندازه و کیفیت فایل صوتی دیجیتال فشرده در زمان رمزگذاری فایل به وسیله نرخ بیتی تعیین می‌شود.

- فرکانس نمونه‌برداری - فرکانس نمونه‌برداری نرخ تبدیل نمونه‌های سیگنال از آنالوگ به دیجیتال (تبدیل A/D) در ثانیه است.



(A) پوشه اصلی  
(B) پوشه

- نام پوشه‌های فاقد فایل‌های WMA/MP3 در صفحه نمایش نشان داده نخواهد شد.
- در صورتی که فایلی در سطح بالا وجود داشته باشد، نماد [ROOT FOLDER] نمایش داده خواهد شد.
- ترتیب پخش به همان ترتیب رایت شده بر روی CD خواهد بود؛ از این‌رو، فایل‌ها ممکن به ترتیب لغوخواه قابل پخش نباشند.

نمودار مشخصات (دستگاه پخش CD/رادیو نوع B):

CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0	رسانه‌های دیجیتال پشتیبانی شده
Joliet, Romeo, Apple ISO سطح ۱ ISO9660 ISO9660 سطح ۲ ISO9660 ISO9660 سطح ۳ (رايت-کردن بسته-داده) پشتیبانی نمی‌شود.	سیستم‌های فایلی پشتیبانی شده
MPEG1, MPEG2, MPEG2.5	نسخه
8 kHz - 48 kHz	فرکانس نمونه-گیری
32 kbps - 320 kbps, VBR	نرخ بیتی
WMA7, WMA8, WMA9	نسخه
32 kHz - 48 kHz	فرکانس نمونه-گیری
48 kbps - 192 kbps, VBR	نرخ بیتی
MP3 VER2.3 ,VER2.2 ,VER1.1 ,tag VER1.0 ID3	اطلاعات تگ
سطوح پوشش: ۸ حداکثر پوشش‌ها: ۲۵۵ (شامل پوشش ریشه) فایل‌ها: ۵۱۲ (حداکثر ۲۵۵ در یک پوشش)	سطوح پوشش
01: ASCII, 02: ISO03 ,1-8859-: UNICODE (UTF16- BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF06 ,(8-: UNICODE (Non-UTF16- BOM Little Endian)	کدهای کاراکتری قابل نمایش*

\* فایل‌های ایجاد شده با ترکیب فرکانس نمونه-گیری ۴۸kHz و نرخ بیتی ۶۴ کیلوبایت در ثانیه قابل پخش نیستند.

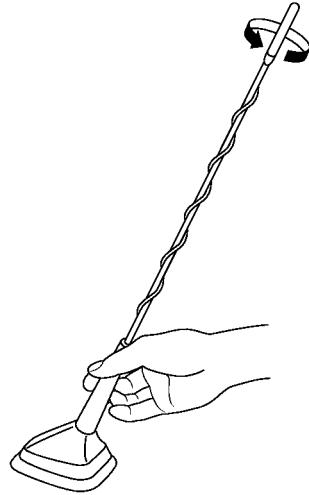
\*\* کدهای موجود به نوع رسانه‌های دیجیتال، نسخه‌ها و اطلاعات نمایش داده بستگی خواهند شد.

علائم و نشانه‌ها	عمل احتمالی و اقدامات اصلاحی
عدم پخش فایل Z	بررسی نمایید آیا دیسک به درستی داخل سیستم قرار داده شده است بررسی نمایید آیا دیسک خراشیده است یا دارای گرد و خاک است
کیفیت صدا ضعیف است.	درصورتی که خطای افزایش دما وجود داشته باشد، دستگاه پخش CD پس از برگشت به دمای نرمال به درستی عمل خواهد کرد درصورتی که مجموعه ای از فایل‌های CD موسیقی (داده‌های CD-DA) و فایل‌های WMA/MP3 در یک CD وجود داشته باشد، فقط فایل‌های CD موسیقی (داده‌های CD-DA) پخش خواهند شد.
پرش از موسیقی	فایل‌های دارای پسوند غیر از MP3، WMA، mp3، wma، يا WMA/MP3 يا SESSION CLOSE و DISC CLOSE برای دیسک مدنظر انجام گرفته است بررسی نمایید آیا دیسک يا فایل با فرمت غیرمعمول ایجاد شده است. این موضوع به تنوع يا تنظیمات برنامه‌های کاربردی رایت WMA/MP3 يا سایر برنامه‌های کاربردی ویرایش متن بستگی دارد
پرش از فایل‌های دارای نرخ بیتی بالا	بررسی نمایید آیا دیسک مشمول حق مولف می‌شود بررسی نمایید که سطح دیسک خراشیده نشده باشد و يا سطح آن با گرد و غبار پوشانده نشده باشد. در صورت رایت CD با نرخ بینی پائین می‌تواند این مشکل ایجاد شود.
پرش سریع به آهنگ بعدی در زمان پخش	درصورتی که سطوح فایل يا پوشه متعددی در دیسک WMA/MP3 وجود دارد، يا دیسک در چند مرحله رایت شده است، آغاز پخش موسیقی زمان بر خواهد بود.
آهنگ‌ها به ترتیب مطلوب پخش نمی‌شوند	ترکیب نرمافزار و سخت‌افزار رایت دیسک با هم تطابق ندارند، يا سرعت رایت، عمق رایت، عرض رایت و غیره با مشخصات سیستم سازگار نیستند برای اطمینان از عمل کرد صحیح سیستم صوتی، از پایین ترین سرعت رایت استفاده شود.
صفحه نمایشگر، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی 4-25	این پرش در مقادیر زیاد داده (مثلا، داده‌های دارای نرخ بیتی بالا) رخ می‌دهد زمانی که فایل غیر WMA/MP3 پسوند از MP3، WMA، mp3، wma ریافت می‌نماید، يا زمانی که پخش فایل با خاطر حفاظت از حق مولف غیرممکن است، دستگاه پخش از آهنگ پرش خواهد داشت ترتیب پخش مطابق با ترتیب رایت فایل‌ها بوسیله نرم‌افزار رایت است، از اینرو، فایل‌ها به ترتیب مطلوب پخش نمی‌شوند

## احتیاط

برای اجتناب از خسارت، یا تغییر شکل آنتن، اطمینان حاصل نمایید که آنتن را در وضعیت‌های زیر از خودرو جدا ننمایید.

- خودرو وارد کارواش خودکار می‌شود
- خودرو وارد کاراژ با سقف کوتاه می‌شود
- خودرو با کاور خودرو پوشانده می‌شود.



## جداسازی آنتن

برای جداسازی و برداشتن آنتن، بخش تحتانی آنتن را نگاه دارید و آن را در جهت عکس عقربه ساعت بچرخانید. برای نصب آنتن، آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم نمایید.

دکمه انتخاب باند رادیو:

برای تغییر باند رادیو دکمه انتخاب باند <RADIO> را به

ترتیب زیر فشار دهید:

AM ← DAB ← FM ← AM

در صورتی که منبع صوتی دیگری در زمان فشار دادن دکمه RADIO/FM-AM در حال پخش باشد، پخش منبع صوتی مذکور به طور خودکار قطع می‌گردد و آخرین ایستگاه فعال پخش خواهد شد.

تنظیم رادیو:

هنگامیکه حالت رادیو فعال است، انجام تنظیمات رادیو از طریق صفحه لمسي امکان‌پذیر است. به این منظور، کلید [TUNE] را در بخش پایین صفحه نمایش فشار دهید. صفحه نمایش مربوطه با نوار نشانگر فرکانس‌ها (فرکانس‌های پایین‌تر در سمت چپ و فرکانس‌های بالاتر در سمت راست) نشان داده خواهد شد.

دستورالعمل زیر را برای تنظیم رادیو اجرا نمایید.

• لمس نوار تنظیم کننده روی صفحه نمایش

• لمس دکمه [◀▶] روی صفحه نمایش

• لمس دکمه ENTER

برای برگشت به صفحه نمایش نرمال رادیو، دکمه [OK] را فشار دهید.

فهرست ایستگاه‌ها

در حالت DAB یا FM (در صورت وجود)، گزینه [FM LIST] یا [DAB LIST] را برای نمایش فهرست ایستگاه‌ها فشار دهید.

دکمه SEEK/TRACK [◀▶]

در حالت رادیو، دکمه‌های SEEK/TRACK را برای تغییر فرکانس از بالا به پایین یا بر عکس و توقف در ایستگاه رادیو بعد فشار دهید.

## RADIO TEXT •

گزینه RADIO TEXT در صفحه نمایش اصلی DAB زیر نام ایستگاه DAB نمایش داده می‌شود. این گزینه برنامه رادیو و اطلاعات آهنگ را مطابق با اطلاعات ایستگاه DAB نشان می‌دهد.

تست EAS IN EAS (که تحت عنوان نام PTY در صفحه نمایش نشان داده می‌شود) مخفف EMERGENCY ALERT SYSTEM (سیستم هشدار اضطراری) است. در مناطق دارای سیگنال DAB ضعیف، نام کامل ایستگاه در DAB LIST و صفحه نمایش اصلی DAB به طور صحیح نشان داده نمی‌شود. در این وضعیت، گوش دادن به ایستگاه رادیو به رغم کاهش سطح کیفیت صدا امکان‌پذیر است؛ البته این موضوع همواره صدق نمی‌کند. این مورد در نمایشگر اطلاعات خودرو نیز مشاهده می‌گردد.

## عملکرد دستگاه پخش CD

قرار دادن CD داخل دستگاه پخش CD را داخل اسلات تعییش شده قرار دهید، درحالی که طرف دارای برق‌سپ CD رو به بالا قرار دارد. دیسک به طور خودکار به داخل سیستم کشیده می‌شود و پخش آن شروع می‌گردد. در صورتی که رادیو در حال پخش باشد، رادیو به طور خودکار خاموش می‌شود و پخش CD آغاز می‌گردد.

## احتیاط

- از فشار دادن CD به داخل اسلات تعییش شده در سیستم صوتی خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث وارد شدن خسارت به دستگاه پخش CD گردد.

## کلیدهای حافظه ایستگاه

- دوازده ایستگاه قابل ذخیره‌سازی در باندهای FM هستند (شش ایستگاه برای FM1 و FM2) .
- شش ایستگاه قابل تعیین برای باند AM است.
- 1. باند رادیو را با استفاده از دکمه انتخاب Radio Band انتخاب نمایید.
- 2. با عملیات دستی یا جستجو خودکار، ایستگاه مطلوب را انتخاب نمایید. کلیدهای حافظه ایستگاه مطلوب را فشار دهید و نگاه دارید، تا زمانی که صدای بوقی شنیده شود. برای FM و DAB، کلید [12-7] را چهت نمایش کلیدهای حافظه ایستگاه ۷ تا ۱۲ فشار دهید.
- 3. نشانگر ایستگاه رادیویی روی صفحه به نمایش در خواهد آمد و صدای رادیو مجدداً پخش خواهد شد. اکنون برنامه‌ریزی ایستگاه‌های از پیش تعریف شده رادیو به تمام رسیده است.

## عملکرد DAB

در حالت DAB، کلیدهای عملیاتی و اطلاعات زیر در دسترس قرار دارند.

## DAB LIST •

نمایش فهرست ایستگاه‌های در دسترس

## .EXTRA CHAN •

کلید [EXTRA CHAN]. دسترسی را به ایستگاه‌های داخل گروه جاری ایستگاه‌های انتخابی اخیر امکان‌پذیر می‌سازد. در صورتی که هیچ ایستگاه اضافی داخل گروه وجود نداشته باشد. این کلید غیر فعال خواهد بود.

## CD دکمه



### دکمه‌های SEEK/TRACK

زمانی که دکمه CD در حالی که سیستم صوتی خاموش است و CD بارگذاری شده فشار داده می‌شود، سیستم پخش می‌شود و پخش CD آغاز می‌شود.

زمانی که دکمه CD پس از بارگذاری CD فشار داده می‌شود در حالی که رادیو در حال پخش است، رادیو خاموش خواهد شد و پخش CD آغاز می‌شود.

## :Mix

با فشار دادن کلید [MIX] در زمان پخش CD یا CD MP3 الگوی پخش تصادفی به صورت ذیل فعال می‌گردد:

(CD)

(Normal) ← Mix ← (Normal)

(CD) دارای فایل‌های صوتی فشرده

(Normal) ← Random Folder ← Random All ← (Normal)

## :Repeat

با فشار کلید [Repeat] در زمان پخش CD یا CD MP3 به صورت تکرارشونده به صورت ذیل فعال می‌گردد:

(CD)

(Normal) ← Repeat ← (Normal)

(CD) دارای فایل‌های صوتی فشرده

(Normal) ← Repeat Track ← Repeat Folder ← (Normal)

## :Browse

کلید [Browse] را برای نمایش عنوانین داخل CD به صورت فهرست فشار دهید. جهت پخش آهنگ دلخواه، غنوان آهنگ مورد نظر را لمس نمایید. در صورت پخش CD MP3، فشار کلید [Browse] فهرست پوشه‌های داخل

دیسک را نشان می‌دهد. کلید [FOLDER UP] را برای رویت فهرست‌ها در لایه بالاتر فشار دهید. دستورالعمل انتخاب آهنگ با استفاده از صفحه لمسی را برای انتخاب پوشه مدنظر دنبال نمایید.

## CD دکمه خروج



در صورت وجود CD در سیستم، با فشار این دکمه CD داخل دستگاه خواهد شد.

در صورتی که CD ظرف ۱۰ ثانیه برداشته شود، مجدداً به طور خودکار به داخل سیستم کشیده می‌شود.

عملکرد دستگاه USB

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC قرار دارد، سیستم صوتی فعال است.

پورت USB در بخش تحتانی پانل ابزار واقع شده است. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "پورت اتصال USB" در ادامه این بخش مراجعه کنید. دستگاه حافظه USB را به سیستم متصل نمایید. دستگاه به طور خودکار فعال می‌شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه استفاده و نگهداری مناسب دستگاه، به دستورالعمل ارائه شده توسط تولیدکننده مراجعه کنید.

## USB عملکرد اصلی

در صورتی که منبع صوتی دیگری در حال پخش باشد و حافظه USB به سیستم متصل گردد، دکمه AUX را تا زمان تغییر صفحه نمایش به حالت حافظه USB فشار دهید.

در صورتی که سیستم به هنگام پخش حافظه USB خاموش شده است، با فشار دکمه POWER/VOLUME باعث راندازی مجدد حافظه USB می‌گردد.

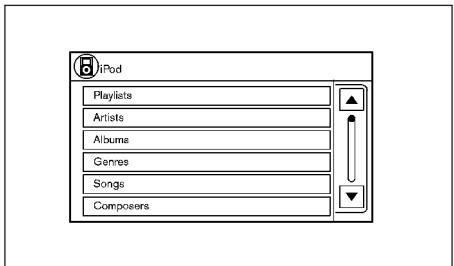
نام آهنگ مدنظر را از صفحه نمایش برای آغاز پخش آن فشار دهید.

\* برخی ویژگی‌های دستگاه پخش iPod به طور کامل در سیستم قابل استفاده نخواهد بود.  
اطمینان حاصل نمایید که iPod دستگاه پخش Firware شما ره روزرسانی شده است.

### عملکرد اصلی دستگاه پخش iPod

درصورتی که سیستم در زمان پخش دستگاه پخش iPod حاموش شود، پخش دستگاه پخش iPod مجدداً با فشار دکمه POWER/VOLUME آغاز خواهد شد.  
درصورتی که منبع صوتی دیگری در حال پخش است و دستگاه پخش iPod به سیستم متصل شده است، دکمه AUX در برای تغییر صفحه نمایش به حالت پخش iPod فشار دهید.  
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه استفاده و نگهداری مناسب دستگاه، به دستورالعمل ارائه شده توسط تولیدکننده مراجعه کنید.

### عملکرد واسط دستگاه پخش iPod



عملکرد واسط دستگاه پخش iPod در نمایشگر سیستم صوتی خودرو مشابه با واسط خود دستگاه پخش iPod خواهد بود. از صفحه لمسی، دکمه BACK یا دکمه ENTER برای انتخاب منوها استفاده نمایید.

## عملکرد دستگاه پخش iPod اتصال دستگاه پخش iPod

پورت USB در پخش تحتانی پانل ابزار واقع شده است. چهت کسب اطلاعات بیشتر، به "پورت اتصال USB" در ادامه این بخش مراجعه کنید.  
درصورتی که دستگاه پخش iPod از قابلیت شارژ بوسیله اتصال USB پشتیبانی می کند، با تری آن به هنگام اتصال به خودرو زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا ACC قرار داشته باشد، شارژ خواهد شد.

### سازگاری:

مدل‌های زیر با سیستم صوتی خودرو شما سازگاری

هستند:

- دستگاه پخش iPod نسل ۵ نسخه ۱,۲,۳ Firware (یا جدیدتر)
- دستگاه پخش iPod کلاسیک نسخه ۲,۰,۰ Firware (یا جدیدتر)
- دستگاه پخش iPod نانو نسل ۱ نسخه ۱,۳,۱ Firware (یا جدیدتر)
- دستگاه پخش iPod نانو نسل ۲ نسخه ۱,۱,۳ Firware (یا جدیدتر)
- دستگاه پخش iPod نانو نسل ۳ نسخه ۱,۱,۳ Firware (یا جدیدتر)
- دستگاه پخش iPod نانو نسل ۴ نسخه ۱,۰,۰,۴ Firware (یا جدیدتر)
- دستگاه پخش iPod نانو نسل ۵ نسخه ۱,۰,۰,۱ Firware (یا جدیدتر)

عملکرد صفحه نمایش در حالت پخش از USB در حالی که فایل‌های حافظه USB در حال پخش هستند، الگوی پخش برای پخش تصادفی با تکرارشونده قابل تنظیم است.

### :Mix

با فشار دادن کلید [MIX] در زمان پخش USB، الگوی پخش تصادفی به صورت ذیل فعال می گردد:

(Normal) ← Random Folder ← Random All ← (Normal)

### :Repeat

با فشار کلید [REPEAT] در زمان پخش USB، الگوی پخش تکرارشونده به صورت ذیل فعال می گردد:

(Normal) ← Repeat Track ← Repeat Folder ← (Normal)

### :BROWSE

کلید [BROWSE] را برای نمایش عنوانین اطلاعات داخل USB فشار دهید. آهنگ‌های مدنظر برای پخش را از طریق لمس عنوانین آنها بر روی صفحه نمایش انتخاب نمایید.

## دکمه‌های SEEK/TRACK ►► |◀◀

زمانی که دکمه SEEK/TRACK (REWIND) فشار داده می شود در حالی که USB در حال پخش است، پخش آهنگ از ابتدای ترک جاری صورت می گیرد. با چندین فشار این دکمه، ترک‌های قبلی قابل انتخاب هستند.

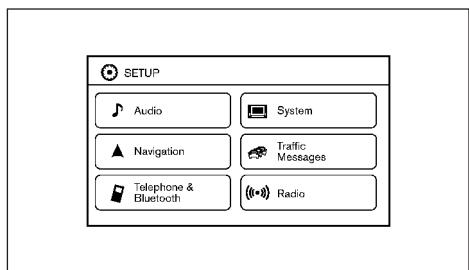
زمانی که دکمه SEEK/TRACK (REWIND/FAST FORWARD) فشار داده می شود در حالی که USB در حال پخش است، پخش آهنگ از ابتدای ترک بعدی صورت می گیرد. با چندین فشار این دکمه، ترک‌های بعدی قابل انتخاب هستند. درصورتی که سیستم به این صورت از آخرین ترک در حافظه USB رد شود، اولین ترک از پوشه بعدی پخش خواهد شد.

عملکرد پخش صدا بلوتوث  
دستگاه پخش صدا بلوتوث سازگار را می‌توانید برای پخش فایل‌های صوتی به سیستم صوتی خودرو متصل نمایید.  
در این صورت، فایل‌ها از طریق اسپیکرهای خودرو پخش خواهند شد.



.Bluetooth SIG Inc عالمت تجاری شرکت Bluetooth® است و تحت لیسانس Corporation و Visteon (با مسئولیت محدود) است.

#### اتصال دستگاه پخش صدا بلوتوث



به منظور اتصال دستگاه پخش صدا بلوتوث به سیستم صوتی خودرو، دستور العمل زیر را دنبال نمایید:  
۱. دکمه **SETUP** را فشار دهید.  
۲. کلید **[TELEPHONE & BLUETOOTH]** را انتخاب نمایید.

در صورتی که هیچ کاراکتری پس از ۳۰ ثانیه انتخاب نشود، نمایشگر به حالت نرمال باز می‌گردد.

**حالت پخش تصادفی و تکرار شونده**  
در حالی که فایل‌های دستگاه iPod در حال پخش هستند، الگوی پخش برای پخش تصادفی یا تکرارشونده قابل تنظیم است.

#### :Mix

با فشار دادن کلید **[MIX]** در زمان پخش iPod ، الگوی پخش تصادفی به صورت ذیل فعال می‌گردد:  
(Normal) ← Shuffle ← (Normal)

#### :Repeat

با فشار کلید **[REPEAT]** در زمان پخش iPod ، الگوی پخش تکرارشونده به صورت ذیل فعال می‌گردد:  
(Normal) ← Repeat Song ← (Normal)



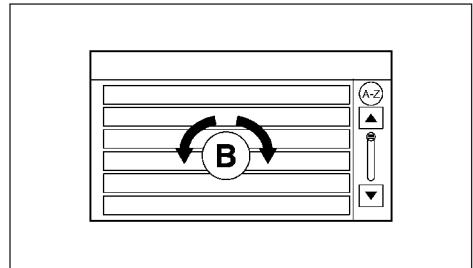
زمانی که دکمه **SEEK/TRACK** (REWIND/FAST FORWARD) فشار داده شود، سیستم ترک جاری را رد می‌نماید و ترک قبل/بعد را پخش می‌نماید.  
زمانی که دکمه **SEEK/TRACK** (REWIND/FAST FORWARD) به مدت ۱,۵ ثانیه فشار داده می‌شود، پخش سریع جلو یا عقب ترک از دستگاه iPod آغاز می‌شود. پس از رها کردن دکمه، سرعت ترک به حالت پخش نرمال باز می‌گردد.

در زمان پخش دستگاه iPod، کلید **[MENU]** را برای بارگذاری واسط دستگاه فشار دهید.

بسته به مدل دستگاه پخش iPod، آیتم‌های ذیل قابل انتخاب از صفحه فهرست منو هستند:

- Playlists •
- Artist •
- Albums •
- genres •
- Songs •
- Composers •
- Audiobooks •
- podcasts •

#### انتخاب منوها



در زمان حرکت در فهرست‌های طولانی از نام خواننده‌ها، آلبوم‌ها یا آهنگ‌ها داخل منو موسیقی، فهرست را با فشار اولین کاراکتر نام می‌توانید بالا یا پایین آورید. برای فعل سازی این قابلیت، کلید **[A-Z]** واقع در گوشه بالا راست صفحه نمایش فشار دهید. دکمه **ENTER** را برای انتخاب عدد یا حرف مدنظر جهت پرش داخل فهرست بچرخانید و سپس، جهت تایید فشار دهید.

- در خودروهای فاقد سیستم ناویری، Apple iPhone از طریق بلوتوث قابل اتصال به برنامه NissanConnect است.
- در ارتباط با تلفن های اندروید در برنامه NissanConnect، تلفن باید از طریق بلوتوث به سیستم متصل گردد. دانلود برنامه پس از اتصال، NissanConnect Mobile App تلفن شما را جتسجو می نماید و برنامه های کاربردی سازگار نصب شده را شناسایی می نماید. سپس، خودرو واسطه مربوط به هر یک از این برنامه های کاربردی توسط واسطه نرم افزاری خودرو دانلود می شود. پس از دانلود، کاربر می تواند از برنامه های کاربردی تلفن هوشمند بواسطه صفحه نمایش لمسی خودرو با فشار دکمه info و سپس، کلید [MY APPS] استفاده نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به وب سایت NissanConnect مراجعه کنید.

## پورت اتصال USB



از اتصال، قطع اتصال، یا کارکرد با دستگاه USB در زمان رانندگی خودداری نمایید. این موضوع باعث انحراف توجه از رف آیند رانندگی می گردد که می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادفات یا بروز صدمات جانی گردد.

### احتیاط

- دستگاه USB را با فشار وارد پورت USB ننمایید. داخل کردن دستگاه USB کج یا در جهت نادرست پورت باعث صدمه دیدن دستگاه USB و پورت USB خواهد شد. اطمینان حاصل نمایید که دستگاه USB به درستی وارد پورت USB شده است.

اتصال تلفن همراه با برنامه کاربردی NissanConnect این خودرو به فناوری اتصال تلفن هوشمند مجهز است. با این قابلیت، برنامه های کاربردی تلفن هوشمند سازگار از طریق صفحه نمایش لمسی قابل نمایش و کنترل خواهد بود.

### تذکر

برای استفاده از برنامه های کاربردی موبایل یا دسترسی به ویژگی های اتصال در برنامه های کاربردی خودرو، تلفن هوشمند باید سازگار و در سیستم ثبت شده باشد.

### ثبت تلفن هوشمند در برنامه NissanConnect

برای استفاده از قابلیت اتصال تلفن هوشمند، باید تلفن خود را در سیستم ثبت نمایید. جهت کسب اطلاعات و ثبت نام، به وب سایت NissanConnect Mobile App NissanConnect را مناسب با تلفن خود دانلود و سپس، وارد برنامه شوید.

### اتصال تلفن

برای استفاده از این قابلیت، تلفن هوشمند سازگار باید از طریق بلوتوث یا USB به خودرو متصل گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با دستورالعمل اتصال بلوتوث، به "سیستم تلفن هندزفری بلوتوث (نوع B)" در ادامه این بخش مراجعه کنید.

### تذکر

- برای اتصال Apple iPhone در برنامه NissanConnect تلفن باید از طریق USB به سیستم متصل گردد.

۳. کلید [PAIR NEW DEVICE] را انتخاب نمایید.  
۴. سیستم فرمان را تایید و از شما درخواست می نماید تا فرآیند اتصال گوشی تلفن را آغاز نمایید. دستورالعمل اتصال تلفن همراه سنته به مدل تلفن متفاوت خواهد بود. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای مالک دستگاه بلوتوث مراجعه کنید.

### عملکرد اصلی دستگاه پخش صدا بلوتوث

برای تعییر به حالت صدا بلوتوث، دکمه AUX را مکرراً تا زمان نمایش حالت BLUETOOTH AUDIO در نمایشگر فشار دهید.

کلیدهای کنترل حالت صدا بلوتوث در صفحه نمایش ظاهر خواهند شد.

### عملکرد دستگاه پخش AUX

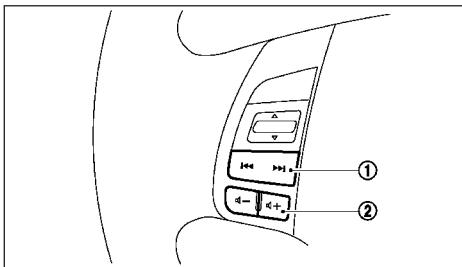
سوکت AUX در بخش تحتانی پنل تجهیزات داشبورد قرار دارد (جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "سوکت AUX" در آدامه این بخش مراجعه کنید). این بخش با ورودی صدا آنالوگ استاندارد مانند دستگاه پخش CD/نوار کاست قابل حمل، دستگاه پخش MP3، یا لپ تاپ سازگار است.

توصیه می گردد که در زمان اتصال دستگاه پخش موسیقی به سیستم صوتی، از کابل مینی پلاگ استریو استفاده نمایید. در صورت استفاده از کابل تک صدایی، موسیقی به درستی پخش نخواهد شد.

### دکمه AUX

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON یا قرار دارد، دکمه AUX برای انتخاب حالت AUX فشار دهید.

## دکمه‌های کنترل سیستم صوتی (بر روی غربیلک فرمان)



① دکمه جستجو

② دکمه سطح صدا

دکمه جستجو

رادیو:

- دکمه ① را به مدت کمتر از ۱,۵ ثانیه برای انتخاب ایستگاه رادیویی پیش‌تقطیم رادیو قبل/بعد فشار دهید.

- دکمه ① را به مدت بیش از ۱,۵ ثانیه برای انتخاب ایستگاه رادیو قبل/بعد فشار دهید.

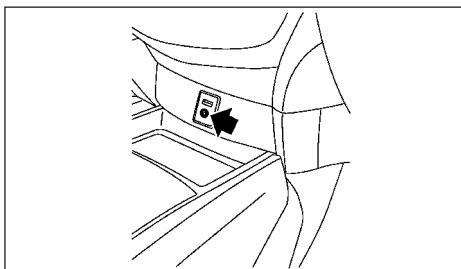
:CD

- دکمه ① را به مدت کمتر از ۱,۵ ثانیه برای انتخاب ترک بعد یا آغاز مجدد ترک جاری فشار دهید (درصورتی که

این دکمه فوراً پس از آغاز پخش ترک جاری فشار داده شود، ترک قبل انتخاب می‌شود)

- دکمه ① را به مدت بیش از ۱,۵ ثانیه برای پخش سریع

جلو/عقب ترک فشار دهید.



سوکت AUX

سوکت AUX در بخش تحتانی پنل تجهیزات داشبورد واقع شده است. دستگاه‌های صوتی سازگار (مانند دستگاه پخش MP3) از طریق سوکت AUX قابل اتصال به سیستم هستند.

پیش از اتصال دستگاه به سوکت، دستگاه قابل حمل مفروض را خاموش نمایید.

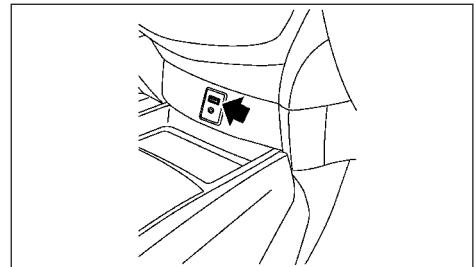
با اتصال دستگاه سازگار از طریق سوکت، دکمه متناظر (بسته به سیستم صوتی) را مکرراً جهت نمایش حالت AUX فشار دهید.

توصیه می‌گردد که در زمان اتصال دستگاه پخش موسیقی به سیستم صوتی، از کابل مینی پلاگ استریو استفاده نمایید. در صورت استفاده از کابل تک صدایی، موسیقی به درستی پخش نخواهد شد.

- در زمان بیرون کشیدن دستگاه USB از داخل پورت اتصال، از گرفتن کاور پورت USB خودداری نمایید. این موضوع می‌تواند به پورت و کاور آن خسارت وارد نماید.

- از قرار دادن کابل USB در مکانی که احتمال کشیده شدن تصادفی آن وجود داشته خودداری نمایید. کشیدن کابل می‌تواند به پورت خسارت وارد نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه استفاده و نگهداری صحیح از دستگاه، به اطلاعات و دستورالعمل‌های تولیدکننده مراجعه کنید.



پورت USB در بخش تحتانی پنل تجهیزات داشبورد واقع شده است. رابط دستگاه پخش iPod یا دستگاه USB داخل این پورت نمایید.

- در صورت عدم استفاده، همواره دیسک‌ها داخل محفظه نگاهدارنده مخصوص قرار دهید.

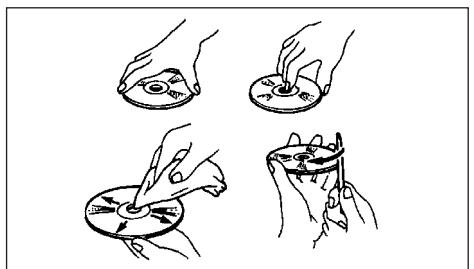
بلوتوث: **د کمہ ①** را به مدت کمتر از ۱,۵ ثانیه برای انتخاب ترک بعد یا آغاز مجدد ترک جاری فشار دهید (درصورتی که این دکمه فورا پس از آغاز پخش ترک جاری فشار داده شود، ترک قبل انتخاب می‌شود)

- رادیو/دستگاه پخش: **د کمہ ①** را به مدت بیش از ۱,۵ ثانیه برای پخش سریع جلو/عقب ترک فشار دهید.

دکمه کنترل صدا

- دکمه + یا - را برای افزایش یا کاهش بلندی صدا فشار دهید.

نگهداری و تمیز کردن دیسک/حافظه USB  
دیسک



- دیسک را از لبه آن نگاه دارید. هرگز سطح دیسک را لمس ننمایید. از خم کردن دیسک خودداری نمایید.

- برای تمیز کردن دیسک، سطح آن را از مرکز به طرف لبه بیرونی با استفاده از پارچه نرم و تمیز پاک نمایید. از تمیز کردن دیسک با حرکت دایره‌ای خودداری نمایید. از عامل پاک‌کننده یا الکل مناسب کاربردهای صنعتی استفاده ننمایید.
- لبه‌های داخلی و بیرونی دیسک‌های جدید می‌توانند خشن باشد. لبه‌های خشن را با کمک خودکار یا مداد صاف ننمایید.

### حافظه USB

- از لمس بخش ترمیتال حافظه USB خودداری نمایید.
  - از قرار دادن اشیای سنگین روی حافظه USB خودداری نمایید.
  - از قرار دادن حافظه USB در مکان بسیار مرتبط خودداری نمایید.
  - از قرار دادن حافظه USB در معرض نور مستقیم خورشید خودداری نمایید.
  - از ریختن مایعات روی حافظه USB اجتناب نمایید.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای مالک حافظه USB مراجعه نمایید.

\* نوع B: مدل‌های دارای سیستم ناوبری

### ! هشدار

- از تلفن پس از توقف خودرو در مکانی امن استفاده نمایید. درصورتی که باید از تلفن در زمان رانندگی استفاده نمایید، اختیاط و دقق لازم را برای حفظ توجه کامل به فرآیند رانندگی مبذول فرمایید.
- درصورتی که سطح توجه شما به رانندگی در زمان استفاده از تلفن کاهش می‌باید، از جاده در مکانی امن خارج شوید و در مکانی امن توقف نمایید.

### احتیاط

برای اجتناب از تخلیه شدن باتری خودرو، هنگام روشن بودن موتور از تلفن استفاده نمایید.

خودرو نیسان شما مجهز به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث است. درصورتی که تلفن همراه دارای قابلیت بلوتوث سازگار را در اختیار دارید، برقراری اتصال واپرس بین تلفن همراه و مازول تلفن داخل خودرو ممکن است. با تکیه بر فناوری واپرس بلوتوث، شما می‌توانید تماس‌های تلفن هندزفری را به کمک تلفن همراه خود داخل خودرو دریافت یا برقرار نمایید.

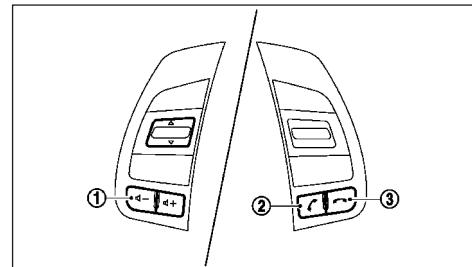
پس از اتصال تلفن همراه به مازول تلفن داخل خودرو، دستور العمل ویژه دیگری برای اتصال تلفن نباید دنبال گردد. تلفن شما به طور خودکار با مازول تلفن داخل خودرو زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد و تلفن همراه متصل روشن و داخل خودرو باشد، فعال خواهد شد.

- تلفن همراه را در فضای محصور با فلزات یا بسیار دورتر از مازول تلفن خودرو قرار ندهید؛ در غیر این صورت، احتمال کاهش کیفیت صدا و تداخل در اتصال واپرس افزایش می‌باید.
- درحالی که تلفن همراه از طریق اتصال واپرس بلوتوث به سیستم متصل گردیده است، باتری تلفن همراه سریع‌تر از حالت نرمال تخلیه می‌شود. سیستم تلفن هندزفری بلوتوث قادر به شارژ تلفن‌های همراه نیست.
- برخی تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌ها باعث تداخل یا ایجاد نویز در اسپیکرهاي سیستم صوتی می‌شوند. دستگاه را برای کاهش یا برطرف ساختن نویز در مکانی دیگر قرار دهید.
- در ارتباط با شارژ تلفن، آنتن و بدن تلفن همراه و غیره، به راهنمای مالک تلفن همراه مراجعه کنید.
- نمایش قدرت سیگنال در مانیتور برای برخی تلفن‌های همراه به‌طور بلاذرنگ نیست.

### اطلاعات مقرراتی

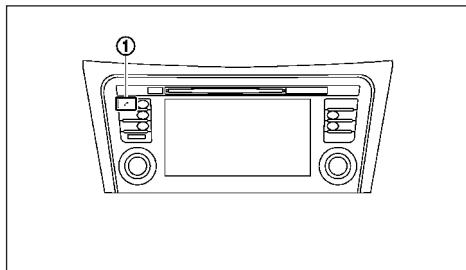
Bluetooth® علامت تجاری شرکت Bluetooth SIG Inc است و تحت لیسانس Visteon Corporation می‌باشد.

## دکمه‌های کنترل و میکروفون سوئیچ‌های کنترل روی فرمان



1. دکمه‌های کنترل صدا + / -
2. دکمه برقراری تماس تلفنی < / >
3. دکمه اتمام تماس تلفنی ☎

پنل سیستم صوی



1. دکمه تلفن < / >

**تذکر**  
برای حرکت سریع در فهرست، کلید [A-Z] را در گوشه بالا راست صفحه نمایش فشار دهید. دکمه ENTER دکمه انتخاب حرف و یا عدد مفروض بچرخانید و سپس، فشار دهید. فهرست مخاطبان اولین فردی که با حرف یا عدد انتخابی مطابقت داشته باشد را نشان خواهد داد.

**تذکر**  
دستورالعمل زیر را برای برقراری تماس دنبال نمایید.  
۱. دکمه < / > را از پانل کنترل فشار دهید. صفحه نمایش [PHONE] ظاهر خواهد شد.  
۲. یکی از گزینه‌های زیر را برای برقراری تماس انتخاب نمایید:  
• [CONTACTS]: انتخاب نام از لیست مخاطبان ذخیره شده در دفتر تلفن خودرو  
• [CALL LISTS]: انتخاب نام از تماس‌های ورودی، خروجی یا از دست رفته  
• [REDIAL]: شماره‌گیری خودکار آخرین تماس خروجی از خودرو

۳. درج شماره تلفن به طور ۵-ستی با استفاده از کیبورد روی صفحه نمایش. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه استفاده از صفحه نمایش لمسی، به "نحوه استفاده از صفحه نمایش لمسی" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

**صفحه نمایشگر، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوی**

**میکروفون:**  
میکروفون نزدیک به چراغ‌های نقشه‌خوانی قرار دارد. دستورالعمل اتصال دستگاه

**تذکر**  
دستورالعمل اتصال باید در زمان توقف خودرو انجام گیرد. درصورتی که خودرو در زمان اجرای این دستورالعمل شروع به حرکت نماید، اجرای آن لغو می‌گردد.  
۱. دکمه **SETUP** را از پانل کنترل فشار دهید.  
۲. گزینه **[TELEPHONE & BLUETOOTH]** را انتخاب نمایید.  
۳. گزینه **[PAIR NEW DEVICE]** را انتخاب نمایید.  
۴. فرآیند اتصال را از گوشی آغاز نمایید. سیستم بک پیام را نمایش می‌دهد که آیا کد PIN در دستگاه بلوتوث نمایش داده شده است. درصورت مثبت بودن پاسخ، گزینه **[YES]** را برای اتمام فرآیند اتصال انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای مالک دستگاه بلوتوث مراجعه کنید.

### دفتر تلفن

دستورالعمل زیر را برای دسترسی به دفتر تلفن دنبال نمایید:

۱. دکمه را از پانل کنترل فشار دهید.
۲. گزینه **[CONTACTS]** را انتخاب نمایید.
۳. ورودی مطلوب را از فهرست نمایش داده شده انتخاب نمایید.
۴. شماره ورودی در صفحه نمایش نشان داده شد. شماره را برای آغاز شماره‌گیری لمس نمایید.

**تذکر**  
برای حرکت سریع در فهرست، کلید [A-Z] را در گوشه بالا راست صفحه نمایش فشار دهید. دکمه ENTER دکمه انتخاب حرف و یا عدد مفروض بچرخانید و سپس، فشار دهید. فهرست مخاطبان اولین فردی که با حرف یا عدد انتخابی مطابقت داشته باشد را نشان خواهد داد.

**تذکر**  
دستورالعمل زیر را برای برقراری تماس دنبال نمایید.  
۱. دکمه < / > را از پانل کنترل فشار دهید. صفحه نمایش [PHONE] ظاهر خواهد شد.  
۲. یکی از گزینه‌های زیر را برای برقراری تماس انتخاب نمایید:

- [CONTACTS]: انتخاب نام از لیست مخاطبان ذخیره شده در دفتر تلفن خودرو
- [CALL LISTS]: انتخاب نام از تماس‌های ورودی،

- خروجی یا از دست رفته
- [REDIAL]: شماره‌گیری خودکار آخرین تماس خروجی از خودرو

۳. درج شماره تلفن به طور ۵-ستی با استفاده از کیبورد روی صفحه نمایش. جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه استفاده از صفحه نمایش لمسی، به "نحوه استفاده از صفحه نمایش لمسی" در ادامه این بخش مراجعه فرمایید.

## دریافت تماس

در زمان ورود تماس به تلفن متصل شده، صفحه نمایش به حالت تلفن تغییر خواهد کرد.

یکی از شیوه‌های زیر را برای پذیرش تماس ورودی انتخاب نمایید:

- دکمه را از فرمان فشار دهید.

- دکمه از صفحه نمایش را فشار دهید.

یکی از شیوه‌های زیر را برای رد تماس ورودی انتخاب نمایید:

- دکمه را از فرمان فشار دهید.

- دکمه از صفحه نمایش را فشار دهید.

## عملیات حین تماس

زمان فعل بودن تماس، گزینه‌های زیر در صفحه نمایش قابل دسترس خواهد بود:

- [HANDSET]

انتقال کنترل تماس تلفن به گوشی

- [MUTE MIC.]

قطع صدای میکروفون. انتخاب مجدد آن میکروفون را دوباره فعال می‌سازد.

- آیکون قرمز تلفن خاتمه تماس

## خاتمه تماس

برای خاتمه تماس، آیکون قرمز تلفن را از صفحه نمایش یا دکمه از فشار دهید.

## تنظیمات تلفن

دستورالعمل زیر را برای دسترسی به صفحه نمایش تنظیمات تلفن دنبال نمایید:

1. دکمه را فشار دهید.

2. کلید [TELEPHONE & BLUETOOTH] را لمس نمایید.

3. کلید [TELEPHONE SETUP] را لمس نمایید.

### گزینه‌های تنظیمات در دسترس

#### SORT PHONEBOOK BY

گزینه [LAST NAME] یا [FIRST NAME] را برای نحوه مرتب‌سازی الفبایی لیست مخاطبین دفتر تلفن در صفحه نمایش انتخاب نمایید.

#### FROM PHONEBOOK/USE PHONEBOOK FROM

گزینه [PHONE] را برای استفاده از دفتر تلفن گوشی انتخاب نمایید. گزینه [SIM] را برای استفاده از دفتر تلفن سیم کارت انتخاب نمایید. گزینه [BOTH] را برای استفاده از هر دو منبع انتخاب نمایید.

#### DOWNLOAD PHONEBOOK NOW

دانلود دفتر تلفن از منبع انتخابی به سیستم خودرو را انتخاب نمایید.

## BLUETOOTH® تنظیمات

دستورالعمل زیر را برای دسترسی به تنظیمات بلوتوث دنبال نمایید:

1. دکمه را فشار دهید.

2. کلید [TELEPHONE & BLUETOOTH] را لمس نمایید.

### گزینه‌های تنظیمات در دسترس

#### TELEPHONE SETUP

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "تنظیمات تلفن" در ادامه این بخش مراجعه کنید.

#### PAIR NEW DEVICE

اتصال دستگاه بلوتوث جدید به سیستم تلفن هندزفری بلوتوث

#### SELECT PAIRED DEVICE

انتخاب دستگاه بلوتوث از فهرست دستگاه‌های جفت شده با سیستم تلفن هندزفری بلوتوث

#### REPLACE PAIRED DEVICE

جایگزینی تلفن از فهرست نمایش داده شده، پس از انتخاب، سیستم از شما پیش از ادامه مراحل درخواست تایید خواهد کرد. دفتر تلفن جدید ثبت شده برای تلفن حذف شده مادامکه دفتر تلفن جدید با قبلی یکسان نبوده.

#### DELETE PAIRED DEVICE

پاک کردن دستگاه بلوتوث از فهرست دستگاه‌های متصل/جفت شده با سیستم تلفن هندزفری بلوتوث

#### BLUETOOTH

خاموش/روشن کردن بلوتوث

## 5 استارت و رانندگی

5-20	عملکرد سوئیچ حالت 4WD	زمان بندی راه اندازی
5-21	هشدار 4WD	قبل از روشن کردن موتور
5-21	شانگر حالت های مختلف 4WD	اقدامات احتیاطی در هنگام استارت زدن و رانندگی
5-22	شانگر توزیع گشتاور 4WD	دود آگزوز (مونوکسید کربن)
5-22	نکات احتیاطی اینمی رانندگی خارج از جاده	مبدل کاتالیزور سه راهه
5-23	تایرهای مدل 4WD	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
5-24	سیستم برنامه پایداری الکترونیک (EPS)	اقدامات احتیاطی رانندگی بر روی آسفالت و خارج از جاده
5-25	سوئیچ OFF سیستم برنامه پایداری الکترونیک (EPS)	مراقبتهای حین رانندگی
5-25	کنترل شاسی	زمان استارت سرد موتور
5-25	کنترل فعال جهت دهی	بارگیری محموله
5-26	ترمز موتور فعال (مدل گیربکس (Xtronic CVT)	رانندگی در جاده های مرتبط
5-27	کنترل فعال حرکت	رانندگی در شرایط زمستانی
5-28	سیستم کمکی حرکت در سر بالایی	دکمه فشاری استارت
5-28	سیستم کنترل حرکت در سرپایینی	اقدامات احتیاطی عملکرد دکمه فشار استارت
5-29	سوئیچ کنترل حرکت در سرپایینی	سیستم کلید هوشمند
5-29	سیستم هشدار نقاط کور (BSW)	قفل فرمان
5-30	عملکرد سیستم BSW	وضعیت های متفاوت سوئیچ استارت
5-31	وضعیت های رانندگی با سیستم BSW	تخلیه باتری کلید هوشمند
5-32	وضعیت غیرفعال موقتی سیستم BSW	روشن کردن موتور
5-32	غیرفعال سازی خودکار سیستم BSW	رانندگی با خودرو
5-32	خرابی سیستم BSW	رانندگی با دنده اتوماتیک
5-33	نگهداری واحد دوربین	سیستم هوشمند Stop/Start (در صورت مجھز بودن)
5-3		نمايشگر سیستم هوشمند Stop/Start
5-4		سوئیچ OFF سیستم هوشمند Stop/Start
5-4		حالت 4WD

5-45 ..... زنجیرهای ایمنی	5-33 ..... سیستم هشدار خروج از خط (LDW)
5-45 ..... ترمزهای تریلر	5-34 ..... عملکرد سیستم LDW
5-45 ..... سیستم تشخیص تریلر (در صورت وجود)	5-35 ..... وضعیت غیرفعال موقتی در دمای بالا
5-46 ..... نصب دستگاه کوپلینگ	5-35 ..... نگهداری واحد دوربین چند حسگری
5-46 ..... سیستم فرمان برقی	5-35 ..... سیستم محدود کننده سرعت
5-47 ..... سیستم ترمز	5-35 ..... عملکرد سیستم محدود کننده سرعت
5-47 ..... نکات احتیاطی سیستم ترمز	5-37 ..... سیستم کروز کنترل
5-48 ..... سیستم کمک ترمز	5-38 ..... نکات احتیاطی سیستم کروز کنترل
5-48 ..... سیستم ترمز ABS	5-38 ..... عملکرد سیستم کروز کنترل
5-49 ..... امنیت خودرو	5-39 ..... سیستم حالت اقتصادی ECO (در صورت وجود)
5-49 ..... رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد	5-39 ..... قابلیت راهنمای پدال ECO
5-50 ..... باتری	5-40 ..... قابلیت Ambient ECO
5-50 ..... مایع خنک کننده موتور	5-40 ..... گزارش رانندگی ECO
5-50 ..... تجهیزات تایر	5-40 ..... پارک کردن
5-50 ..... تجهیزات ویژه زمستان	5-42 ..... سیستم حسگر پارک (در صورت وجود)
5-50 ..... ترمز حالت پارک	5-42 ..... سوئیچ OFF سیستم حسگر پارک (در صورت وجود)
5-50 ..... حفاظت در برابر خوردگی	5-44 ..... تنظیمات سیستم حسگر پارکینگ
	5-45 ..... یدک کشی تریلر
	5-45 ..... نکات احتیاطی
	5-45 ..... فشار باد تایر

## قبل از روشن کردن موتور

## اقدامات احتیاطی در هنگام روشن کردن و رانندگی

**هشدار**

- کودکان یا بزرگسالان که به صورت عادی نیازمند کمک دیگران هستند را در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید تنها گذاشته شوند. ممکن است به صورت اتفاقی به دلیل راهاندازی غیرعمدی خودرو به خود و دیگران آسیب برسانند. همچنین در روزهای گرم و آفتابی دما در وسیله نقلیه درسته ممکن است به سرعت بالا رفته و باعث بروز صدمات شدید جانی یا حتی مرگ برای افراد یا حیوانات شود.
- به منظور جلوگیری از لغزش محموله یا بسته‌ها به سمت جلو در هنگام ترمزگیری، هیچ چیزی را در بخش حمل بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها قرار ندهید. بارها را با طناب یا نوار مهار کنید تا از لغزش یا جابجایی آن‌ها جلوگیری شود. در غیر این صورت، احتمال بروز صدمات جانی در زمان تصادفات یا توقف ناگهانی بخارتر پرتاب شدن بارها افزایش می‌یابد.

## تذکر

در چند ماه اول پس از خریداری وسیله نقلیه جدید، در صورتی که بوی ترکیبات ارگانیک فرار (VOC) را در داخل خودرو استنشام می‌کنید، محفظه سرنشین را به طور کامل تهویه کنید. تمام شیشه‌ها را قبل از وارد شدن یا در هنگامی که در داخل خودرو هستید باز بگذارید. علاوه بر این، در هنگام افزایش دما در محفظه سرنشین، در هنگامی که خودرو در مقابل نور مسطوع را در خورشید پارک شده است، سیستم تهویه مطبوع را در حالت ورود هوا از بیرون تنظیم نموده و شیشه‌های خودرو رو باز کنید تا هوای تازه کافی وارد کابین خودرو شود.

**هشدار**

خصوصیات حرکت وسیله نقلیه شما، در اثر بار اضافی و توزیع آن همچنین در نتیجه افزودن تجهیزات اختیاری (کوپلینگ تریبلر، باربند سقف و ...) به میزان قابل توجهی تغییر می‌کند. شیوه و سرعت رانندگی شما باید بر همین اساس تنظیم شود. مخصوصاً در هنگام حمل بارهای سنگین، باید سرعت شما به میزان کافی کاهش یابد.

- اطمینان حاصل نمایید که اطراف خودرو باز و بدون مانع است.
- تایراها را از لحاظ ظاهری بررسی نمایید. فشار باد تایر را برای اطمینان از میزان باد مناسب تایراها اندازه‌گیری و بازرسی نمایید.
- بررسی نمایید که کلیه شیشه‌ها و چراغ‌ها تمیز هستند.
- موقعیت پشتی صندلی و بخش نگهداری سر صندلی را تنظیم نمایید.
- آینه‌های نمای عقب داخلی و بیرونی را تنظیم نمایید.
- کمربند ایمنی خود را محکم بیندید و از سرنشین‌ها درخواست نمایید تا کمربند ایمنی خود را بیندند.
- از بسته بودن کلیه درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- اطمینان حاصل نمایید که نشانگرهای چراغ‌های هشدار زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گرفته به درستی عمل می‌نمایند.
- نکات نگهداری ذیل بخش «۸. نگهداری و اقداماتی که راننده باید انجام دهد» را رعایت نمایید.

به منظور حفظ سلامت، قابلیت اتکا و مقرون به صرفه بودن خودروی جدید خود، توصیه‌های زیر را در طول ۱۶۰۰ کیلومتر اول رعایت کنید. عدم انجام این توصیه‌ها ممکن است منجر به کاهش عمر کاری موتور و کاهش عملکرد موتور شود.

- از رانندگی با سرعت ثابت، خواه سریع یا کند، برای فواصل طولانی پرهیز کنید.
- از افزایش دور موتور بیش از ۴۰۰۰ دور در دقیقه خودداری اجتناب نمایید.
- در هیچ دندای تخته گاز نروید.
- از شتابگیری سریع پرهیز کنید.
- از ترمز سنگین تا جایی که امکان دارد پرهیز کنید.
- در طول ۸۰۰ کیلومتر اول تریبلر یدک کشی نکنید.



## دود اگزوز (مونوکسید کربن)

### هشدار

- در هنگامی که وسیله نقلیه برای مدت زمان طولانی، در یک محوطه باز با موتور روشن متوقف شده است، فن را روشن کنید تا هوای بیرون وارد وسیله نقلیه شود.
  - در صورتی که تجهیزات اضافی با اهداف تفیریح و سرگرمی یا سایر کاربردها اضافه گردیده است، توصیه‌های تولیدکننده را برای جلوگیری از ورود مونوکسید کربن به داخل خودرو رعایت نمایید. (برخی وسایل برقی تفریحی و سرگرمی خودرو مانند اجاق گازها، یخچال‌ها، هیترها و غیره می‌توانند خود گاز مونوکسید کربن تولید نمایند).
  - در موارد زیر سیستم اگزوز و بدنه باید توسط نمایندگی‌های مجاز نیسان مورد بازررسی قرار گیرد.
  - وسیله نقلیه جهت راندن سرویس روی جک قرار گیرد.
  - مشکوک شوید که دود اگزوز وارد محفظه سرنشین می‌شود.
  - متوجه تغییر در صدای سیستم اگزوز می‌شوید.
  - دچار تصادفی شدید که منجر به خسارت دیدن سیستم اگزوز، زیر بدنه یا عقب وسیله نقلیه شده باشد.
- مبدل کاتالیزور سه راهه (در صورت وجود)**
- 
- گاز اگزوز و سیستم اگزوز بسیار داغ است. در هنگامی که موتور روشن است، افراد یا مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگه دارید.
  - خودرو را بر روی مواد قابل اشتعال مانند چمن خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه متوقف یا پارک نکنید. زیرا این موارد به سادگی آتش می‌گیرند.

## سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

فشار باد هر تایر، باید ماهانه در هنگام سرد بودن مورد بازبینی قرار گیرد و تا میزان فشار توصیه شده بر روی برچسب مشخصات فشار باد تایر، تنظیم باد شود. (در صورت استفاده از تایرهایی با سایز متفاوت، باید فشار باد تایرها را مناسب با اندازه تایرها تنظیم نماید).

به عنوان یک ویژگی اینمنی اضافی، خودرو شما به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) مجهز است. این سیستم وضعیت پایین بودن فشار باد تایر را زمانی اعلام می‌نماید که یک تایر یا بیشتر به طور قابل ملاحظه‌ای کم باد شده‌اند. بر این اساس، زمانی که نشانگر پایین بودن فشار باد تایر روشن می‌گردد، خودرو را در سرعترین لزوم، فشار باد تایرها را ممکن متوقف نموده و در صورت لزوم، فشار باد تایرها را تنظیم نماید. رانندگی با تایرهای بسیار کم باد می‌تواند باشد گرمایش بیش از حد تایرها و خرابی‌ها گردد. کم باد بودن تایرها می‌تواند باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش طول عمر تایر گردد؛ به علاوه، این موضوع می‌تواند حرکت و توقف خودرو را به طور منفی تحت تاثیر قرار دهد.

توجه داشته باشید که سیستم TPMS جایگزین عملیات نگهداری مناسب تایر خواهد شد و نگهداری تایرها با فشار باد مناسب مسئولیت راننده خواهد بود؛ حتی اگر میزان فشار باد تایر به حدی کم نشده باشد که توسط سیستم پایش فشار باد تایر هشدار لازم از سیستم TPMS داده شود. خودرو شما به نشانگر خرابی سیستم TPMS مجهز است؛ این نشانگر عدم عملکرد صحیح سیستم را نشان می‌دهد. نشانگر خرابی سیستم TPMS با نشانگر پایین بودن فشار باد تایر ترکیب شده است.

## ! هشدار

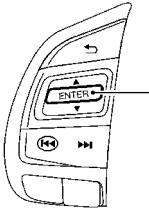
- سرد توصیه شده پس از سرد شدن تایرها تنظیم نمایید و سیستم TPMS را مجدداً راهاندازی نمایید.
- فشار کلیه تایرها را در نمایشگر اطلاعات خودرو برسی نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "رایانه سفر" ذیل بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه کنید). جهت کسب اطلاعات بیشتر، به "چراغ هشدار فشار باد پایین تایر (در صورت وجود)" ذیل بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه کنید.

- در صورتی که چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر در زمان رانندگی روشن شود، از مانورهای ناگهانی با خودرو یا ترمز ناگهانی خودداری نمایید؛ بلکه سرعت خودرو را کاهش دهید، از چاده در مکانی امن خارج شوید و خودرو را را در سرعترین زمان ممکن متوقف سازید. رانندگی با تایرها کم باد می‌تواند خسارت دائمی به تایرها وارد نماید و احتمال خرابی آن‌ها را افزایش دهد. متعاقباً، ریسک وارد شدن خسارت جدی به خودرو و بروز تصادف و خدمات جانی افزایش می‌باید. فشار باد هر چهار تایر را برسی نمایید. فشار باد را مطابق با فشار باد تایر تنظیم نمایید تا چراغ هشدار مربوطه خاموش شود. در صورتی که چراغ هشدار هنوز در زمان رانندگی و پس از تنظیم فشار باد تایرها روشن است، تایر پنجره شده است. در صورت پنجره تایر، آن را با تایر زاپاس تعویض نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با نحوه تعویض تایر، به "تایر پنچر" ذیل بخش ۶. موارد اضطراری" مراجعه کنید).

در زمان تشخیص خرابی، نشانگر پایین بودن فشار باد تایر تقریباً به مدت ۱ دقیقه چشمکنن می‌شود و سپس، به طور پیوسته روشن می‌گردد. این توالی مادامیکه خرابی برطرف نشود در هر بار راهاندازی خودرو ادامه می‌باید. در زمان روشن شدن نشانگر خرابی، سیستم قادر به تشخیص یا اعلام هشدار پایین بودن فشار باد تایر خواهد بود. خرابی سیستم TPMS به دلایل متفاوت رخ می‌دهد: نصب تایرها یا چرخ‌های جایگزین در خودرو که مانع عملکرد صحیح سیستم TPMS می‌گردد. همواره نشانگر خرابی سیستم TPMS را پس از تعویض یک تایر/چرخ یا بیشتر در خودرو برسی و اطمینان حاصل نمایید که سیستم TPMS به درستی عمل می‌نماید.

### اطلاعات اضافی

- سیستم TPMS فشار باد تایر یدک را پایش نمی‌نماید.
- سیستم TPMS فقط زمانی فعال می‌گردد که خودرو با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶MPH) حرکت می‌نماید. به علاوه، این سیستم افت ناگهانی در فشار باد تایر (برای مثال، پنچری تایر در زمان رانندگی) را تشخیص نمی‌دهد.
- چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر به طور خودکار پس از تنظیم فشار باد تایر خاموش نمی‌شود. پس از باد کردن و تنظیم فشار باد تایر، راهاندازی مجدد سیستم پایش فشار باد تایر را انجام دهید و سپس، خودرو را با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶MPH) برای فعال سازی سیستم TPMS و خاموش شدن چراغ هشدار مربوطه به حرکت درآورید.
- بسته به تغییر در دمای بیرونی، چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر می‌تواند به رغم تنظیم مناسب فشار باد تایر روشن گردد. فشار باد تایر را مطابق با فشار باد تایر حالت



دکمه‌های کنترل روی فرمان (طرف چپ)

- ۵. دکمه ① را تا زمان انتخاب گزینه [SETTINGS] فشار دهید و سپس، **ENTER** ① را فشار دهید.
- ۶. دکمه ① را تا زمان انتخاب گزینه [TYRE] [PRESSURE] فشار دهید و سپس، **ENTER** ① را فشار دهید.
- ۷. دکمه ① را تا زمان انتخاب گزینه [CALIBRATE] فشار دهید و سپس، **ENTER** ① را فشار دهید.
- ۸. دکمه ① را تا زمان انتخاب گزینه [START] [FASHAR] فشار دهید و سپس، **ENTER** ① را برای صفر کردن سیستم TPMS فشار دهید. زمانی که فرآیند راهاندازی مجدد TPMS آغاز شد، پیام [RESETING TYRE] ظاهر خواهد شد.
- ۹. پس از راهاندازی مجدد سیستم TPMS، خودرو را با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶MPH) برای چند دقیقه برانید.

درصورتی که چراغ هشدار فشار پایین بودن باد تایر پس از عملیات فوق روشن باقی بماند، نشانگر عدم عملکرد مناسب سیستم TPMS می‌باشد. باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

- تاسیسات یا دستگاه‌های الکتریکی که از فرکانس‌های رادیویی مشابه در نزدیکی یا داخل خودرو استفاده می‌نمایند.
- در صورتی که فرستنده با فرکانس‌های مشابه در نزدیکی یا داخل خودرو مورد استفاده قرار گیرد.
- در صورتی که رایانه (یا تجهیزات مشابه) یا مبدل DC/AC در خودرو یا نزدیک آن مورد استفاده قرار گیرد.

#### راهاندازی مجدد سیستم TPMS

برای حفظ عملکرد صحیح سیستم TPMS، عملیات راهاندازی مجدد (صفر کردن) باید در شرایط زیر انجام گیرد:

- زمانی که فشار باد تایر تنظیم می‌شود.
- زمانی که تایر یا چرخ تعویض می‌شود.
- زمانی که تایرها به طور دوره‌ای جابجا می‌شوند.

دستورالعمل‌های زیر را برای راهاندازی مجدد سیستم TPMS انجام دهید:

۱. خودرو را در مکانی امن و مسطح پارک نمایید.
۲. ترمز دستی را فعال نمایید و هر چهار گیربکس را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۳. فشار باد هر چهار چرخ را مطابق با فشار باد تایر حالت سرد توصیه شده در برچسب فشار باد تایر تنظیم نمایید.
۴. سوچیج خودرو را در موقعیت ON قرار دهید.

پس از تنظیم فشار باد تایر، سیستم TPMS را راهاندازی مجدد کنید. در غیر این صورت، سیستم TPMS مجدداً هشدار نادرست پایین بودن فشار باد تایر را نشان خواهد داد.

در زمان استفاده از تایر زیپس یا تعویض چرخ، سیستم TPMS عمل نخواهد کرد و چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمکزان خواهد بود. این چراغ پس از ۱ دقیقه روشن باقی خواهد ماند. در ارتباط با تعویض تایر و یا تنظیمات سیستم، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

تعویض تایرها با تایرها غیر اوریجینال نیسان می‌تواند تاثیر منفی بر عملکرد سیستم TPMS بگذارد.

از تزریق هرگونه عامل آببندی تایر یا مایع تایر داخل تایرها خودداری نمایید؛ در غیر این صورت، احتمال خرابی حسگرهای فشار باد تایر افزایش می‌یابد.

#### احتیاط

زمانی که چرخ‌ها مجهر به زنجیر چرخ هستند یا از برف پوشیده شده‌اند، سیستم TPMS به درستی عمل نخواهد کرد.

از قرار دادن قطعات فلزی (آتن و غیره) بر روی شیشه‌ها خودداری نمایید. این موضوع باعث تضعیف سیگنال‌های دریافتی از حسگرهای فشار باد تایر خواهد شود و متعاقباً، سیستم TPMS به درستی عمل نخواهد کرد.

برخی دستگاه‌ها و فرستندهای موقتاً با عملیات سیستم TPMS تداخل خواهند داشت و باعث روشن شدن نادرست چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر خواهند شد؛ برای مثال :

## مراقبت‌های حین رانندگی

### نکات احتیاطی رانندگی روی آسفالت و خارج از جاده (OFF-road)

رانند وسیله نقلیه به صورت متناسب با شرایط برای ایمنی و آسایش شما ضروری است. به عنوان راننده باید به خوبی بدانید که چگونه در شرایط مورد نظر رانندگی کنید.

#### زمان استارت سرد موتور

برای محافظت از موتور، از دورهای بالا در زمان سرد بودن موتور استفاده نکنید. لذا توصیه می‌شود توجه بیشتری به انتخاب دندنه در هنگام گرم شدن موتور پس از استارت داشته باشید.

#### بارگیری محموله

بارها، توزیع آن‌ها و متصل کردن تجهیزات (دستگاه‌های کوپلینگ، باربندی‌های سقف و ...) و وضعیت رانندگی خودرو را به میزان قابل توجهی تغییر خواهد داد. شیوه رانندگی و سرعت باید بر همین اساس تنظیم شود.

#### رانندگی در جاده‌های مرتبط

- در این جاده‌ها از ستایگیری ناگهانی و ترمزگیری شدید خودداری نمایید.
- از گرددش‌های تند یا تغییر خط پرهیز کنید.
- از وسیله نقلیه روبروی خود فاصله بیشتری را حفظ کنید.
- در هنگامی که آب در وضعیت گل و لای، جوی‌های کوچک و ... روی سطح جاده را پوشانده است، سرعت را کاهش دهید تا از لغزش ناشی از رطوبت که باعث سرخوردن و از دست رفتن کنترل می‌شود جلوگیری کنید. تایرهای ساییده شده این خطر را افزایش می‌دهند.

وسایل نقلیه کاربردی دارای نرخ چپ کردن بیشتری نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه هستند.

این خودروها فاصله بیشتری با زمین نسبت به خودروهای سواری داشته که آن‌ها را قادر می‌سازد که در طیف وسیعی از وضعیت‌های جاده‌ای حرکت کنند. این امر به آن‌ها مرکز گرانش بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می‌دهد. یکی از مزایای فاصله بیشتر با زمین داشتن دید بهتری نسبت به جاده است، که به شما امکان پیش‌بینی مشکلات را می‌دهد. به هر حال، این خودروها برای این طراحی نشده‌اند که با همان سرعت خودروهای دو چرخ محرك (2WD) یا خودروهای اسپورت شاسی کوتاه دور بزنند تا در شرایط خارج از جاده به خوبی حرکت کنند. در صورت امکان، از گرددش‌های تند یا حرکات ناگهانی، مخصوصاً در سرعت‌های بالا اجتناب کنید. همانند سایر خودروها از این دست، عدم رانندگی صحیح این خودروها می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و چپ کردن آن شود. در تصادفات منجر به چپ کردن، فردی که کمربند ایمنی نسبته است، به احتمال بیشتری نسبت به فردی که کمربند ایمنی بسته است آسیب می‌بیند.

#### احتیاط

- از رانندگی در جاده‌هایی با سطوح خشک سخت در زمان فعل بودن حالت LOCK خودداری نمایید.
- این موضوع می‌تواند باعث ایجاد سر و صدا غیرضروری و فرسودگی تایرهای گردد. توصیه می‌گردد که رانندگی تحت حالت 2WD یا AUTO برای این شرایط انتخاب شود (مدل 4WD).

جهت کسب اطلاعات بیشتر به "حالت 4WD (درصورت وجود)" ذیل بخش "۵. استارت و رانندگی" مراجعه کنید.

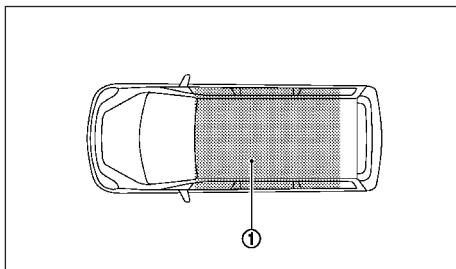
جهت کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با چراغ هشدار فشار باد پایین تایر، به "مایع‌های روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده" ذیل بخش "۹. اطلاعات فنی" مراجعه کنید.

## دکمه فشاری استارت (مدل دارای کلید هوشمند)

### احتیاط

- مطمئن شوید که در هنگام رانندگی خودرو کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
- هنگام خارج شدن از خودرو هرگز کلید هوشمند را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر باتری خودرو خالی شود، امکان تغییر وضعیت سوئیچ استارت از OFF وجود نخواهد داشت و اگر قفل فرمان در گیر باشد، امکان آزاد کردن قفل فرمان وجود نخواهد داشت. در سریع ترین زمان ممکن باتری را شارژ کنید. (به قسمت استفاده از باتری کمکی در بخش ۶.۶ موادر اضطراری مراجعه کنید).

محدوده عملیاتی سیستم کلید هوشمند



از کلید هوشمند تنها در وضعیتی که در محدوده عملیاتی تعیین شده ① طبق شکل قرار داشته باشد، می‌توان برای استارت زدن موتور استفاده کرد.

### نکات احتیاطی

#### ⚠ هشدار

از کارکردن با دکمه استارت در زمان رانندگی به استثنای موارد اضطراری خودداری نمایید. (زمانی که دکمه استارت ۳ بار متوالی فشار داده شود یا به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگاه داشته شود، موتور خاموش خواهد شد). در این حالت فرمان قفل شده و احتمال از دست دادن کنترل خودرو و وارد شدن خسارت جدی به خودرو یا صدمات جانی افزایش می‌یابد.

پیش از کارکرد با دکمه استارت، اطمینان حاصل نمایید که هر چهار تعویض گیربکس در موقعیت P (پارک) (گیربکس (Xtronic) (CVT) قرار دارد.

### سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند می‌تواند بدون خارج کردن کلید از جیب یا کیف تا استارت بزند. محیط و/یا شرایط عملیاتی ممکن است بر روی عملکرد سیستم کلید هوشمند تأثیر بگذارد. برخی نشانگرهای هشدارهای عملیاتی در نمایشگر اطلاعات خودرو و یا پشت آمپر نمایش داده می‌شوند (جهت کسب اطلاعات بیشتر به «نمایشگر اطلاعات خودرو» ذیل بخش «۲. ابزارها و کنترل‌ها» و «چراغ‌های هشدار، نشانگر و پیام‌های صوتی» ذیل بخش «۲. ابزارها و کنترل‌ها» مراجعه کنید).

### رانندگی در شرایط رستمانی

- با دقت رانندگی کنید.
- در این جاده‌ها از شتابگیری ناگهانی و ترمزگیری شدید خودداری نمایید.
- از گردش‌های تند یا تغییر خط پرهیز کنید.
- از حرکات ناگهانی فرمان پرهیز کنید.
- فاصله ایمنی از خودرو مقابله را رعایت نمایید.

- اگر وضعیت استارت از وضعیت Lock تغییر نکند، دکمه استارت را در حالی که فرمان را به راست و چپ حرکت می‌دهید مجدداً فشار دهید.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر به "تمایشگر اطلاعات خودرو" ذیل بخش "ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه کنید.

## وضعیت‌های سوئیچ استارت

### ! هشدار

هرگز سوئیچ خودرو را در زمان رانندگی در موقعیت OFF قرار نهید. در این حالت، فرمان قفل خواهد شد. احتمال از دست رفتن کنترل رانندگی و وارد شدن خسارت جدی به خودرو یا صدمات جانی افزایش می‌یابد.

### احتیاط

- زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته و موتور کار نماید، خودرو را به مدت طولانی ترک ننمایید. این موضوع باعث تخلیه باتری خودرو خواهد شد.
- از لوازم جانبی الکتریکی در زمان کارکرد موتور برای جلوگیری از تخلیه باتری استفاده ننمایید. درصورتی که استفاده از لوازم جانبی الکتریکی در زمان عدم کارکرد موتور الزامی است، از آن‌ها به مدت طولانی استفاده ننمایید و به طور همزمان چندین وسیله الکتریکی جانبی را به کار نگیرید.

- ۴. دکمه استارت را مجدداً فشار دهید تا وضعیت LOCK فعال شود.

در ارتباط با هشدارها و نشانگرهای نمایشگر اطلاعات خودرو، به "تمایشگر اطلاعات خودرو" ذیل بخش "ابزارها و کنترل‌ها" مراجعه کنید.

درصورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار دارد، اهرم تعویض گیربکس را نمی‌توانید از موقعیت P (پارک) خارج نمایید. درصورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار گیرد درحالی که پدال گاز را فشار می‌دهید، جابجا کردن اهرم تعویض گیربکس امکان‌پذیر خواهد بود.

### قفل فرمان

دکمه استارت به دستگاه قفل فرمان ضد سرقت مجهز است. دستورالعمل زیر را به منظور قفل کردن فرمان دنبال نمایید:

۱. دکمه فشاری استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید که در این حالت چراغ وضعیت سوئیچ استارت خاموش خواهد شد.

۲. در راباز یا بسته کنید. دکمه استارت در وضعیت قفل قرار می‌گیرد.

۳. فرمان را یکششم دور به سمت چپ یا راست از وضعیت مستقیم بچرخانید.

دستورالعمل زیر را به منظور باز کردن قفل فرمان دنبال نمایید:

سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان به صورت خودکار آزاد شود.

### احتیاط

- اگر باتری خودرو تخلیه شود، دکمه فشار استارت را نمی‌توان در وضعیت قفل قرار داد.

در هنگامی که باتری کلید هوشمند تقریباً خالی شده باشد یا امواج رادیویی قدرتمندی در نزدیکی موقعیت عملیاتی وجود داشته باشد، محدوده عملیاتی سیستم کلید هوشمند کوچک‌تر شده و ممکن است به درستی عمل نکند.

اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی باشد، برای هر کسی، حتی کسی که کلید هوشمند را در اختیار ندارد، امکان‌پذیر است که دکمه استارت را فشار داده و موتور را استارت بزند.

فضای بار خودرو در محدوده عملیاتی قرار ندارد ولی ممکن است کلید هوشمند در آن عمل کند.

اگر کلید هوشمند در جعبه ابزار، داخل محفظه دستکش، محفظه کنار در یا گوشش محفظه داخلی قرار گیرد ممکن است عمل نکند.

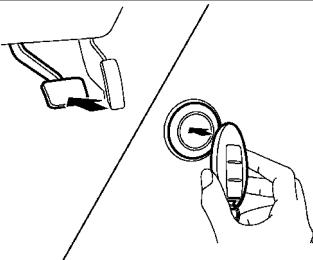
### مدل گیربکس (CVT)

موقعیت Lock دکمه استارت به گونه‌ای طراحی شده است که سیستم تا زمانی که اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت P (پارک) تشخیص ندهد، به حالت Lock نخواهد رفت. هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش (OFF) است، مطمئن شوید که اهرم تعویض گیربکس دنده در وضعیت P (پارک) باشد.

هنگامی که امکان فعل شدن حالت Lock وجود نداشته باشد:

۱. پیام هشدار [SHIFT TO PARK] در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و پیام صوتی پخش می‌گردد.
۲. اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
۳. دکمه استارت را فشار دهید. موقعیت سوئیچ استارت به وضعیت خاموش OFF تغییر خواهد کرد.

## تخلیه باتری کلید هوشمند



اگر باتری کلید هوشمند تخلیه شود، یا تداخل امواج موجود در محیط عملکرد کلید هوشمند را تحت تاثیر قرار دهد، موتور را مطابق با دستورالعمل زیر روشن کنید:

- ا هرم تعویض گیربیکس را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

۲. ترمز را محکم فشار دهید.
۳. دکمه استارت را با کلید هوشمند به صورتی که نمایش داده شده است لمس کنید. (یک صدای زنگ شنیده خواهد شد).

۴. سوئیچ استارت را در حالی که پدال ترمز (مدل گیربیکس (CVT) را فشار داده اید طی ۱۰ ثانیه پس از صدای زنگ فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.
- پس از انجام مرحله ۳ زمانی که سوئیچ استارت را بدون فشار پدال ترمز (مدل گیربیکس (CVT) فشار دهید، سوئیچ استارت به موقعیت ON تغییر می‌یابد.

**وضعیت روشن ON**  
در این موقعیت، سیستم استارت و برق لوازم جانبی الکتریکی بدون روشن بودن موتور فعال است.  
وضعیت ON سوئیچ استارت دارای حالت حفظ باتری است. اگر وسیله نقشه پس از مدت زمانی روشن نشود، وضعیت سوئیچ استارت به صورت خودکار در شرایط زیر در وضعیت OFF قرار خواهد گرفت:

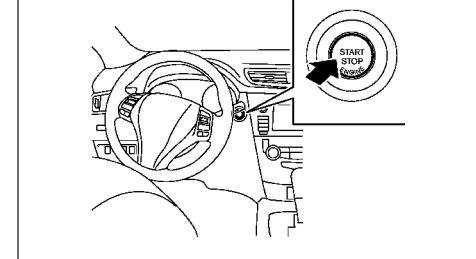
- تمام درها بسته باشند.

- ا هرم تعویض گیربیکس در وضعیت P (پارک) باشد.
- حالت حفظ باتری در صورت وقوع هر یک از موارد زیر مغلق خواهد شد:
- هر یک از درها باز باشند.
- وضعیت اهرم تعویض گیربیکس از موقعیت P (پارک) تغییر کند.
- وضعیت سوئیچ استارت تغییر کند.

**وضعیت خاموش OFF**  
موتور در این وضعیت خاموش است.

## وضعیت AUTO ACC

هنگامی که وضعیت سوئیچ استارت را از حالت ON به OFF تغییر می‌دهید، در حالیکه کلید هوشمند را به همراه دارید و اهرم تعویض گیربیکس در وضعیت P (پارک) قرار دارد، برای مدت زمانی یا تا وقتی که درب سمت راننده باز شود، امکان استفاده از امکانات سیستم صوتی (رادیو، ناوبری و بلوتوث) با فشار دکمه POWER/VOLUME یا **UNLOCK >** کلید هوشمند وجود دارد. این مدت زمان می‌تواند حداقل ۳۰ دقیقه باشد. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به "صفحه نمایش، بخاری و تهویه مطبوع و سیستم صوتی" ذیل بخش ۴. مراجعه کنید)



هنگامی که دکمه استارت بدون فشار دادن پدال ترمز (گیربیکس (CVT) فشار داده شود، وضعیت سوئیچ استارت به ON تغییر خواهد کرد:

- مرکز دکمه استارت را یک بار فشار دهید تا در وضعیت ON قرار گیرد.
- مرکز دکمه استارت را دو بار فشار دهید تا در وضعیت OFF قرار گیرد.

هنگامیه وضعیت سوئیچ استارت OFF می‌باشد، اگر یکی از درهای باز باز باشند، وضعیت سوئیچ استارت به حالت lock تغییر خواهد یافت.

## وضعیت قفل LOCK

سوئیچ استارت و قفل فرمان تنها در این وضعیت قابل قفل کردن هستند.

سوئیچ استارت هنگامی قفل می‌شود که هر یک از درها در

حالت خاموش بودن سوئیچ استارت باز باشند.

## استارت زدن موتور

تذکر

۱. ترمز حالت پارک را فعال نمایید.

۲. اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

مکانیزم استارت به گونه‌ای طراحی شده است که فقط زمانی که اهرم در موقعیت مناسب قرار دارد، عمل نماید. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. و در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید.

برای استارت آنی موتور، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دکمه فشاری استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهید.

۳. زمانی که موتور استارت خورد، فوراً دکمه فشاری استارت را رها نمایید. در صورتی که موتور استارت خورد، ولی روشن نشد، مجدداً دستورالعمل فوق را تکرار نمایید.

در صورتی که موتور در شرایط آب و هوا بسیار سرد یا گرم به سختی استارت زده می‌شود، پدال گاز را فشار دهید و آن را برای کمک به استارت موتور در این وضعیت نگاه دارید. سوئیچ استارت را به مدت حداقل ۱۵ ثانیه فشار دهید و نگاه دارید. پدال گاز در زمان استارت خوردن موتور رها نمایید.

۰ هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار گیرد، یا موتور از طریق دستورالعمل فوق استارت زده شود، هشدار ضعیف بودن باتری کلید (در نمایشگر اطلاعات خودرو) ظاهر می‌شود، حتی اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد. این موضوع را نباید خرامی تلقی کرد. برای خاموش کردن هشدار، دکمه فشاری استارت را مجدداً با کلید هوشمند لمس کنید.

۰ اگر چراغ هشدار سیستم کلید هوشمند در کیلومتر شمار به رنگ سبز چشمک بزند، در سریع ترین زمان ممکن باتری را تعویض کنید. (به قسمت تعویض باتری کلید هوشمند در بخش ۸. عملیات نگهداری و کارهای که خود باید انجام دهید مراجعه کنید).

### احتیاط

۰ به مجرد استارت خوردن موتور، سوئیچ استارت رها نمایید.

۰ از استارت مداوم بیش از ۱۵ ثانیه در هر بار استفاده ننمایید. در صورتی که موتور استارت نخورد، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و پیش از اقدام مجدد ۱۰ ثانیه صبر نمایید. در غیر این صورت، احتمال وارد شدن خسارت به سیستم استارت افزایش می‌یابد.

۰ در صورتی که نیاز به استفاده از باتری کمکی برای روشن کردن موتور دارید، دستورالعمل‌ها و نکات احتیاطی ذیل بخش "۶. موارد ضروری" را با دقت رعایت نمایید.

۴. پس از استارت موتور برای گرم شدن آن، بگذارید تا موتور به مدت حداقل ۳۰ ثانیه با دور آرام کار کند. رانندگی با سرعت متوسط برای مدتی کوتاه بهویژه در آب و هوای سرد پس از استارت توصیه می‌گردد.

### احتیاط

در زمان گرم شدن موتور، خودرو را ترک ننمایید.

۵. برای خاموش کردن موتور، اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز حالت پارک را فعال نمایید و سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.

در صورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF، LOCK یا ACC باشد، تغییر وضعیت اهرم تعویض گیربکس از موقعیت P(پارک) غیر ممکن است.

#### احتیاط

- پدال ترمز را فشار دهید.

در زمان کارکرد موتور، تعویض دنده به وضعیت R(دنده عقب)، D (حرکت) یا وضعیت دنده دستی بدون فشار دادن کامل پدال ترمز باعث می شود که خودرو کمی حرکت کند. قبل از تعویض وضعیت گیربکس از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

از وضعیت اهرم تعویض گیربکس آگاهی داشته باشید.  
- مطمئن شوید که اهرم تعویض گیربکس در وضعیت دلخواه است. از وضعیت D (حرکت)، یا دنده دستی به منظور حرکت خودرو به جلو و از وضعیت R(دنده عقب) به منظور حرکت خودرو به عقب استفاده کنید.

- موتور را گرم کنید.

به دلیل سرعت‌های بالاتر موتور در زمانی که موتور سرد است، باید توجه بیشتری به انتخاب دنده در هنگام گرم شدن موتور پس از استارت داشته باشید.

- به غیر از موارد اخطاری در هنگام رانندگی به دنده N (خلاص) نروید. سرپایینی رفتن با دنده خلاص ممکن است باعث آسیب دیدن جدی گیربکس شود.

- پدال گاز را در هنگام تعویض وضعیت گیربکس از P (پارک) به N (خلاص) یا به R (دنده عقب)، D (حرکت) یا وضعیت دنده دستی فشار ندهید. همواره ترمز را فشار دهید تا تعویض دنده کامل شود.

- در وضعیت سربالایی، وسیله نقلیه را با فشار دادن پدال گاز نگه ندارید. برای این منظور باید از پدال ترمز استفاده شود، تا خودرو را در جای خود نگه داشته و از داغ شدن سیستم انتقال قدرت جلوگیری کنید.
- هنگامی که برای مدت زمانی بیش از توقف‌های کوتاه‌مدت، متوقف هستید، وضعیت اهرم تعویض گیربکس را به وضعیت N (خلاص) تغییر دهید.

#### استارت خودرو و رانندگی

۱. پس از استارت زدن موتور، قبل از جابجایی اهرم تعویض گیربکس، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت رانندگی (D) قرار دهید.

۳. ترمز حالت پارک و پدال ترمز را رها کرده و سپس با فشار دادن پدال گاز به آهستگی خودرو را به حرکت درآورید.

این گیربکس به‌گونه‌ای طراحی شده است که قبل از تعویض وضعیت گیربکس از وضعیت P(پارک) به هر یک از وضعیت‌های دیگر باید پدال ترمز فشار داده شود.

رانندگی با دنده اتوماتیک (گیربکس Xtronic ((CVT)) گیربکس Xtronic CVT برای تامین حداکثر توان و ارائه عملکرد نرم و یکنواخت به صورت الکترونیکی کنترل می‌گردد.

دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به این گیربکس در صفحات بعد ارائه خواهد شد. این دستورالعمل‌ها را برای تامین حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی کاملاً رعایت نمایید.

#### ! هشدار

از تغییر ناگهانی دنده به دنده‌های سبک‌تر در جاده‌های لغزنده خودداری نمایید. این موضوع باعث افزایش ریسک از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

#### احتیاط

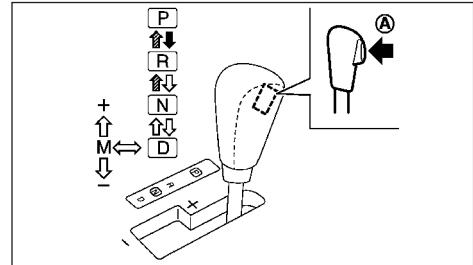
- دور آرام موتور (دوری که موتور در حالت توقف خودرو دارد) در دمای سرد بالا است، پس در هنگام تعویض دنده به جلو با عقب قبل از گرم شدن موتور مراقب باشید.

- از افزایش دور موتور در هنگامی که خودرو متوقف است خودداری کنید. این امر باعث حرکت دور از انتظار خودرو می‌شود.

- هرگز در هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده را به وضعیت P(پارک) یا R (عقب) تغییر ندهید، این امر می‌تواند منجر به آسیب دیدن گیربکس شود.

- موتور را در وضعیت P(پارک) یا N (خلاص) استارت کنید. موتور در سایر وضعیت‌های اهرم تعویض گیربکس استارت نخواهد خورد. اگر استارت بخودر جنمایندگی بررسی به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

## تغییر وضعیت گیربکس



### احتیاط

برای جلوگیری از وارد شدن خسارت به گیربکس، از موقعیت P (پارک) یا R (دنده عقب) فقط زمانی استفاده نمایید که خودرو به طور کامل متوقف شده است.

پس از استارت موتور، پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید، دکمه آزاد کن اهرم تعویض گیربکس را فشار دهید و اهرم تعویض گیربکس را از موقعیت P (پارک) خارج نمایید. در صورتی که سوئیچ خودرو به هر دلیلی در موقعیت OFF یا ACC قرار گیرد در حالی که اهرم تعویض گیربکس در موقعیتی غیر از P (پارک) است، تغییر وضعیت سوئیچ خودرو به موقعیت LOCK امکان پذیر نخواهد بود.

در صورتی که سوئیچ خودرو را نمی‌توانید در موقعیت LOCK قرار دهید، دستور العمل زیر را دنبال نمایید:

۱. ترمز خالت پارک را فعال نمایید.
۲. سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

۳. اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۴. سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار دهید.

### وضعیت P (پارک)

از این وضعیت در هنگامی استفاده کنید که خودرو پارک شده است یا هنگامی که موتور را استارت می‌کنید. همواره قبل از حرکت دادن اهرم تعویض گیربکس به وضعیت P (پارک) مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. ترمز حالت پارک را فعال نمایید. در زمان پارک در سرالایبی، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، ترمز حالت پارک را فعال نمایید و سپس، اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.

### هشدار

- ۰. در صورتی که موتور خاموش است فارغ از اینکه اهرم تعویض گیربکس در چه موقعیتی است، ترمز حالت پارک را فعال نمایید. عدم رعایت این موضوع، احتمال حرکت غیرمنتظره خودرو و وارد شدن خسارت به خودرو با بروز صدمات جانی جدی را افزایش می‌دهد.
- ۰. اگر هنگام روشن بودن موتور و در حالیکه پدال ترمز فشرده است، اهرم از حالت پارک (P) خارج نشد، ممکن است چراغ‌های ترمز و مدار مربوط به آن دچار مشکل شده باشند، عدم عملکرد چراغ‌های ترمز احتمال بروز تصادفات و در نتیجه آن بروز صدمات جانی را افزایش می‌دهد.

### وضعیت R (دنده عقب):

این موقعیت دنده برای حرکت عقب گرد خودرو است. اطمینان حاصل نمایید که پیش از انتخاب موقعیت R (دنده عقب)، خودرو به طور کامل متوقف شده است.

### وضعیت N (خلاص):

نه دنده عقب و نه دنده جلو هیچ‌کدام در گیر نیستند. موتور را در این وضعیت می‌توان استارت کرد. در هنگام حرکت می‌توانید وارد این وضعیت شده و موتور متوقف شده را مجدداً استارت کنید.

### وضعیت D (حرکت):

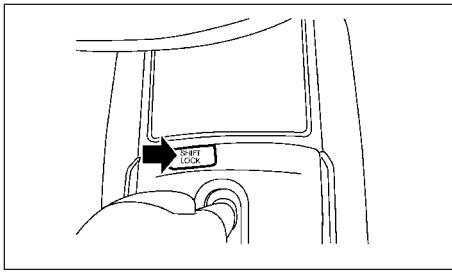
از این وضعیت برای حرکت عادی رو به جلو استفاده کنید. حالت دنده دستی

زمانی که اهرم تعویض گیربکس از موقعیت D به گیت تعویض دنده دستی وارد می‌گردد در حالی که خودرو متوقف شده است یا در حال رانندگی، گیربکس وارد حالت تعویض دستی دنده می‌شود. محدوده تعویض دنده به طور دستی قابل انتخاب است.

در حالت تعویض دستی دنده، محدوده تعویض دنده در شانگر موقعیت دنده روی پشت آمپر نمایش داده می‌شود. محدوده تعویض دنده سبک یا سنگین یک به یک به شرح ذیل هستند.

• در زمان تعویض دنده به دنده‌های سبک‌تر، اهرم تعویض گیربکس را به طرف + (بالا) جابجا نمایید. (تعویض به محدوده بالاتر)

• در زمان تعویض دنده به دنده‌های سنگین‌تر، اهرم تعویض گیربکس را به طرف - (پایین) جابجا نمایید. (تعویض به محدوده پایین‌تر)



منال

برای آزاد کردن قفل اهرم تعویض، دستورالعمل زیر را  
دنبال نمایید:

۱. سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF یا LOCK قرار دهید.  
۲. ترمز دستی را فعال نمایید.

۳. کاور آزادکننده قفل اهرم تعویض (متابق شکل) را با  
کمک ابزار مناسب بردارید.

۴. کلید خودرو را داخل آن نمایید و فشار داهید.

۵. در حالی که آزادکننده قفل اهرم تعویض را به پایین  
فسار داده و نگه داشته‌اید، دکمه اهرم تعویض گیربکس  
را فشار دهید و اهرم تعویض گیربکس را در موقعیت N  
(خلاص) قرار دهید. کاور آزادکننده قفل اهرم تعویض  
را پس از این عملیات تعویض نمایید.

برای باز کردن قفل فرمان سوئیچ خودرو را در موقعیت  
ON قرار دهید.

برای جایجایی خودرو به موقعیت مطلوب آن را هل دهید.  
در صورتی که اهرم تعویض گیربکس از موقعیت P (پارک)  
خارج نمی‌شود، سیستم گیربکس 4WD (AUTO) باید  
توسط نمایندگی مجاز نیسان بازرسی شود.

- اگر در حالت تعویض دنده دستی، گیربکس به دنده  
انتخابی تغییر حالت ندهد، مفهوم آن این است که  
انتخاب دنده مذکور می‌تواند باعث از دست دادن کنترل  
رانندگی و یا باعث بروز خرابی در قطعات خودرو شود.

- در زمان لغو حالت تعویض دنده دستی، اهرم تعویض  
گیربکس را به موقعیت D (رانندگی) بازگردانید.  
گیربکس به حالت نرمال رانندگی باز می‌گردد.

- زمانی که دمای روغن گیربکس Xtronic CVT بسیار  
پایین است، حالت تعویض دنده دستی کار نخواهد کرد و  
به طور خود کار به حالت رانندگی اتوماتیک تغییر می‌کند.  
در این صورت، اهرم تعویض گیربکس را به موقعیت  
Bاز گردانید و برای مدتی رانندگی نمایید و سپس، اهرم  
تعویض گیربکس را به حالت تعویض دنده دستی تغییر  
دهید.

- زمانی که دمای روغن گیربکس Xtronic CVT بسیار بالا  
است، تعویض نسبت دنده در دورهای پایین تر از معمول  
رخ خواهد داد. این موضوع را باید خارجی تلقی نمایید.

تعویض دنده معکوس با گاز - در موقعیت D  
برای سبقتگیری یا حرکت در سربالایی، پدال گاز را تا  
آخر فشار دهید. این موضوع باعث تعویض دنده به دنده‌های  
پایین تر بسته به سرعت خودرو خواهد شد.

آزاد کردن قفل اهرم تعویض گیربکس  
در صورتی که باتری تخلیه شود، اهرم تعویض گیربکس را  
نمی‌توانید از موقعیت P (پارک) به رغم فشار پدال ترمز  
خارج نمایید.

- اگر اهرم تعویض گیربکس دو بار پشت سر هم در یکی  
از وضعیت‌های (+) یا (-) قرار گیرد، تعویض دستی دنده  
نیز مطابق با آن تعویض دو حالت پشت سر هم را انجام  
خواهد داد. البته اگر سرعت جایجایی اهرم خیلی زیاد  
باشد، ممکن است تعویض یک دنده صورت پذیرد.

### حالت دنده M7

این موقعیت برای کلیه رانندگی‌های رو به جلو نرمال مورد  
استفاده قرار می‌گیرد؛ البته در زمان شتابگیری یا سبقت از  
سایر خودروها، باید دنده‌های سنتگین‌تر انتخاب شود.

### حالتهای دنده M6 و M5

این موقعیت در زمان رانندگی در سربالایی طولانی یا ترمز موتور  
در زمان رانندگی در سربالایی طولانی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### حالتهای دنده M4، M3 و M2

این موقعیت‌ها برای رانندگی در سربالایی یا ترمز موتور در  
سرپایینی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

### حالت دنده M1

این موقعیت در زمان حرکت در سربالایی و شبیه‌های تند  
و به آهستگی یا حرکت اهمسته در برف عمیق، شن، گل و  
لای یا حداکثر میزان ترمز موتور در سربالایی با شبیه تند  
مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به یاد داشته باشید که از رانندگی در سرعت‌های بالا برای  
مدت زمان طولانی در دنده زیر M7 خودداری نمایید.

این موضوع باعث کاهش کارایی سیستم مدیریت مصرف  
سوخت خواهد شد.

در حالت تعویض دنده دستی، گیربکس به طور خودکار  
پیش از توقف خودرو به موقعیت M1 (اول) می‌رود. در  
زمان گاز دادن مجدد، تعویض دنده به دنده‌های بالاتر  
مطلوب ضروری است.

## سیستم هوشمند Stop/Start

سیستم توقف استارت به منظور جلوگیری از مصرف بی دلیل سوخت، کاهش آلایندگی و سر و صدای در حین سفر طراحی شده است:

- هنگامی که پدال ترمز فشار داده شده است یا گیربکس در وضعیت N (خلاص) است و خودور به صورت کامل متوقف شده است، موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد.
- هنگامی که پدال ترمز را رها کنید، موتور به صورت خودکار روشن خواهد شد.

### احتیاط

در پایان سفر موتور باید خاموش شده و سوئیچ استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، خودرو را در وضعیت عادی قفل کنید. با قرار دادن سوئیچ در وضعیت OFF تمامی سیستم‌های الکتریکی خودرو خاموش خواهد شد. در صورت عدم قرار دادن سوئیچ در وضعیت OFF، باتری خودرو تخلیه می شود.

### تذکر

در مدل‌های مجهرز به سیستم هوشمند Stop/Start، از باتری با مشخصات تعیین شده استفاده نمایید که ظرفیت شارژ-تخلیه باتری و طول عمر آن را افزایش می‌دهد. از به کاربری باتری‌های توصیه نشده خودداری نمایید؛ این موضوع می‌تواند احتمال خرابی زود هنگام باتری یا خرابی سیستم هوشمند Stop/Start را افزایش دهد. در ارتباط با باتری، توصیه می‌گردد که قطعات اصلی نیسان استفاده شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

## هشدار

در زمان فعال شدن سیستم Fail-Safe، سرعت خودرو به تدریج کاهش می‌یابد. کاهش سرعت آهسته‌تر از سایر خودرو خواهد بود که می‌تواند احتمال بروز تصادف را افزایش دهد. لذا در زمان رانندگی باید دقیق بازدید از گردد. در صورت لزوم، خودرو را در مکانی امن خارج از جاده پارک نمایید و تا برگشت سیستم گیربکس به حالت نرمال صبر نمایید یا به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید.

حال حفاظت از سیستم در دمای بالای رونگ گیربکس این گیربکس به قالبیت حفاظت از سیستم در دمای بالای رونگ گیربکس مجهرز است. در صورتی که دمای رونگ گیربکس بسیار بالا برود (مثلا در زمان بالا رفتن از سرپالایی با شبیه تند در دمای بالا و با بار سنگین)، برای حفاظت از گیربکس و جلوگیری از بروز خسارت به خودرو، توان تولیدی موتور و در برخی شرایط سرعت خودرو به طور اتوماتیک محدود خواهد شد تا دمای رونگ گیربکس به حد معمول برسد. لازم به ذکر است در این حالت سرعت خودرو توسط پدال گاز قابل کنترل است.

## Fail-Safe سیستم

در زمان عملکرد سیستم Fail-Safe، گیربکس Xtronic (CVT) تعویض دنده را در حالت تعویض دنده دستی انجام نخواهد شد.

در صورتی که خودرو تحت شرایط بسیار نامساعد رانندگی می‌شود (مانند ترمزهای سنگین متواتی و لغزش شدید چرخها)، سیستم Fail-Safe فعال خواهد شد. این موضوع حتی زمانی رخ می‌دهد که کلیه مدارات الکتریکی به درستی کار می‌نمایند. در این صورت، سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید و به مدت ۱۰ ثانیه صبر نمایید. سپس، سوئیچ خودرو را مجدداً در موقعیت ON قرار دهید. خودرو به شرایط عملیاتی نرمال خود باز خواهد گشت. در غیر این صورت، سیستم گیربکس باید توسط نمایندگی مجاز نیسان بازررسی و در صورت نیاز تعمیر گردد.

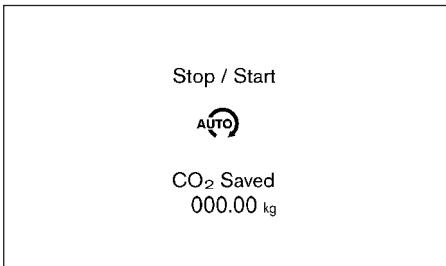
تذکر

- سیستم هوشمند Stop/Start تحت شرایط زیر فعال نمی‌شود:
  - هنگامی که پس از روشن شدن موتور، با خودرو رانندگی صورت نگیرد و خودرو بدون حرکت باشد.
  - هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین باشد.
  - هنگامی که شارژ‌باتری کم یا بسیار بالا باشد.
  - هنگام حركت خودرو
  - هنگامی که خلاً در مجموعه ترمز کاهش یابد.
  - هنگامی که درب موتور در حین کار کردن موتور باز شود.
  - هنگامی که موتور در وضعیت باز بودن درب موتور موتور روشن شود.
  - هنگامی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد.
  - هنگامی که درب راننده باز باشد.
  - هنگامی که غربلک فرمان در حال چرخش باشد.
  - هنگامی که چراغ سیستم هوشمند Stop/Start در سرعت پایین چشمک بزند.
  - هنگامی که فن بخاری در وضعیتی به غیر از خاموش باشد و در حالیکه شستی کنترل جریان هوا در وضعیت مه‌زدای جلو باشد.
  - هنگامی که کلید مه‌زدای جلو روشن باشد.

تذکر

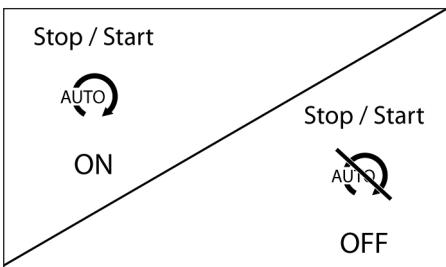
- در شرایط زیر حتی اگر پدال ترمز در هنگام عملکرد سیستم هوشمند Stop/Start رها شود، موتور مجددأ روشن نخواهد شد:
- هنگامی که اهرم تعویض گیربکس در وضعیت P (بارک) است.
- هنگامی که درب موتور باز باشد.
- هنگامی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد.
- تذکر در شرایط زیر ممکن است کمی طول بکشد تا سیستم هوشمند Stop/Start فعال شود.
  - هنگامی که شارژ‌باتری کم شده باشد.
  - هنگامی که دمای بیرون کم یا زیاد باشد.
  - هنگامی که باتری تعویض شود یا ترمیнал باتری برای مدت طولانی قطع شده و مجددأ متصل شود.
- تذکر در صورتی که چراغ سیستم هوشمند Stop/Start روشن باشد، در صورت وجود حداقل یکی از شرایط زیر، موتور به صورت خودکار روشن خواهد شد:
  - پدال ترمز در حالیکه اهرم تعویض در وضعیت D (حرکت) یا N (خلاص) باشد رها شود.
- هنگامی که کلید خودرو سیار بالا یا بسیار پایین باشد. (در صورتی که تهویه مطبوع خاموش باشد، سیستم هوشمند Stop/Start عمل خواهد کرد.)
- هنگامی که دور فن بخاری در حالت حداکثر دور تنظیم شده باشد.
- هنگامیکه کلید خاموش کردن سیستم هوشمند Stop/Start روشن شده باشد.
- هنگامیکه جریان برق مصرفی زیاد باشد.
- هنگامی که پدال گاز فشار داده شده باشد.
- هنگامی که اهرم تعویض گیربکس در وضعیت R (دند عقب) باشد.
- هنگامی که پدال ترمز محکم فشار داده نشده باشد.
- در صورت توقف خودرو بر روی جاده‌ای با شیب تند هنگامی که چراغ هشدار سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقطفل (ABS)، یا چراغ هشدار برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) روشن باشد.

## صفحه نمایش سیستم هوشمند Stop/Start خاموش کردن موتور (Engine Stop)



هنگامی که موتور خاموش می‌شود، اطلاعات زیر برای چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

## خاموش یا روشن شدن سیستم هوشمند Stop/Start



اگر سیستم هوشمند Stop/Start با استفاده از دکمه خاموش/روشن سیستم هوشمند Stop/Start فعال یا غیرفعال شود، این پیام نمایش داده می‌شود

- هنگامی که شارژ باتری کم باشد.
  - هنگامی که مصرف برق بالا باشد.
  - هنگامی که اهرم تعویض در وضعیت R (دندۀ عقب) قرار داشته باشد.
- تذکر شرایط زیر مانع از این می‌شود که سیستم هوشمند Stop به صورت خودکار موتور را مجدداً روشن کنند. در این صورت لازم است که موتور از طریق سوئیچ استارت روشن شود:
- درب موتور باز باشد.

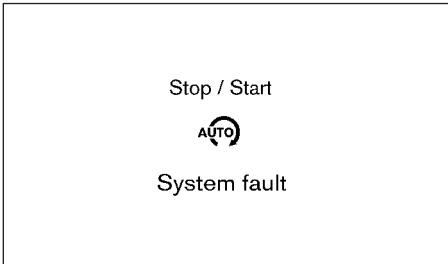
از این سیستم در زمانی که پشت چراغ قرمز و ... قرار دارید استفاده کنید. هنگامی که خودرو برای مدت زمانهای طولانی متوقف است، خودرو را خاموش کنید.

هنگامی که موتور از طریق سیستم هوشمند Stop/Start خاموش شود، کارکردهای بخاری، کولر و کاهش رطوبت غیرفعال خواهد شد. به منظور جلوگیری از غیرفعالسازی کارکردهای تهویه مطبوع در حالت دور آرام، دکمه خاموش کردن سیستم هوشمند Stop/Start را فشار دهید.

- اهرم تعویض از وضعیت N (خلاص) یا P (بارک) در وضعیت D (حرکت) یا R (دندۀ عقب) قرار داده شود.
- کمربند ایندی راننده یا در سمت راننده باز شود.
- ولنáz باتری (به دلیل بار الکتریکی سایر سیستم‌های خودرو مانند چراغ جلو، بخاری و ... یا دستگاه‌های کمکی متصل شده به سوکت ۱۲ ولت داخل خودرو، کم شود).
- سرعت خود بیش از حدود ۲ کیلومتر بر ساعت (۱۵ مایل بر ساعت) باشد.
- مهندسی جلو به کار بیفتد.
- هنگامی که دمای داخلی خودرو بسیار بالا یا پایین باشد. (در صورت که تهیه مطبوع خاموش باشد، سیستم هوشمند Stop/Start عمل خواهد کرد).
- هنگامی که مهندسی جلو روشن شود. (موتور ممکن است بسته به دمای داخلی خودرو روشن نشود).
- هنگامی که از فعل شدن سیستم هوشمند Stop/Start بیش از ۳ دقیقه بگذرد.
- هنگامی که پدال گاز فشار داده شود.
- هنگامی که فرمان حرکت کند. (عملکرد فرمان ممکن است سفت باشد، ولی این امر به منزله خرابی نیست).

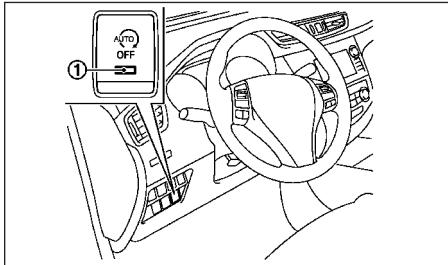
این پیام تنها با فشار دادن دکمه فشاری استارت در وضعیت OFF (یا استارت مجدد موتور) پاک خواهد شد.

#### اشکال سیستم

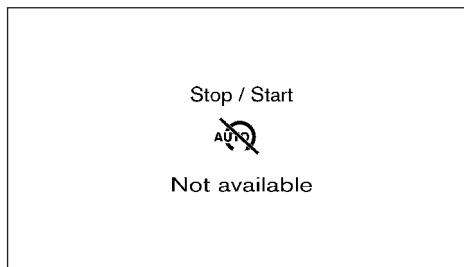


این پیام هنگامی نمایش داده می‌شود که سیستم هوشمند Stop/Start دچار اشکال باشد.  
در صورت بروز اشکال، باید سیستم توسط نمایندگی مجاز نیسان مورد بررسی قرار گیرد.

**سوئیچ خاموش کردن سیستم هوشمند Stop / Start**

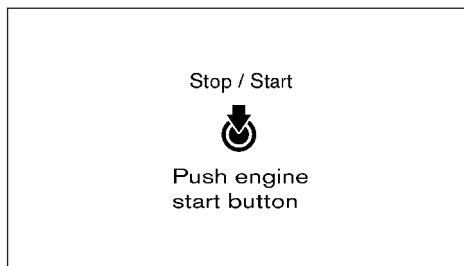


#### غیرفعالسازی استارت اتوماتیک



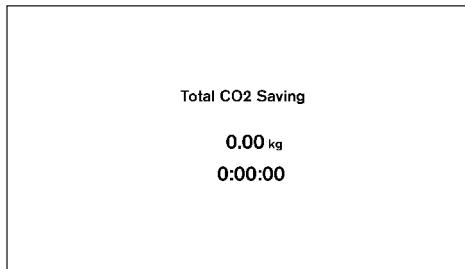
اگر در هنگامی که سیستم هوشمند Stop/Start فعال است موتور خاموش شود، و به صورت اتوماتیک استارت نخورد، این پیام نشان داده خواهد شد.

هشدار قفل کلید



اطلاعات فوق بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد و یک صدای باز شنیده خواهد شد تا به راننده یادآوری کند که سوئیچ استارت را در وضعیت OFF قرار دهد تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

وضعیت کاهش آلایندگی CO2 یا کاهش مصرف سوخت و زمان خاموش بودن موتور



میزان کاهش آلایندگی CO2 یا میزان کاهش مصرف سوخت و زمان خاموش بودن موتور به شرح زیر نمایش داده می‌شود.

- CO2 صرفه‌جویی شده مقدار تخمینی جلوگیری از نشر CO2 در دودهای خروجی از اگزو از طریق سیستم هوشمند Stop/Start را هر بار که موتور به صورت خودکار خاموش می‌شود، نشان می‌دهد.
- زمان خاموشی موتور، زمانی را نشان می‌دهد که موتور از طریق سیستم هوشمند Stop/Start خاموش شده است.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم هوشمند Stop/Start در قسمتهای قبلی این بخش مراجعه کنید.

## سیستم چهارچرخ محرک (4WD)

### عملکردهای سوئیچ وضعیت چهارچرخ محرک (4WD)



#### سوئیچ وضعیت چهارچرخ محرک

سیستم چهار چرخ محرک (4WD) به منظور انتخاب وضعیتهای 2WD (دوچرخه محرک)، AUTO یا LOCK باشد، موتور به شرایط رانندگی استفاده می‌شود.

برای انتخاب حالت‌های 2WD، AUTO یا 2WD، LOCK یا 4X4 4RA که در قسمت مرکزی کنسول واقع شده است بچرخانید.

AUTO: سوئیچ وضعیت سیستم چهار چرخ که که به صورت عادی در وضعیت (AUTO) قرار دارد و با قرار گرفتن سیستم در حالت AUTO نشانگر حالت (4WD) بر روی و پشت آمپر نشان داده خواهد شد.

2WD: سوئیچ وضعیت 4WD را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در وضعیت 4WD قرار گیرد.

LOCK: به منظور درگیر کردن وضعیت LOCK، سوئیچ وضعیت 4WD را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در وضعیت LOCK قرار گیرد. این سوئیچ به صورت خودکار به وضعیت AUTO بر می‌گردد و چراغ راهنمای LOCK چهار چرخ محرک (4WD) (شکل) در مجموعه پشت آمپر روشن خواهد شد. برای غیرفعال کردن وضعیت LOCK، سوئیچ را مجدداً به وضعیت LOCK پشت آمپر روشن خواهد شد.

این سیستم را می‌توان به صورت موقت با فشار دادن دکمه OFF سیستم هوشمند Stop/Start غیرفعال کرد. فشار دادن مجدد این دکمه یا استارت مجدد موتور با استفاده از دکمه فشاری استارت، سیستم هوشمند Stop/Start را مجدداً فعال خواهد کرد.

هنگامی که سیستم هوشمند Stop/Start در زمان روشن بودن موتور، غیرفعال شود، از خاموش کردن خودکار موتور جلوگیری می‌شود.

هنگامی که سیستم هوشمند Stop/Start پس از اینکه موتور به صورت خودکار توسط این سیستم خاموش شده است، غیرفعال شود، موتور بالاصله در صورت وجود شرایط مناسب در شرایط عملیاتی عادی روشن می‌شود و در مراحل بعدی از خاموش شدن خودکار موتور در همان سفر جلوگیری خواهد شد.

هنگامی که سیستم هوشمند Stop/Start غیرفعال شود، چراغ نشانگر ① روی دکمه خاموش/روشن سیستم هوشمند Stop/Start، روشن می‌شود. در این شرایط سیستم هوشمند Stop/Start نمی‌تواند از مصرف بی‌دلیل سوخت، نشر آلینده‌ها از طریق اگروز یا ایجاد سروصدا در حین سفر جلوگیری کند.

اگر سیستم هوشمند Stop/Start دچار اشکال شود، چراغ نشانگر ① بر روی سوئیچ خاموش/روشن سیستم هوشمند Stop/Start روشن می‌شود.

تذکر

هنگامی که دکمه خاموش سیستم هوشمند Stop/Start فشار داده شود، پیامهای خاموش یا روشن سیستم هوشمند Stop/Start برای چند ثانیه در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده می‌شود. جهت کسب اطلاعات بیشتر به صفحه نمایش سیستم هوشمند Stop/Start در قسمتهای قبلی این بخش مراجعه کنید.

- راهنماییهای مربوطه به تعویض 4WD
- اگر تغییر وضعیت 4WD در هنگام دورزن، شتاب گرفتن یا کم کردن سرعت انجام شود، یا اگر در هنگامی که خودرو در وضعیت AUTO یا LOCK قرار دارد موتور خاموش شود، ممکن است وارد شدن یک تکان را تجربه کنید. - این موضوع عادی است.
- در صورتی که خودرو به صورت پیوسته تحت شرایطی کار کند که اختلاف بین چرخ‌های جلو و عقب زیاد باشد (لغزش چرخ) مانند هنگام رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار در میان شن یا گل و لای زیاد، یا هنگامی که خودرو گیرکرده آزاد می‌شود، دمای روغن قطعات مجموعه انتقال قدرت افزایش می‌یابد. در این موارد پیام [Vehicle 4WD High Temp. Stop] نمایش داده خواهد شد و وضعیت 4WD به شرایطی 2WD تغییر می‌کند تا از قطعات مجموعه انتقال قدرت محافظت کند. در صورتی که خودرو را در شرایطی که موتور خلاص است، متوقف کشید و صبر کنید تا پیام هشدار ناپدید شود، وضعیت 4WD به حالتی که قبلاً انتخاب شده بود باز می‌گردد.
- طول خط ترمز در وضعیت 4WD مشابه وضعیت 2WD است.
- **احتیاط**
- بسته به شرایط رانندگی، وضعیت 4WD ممکن است به صورت خودکار از 2WD به 4WD تغییر کند، حتی اگر وضعیت 2WD انتخاب شده باشد. در صورت وقوع این امر در حین رانندگی، چراغ نشانگر وضعیت 4WD روشن نخواهد شد.

## عملکردهای وضعیت 4WD

- هنگام یدک-کشیدن خودرو در حالتیکه چرخ‌های عقب از زمین بلند شده باشد.
- . تنها هنگامی که در مسیر مستقیم حرکت می‌کنید از سوئیچ وضعیت 4WD استفاده کنید. در زمان دور زدن یا دندنه عقب، وضعیت 4WD را تغییر ندهید.
- . از سوئیچ وضعیت 4WD در حالت چرخش چرخ‌های جلو استفاده نکنید.
- . در زمان گرم کردن موتور، دور آرام موتور بالا می‌باشد. در این شرایط، هنگام استارت زدن موتور یا رانندگی در سطوح لغزنده در حالی که سوئیچ وضعیت 4WD را در حالت AUTO قرار داده‌اید، توجه بیشتری داشته باشید.



در صورت وقوع هر گونه خرابی در سیستم چهار چرخ محرک (4WD)، در حین روشن بودن موتور، پیام هشداری بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

وضعیت 4WD	چرخ‌های محرک	چرخ‌های جلو	شرایط رانندگی
2WD	چرخ‌های جلو هنگام رانندگی بر روی جاده عادی وضعیت چرخ‌های محرک در حالت 2WD قرار دارد.*	چرخ‌های جلو هنگام رانندگی بر روی جاده عادی وضعیت چرخ‌های محرک در حالت 2WD قرار دارد.*	برای رانندگی بر روی جاده‌های خشک و آسفالت شده خاموش می‌شود.
AUTO (4WD)	توزیع گشتاور بر روی چرخ‌های جلو و عقب به صورت خودکار بسته به شرایط جاده پیش رو تغییر می‌کند. [نسبت: (2WD) 50:50 ← 100:0 → (4WD)] این امر منجر به بهبود پایداری رانندگی می‌شود.	توزیع گشتاور بر روی چرخ‌های جلو و عقب به صورت خودکار بسته به شرایط جاده پیش رو تغییر می‌کند. [نسبت: (2WD) 50:50 ← 100:0 → (4WD)] این امر منجر به بهبود پایداری رانندگی می‌شود.	برای رانندگی بر روی جاده‌های آسفالت یا لغزنده
LOCK	چهار چرخ محرک (4WD) ۳*۲*	چهار چرخ محرک (4WD) ۳*۲*	برای رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار

\*: وضعیت 2WD ممکن است به صورت خودکار بسته به شرایط جاده به 4WD تغییر کند. چراغ راهنمای وضعیت 4WD روشن نخواهد شد.

\*\*: هنگامی خودرو در سرعت بالا حرکت کند، وضعیت LOCK به صورت خودکار به وضعیت AUTO تغییر پیدا می‌کند. چراغ راهنمای 4WD LOCK 4XAMOSH خواهد شد.

\*\*\*: هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت OFF قرار داده شود، وضعیت LOCK به صورت خودکار لغو خواهد شد.

- هنگامی خودرو بر روی غلطک هرزگرد قرار داده شده است یا خودرو روی جک است و چرخ‌های جلو بلند شده و چرخ‌های عقب روی زمین است.

• در موارد زیر اگر سوئیچ وضعیت 4WD در هر یک از وضعیتهای 4WD باشد، موتور را روشن نکنید:

**چراغ نشانگر وضعیت 4WD**

چراغ های نشانگر وضعیت 4WD (  ،  ) در مجموعه کیلومتر شمار واقع شده‌اند.

چراغ های نشانگر وضعیت 4WD (  ،  ) هنگامی روشن می‌شوند که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار داده شود. طرف ۱ ثانیه این چراغ های نشانگر خاموش خواهند شد.

چراغ های نشانگر وضعیت 4WD وضعیت انتخاب شده برای سوییچ وضعیت 4WD را در هنگامی که موتور روشن است، نمایش خواهد داد.

هنگام انتخاب وضعیت LOCK چراغ نشانگر وضعیت  4WD همزمان با چراغ نشانگر وضعیت  روشن خواهد شد.

در صورت انتخاب وضعیت AUTO چراغ راهنمای 4WD روشن خواهد شد.

اگر پیام هشدار 4WD در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، چراغ های راهنمای وضعیت 4WD خاموش خواهد شد.

اگر این چراغ هشدار نمایش داده شد، در اولین فرصت اینم، خودرو را در حالیکه موتور به صورت خلاص روشن است، نگه دارید. سپس اگر چراغ هشدار خاموش شود، می‌توانید به حرکت ادامه دهید.

چراغ هشدار [Tyre size incorrect] ③ در صورتی ممکن است ظاهر شود که اختلاف بسیار زیادی بین قطر چرخ های جلو و عقب وجود داشته باشد. در یک محوطه اینم به کنار جاده پارک کنید، در حالتی که موتور به صورت خلاص روشن است. بازبینی کنید که اندازه تایرها یکسان باشد، فشار تایرها مناسب باشد و تایرها در معرض فرسودگی بیش از حد قرار نداشته باشند. سوییچ وضعیت 4WD را در وضعیت 2WD قرار دهید و تند نرانید.

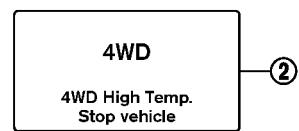
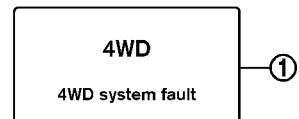
اگر هر یک از پیامهای هشدار همچنان نمایش داده شوند، جهت انجام بررسی های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید..

#### احتیاط

- هنگامی که هر یک از چرخ ها بلند شده‌اند، موتور را بر روی غلطک هرزگرد، روشن نکنید.

اگر هشدار [4WD system fault] در حین رانندگی روشن شود، ممکن است در سیستم 4WD اشکالی وجود داشته باشد. سرعت خودرو را کم کرده و جهت انجام بررسی های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید..

- اگر در هنگامی که چراغ هشدار [4WD system fault] روشن است به رانندگی ادامه دهید، ممکن است سیستم انتقال قدرت آسیب ببیند.

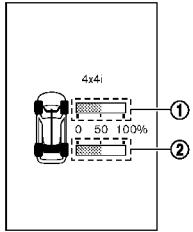


اگر چراغ هشدار ① [4WD system fault] ظاهر شود، ممکن است اشکالی در سیستم 4WD وجود داشته باشد. سرعت خودرو را کم کرده و جهت انجام بررسی های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید.. هنگامی که قصد دارید خودرو گیر کرده را آزاد کنید به دلیل افزایش دمای روغن ممکن است چراغ هشدار 4WD [② High Temp. Stop vehicle] (دمای بالا) نمایش داده شود. وضعیت سیستم محرک ممکن است به حالت دوچرخ محرک (2WD) تغییر کند.

## !

### هشدار

در هنگام رانندگی برای مدت زمان طولانی صفحه نمایش را نگاه نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به بروز سانحه شود.



### استارت و رانندگی

### اشتیاط

در صورتی که تغییر توزیع گشتاور کم باشد، ممکن است صفحه نمایش تغییری نشان ندهد. این امر به منزله خرابی سیستم نیست.

### اقدامات احتیاطی رانندگی ایمن در شرایط خارج از جاده

در خارج از جاده با دقت رانندگی کنید و از بخش‌های خط‌رنگ کناره بگیرید. همواره کمربند ایمنی خود را ببندید تا خود و مسافران در هنگام رانندگی در زمینهای ناهموار ایمن بمانند.

در هنگام حرکت به بالا یا پایین سطوح شبیدار، سطح جاده را در خصوص دستانداز و چاله مورد بازبینی قرار دهید. حتّماً از شیوه‌های ملائم بالارفته و از شیوه‌های ملائم پایین بیایید. از عرض شیوه‌های تند، رانندگی نکنید. در عوض به صورت مستقیم به سمت بالا یا پایین شیب حرکت کنید. امکان چپ کردن خودروهای Off-road از کنار، بستر از حالت قرارگیری خودرو در راستای عمود شیب می‌باشد.

به منظور جلوگیری از بالارفتن مرکز گرانش خودرو بیش از حد مجاز از ظرفیت اسمی باریند/جعبه سقف (در صورت تجهیز) تجاوز نکرده و بار را به صورت یکنواخت توزیع کنید. بارهای سنگین را در بخش محموله تا جاییکه می‌شود به جلو و در فضمهای پایین مهار کنید. خودرو را به تایرهایی بزرگتر از آنچه تعیین شده است مجهز نکنید. این امر می‌تواند باعث چپ شدن خودرو شود.

داخل با پره‌های فرمان رادر هنگامی که خارج از جاده رانندگی می‌کنید، در دست نگیرید. فرمان ممکن است ضربه زده و به دستتان آسیب بزند در عوض دروغ‌بیتی رانندگی کنید که انگشتان و شست شما خارج از حلقه فرمان باشد.

قبل از رانندگی با خودرو، مطمئن شوید که راننده و تمام مسافرین کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.

- در هنگام رانندگی در نونک تپه‌ها، مراقب باشید. در نونک ممکن است پرتگاه یا سایر خطراتی باشد که باعث سانحه شود.
- اگر موتور خودو متوقف شود یا نتواند تا بالای سریالایی برسید، هرگز سعی نکنید که دور بزنید. ممکن است خودرو چپ شود. همواره به سمت عقب و به صورت مستقیم در دنده R (دنده عقب) حرکت کنید. هرگز با دنده N (خلاص) فقط با استفاده از ترمز به عقب نزدیک زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- ترمز گرفتن سنگین در سرازیری ممکن است باعث شود که ترمز داغ کرده و از بین برود، که باعث از دست رفتن کنترل و سانحه می‌شود. ترمز را به نرمی اعمال کرده و از دنده سنگین برای کنترل سرعت خودرو استفاده کنید.
- محموله‌های مهار نشده ممکن است در هنگام رانندگی بر روی زمین‌های ناهموار سرنگون شوند. محموله را به صورت صحیح مهار کنید تا به سمت جلو و ازگون نشده و باعث آسیب بدنی برای خودتان یا سرنشیان نشود.
- به منظور جلوگیری از بالارفتن مرکز گرانش خودرو بیش از حد مجاز از ظرفیت اسمی باریند/جعبه سقف (در صورت تجهیز) تجاوز نکرده و بار را به صورت یکنواخت توزیع کنید. بارهای سنگین را در بخش محموله تا جاییکه می‌شود به جلو و در فضمهای پایین مهار کنید. خودرو را به تایرهایی بزرگتر از آنچه تعیین شده است مجهز نکنید. این امر می‌تواند باعث چپ شدن خودرو شود.
- داخل با پره‌های فرمان رادر هنگامی که خارج از جاده رانندگی می‌کنید، در دست نگیرید. فرمان ممکن است ضربه زده و به دستتان آسیب بزند در عوض دروغ‌بیتی رانندگی کنید، زیرا ممکن است باعث شود، کنترل خودرو را از دست بدھید.
- حتماً از ترمز موتور استفاده کنید. عملکرد ترمز پایی ممکن است کاهش یابد که این امر منجر به بروز تصادف می‌شود.

• همواره در وضعیتی رانندگی کنید که زیرپایی‌ها در جای خود قرار گرفته باشند زیرا ممکن است کف خودرو بسیار داغ شود. مخصوصاً اگر پابرهنه هستید به این موضوع توجه ویژه داشته باشید.

• در هنگامی مواجهه با بادهای شدید از کنار، سرعت خود را کم کنید. خودروهای با مرکز گرانش بالاتر، بیشتر تحت تأثیر بادهای شدید از کنار قرار گیرد. سرعت‌های پایین‌تر باعث تضمین کنترل بهتر خودرو می‌شود.

• حتی با سیستم 4WD بیشتر از حد عملکرد تایرها رانندگی نکنید.

گاز دادن ناگهانی، حرکات تند فرمان، یا ترمز‌گرفتن ناگهانی ممکن است باعث از دست رفتن کنترل شود.

• همواره از تایرهایی از نوع، اندازه، برنده و الگوی آچ‌گذاری یکسان تعویض شوند. فشار تایر و تنظیم زوایای سیستم تعلیق چرخ‌ها باید بسته به نیاز مورد بازبینی و تنظیم قرار گیرد. جهت انجام عملیات بازبینی و تنظیم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید.

#### تایرهای برفی

هنگام نصب تایرها برفی، از تایرها یک اندازه، برنده، و بالای یکسان برای هر چهار چرخ استفاده نمایید.

#### вшار باد تایرها

вшار باد تمام تایرها از جمله تایر زیپاس را با یک فشارسنج بررسی و تنظیم کنید. در صورت نیاز تایرها را با вшار تعیین شده تنظیم کنید. вшار باد تایرها بر روی برچسب میزان вшار باد تایر نشان داده شده است.

#### تایرهای مدل 4WD احتیاط

• همواره از تایرهایی از نوع، اندازه، برنده و الگوی آچ‌گذاری یکسان بر روی هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم رعایت این موضوع و اعمال تغییر در اندازه تایرها عقب و جلو منجر به فرسودگی بیش از حد تایرها شده و باعث آسیب دیدن گیربکس، گیربکس کمک و دیفرانسیل عقب خواهد شد.

• تنها از تایرها ییدکی تعیین شده برای هر مدل 4WD استفاده کنید.

در صورت مشاهده فرسودگی بیش از تایرها، توصیه می‌شود که هر چهار چرخ با تایرها یی با اندازه، برنده، ساخت و الگوی آچ‌گذاری یکسان تعویض شوند. вшار تایر و تنظیم زوایای سیستم تعلیق چرخ‌ها باید بسته به نیاز مورد بازبینی و تنظیم قرار گیرد. جهت انجام عملیات بازبینی و تنظیم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه نمایید.

• مطمئن شوید که ترمزها را بلافلاصمه پس از رانندگی در گل و لای یا آب باز بینی کنید. (به قسمت سیستم ترمز در ادامه این بخش مراجعه کنید).

• هرگاه از میان شن، گل و لای یا آب به عمق چرخ حرکت می‌کنید، عملیات نگهداری به دفعات بیشتری مورد نیاز است. برای اطلاع از جزئیات به قسمت عملیات نگهداری برای حرکت در خارج از جاده در دفترچه نگهداری مجزا مراجعه کنید.

• از پارک کردن خودرو بر روی شبیهای تند خودداری کنید. اگر هنگامی که از خودرو خارج شوید و خودرو به سمت جلو یا عقب و یا کنار چپ شود، ممکن است باعث بروز خدمات جانی شود.

**جابجایی تایرها**  
NISSAN توصیه می‌کند که تایرها هر ۵،۰۰۰ کیلومتر به صورت گردشی جابجا شوند. تایر زیپاس را در عملیات جابجایی تایرها وارد نکنید.

#### زنگیر چرخ

زنگیر چرخ را باید بر روی چرخ‌های جلو نصب نمایید. از نصب آن بروی چرخ‌های عقب خودداری نمایید.  
بر روی جاده‌های آسفالت که بدون برف هستند، با زنگیر چرخ حرکت نکنید. حرکت با زنگیر چرخ در این شرایط، می‌تواند به مکانیزم‌های مختلف خودرو به دلیل برخی تنش‌های بیش از حد آسیب بزند.



## ! هشدار

- در هنگام رانندگی بر روی سطوح ناپایدار مانند صفحه گردان، پل معلق، بالابر یا سطح شیبدار، چراغ هشدار ESP (➡) روشن خواهد شد. این امر به منزله خرابی نیست. پس از قرار گرفتن در جاده‌های با سطح مناسب موتور را مجدداً خاموش و روشن کنید.
- اگر چرخ‌ها یا تاییرهایی به غیر از موارد توصیه شده استفاده شوند، سیستم ESP ممکن است به درستی عمل نکرده و ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار سیستم ESP (➡) شود.
- سیستم ESP جای تاییرهای زمستانی یا زنجیرچرخ‌ها را بر روی جاده‌های پوشیده از برق نمی‌گیرد. سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) از سنسورهای مختلف برای پایش وضعیت رانندگی و حرکت خودرو استفاده می‌کند. در شرایط رانندگی خاصی، سیستم ESP به انجام کارکردهای زیر کمک می‌کند:
  - نیروی ترمز را کنترل می‌کند تا لغزش چرخ بر روی یکی از چرخ‌های محرك در حال لغزش کاهش یافته و نیرو به چرخ محرك غیرلغزندۀ روی همان محور منتقل شود.
  - نیروی ترمز و توان تولیدی موتور را کنترل می‌کند تا براساس سرعت خودرو لغزش چرخ محرك را کاهش دهد. (کارکرد کنترل کشش)
  - نیروی ترمز را در هر یک از چرخ‌ها به صورت مجزا کنترل کرده و توان خروجی موتور را کنترل می‌کند تا به راننده کمک کند که کنترل خودرو را در شرایط زیر حفظ کند:
    - کم فرمانی (هنگامی که میزان چرخش فرمان اختلاف شده با میزان چرخش جاده مطابقت نداشته و خودرو در حال خارج شدن از جاده است).
    - بیش فرمانی (هنگامی که میزان چرخش فرمان اختلاف شده با میزان بیش از میزان مورد نیاز بوده و امکان از دست دادن کنترل خودرو و چرخش آن وجود دارد).
- سیستم ESP به منظور بهبود پایداری رانندگی طراحی شده است ولی مانع تصادفات ناشی از عملکرد ناگهانی فرمان در سرعت‌های بالا، یا حرکات بی‌دقّت و خطرانی رانندگی نمی‌شود. سرعت خودرو را کاهش داده و مخصوصاً در هنگام رانندگی و دور زدن بر روی سطوح لغزندۀ بسیار دقّت کنید.
- سیستم تعلیق مانند کمک-فنر، فنر، میل موج‌گیرها، بوش‌ها و چرخ‌ها مورد توصیه NISSAN نبوده یا بسیار مستهلهک شده باشند. سیستم ESP نمی‌تواند به درستی عمل کند. این امر بر روی عملکرد هدایت خودرو اثر نامطلوب داشته و ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار سیستم ESP (➡) شود.
- اگر قطعات مربوط به ترمز مانند دیسک‌های چرخ، لنت ترمز، روتورها و کالیپر ترمز از موارد توصیه شده توسط NISSAN نبوده یا بسیار مستهلهک شده باشند، سیستم ESP ممکن است به درستی عمل نکرده و ممکن است باعث روشن شدن چراغ راهنمای لغزش (➡) شود.
- اگر قطعات مربوط به کنترل موتور مورد توصیه NISSAN نبوده یا بسیار مستهلهک شده باشند، ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار ESP (➡) شود.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح بسیار شیبدار، مانند پیچیهای باله کناری بلندتر، سیستم ESP ممکن است به درستی عمل نکرده و ممکن است باعث روشن شدن چراغ هشدار سیستم ESP (➡) شود. در این نوع جاده‌ها رانندگی نکنید.

## کنترل شاسی

کنترل شاسی یک مدول کنترل الکتریکی است که شامل کارکردهای زیر می‌شود:

- کنترل فعال جهت‌دهی (Active Trace Control)
- کنترل فعال ترمز موتوری (Active Engine Brake)
- کنترل فعال حرکت (Active Ride Control)

### کنترل فعال جهت‌دهی

این سیستم رانندگی را براساس الگوهای فرمان و گاز/ترمز، حس کرده و فشار ترمز را در چرخ‌ها به صورت مجزا کنترل می‌کند تا به جهت‌دهی در گردش‌ها کمک کرده و نرم بودن پاسخ خودرو را بهبود بخشد.

سیستم کنترل فعال جهت‌دهی از طریق قسمت تنظیمات صفحه نمایش اطلاعات خودرو قابل روشن (فعال) یا خاموش (غیرفعال) کردن می‌باشد. برای اطلاعات بیشتر به قسمت صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

هنگامی که دکمه خاموش برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) برای خاموش کردن سیستم ESP استفاده شود، کنترل فعال جهت‌دهی نیز خاموش می‌شود.

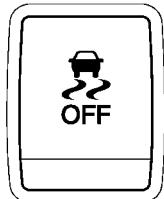
اگر خودرو در گل و لای یا برف گیر کند، سیستم ESP خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا لغزش چرخ‌ها را کم کند. سرعت موتور حتی اگر پدال گاز تا ته فشار داده شود، کاهش خواهد یافت. اگر حداکثر توان موتور برای آزاد کردن خودرو گیر کرده لازم باشد، سیستم ESP را خاموش کنید. به منظور خاموش کردن سیستم ESP، دکمه خاموش کردن ESP OFF ( OFF ) روشن خواهد شد.

دکمه ESP OFF را مجدداً فشار داده یا موتور را مجدداً استارت کنید تا سیستم روشن شود.

دکمه خاموش کردن سیستم ESP به منظور خاموش کردن سیستم ESP استفاده می‌شود. چراغ نشانگر خاموش شدن ESP ( OFF ) روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم ESP در وضعیت خاموش است. هنگامی که دکمه OFF ESP برای خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، سیستم ESP همچنان عمل می‌کند تا با انتقال قدرت به چرخ محرک غیرلغزنه از لغزش یکی از چرخ‌های محرک جلوگیری کند. اگر این امر رخ دهد، چراغ هشدار ( ESP ) چشمک می‌زند. سایر کارکردهای سیستم ESP خاموش شده و چراغ هشدار ( ESP ) چشمک نخواهد زد. با قرار دادن سوئیچ در وضعیت OFF و تغییر دوباره آن به حالت ON، سیستم ESP به صورت خودکار در وضعیت روشن قرار خواهد داشت.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت چراغ راهنمای خاموش شدن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها و قسمت کلید خاموش کردن سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) در ادامه این بخش مراجعه کنید.

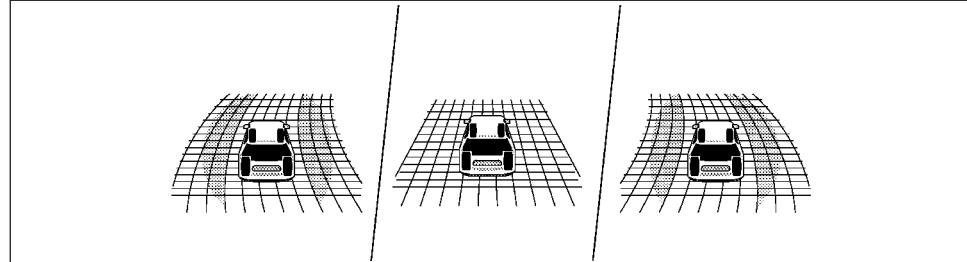
دکمه خاموش کردن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)



خودرو باید در بیشتر شرایط رانندگی در وضعیت روشن بودن سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) حرکت کند.

ترمز فعال موتور همچنین می‌تواند شتاب کندشونده طریفی را با کنترل نسبت دنده گیربکس CVT-Xtronic مطابق با عملکرد پدال ترمز اضافه کند.

ترمز فعال موتور می‌تواند از طریق صفحه نمایش اطلاعات خودرو در وضعیت روشن (فعال) یا خاموش (غیرفعال) قرار گیرد. (برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها هنگامی مراجعه نمایید).



زمانی که کنترل فعال جهت‌دهی عمل می‌کند ممکن است ضربانی در پدال ترمز احساس کرده و صدایی بشنوید. این امر عادی است و به معنای آن است که کنترل فعال جهت‌دهی به درستی عمل می‌کند.

حتی اگر کنترل فعال جهت‌دهی خاموش شده باشد، برخی کارکردهای آن برای کمک به راننده همچنان در حالت فعال باقی خواهد ماند. (به عنوان مثال کناره‌گیری از صحنه‌های تصادفات)

### کنترل فعال ترمز موتوری

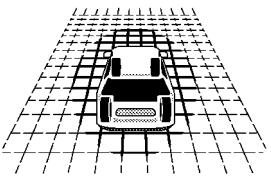
کارکرد کنترل فعال ترمز موتوری شتاب کندشونده طریفی را با کنترل نسبت دنده گیربکس CVT-Xtronic با توجه به شرایط گردش محاسبه شده از ورودی فرمان راننده و سنسورهای جمی اعمال می‌کند. این امر باعث قابلیت جهت‌دهی آسانتر و کاهش میزان بار اعمالی برای تنظیم سرعت با ترمز در گردش‌ها می‌شود.

هنگامی که کنترل فعال جهت‌دهی کار کند و وضعیت کنترل شاسی در کامپیوتر تریپ انتخاب شود، شکل‌های مرتبط با سیستم کنترل فعال جهت‌دهی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به قسمت کامپیوتر سفری در بخش ۲. کنترل‌ها و ابزارها مراجعه کنید.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، ممکن است به معنای آن باشد که کنترل فعال جهت‌دهی به درستی کار نمی‌کند. (به قسمت هشدارها و راهنمایی‌های صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید).

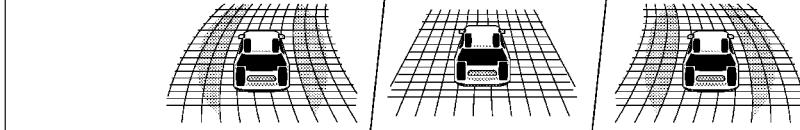
### ! هشدار

کنترل فعال جهت‌دهی ممکن است بسته به شرایط رانندگی کار آمد نباشد. در هر حال با دقق و توجه رانندگی کنید.



هنگام اعمال ترمز توسط سیستم کنترل فعال حرکت، اگر وضعیت کنترل شاسی در کامپیوتر سفری انتخاب شود، تصاویر سیستم کنترل فعال حرکت در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به قسمت هشدارها و راهنمایی‌های صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، ممکن است به معنای آن باشد که کنترل فعال حرکت به درستی کار نمی‌کند. جهت انجام بررسی‌های بیشتر به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید. هنگامی که کنترل فعال حرکت عمل می‌کند، ممکن است صدایی را شنیده و کاهش سرعت ملایمی را احساس کنید. این امر عادی است و به معنای آن است که کنترل فعال حرکت به درستی کار می‌کند.



هنگامی که سیستم کنترل فعال ترمز موتور در گردش‌ها عمل کند و وضعیت [Chassis Control] در کامپیوتر سفری انتخاب شود، تصاویر مرتبط با نحوه عملکرد سیستم کنترل فعال ترمز موتور تغییر کرده و بیشتر از حد نرمال باشد. این امر عادی است و به معنای آن است که سیستم کنترل فعال ترمز موتور به درستی عمل می‌کند.

### کنترل فعال حرکت

این سیستم تکان‌های شدید اتاق را بر اساس اطلاعات سرعت چرخ حس کرده و با کنترل گشتاور موتور و نیروی ترمز اعمال شده به چرخ‌ها، میزان تکان‌های شدید اتاق را حذف می‌کند تا باعث بهبود آسایش حین حرکت شود. این سیستم در سرعت‌های بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت (۲۵ مایل بر ساعت) به کار می‌افتد. هنگامی که کلید OFF ESP برای خاموش کردن سیستم استفاده می‌شود، کنترل فعال حرکت نیز خاموش می‌شود.

هنگامی که سیستم کنترل فعال ترمز موتور در گردش‌ها عمل کند و وضعیت [Chassis Control] در کامپیوتر سفری انتخاب شود، تصاویر مرتبط با نحوه عملکرد سیستم کنترل فعال ترمز موتور در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به قسمت هشدارها و راهنمایی‌های صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

### ! هشدار

سیستم کنترل فعال ترمز موتور بسته به شرایط رانندگی ممکن است کار آمد نباشد. همواره با دقت و توجه رانندگی کنید.



هشدار

- هرگز فقط بر روی سیستم کنترل حرکت در سرپالایی به منظور کنترل سرعت خودرو در هنگامی حرکت بر روی سرashبی‌های تند تکیه نکنید. همواره در هنگام استفاده از سیستم کنترل حرکت در سرپالایی بادقت راننگی کرده و سرعت خودرو را با فشار دادن پدال ترمز در صورت نیاز کاهش دهید. مخصوصاً در هنگام رانندگی بر روی سرashبی‌های سپیار تند، یخ زده یا گل آسود دقت کنید. عدم کنترل سرعت خودرو می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و بروز صدمات جانی یا فوت شود.
- سیستم کنترل حرکت در سرashبی ممکن است نتواند سرعت خودرو را بر روی سطح شبیدار تحت بار کامل یا جاده‌های با شیب شدید کنترل کند. همواره آماده باشید که پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کنترل کنید. عدم انجام این امر ممکن است منجر به تصادفات یا بروز صدمات جانی شود.

#### احتیاط

هنگامی که سیستم کنترل حرکت در سرپالایی به صورت پیوسته برای مدت زمان طولانی عمل کند، دمای عملگر سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) ممکن است افزایش یابد و سیستم کنترل حرکت در سرپالایی ممکن است به صورت موقتی غیرفعال شود. (در این حالت، چراغ نشانگر سیستم کنترل حرکت در سرپالایی بر روی پشت آمیر چشمک خواهد زد.) اگر چراغ نشانگر پس از چشمک‌زدن به صورت پیوسته روشن نشود، استفاده از سیستم را متوقف کنید.

هنگامی که سیستم کنترل حرکت در سرپالایی فعال می‌شود، بدون استفاده از ترمز یا گاز، به صورت خودکار ترمز نرمی را به منظور کنترل سرعت بر روی سرashبی‌های تند و لغزende یا بیرون از جاده اعمال می‌کند.



#### سیستم کنترل حرکت در سرپالایی

- اهرم تعویض گیربکس (در سرپالایی) در وضعیت حرکت به جلو یا (در وضعیت سرپالایی) در وضعیت حرکت به عقب باشد.
- خودرو به صورت کامل بر روی سرپالایی با اعمال ترمزپایی متوقف باشد.

حداکثر زمان نگه داشتن نیروی ترمز روی چرخ‌ها ۲ ثانیه است. پس از ۲ ثانیه نیروی ترمز از روی چرخ‌ها برداشته شده و خودرو شروع به عقب رفتن می‌کند و سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی به طور کامل غیرفعال می‌شود. سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی به منظور تعویض گیربکس در وضعیت N (خلاص) یا P (پارک) باشد یا بر روی سطوح صاف و مستطیح عمل نمی‌کند.

هنگامی که چراغ هشدار برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) در کیلومترشمار روشن شود، این سیستم عمل نخواهد کرد. (به قسمت چراغ راهنمای خاموش بودن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.)

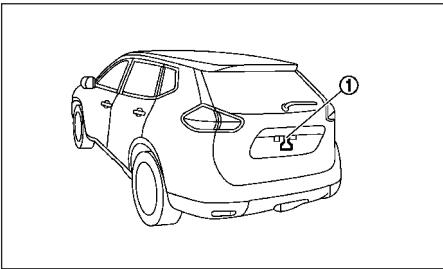
- هرگز برای جلوگیری از حرکت خودرو به عقب در سرashبی فقط به سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی تکیه نکنید. همواره با دقت و توجه رانندگی کنید. پدال ترمز را در هنگامی که خودرو بر روی سرپالایی با شیب تند متوقف است فشار دهید. مخصوصاً هنگامی که بر روی یک سرپالایی بر روی جاده‌های بخ زده یا گل آسود متوقف هستید، بسیار دقت کنید. عدم جلوگیری از حرکت خودرو به سمت عقب ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز صدمات جانی یا فوت شود.

- سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی به نگه داشتن خودرو در وضعیت توقف بر روی سرپالایی طراحی نشده است. در هنگامی که خودرو بر روی سرپالایی با شیب تند متوقف است، پدال ترمز را فشار دهید. عدم انجام اینکار می‌تواند باعث به عقب رفتن خودرو و منجر به تصادف یا بروز صدمات جانی شود.
- سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی نمی‌تواند بر روی سرپالایی تحت بار کامل یا شرایط جاده‌ای شدید عمل کند. همواره آماده باشید که پدال ترمز را فشار دهید تا از عقب رفتن خودرو جلوگیری کنید. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به تصادف و بروز صدمات جانی شود.

- سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی از عقب رفتن خودرو در سرپالایی جلوگیری می‌کند. این سیستم هنگامی که راننده پدال ترمز را برای حرکت پدال گاز را فشار دهد با نگه داشتن نیروی ترمز روی چرخ‌ها به راننده کمک می‌کند تا شروع حرکت مناسبی داشته باشد.
- سیستم سیستم کمکی شروع حرکت در سرپالایی در شرایط زیر به صورت خودکار عمل می‌کند:

## سیستم هشدار نقطه کور (BSW)

در هنگام تغییر خط، سیستم هشدار نقطه کور (BSW) از طریق اخطرار به راننده در صورت وجود سایر خودروها در خطوط مجاور، به راننده کمک می‌کند.



سیستم (BSW) از واحد دوربین نظارت نمای عقب (۱) با شوینده و دمنده خودکار استفاده می‌کند.

### ! هشدار

- سیستم BSW جایگزینی برای روش صحیح رانندگی نیست و بدین منظور طراحی نشده است که باعث عدم برخورد با خودروها یا اجسام شود. در هنگام رانندگی همواره از آینه‌های عقب و بغل استفاده کرده و همواره سرخود را گردانده و به جهتی که قصد حرکت به طرف آن را دارد نگاه کنید تا مطمئن شوید که تعویض خط خطری در بر ندارد. هرگز فقط بر سیستم BSW متنکی نباشد.
- دستگاههای دوربین ممکن است تحت شرایط زیر به درستی عمل نکنند:
  - اگر لنز دوربین بیش از حد کثیف شود، ممکن است شوینده اتوماتیک قادر به پاک کردن کامل لنز نباشد. این امر باعث می‌شود که تشخیص خودروها یا علامت خطوط توسط دوربین انجام نشود.

به منظور فعال کردن سیستم کنترل حرکت در سرashیبی کلیه شرایط زیر باید برآورده شود:

- اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت D یا R قرار دهید.
- سوچیج وضعیت 4WD را در وضعیت LOCK قرار داده و با سرعت زیر ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۵ مایل بر ساعت) خودرو را به حرکت درآورید.
- سوچیج کنترل حرکت در سرashیبی را فشار دهید تا در وضعیت روشن قرار گیرد.

اگر پدال گاز یا ترمز در هنگامی که سیستم کنترل حرکت در سرashیبی روشن است، فشار داده شود، این سیستم به صورت موقتی غیر فعال خواهد شد. به محض رها کردن پدال گاز یا ترمز، اگر شرایط عملیاتی کنترل حرکت در سرashیبی برآورده شود، سیستم کنترل حرکت در سرashیبی مجددًا شروع به کار می‌کند.

اگر دکمه کنترل حرکت در سرashیبی روشن باشد و کلیه شرایط فعالسازی سیستم برآورده نشوند، یا اگر سیستم به هر دلیل غیرفعال شود، چراغ نشانگ روشن شدن سیستم کنترل حرکت در سرashیبی چشمک خواهد زد. هنگامی که سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر بر ساعت (۲۵ مایل بر ساعت) تجاوز کند، چراغ نشانگ روشن شدن سیستم 4WD از وضعیت LOCK به AUTO تغییر می‌کند. هنگامی که سرعت تا ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۵ مایل بر ساعت) کاهش یافته، سوچیج وضعیت 4WD را مجددًا در وضعیت LOCK قرار دهید تا سیستم کنترل حرکت در سرashیبی روشن شود.

به منظور خاموش کردن سیستم کنترل حرکت در سرashیبی، دکمه کنترل حرکت در سرashیبی را در وضعیت خاموش قرار دهید.

سیستم کنترل حرکت در سرپایینی در هنگام رانندگی در سرعتهای کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۵ مایل بر ساعت) بر روی سرashیبیهای تند که در آن‌ها ترمز موتور به تنها می‌کنند، برای حفظ سرعت به راننده کمک می‌کند.

هنگام رانندگی به سمت جلو بر روی سرashیبی، سرعت را می‌توان با استفاده از ترمز یا گاز تنظیم کرد. این سیستم سرعت را برای حرکت دنده عقب بر روی سرashیبی کنترل می‌کند.

### دکمه کنترل سیستم حرکت در سرashیبی

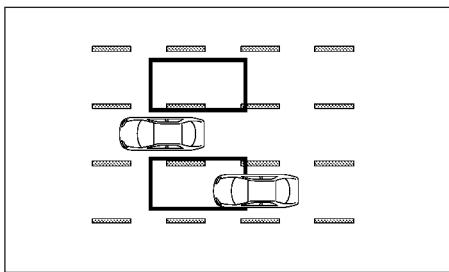


در صورت نیاز به اعمال نیروی ترمز بیشتر بر روی جاده‌های سرashیبی تند، با فشار دادن دکمه روشن سیستم کنترل حرکت در سرashیبی این سیستم را فعال کنید.

هنگامی که سیستم کنترل حرکت در سرashیبی فعال می‌شود، چراغ نشانگ روشن بدن سیستم کنترل حرکت در سرashیبی (☞) روشن خواهد شد. (به قسمت چراغ نشانگ روشن شدن سیستم کنترل حرکت در سرashیبی (در صورت تجهیز) در بخش ۲. ابزارها و کنترلهای مراجعة کنید). همچنین در هنگامی که سیستم کنترل حرکت در سرashیبی به منظور کنترل سرعت خودرو ترمز اعمال می‌کند، چراغهای ترمز / عقب روشن خواهد شد.

چراغ راهنمای نقطه کور تا زمانی که خودروی تشخیص داده شده از منطقه تشخیص خارج شود، به چشمکزدن ادامه می‌دهد.

### ناحیه تشخیص

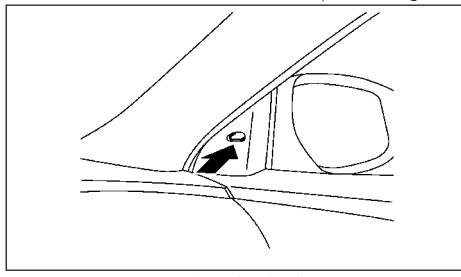


واحد دوربین می‌تواند در هنگامی که بخشی از یک خودرو دیگر مطابق شکل، در منطقه تشخیص باشد، آن‌ها را در دو سمت خودرو تشخیص دهد.

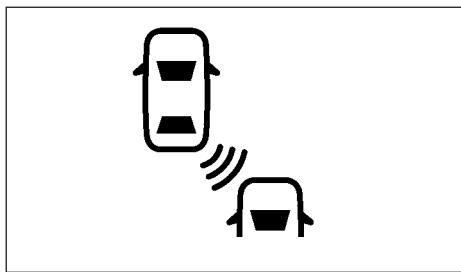
این ناحیه تشخیص نوعاً از خارج آینه خودرو شروع شده و تقریباً تا ۳ متر (۱۰ فوت) پشت سپر عقب و تقریباً ۳ متر (۱۰ فوت) به کنار را دربر می‌گیرد.

روشنایی چراغ راهنمای نقطه کور به صورت خودکار بسته به روشنایی نور محیط تنظیم می‌شود. اگر واحد دوربین قبلاً خودرویی را تشخیص داده باشد، هنگامی که راننده چراغ راهنمای همان سمت را روشن می‌کند، صدای بوق شنیده می‌شود. اگر خودرویی پس از اینکه راننده چراغ راهنمای را فعال کند، در ناحیه تشخیص وارد شود، در این صورت تنها چراغ راهنمای نقطه کور چشمک زده و هیچ صدای بوقی شنیده نمی‌شود. (به عبارت دیگر، بوق شنیده می‌شود، اما چراغ راهنمای نقطه کور شروع به چشمکزدن می‌کند تا راننده هشدار دهد).

### عملکرد سیستم BSW



چراغ راهنمای نقطه کور



چراغ راهنمای BSW (در صفحه نمایش اطلاعات خودرو)

سیستم BSW در سرعت‌های بیش از ۳۲ کیلومتر بر ساعت (۴ مایل بر ساعت) عمل می‌کند.

چراغ BSW در صورتی که سیستم هشدار نقطه کور فعال باشد، در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود. برای روشن یا خاموش کردن سیستم به توضیحات ادامه این بخش توجه کنید.

هنگامی که واحد دوربین، خودرویی را در محدوده تعیین شده تشخیص دهد، چراغ راهنمای نقطه کور واقع در گوشه جلویی شیشه در (کاور آینه‌های بغل) روشن خواهد شد. پس از آن اگر چراغ نشانگر آن سمت توسط راننده روشن شود، سیستم (دوار) بوق می‌زند و چراغ راهنمای نقطه کور شروع به چشمکزدن می‌کند تا راننده هشدار دهد.

- هنگامی که یک تریلر را بدک می‌کشید.

- هنگامی که نور شدیدی وارد دوربین شود. (به عنوان مثال نور مستقیمی به جلو یا عقب خود در هنگام طلوع یا غروب خورشید بتابد).

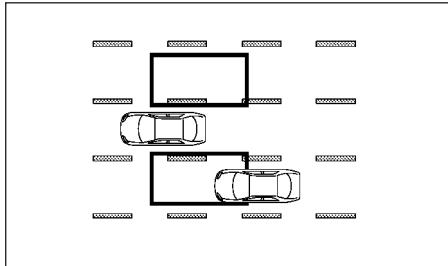
- هنگامی که روشنایی محیط به صورت ناگهانی تغییر کند. (به عنوان مثال خودرویی که به تونل وارد شده یا از آن خارج شود یا از زیر یک پل عبور می‌کند).

- سر و صدای بیش از حد (به عنوان مثال حجم صدای سیستم صوتی، باز بودن پنجره) با صدای آلام هشدار این سیستم تداخل کرده و ممکن است شنیده نشود.

- واحد دوربین ممکن است تصاویر منعکس شده خودروها یا اشیای کنار جاده را که در واقع در ناحیه تشخیص قرار ندارند، به ویژه در زمانی که جاده مرطوب است، تشخیص دهد.

## وضعیت‌های رانندگی BSW

هنگامیکه یک خودروی دیگر از عقب نزدیک می‌شود.



در صورتی که خودرویی از عقب در خط مجاور وارد ناحیه تشخیص شود، چراغ راهنمای نقطه کور روشن می‌شود.

اگر خودرو در حال سبقت از خودروی شما بسیار سریعتر حرکت کند، چراغ راهنمای نمی‌تواند قبل از آینکه خودروی تشخیص داده شده در محدوده تشخیص قرار گیرد، روشن شود. همواره از آینه‌های بغل و عقب استفاده کرده و به سمتی که خودرو قصد تغییر جهت به آن سمت را دارد چرخیده و به آن سمت نگاه کنید تا مطمئن شوید که تغییر خط خطری ندارد.

- عابرین، دوچرخه‌ها، حیوانات
- وسایل نقلیه‌ای مانند موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه کم ارتفاع یا وسایل نقلیه با ارتفاع بالا
- خودروهایی که از مقابله می‌آیند.
- وسایل نقلیه‌ای که به سرعت از عقب نزدیک می‌شوند.
- (به قسمت وضعیت‌های رانندگی BSW در ادامه این بخش مراجعه کنید).
- وسایل نقلیه‌ای که خودرو شما به سرعت از آن‌ها سبقت می‌گیرد. (به قسمت وضعیت‌های رانندگی BSW در ادامه این بخش مراجعه کنید).
- وسایل نقلیه که دقیقاً در کنار خودروی شما چسبیده یا سریعاً خط عرض می‌کنند.
- واحد دوربین ممکن است در هنگامی که خودروی شما در بخش میانی یک خودرو با پایه چرخ بلند (به عنوان مثال کامیون تریلر، نیمه تریلر یا تراکتور) حرکت کند، قادر به تشخیص صحیح نباشد.
- ناحیه تشخیص دوربین براساس عرض استاندارد خط طراحی شده است. هنگام رانندگی در خطوط پهن‌تر، واحد دوربین ممکن است قادر به تشخیص خودرور در خط مجاور نباشند. هنگام رانندگی در خطوط باریک‌تر واحد دوربین ممکن است خودرویی که در دو خط آتی‌فرتر حرکت می‌کند را تشخیص دهد.
- واحد دوربین به گونه‌ای طراحی شده است که بیشتر اشیاء ثابت را مورد توجه قرار ندهد، به هر حال اشیائی مانند گاردریل‌ها، دیوارها، ساخ و برگ درختان و خودروهای پارک شده ممکن است در موارد نادری تشخیص داده شوند. این شرایط عملیاتی عادی است.

**روشن یا خاموش کردن سیستم BSW**

روشن یا خاموش کردن سیستم BSW با استفاده از منوی [Setting] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو انجام می‌شود.

**روشن بودن سیستم:**

چراغ نشانگر BSW (سفید) بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو روشن خواهد شد.

**خاموش بودن سیستم:**

چراغ BSW بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاموش خواهد شد.

برای فعال کردن یا غیرفعال کردن سیستم BSW مراحل زیر را انجام دهید:

1. از دکمه (◆) استفاده کنید تا اینکه [Settings] بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده شود. با استفاده از دکمه (◆) گزینه [Driver Assistance] را انتخاب کنید. سپس دکمه ENTER را فشار دهید.

2. [Driving Aids] را انتخاب کرده و دکمه ENTER را فشار دهید.

3. برای قراردادن BSW در وضعیت روشن یا خاموش از دکمه‌های (◆) استفاده کنید تا در منو جایجا شده و از دکمه ENTER استفاده کنید تا [Blind Spot] را انتخاب کرده و دکمه ENTER را فشار دهید.



• واحد دوربین ممکن است قادر به تشخیص وجود اشیاء خاصی مانند موارد زیر نشود:

## غیرفعالسازی خودکار BSW

در هنگامی که گرد و خاک، باران یا برف بر روی دوربین عقب، یا لنز دوربین جمع شود، و با شوینده یا دمنده خودکار قابل تمیز کردن نباشد، سیستم BSW به صورت خودکار خاموش می‌شود. چراغ BSW چشمک خواهد زد و پیام [Not available clean Rear Camera] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

اقداماتی که باید انجام شود:

اگر پیام ظاهر شود، خودرو را در مکانی امن پاک کرده، واحد دوربین و/یا لنز دوربین را با یک پارچه نرم پاک کنید. سپس موتور را خاموش کرده و مجدداً روشن کنید.

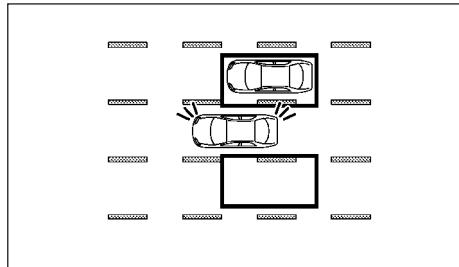
## خرابی BSW

اگر سیستم BSW خراب شود، به صورت خودکار غیرفعال خواهد شد و چراغ نشانگر BSW روشن خواهد شد و پیام [System fault] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد:

اقداماتی که باید انجام شود:

خودرو را در یک مکان امن پارک کرده، موتور را غیرفعال کرده و مجدداً استارت کنید. اگر چراغ نشانگر BSW همچنان روشن بماند، جهت بررسی سیستم BSW به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

اگر از خودرویی سبقت بگیرید و آن خودرو برای تقریباً ۳ ثانیه در ناحیه تشخیص باقی بماند، چراغ راهنمای نقطه کور روشن خواهد شد.  
واحد دوربین ممکن است خودروهایی را که کندتر حرکت می‌کنند را در صورتی که به سرعت از کنارشان عبور کنید، تشخیص ندهنند.



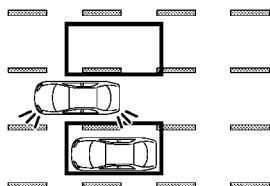
اگر راننده چراغ راهنما را در هنگامی که یک خودروی دیگر در ناحیه تشخیص است، روشن کند، در این صورت چراغ راهنمای نقطه کور چشمک زده و صدای بوقی برای دوبار شنیده می‌شود.

## وضعیت غیرفعالسازی موقت BSW

در شرایط زیر سیستم BSW به صورت موقتی خاموش می‌شود و چراغ BSW چشمک می‌زند و پیام زیر در صفحه نمایش خودرو ظاهر خواهد شد:

- در عقب باز شود.

هنگامی که شرایط فوق تصحیح شوند، سیستم BSW به صورت خودکار فعال می‌شود.

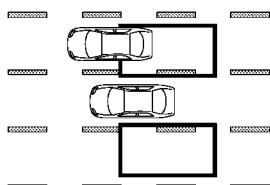


اگر راننده چراغ راهنمای آن سمت را روشن کند، در این صورت چراغ راهنمای نقطه کور چشمک زده و دوبار صدای بوق شنیده می‌شود.

## تذکر

اگر راننده چراغ راهنما را قبل از اینکه خودرو وارد ناحیه تشخیص شود فعال کند، چراغ راهنمای نقطه کور چشمک خواهد زد، ولی صدای بوق در هنگام تشخیص خودروی دیگر به صدا درنخواهد آمد.

## سبقت از سایر خودروها



## سیستم هشدار خروج از خط (LDW)

اگر سیستم LDW دچار اشکال شود، به صورت خودکار عملکرد آن لغو شده و پیام [system fault] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

اگر پیام [system fault] ظاهر شود، خودرو را در موقعیت اینمن به کنار جاده هدایت کرده و متوقف کنید. موتور را خاموش کرده و مجدداً استارت کنید. اگر پیام [system fault] همچنان به قوت خود باقی باشد، جهت بررسی سیستم LDW به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

سر و صدای بیش از حد ممکن است با صدای بوق تداخل کرده و صدای بوق هشدار شنیده نشود.

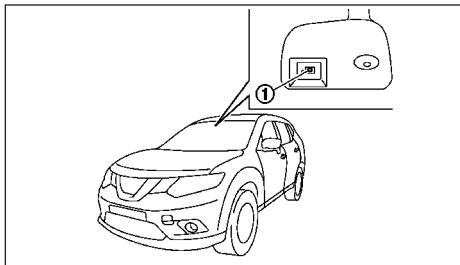
واحد دوربین تحت شرایط زیر ممکن است به خوبی عمل نکند:

- بر روی جاده‌هایی که چند علامت خط موازی هم وجود دارد؛ خطوط جاده محو شده یا به صورت واضح درج نشده است؛ خطوط به رنگ زرد است یا از خطوط با اندازه استاندارد استفاده نشده باشد؛ یا علائم خط پوشیده شده از آب، خاک، برف و ...
- بر روی جاده‌هایی که خطوط مقطع قابل تشخیص هستند.

بر روی جاده‌هایی با پیچ تنند.

بر روی جاده‌هایی که در آن‌ها شرایط جاده باعث بروز تداخل در تشخیص می‌شود، مانند سایه‌ها، برف، آب، گودی جای لاستیک، خطوط یا درزهای باقیمانده پس از تعمیر جاده، وجود دارد. (سیستم LDW ممکن است این موارد را به عنوان خطوط جاده تشخیص دهد.)

سیستم هشدار خروج از خط (LDW) در هنگامی که خودرو در نزدیکی آستانه چپ یا راست یکی از خطوط حرکت می‌کند به راننده هشدار می‌دهد.



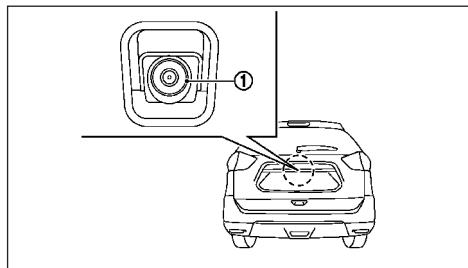
سیستم LDW از واحد دوربین چندنسنوری جلو واقع در شیشه جلو در جلوی آینه عقب داخلی ① استفاده می‌کند.

### !هشدار

سیستم LDW تنها یک سیستم هشدار به منظور کمک به راننده در خصوص موارد احتمالی غیرعمدی خروج از خط است. این سیستم خودرو را هدایت نکرده و از خارج شدن کنترل از دست راننده جلوگیری نمی‌کند. راننده باید هشیار باشد، با دقت رانندگی کرده و خودرو را در خط حرکت نگه دارد و همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

این سیستم در سرعت‌های کمتر از حدود ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا در شرایطی که نتواند علائم خطوط جاده را تشخیص دهد، عملکرد نخواهد داشت.

## نگهداری واحد دوربین BSW



واحد دوربین عقب ① سیستم BSW در بالای پلاک عقب خودرو واقع شده است. به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم BSW و کمک به حفظ شرایط کاری سیستم از رعایت موارد زیر اطمینان حاصل کنید:

- همواره واحد دوربین را تمیز نگه دارید. دقت کنید که به نازل شوینده و دمنده خودکار صدمه نزنید.
- متعلقاتی که منعکس کننده نور هستند به پلاک خودرو نصب نکنید.
- به قسمتهای اطراف واحد دوربین ضربه یا آسیب نزنید.

سیستم LDW به منظور هشدار تحت شرایط زیر طراحی نشده است:

- هنجامیکه راهنمای تغییر خط را روشن کردن و در جهت راهنما اقدام به تغییر خط کنید. (سیستم LDW حدود ۲ ثانیه پس از خاموش شدن راهنمای گردش مجدداً عملیاتی خواهد شد.)
- هنجامی که سرعت خودرو کمتر از تقریباً ۶۰ کیلومتر بر ساعت (۳۷ مایل بر ساعت) باشد.
- پس از اتمام شرایط فوق و برآورده شدن شرایط عملیاتی مورد نیاز، کارکردهای LDW از سرگرفته می‌شود.

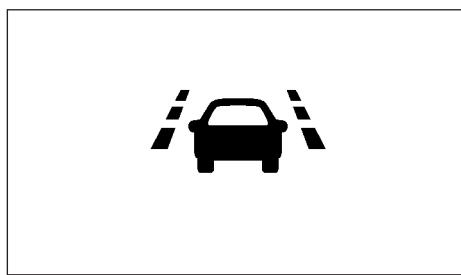
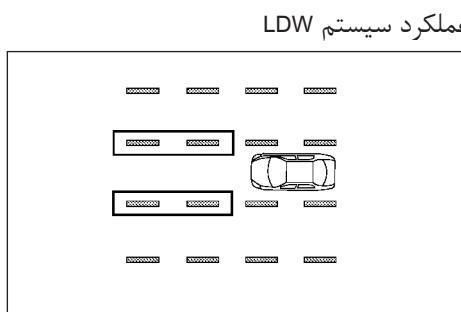
خاموش یا روشن کردن سیستم LDW سیستم LDW با استفاده از منوی تنظیمات در صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاموش یا روشن می‌شود.

**روشن بودن سیستم:**  
چراغ راهنمای LDW در صفحه نمایش خودرو ظاهر خواهد شد.

**خاموش بودن سیستم (◆):**  
چراغ راهنمای LDW در صفحه نمایش خودرو خاموش خواهد شد.

برای فعال کردن یا غیر فعال کردن سیستم LDW مراحل زیر را طی کنید.

- از دکمه (◆) استفاده کنید تا اینکه [Setting] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده شود. با استفاده از دکمه (◆) گزینه [Driver Assistance] را انتخاب کنید. سپس دکمه <ENTER> را فشار دهید.



چراغ نشانگر LDW (در صفحه نمایش اطلاعات خودرو)

سیستم LDW در هنجامی که خودرو در سرعت حدوداً ۶۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر حرکت می‌کند عملکرد هشدار خروج از خط را انجام می‌دهد.  
هنجامی که خودرو به سمت چپ یا راست خط حرکت می‌رسد، یک بوق هشدار به گوش می‌رسد و چراغ LDW در صفحه نمایش اطلاعات خودرو چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد.  
هنجامی که خودرو به داخل علائم خطوط باز می‌گردد، عملکرد هشدار متوقف خواهد شد.

- بر روی جاده‌هایی که در آن‌ها خطوط حرکت به هم پیوسته یا جدا می‌شوند.
- هنجامی که جهت حرکت خودرو با علامت خط هم راستا نباشد.
- هنجامی که نزدیک به خودروی جلویی حرکت می‌کنید و این خودرو در منطقه تشخیص واحد دوربین مانع دید دوربین شود.
- هنجامی که باران، برف، یا گرد و خاک به شیشه جلو در روبروی واحد دوربین چسبیده باشد.
- هنجامی که نور چراغهای جلو به دلیل وجود گرد و خاک روی لنزها کافی نبوده یا جهت تابش نور چراغ جلو به صورت صحیح تنظیم نشده باشد.
- وقتی نور شدیدی وارد واحد دوربین شود. (به عنوان مثال، نور مستقیم شدیدی که در هنگام طلوع یا غروب خورشید به جلوی خودرو می‌تابد.)
- هنجامی که تغییر ناگهانی در روشنایی رخ می‌دهد. (به عنوان مثال هنجامی که خودرو به یک تونل وارد شده یا از آن خارج می‌شود یا از زیر پل عبور می‌کند.)

## محدودکننده سرعت

محدودکننده سرعت به شما این امکان را می‌دهد که محدوده سرعت موردنظر خود را برای خودرو تعیین کنید. در هنگامی که محدودکننده سرعت فعال است، راننده می‌تواند عملیات ترمز و گاز را به صورت عادی انجام دهد، ولی سرعت خودرو از سرعت تعیین شده تجاوز نخواهد کرد.

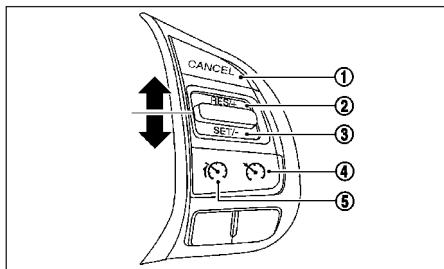


- همواره محدوده سرعت اعلام شده طی علائم راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید. محدوده سرعت را بیشتر از این مقادیر قرار نندهید.

- همواره وضعیت تنظیمات محدودکننده سرعت را که بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده شده است، بازبینی کنید.

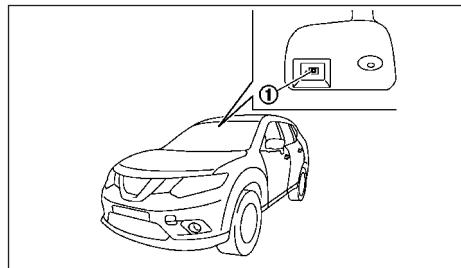
هنگامی که محدودکننده سرعت روش انت است، سیستم کروز کنترل فعال نخواهد شد.

عملکرد محدودکننده سرعت  
محدودکننده سرعت را می‌توان در سرعت‌های بین ۳۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کرد.



دکمه‌های تنظیم محدودکننده سرعت، بر روی فرمان قرار دارند.  
۱. دکمه <CANCEL>

### نگهداری واحد دوربین چندسنسوری



واحد دوربین چندسنسوری ① سیستم LDW در شیشه جلو روپروری آینه عقب داخلی واقع شده است. به منظور حفظ عملکرد صحیح سیستم LDW و جلوگیری از خرابی سیستم از رعایت موارد زیر اطمینان حاصل کنید:

- همواره شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- در نزدیکی واحد دوربین چندسنسوری برقسب (از جمله برقسبهای شفاف)، نچسبانده و لوازم جانی نصب نکنید.
- مواد منعکس کننده نور، مانند کاغذ سفید یا آینه را بر روی داشبورد قرار نندهد. انکاس نور خورشید ممکن است اثر نامطلوبی بر روی قابلیت تشخیص واحد دوربین چندسنسوری داشته باشد.

- بر روی قسمتهای اطراف واحد دوربین چند سنسوری ضربه یا آسیب زننید. لنز دوربین را لمس نکرده و پیچ قرارداده شده بر روی واحد دوربین را بر ندارید. اگر واحد دوربین به دلیل تصادف آسیب بینید، با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل نمایید.

۲. [Driving Aids] را انتخاب کرده و دکمه <ENTER> را فشار دهید.

۳. به منظور قرار دادن سیستم LDW در وضعیت خاموش یا روش، از دکمه‌های (شکل) استفاده کنید تا در منو جابجا شده و از دکمه <ENTER> استفاده کنید تا [Lane] را انتخاب کرده و دکمه <ENTER> را فشار دهید.

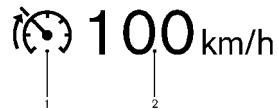
### وضعیت غیرفعالسازی موقتی در دمای بالا

اگر خودرو در مقابل نور مستقیم خورشید در شرایط دمای بالا (بیشتر از حدوداً  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ )) پارک شود و سپس استارت زده شود، سیستم LDW ممکن است به صورت خودکار غیرفعال شود. پیام هشدار [Lane temperature Not Available High] در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد.

هنگامی که دمای داخلی کاهش یابد، سیستم LDW به صورت خودکار، کار خود را از سر می‌گیرد.

+/RES 2 دکمه  
-/SET 3 دکمه

4. دکمه اصلی کروز کنترل (جهت کسب اطلاعات بیشتر به قسمت کروز کنترل در ادامه این بخش مراجعه کنید).  
5. دکمه اصلی محدودکننده سرعت (با فشار این دکمه، محدودکننده سرعت وارد وضعیت آماده به کار می شود. اگر سیستم کروز کنترل روشن باشد، این سیستم خاموش شده و محدودکننده سرعت وارد وضعیت آماده به کار خواهد شد.)



### تعیین محدوده سرعت

۱. دکمه <SET> را فشار دهید.

• هنگامی که خودرو متوقف است، سرعت در سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد شد.

• در حین رانندگی، حد سرعت، به اندازه سرعت جاری خودرو تعیین خواهد شد.

۲. هنگامیکه حد سرعت تعیین شد، نشانگرهای محدودکننده سرعت و سرعت تعیین شده بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده خواهد شد.

### تغییردادن محدوده سرعت

از بکی از عملیات زیر به منظور تغییر محدوده سرعت فعل استفاده کنید:

• دکمه +/RES- را فشار داده و نگهدارید. سرعت تعیین شده با فواصل تقریبی ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش خواهد یافت.

• سپس دکمه +/RES- را فشار داده و سریع رها کنید. هر بار که اینکار را انجام می دهید، سرعت تعیین شده با فواصل تقریبی ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش یافته یا کاهش می یابد.

شرایط عملیات محدودکننده سرعت بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده شده است.

۱. نشانگر محدودکننده سرعت  
۲. نشانگر سرعت تعیین شده

واحد سرعت را می توان بین کیلومتر بر ساعت و مایل بر ساعت تغییر داد. (به قسمت صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل ها مراجعه کنید).

مقدار حد سرعت تعیین شده جدید بر روی صفحه نمایش اطلاعات نشان داده خواهد شد.

هنگامی که سرعت واقعی خودرو از سرعت تعیین شده تجاوز کند، چراغ نشانگر سرعت تعیین شده چشمک زده و پدال گاز عمل نمی کند تا اینکه سرعت خودرو پایین آمده و به سرعت تعیین شده برسد.

محدودکننده سرعت به صورت خودکار سرعت خودرو را تا حد سرعت تعیین شده کاهش نخواهد داد.

### روشن کردن محدودکننده سرعت

دکمه اصلی محدودکننده سرعت را فشار دهید. نشانگرهای محدودکننده سرعت و سرعت تعیین شده بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده خواهد شد.

### تعیین محدوده سرعت

۱. دکمه <SET> را فشار دهید.

• هنگامی که خودرو متوقف است، سرعت در سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم خواهد شد.

• در حین رانندگی، حد سرعت، به اندازه سرعت جاری خودرو تعیین خواهد شد.

۲. هنگامیکه حد سرعت تعیین شد، نشانگرهای محدودکننده سرعت و سرعت تعیین شده بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نشان داده خواهد شد.

### تغییردادن محدوده سرعت

از بکی از عملیات زیر به منظور تغییر محدوده سرعت فعل استفاده کنید:

• دکمه +/RES- را فشار داده و نگهدارید. سرعت تعیین شده با فواصل تقریبی ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش خواهد یافت.

• سپس دکمه +/RES- را فشار داده و سریع رها کنید. هر بار که اینکار را انجام می دهید، سرعت تعیین شده با فواصل تقریبی ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش یافته یا کاهش می یابد.

## لغو محدودیت سرعت

به منظور لغو محدودیت سرعت تعیین شده، دکمه <CANCEL> را فشار دهید. نشانگر محدودکننده سرعت و مقدار سرعت تعیین شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاموش خواهد شد.

همچنین می توان محدودکننده سرعت را با فشار دادن کامل پدال گاز به میزانی بیشتر از نقطه مقاومت لغو کرد.

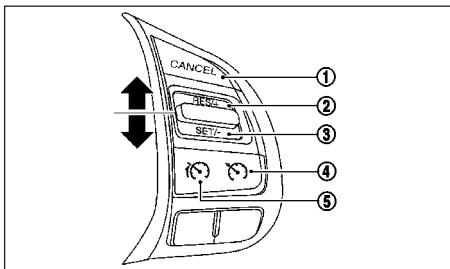
## ! هشدار

• پس از لغو محدودکننده سرعت خودرو ممکن است شتاب رو به جلو احساس شود.

• در صورت استفاده از زیرپایی های اضافی، مطمئن شوید که به درستی مهار شده باشند و با بر عملکرد پدال گاز تاثیر نداشته باشد. زیرپایی های که با خودرو منطبق نباشند ممکن است مانع عملکرد صحیح محدودکننده سرعت شوند.

پدال گاز را به صورت کامل به مقدار بیشتر از نقطه مقاومت فشار دهید. محدودکننده سرعت مغلق می شود تا امکان حرکت در سرعت های بیشتر از سرعت تعیین شده را فراهم کند. در این حالت نشانگر مقدار سرعت تعیین شده چشمک خواهد زد. محدودکننده سرعت به صورت خودکار پس از اینکه سرعت از محدوده سرعت تعیین شده کمتر شد، از سرگرفته می شود.

## کروز کنترل



1. دکمه CANCEL

2. دکمه ACCELERATE/REUSM

3. دکمه COAST/SET

4. دکمه اصلی کروز کنترل

5. دکمه اصلی محدودکننده سرعت

### خرابی محدودکننده سرعت

در صورت خرابی محدودکننده سرعت، علامت محدودکننده سرعت در صفحه نمایش اطلاعات خودرو چشمک خواهد زد.

دکمه اصلی محدودکننده سرعت را خاموش کرده و جهت انجام بررسی های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

### ازسرگیری سرعت تعیین شده قبلی

اگر محدوده سرعت تعیین شده لغو شود، سرعت تعیین شده در حافظه محدودکننده سرعت ذخیره می شود.

این محدوده سرعت را می توان با فشار دادن دکمه +/RES (ازسرگیری) به سمت بالا محدوداً فعال کرد.

اگر سرعت کنونی خودرو بیشتر از سرعت تعیین شده قبلی باشد، پدال گاز کار نخواهد کرد و نشانگر مقدار سرعت تعیین شده چشمک خواهد زد تا اینکه سرعت خودرو به کمتر از محدوده سرعت تعیین شده برسد.

هنگامی که سرعت واقعی خودرو از سرعت تعیین شده تجاوز کند، هشداری صوتی برای مدت زمان کوتاهی پس از تجاوز از سرعت تعیین شده شنیده خواهد شد و مداخلات راننده تشخیص داده نخواهد شد.

### خاموش کردن محدودکننده سرعت

محدودکننده سرعت در صورت اجرای هر یک از موارد زیر خاموش خواهد شد:

- دکمه اصلی محدودکننده سرعت را فشار دهید. نشانگر محدودکننده سرعت و مقدار سرعت تعیین شده در صفحه نمایش اطلاعات خودرو خاموش خواهد شد.

- دکمه کروز کنترل را فشار دهید. اطلاعات محدودکننده سرعت در قسمت اطلاعات خودرو جای خود را به اطلاعات کروز کنترل می دهد. برای اطلاع از جزئیات به قسمت کروز کنترل در قسمت های بعدی این بخش مراجعه کنید.

- هنگامی که خودرو متوقف شده و استارت در وضعیت خاموش قرار گیرد.

خاموش کردن محدودکننده سرعت مقابله تعیین شده را از حافظه محدودکننده سرعت پاک می کند.



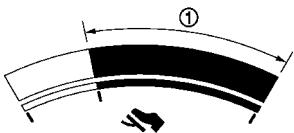
هشدار

- همواره محدوده سرعت تعیین شده را رعایت کرده و محدوده سرعت را ببیشتر از آن قرار ندهید.
- از سیستم کروز کنترل در هنگام رانندگی تحت شرایط زیر استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و باعث تصادف گردد:
  - هنگامی که ثابت نگه داشتن سرعت خودرو امکانپذیر نباشد.
  - هنگام رانندگی در ترافیک سنیگن
  - هنگام رانندگی در ترافیک با سوخت متغیر
  - هنگام رانندگی در مناطق بادگیر
  - هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم یا پر فراز و نشیب
  - هنگام رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده (باران، برف، بیخ و ...)

- روشن کردن سیستم کروز کنترل**
- با فشار دکمه اصلی سیستم کروز کنترل، نشانگر سیستم برروی صفحه نمایش اطلاعات خودرو روش خواهد شد.
- تنظیم سرعت برای سیستم کروز کنترل
1. تا سرعت موردنظر گاز بدهید.
  2. دکمه **COAST/SET** را به سمت پایین فشار داده و رها کنید.
  3. پای خود را روی پدال گاز بردارید.
- دستگاه سرعت تعیین شده را حفظ خواهد کرد.
- اگر سرعت خودرو کمتر از حداقل سرعت تعیین شده برای سیستم کروز باشد، نمی‌توان سیستم کروز کنترل را در آن مقدار فعال کرد.
- سبقت از سایر خودروها**
- پدال گاز را برای شتاب گرفتن فشار دهید. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تعیین شده قبلی بازخواهد گشت.
- ممکن است هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از سرآشیبی‌ها امکان حفظ سرعت خودرو برای سیستم کروز فراهم نگردد، در این شرایط بدون سیستم کروز کنترل به رانندگی ادامه دهید.
- تنظیم مجدد کروز برای سرعت‌های کمتر**
- یکی از روش‌های زیر را برای تنظیم کروز در سرعت‌های کمتر استفاده کنید:
- به نرمی پدال ترمز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت موردنظر رسید، دکمه **COAST/SET** را فشار داده و رها کنید.
  - دکمه **COAST/SET** را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت موردنظر رسید، دکمه **COAST/SET** را رهای کنید.
  - دکمه **COAST/SET** را سریع فشار داده و رها کنید.
- این اقدام سرعت تعیین شده برای خودرو را به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) کاهش خواهد داد.
- اقدامات احتیاطی در خصوص کروز کنترل**
- در صورت خرابی سیستم، کروز کنترل به صورت خودکار لغو می‌شود. در این صورت چراغ نشانگر کروز کنترل در صفحه نمایش اطلاعات خودرو چشمک می‌زند تا به راننده هشدار دهد.
  - اگر نشانگر سیستم کروز کنترل چشمک بزند، با استفاده از دکمه اصلی کروز کنترل سیستم را خاموش کرده و جهت انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.
  - اگر هنگام فشار دکمه‌های **ACCELERATE/RESUME**، **CANCEL** یا **COAST/SET** نشانگر کروز چشمک بزند در حالیکه سیستم کروز روش را است، دستورالعمل زیر را انجام دهید.
- نحوه عملکرد سیستم کروز کنترل
- سیستم کروز کنترل امکان رانندگی در سرعت‌های بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت را بدون فشار دادن پدال گاز فراهم می‌کند.
- اگر سرعت خودرو بیش از حدود ۱۳ کیلومتر بر ساعت از سرعت تعیین شده کمتر شود، کروز کنترل به صورت خودکار لغو خواهد شد.
- قراردادن اهرم تعویض گیریکس در حالت N (خلاص)
- عملکرد کروز کنترل را غیر فعال خواهد کرد و نشانگر کروز کنترل خاموش خواهد شد.

## سیستم حالت اقتصادی ECO

- حرکت در سرپالاییهای با شیب تند
- کارکرد نشانگر کمکی پدال ECO



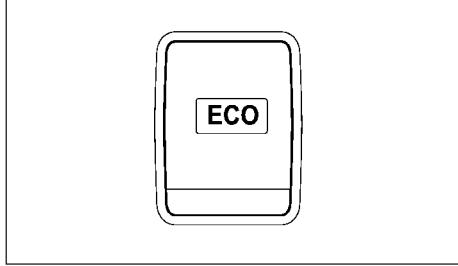
برای بھبود میزان مصرف سوخت، از کارکرد راهنمای پدال ECO استفاده کنید.

هنگامی که ستون راهنمای پدال ECO در محدوده سبز قرار داشته باشد، به معنای آن است که خودرو در محدوده مصرف بهینه سوخت حرکت می-کند.

اگر ستون راهنمای پدال ECO خارج از محدوده سبز باشد، به معنای آن است که پدال گاز بیش از محدوده مصرف بهینه سوخت فشار داده شده است.

ستون راهنمای پدال ECO در موارد زیر نمایش داده خواهد شد:

- سیستم کروز کنترل فعال باشد.
- سرعت خودرو کمتر از حدود ۴ کیلومتر بر ساعت باشد. اهرم تعویض گیریکس در وضعیت P (بارک)، N (خلاص) یا R (دنده عقب) باشد.



سیستم وضعیت ECO با کنترل موتور و عملکرد خودکار گیریکس اتوماتیک جهت جلوگیری از شتابگیری سریع خودرو، به بهبود مصرف سوخت خودرو کمک می-کند. به منظور روشن کردن وضعیت ECO، دکمه ECO را فشار دهید. چراغ نشانگر وضعیت ECO بر روی مجموعه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.

به منظور خاموش کردن وضعیت ECO، دکمه ECO را مجددًا فشار دهید. چراغ نشانگر وضعیت ECO خاموش خواهد شد.

• سیستم وضعیت ECO را در هنگام فشار دادن پدال گاز نمی-توان خاموش کرد، حتی اگر دکمه ECO در وضعیت خاموش قرار داده شود. پدال گاز را رها کنید تا سیستم وضعیت ECO خاموش شود.

• در صورت بروز خرابی در سیستم، سیستم وضعیت ECO به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

• در مواردی مثل موارد زیر که نیاز به شتاب گرفتن خودرو است، سیستم وضعیت ECO را خاموش کنید:

- حرکت تحت بار سنگین سرنشینان یا محموله در خودرو

تنظیم مجدد کروز برای سرعت‌های بیشتر

یکی از روش‌های زیر را برای تنظیم کروز در سرعت‌های بیشتر استفاده کنید:

- پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، دکمه COAST/SET را فشار داده و رها کنید.

- دکمه ECO را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، دکمه ACCELERATE/RESUME را رها کنید.

- دکمه ACCELERATE/RESUME را سریع فشار داده و رها کنید. این اقدام سرعت تعیین شده برای خودرو را به میزان ۱ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) افزایش خواهد داد.

بازگشت به سرعت تعیین شده قبلی  
دکمه ACCELERATE/RESUME را فشار داده و رها کنید.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت (۲۵ مایل بر ساعت) شد سیستم به آخرین سرعت تعیین شده برای سیستم کروز کنترل بازخواهد گشت.

لغو کردن سیستم کروز کنترل  
از یکی از روش‌های زیر برای لغو سرعت تعیین شده استفاده کنید.

- دکمه <CANCEL> را فشار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه اصلی کنترل عملکرد موتور را فشار دهید. نشانگر کروز کنترل خاموش خواهد شد.

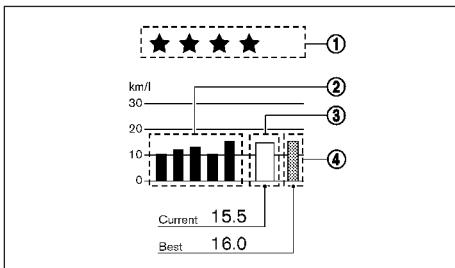
# پارک کردن

## ⚠ هشدار

- خودرو را بر روی مواد قابل اشتعال مانند علفهای خشک، کاغذ باطله یا پارچه‌های کهنه پارک نکنید. ممکن است مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی شوند.
- روش اینم پارک کردن مستلزم آن است که ترمز دستی کشیده شود و اهرم تعویض گیریکس در وضعیت P (پارک) و قرار داده شود. عدم رعایت توصیه‌های فوق ممکن است باعث حرکت غیرقابل پیش‌بینی یا چپ کردن خودرو شده و باعث ایجاد تصادف گردد.
- هنگام پارک کردن خودرو مطمئن شوید که اهرم تعویض گیریکس در وضعیت P (پارک) قرار داده شود. بدون فشار دادن پدال ترمز نمی‌توان اهرم تعویض گیریکس را در وضعیت P (پارک) قرار داد.
- هرگز در هنگامی که خودرو بدون سرنشین است، موتور را روشن نگذارید.
- هنگام پارک کردن برای مدت زمانهای طولانی در حالیکه سیستم Stop/Start (در صورت تجهیز) فعال است، موتور مجدداً و به صورت خودکار روشن خواهد شد. هرگز خودرو را در حالیکه سوئیچ استارت در وضعیت روشن است، ترک نکنید.
- کودکان یا بزرگسالانی را که به صورت عادی نیازمند کمک دیگران هستند در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی نیز نباید تنها گذاشته شوند. ممکن است به صورت ناخواسته دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کرده دچای سوانح جدی شده و به خود آسیب برسانند. در روزهای آفتابی و داغ دمای در محیط دربسته خودرو ممکن است به سرعت به اندازه‌ای بالا رود که باعث آسیب‌های شدید و احتمالاً مرگبار برای افراد یا حیوانات شود.

- سیستم کروز کنترل فعال باشد.

## گزارش عملکرد سیستم رانندگی اقتصادی ECO



هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش قرار دارد، صفحه نمایش مدیریت محیط زیست ظاهر می‌شود.

- از ریابی ECO
- مورد قبلی (سوابق)

(3) صرف‌جویی کوتني در مصرف سوخت  
(4) بهترین صرف‌جویی در مصرف سوخت  
نتیجه ارزیابی محیط زیست در صورتی نمایش داده می‌شود که خودرو برای حدود ۱۰ دقیقه یا بیشتر حرکت کند.

- هرچه با مصرف بهتری رانندگی کنید، (★) بیشتری نمایش داده خواهد شد.

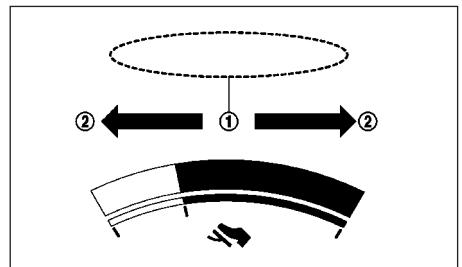
(2) : متوسط مصرف سوخت برای ۵ مورد قبلی نمایش داده خواهد شد.

(3) : متوسط مصرف سوخت از آخرین زمان ریست کردن نمایش داده خواهد شد.

(4) : بهینه‌ترین مصرف سوخت از سوابق گذشته نمایش داده خواهد شد.

به منظور فعل کردن یا غیرفعال کردن عملکرد راهنمای پدال ECO، به قسمت تنظیمات در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

## سیستم ECO محیط زیست



سیستم ECO محیط زیست ① مطابق با عملکرد پدال گاز در حین رانندگی خودرو در وضعیت ECO نمایش داده می‌شود.

سیستم ECO محیط زیست در جهت‌های ② به میزانی که الگوی رانندگی با محیط زیست سازگارتر شود روشن خواهد شد.

به منظور فعالسازی یا غیرفعالسازی سیستم ECO محیط زیست، به قسمت تنظیمات در بخش ۲. ابزارها و کنترلها مراجعه کنید.

سیستم ECO محیط زیست در شرایط زیر نمایش داده خواهد شد.

• سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) باشد.

• اهرم تعویض گیریکس در وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا R (دندن عقب) باشد.

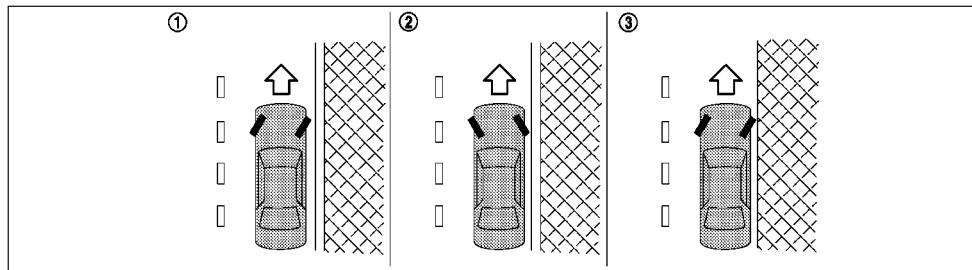
بدون جدول - رو به سرپالایی یا سرپایینی ③

چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت از مرکز جاده دور شود. سپس ترمز حالت پارک را فعال کنید.

۴. سوئیچ استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

#### تذکر

برای مدل‌های مجهز به سیستم هوشمند Stop/Start از این سیستم برای هنگامی که خودرو برای مدت زمان محدودی متوقف است، به عنوان مثال زمان انتظار پشت چراغ راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.  
در هنگام پارک و سایر موارد برای مدت زمانهای طولانی، با سوئیچ استارت موتور را خاموش کنید.



وضعیت پارک در سرپایینی ①

چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید، اجزه دهید خورو به چلو برود تا کناره‌های چرخ به آرامی جدول را لمس کند.  
سپس ترمز حالت پارک را فعال کنید.

وضعیت پارک در سرپالایی ②

چرخ‌ها را خلاف جهت جدول بچرخانید، اجزه دهید که خودرو به سمت عقب برود تا کناره‌های چرخ به ارامی جدول را لمس کند. سپس ترمز حالت پارک را فعال کنید.

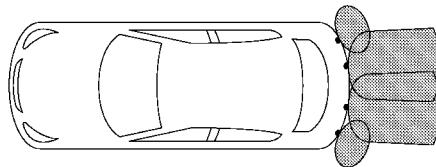
۱. ترمز حالت پارک را فعال نمایید.

۲. اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۳. به منظور جلوگیری از حرکت خودرو به سمت محل عبور و مرور سایر خودروها، در هنگامی که خودرو را در سطح شیبدار پارک می‌کنید، بهتر است که چرخ‌ها را طبق شکل بچرخانید.

- این کارکرد به عنوان دستیار راننده در تشخیص اشیاء ثابت بزرگ طراحی شده است تا از خسارت دیدن خودرو جلوگیری شود. این سیستم به منظور جلوگیری از تماس با اشیاء کوچک یا در حال حرکت طراحی نشده است، همواره آرام حرکت کنید.

- این سیستم اجسام کوچک زیر سپر را تشخیص نمی‌دهد و نمی‌تواند اجسام نزدیک به سپر یا روی زمین را تشخیص دهد.



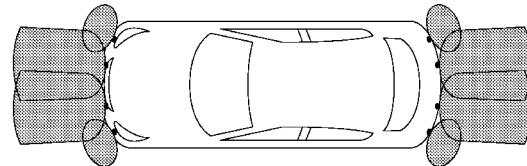
نوع A

- این سیستم نمی‌تواند اجسام زیر را تشخیص دهد.
  - اجسام اسفنجی مانند برف، کتان، پشم شیشه و ...
  - اجسام نازک مانند طناب، سیم و زنجیر و ...
  - اجسام تی ز و گوهای شکل

- در صورت بروز صدمه به سپر و تجهیزات روی سپر که باعث دفرمگی سپر شود، می‌تواند باعث کاهش دقیق سنسورهای پارک شده و اطلاعات ارسالی از سنسورها نادرست باشد.

#### احتیاط

- قسمت داخلی خودرو را تا جایی که امکان دارد بی‌سروصدا کنید تا صدای بوق را به وضوح بشنوید.
- سنسورها (واقع در جلو و عقب لایه بیرونی سپر) را از تجمع برف، بیخ و گرد و خاک پاک نگه دارید. سنسورها را با اشیاء تیز تمیز نکنید. در صورتی که سطح سنسورها پوشیده شده باشد، دقیق عملکرد سنسور کاهش خواهد یافت.



نوع B

- محدودیت‌های سیستم سنسور پارک مندرج در این بخش را مطالعه و درک کنید. رنگ‌های علامت سنسور گوشه خودرو و خطوط راهنمای فاصله در نمای جلو (در صورت تجهیز)/عقب بیانگر فواصل مختلف تا جسم هستند. شرایط جوی شدید یا سایر منابع آلتراسونیک مانند شوینده خودکار خودرو، ترمزهای هوافشرده کامیون یا دریبل پنوماتیکی ممکن است بر روی کارکرد سیستم تأثیر بگذارند. این امر می‌تواند باعث کاهش سطح عملکردی با غفالسازی اشتباہ آن شود.

هنگام نزدیک بودن مانع به سپر خودرو، این سیستم با استفاده از آلام صوتی، وجود مانع را به راننده اطلاع خواهد داد. هنگامی که کلید [Display] روشن شود، نمای سیستم سنسور پارک بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده خواهد شد.



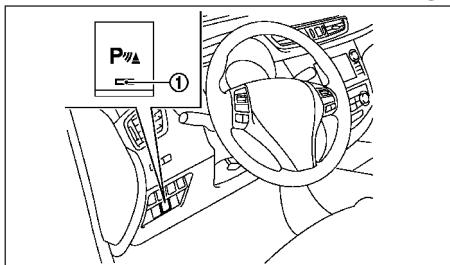
- سیستم سنسور پارک جهت آسایش شماست ولی وظیفه صحیح پارک کردن به عهده راننده می‌باشد. راننده همواره در قبال ایمنی پارک و سایر حرکات پاسخگو است. همواره به اطراف نگاه کرده و قبل از پارک کردن ببینید که عملیات ایمن است یا خیر.

در شرایط زیر سیستم سنسور پارک به صورت خودکار روشن خواهد شد.

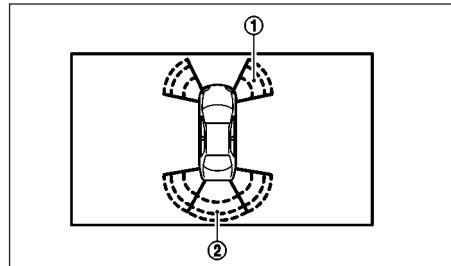
- هنگامی که سویچ استارت از وضعیت خاموش به وضعیت روشن تغییر داده شود.
- هنگامی که اهرم تعویض گیربکس در وضعیت R (دندنه عقب) قرار گیرد.
- هنگامی که سرعت خودرو تا ۱۰ کیلومتربر ساعت (۶ مایل بر ساعت) کاهش یابد.

کارکرد روشن کردن خودکار را می‌توان با کلید [Sensor] در منوی تنظیمات خاموش و روشن کرد. به قسمت دستیار پارک در بخش ۲. ابزارها و کنترلها مراجعه کنید.

نوع :B



سوئیچ خاموش کردن سیستم سنسور پارک بر روی صفحه ابزار به رانتنده اجزا می‌دهد که سیستم سنسور پارک را روشن یا خاموش کند، سوئیچ استارت باید در وضعیت روشن باشد.



هنگامی که گوشه خودرو به یک جسم نزدیکتر می‌شود، علامت سنسور گوشه ① (در صورت تجهیز) ظاهر خواهد شد.

هنگامی که مرکز خودرو به یک جسم نزدیک شود، علامت مرکز ② ظاهر خواهد شد.

هنگامی که یک جسم تشخیص داده می‌شود، چراغ راهنمای (سبز) ظاهر شده و چشمک می‌زند و صدای آلارم به صورت موقتی پخش خواهد شد. هنگامی که خودرو به جسم نزدیکتر می‌شود، رنگ چراغ نشانگر زرد شده و سرعت چشمکزدن افزایش خواهد یافت. هنگامی که خودرو به جسم بسیار نزدیک شود، چراغ راهنمای از حالت چشمکزن خارج شده و قرمز می‌شود و صدای بوق به صورت پیوسته به صدارت خواهد آمد.

دکمه خاموش کردن سیستم سنسور پارک (در صورت تجهیز)

نوع :A

دکمه ENTER بر روی فرمان به رانتنده اجزا می‌دهد که سیستم سنسورهای پارک را خاموش کند.

برای خودروهای مجهز به سنسور عقب (نوع A)  
این سیستم در هنگامی که دندنه در وضعیت R (دندنه عقب قرار دارد) با علائم تصویری و صوتی وجود موانع در عقب خودرو را اعلام می‌کند.

در سرعت‌های بیش از ۱۰ کیلومتربر ساعت (۶ مایل بر ساعت) این سیستم غیرفعال می‌شود. در سرعت‌های کمتر مجدد سیستم فعال خواهد شد.

هنگامی که مانع فقط با سنسور گوشه تشخیص داده شود و فاصله آن تغییر نکند، صدای بوق موقتی ۳ ثانیه پس از تشخیص قطع خواهد شد. هنگامی که مانع از خودرو دورشود، صدا قطع خواهد شد.

برای خودروهای مجهز به سنسور جلو و عقب (نوع B)

سیستم هنگامی که دندنه در وضعیت D (حرکت) قرار دارد، مانع جلو و هنگامی که در وضعیت R (دندنه عقب) قرار دارد، مانع جلو و عقب را هشدارهای تصویری و صوتی اعلام می‌کند.

در سرعت‌های بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶ مایل بر ساعت) این سیستم غیرفعال می‌شود. در سرعت‌های کمتر مجدد سیستم فعال خواهد شد.

هنگامی که مانع فقط با سنسور گوشه تشخیص داده شود و فاصله آن تغییر نکند، صدای بوق موقتی ۳ ثانیه پس از تشخیص قطع خواهد شد. هنگامی که مانع از خودرو دورشود، صدا قطع خواهد شد.

چراغ نشانگر ① بر روی سوئیچ در هنگامی که سیستم روشن شود، روشن خواهد شد.

اگر چراغ نشانگر در هنگامی که سیستم سنسور پارک خاموش نیست، چشمک بزند، ممکن است به معنای خرابی در سیستم سنسور پارک باشد.

در شرایط زیر سیستم سنسور پارک به صورت خودکار روشن خواهد شد.

- هنگامی که سوئیچ استارت از وضعیت خاموش به وضعیت روشن تغییر داده شود.

- هنگامی که اهرم تعویض گیربکس در وضعیت R (دنده عقب) قرار گیرد.

- هنگامی که سرعت خودرو تا ۱۰ کیلومتربر ساعت (۶ مایل بر ساعت) کاهش یابد.

کارکرد فعالسازی خودکار را می‌توان با فشار دادن دکمه برای بیش از ۴ ثانیه روشن یا خاموش کرد.

تنظیمات سیستم سنسور پارک اجسام در حال حرکت

استفاده از سنسور را فعال یا غیرفعال کنید.

روشن (حالت پیش فرض) - خاموش

سنسور جلو (در صورت تجهیز)

استفاده از سنسور را فعال یا غیرفعال کنید.

روشن (حالت پیش فرض) - خاموش

### سنسور عقب

استفاده از سنسور را فعال یا غیرفعال کنید.

روشن (حالت پیش فرض) - خاموش

صفحه نمایش (در صورت تجهیز)

در هنگام فعل شدن سنسور، به صورت خودکار نمای سیستم سنسور پارک را بر روی صفحه نمایش اطلاعات

خودرو نمایش خواهد داد.

روشن (حالت پیش فرض) - خاموش

حجم صدا

حجم صدای آهنگ را تنظیم کنید.

بالا - متوسط (حالت پیش فرض) - کم

محدد

محددده تشخیص سنسور را تنظیم کنید.

دور - متوسط (حالت پیش فرض) - نزدیک

**زنجیرهای ایمنی**  
همواره از زنجیر مناسب بین خودرو و تریلر استفاده کنید.  
زنجیر باید ضربه‌بری وصل شده و به قلاب تریلر متصل باشد نه به سپر یا محور خودرو مطمئن شوید که طول کافی برای زنجیر باقی گذاشته‌اید که امکان گردش در گوشه‌ها را فراهم کند.

### ترمزهای تریلر

مطمئن شوید که ترمزهای تریلر طبق الزامات مقررات محلی نصب شده باشند. همچنین بازبینی کنید که سایر تجهیزات تریلر با مقررات محلی مطابقت داشتند باشند.  
همواره در هنگام پارک کردن بر روی چرخ‌های خودرو و تریلر مانع قرار دهید. ترمز دستی تریلر را در صورت تجهیز بکشید. پارک کردن بر روی شبیه‌های تند توصیه نمی‌شود.

در صورتی که پارک بر روی شبیه‌های تند اجتناب‌ناپذیر باشد، اهرم تعویض گیریکس را در وضعیت P (پارک) قرار داده و چرخ‌های جلو را به سمت جدول بگردانید.

### تشخیص تریلر (در صورت تجهیز)

هنگام یدک کشیدن تریلر با کیت الکتریکی میله یدک کشی اصلی NISSAN و استفاده از راهنمای گردش، سیستم الکتریکی خودرو وجود یک بار الکتریکی اضافی را برای چراغ تریلر تشخیص می‌دهد. در نتیجه آهنگ نشانگر جهت چرخش تریلر متفاوت خواهد بود.

- هرگز اجازه ندهید که بار کلی تریلر (وزن تریلر به اضافه وزن محموله) از سقف تعیین شده برای دستگاه کوپلینگ تجاوز کند.

- برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص با نمایندگی مجاز نیسان تماس حاصل فرمایید.

- تریلر باید به گونه‌ای بارگیری شود که بارهای سنگین بر روی محور و تاجایی که امکان دارد در سطح پایین توزیع شوند. توزیع نادرست بار می‌تواند پایداری تریلر و خودرو یدک کش را شدیداً تحت تأثیر قرار دهد.

- خودرو خود را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعیین شده در دفترچه مجزای نگهداری مورد رسیدگی قرار دهید.

- یدک کشی تریلر مستلزم مصرف سوخت بیشتر نسبت به شرایط عادی است، زیرا توان کششی و مقاومت به میزان قابل توجهی افزایش می‌پاید.

در هنگام یدک کشیدن تریلر، نشانگر دمای موتور را به صورت منظم بازبینی کنید تا از داغ کردن موتور اجتناب کنید.

### فشار تایر

هنگام یدک کشیدن یک تریلر، فشار باد تایرهای خودرو را تا بیشترین حد توصیه شده برای حالت سرد تایر که بر روی برچسب مشخصات تایر درج شده است، تنظیم کنید. در هنگامی که تایر یدکی موقعی یا تایر یدکی فشرده بر روی خودرو نصب است، نسبت به یدک کشی تریلر اقدام نکنید.

خودروی شما در وله اول جهت استفاده به منظور حمل مسافر و بار طراحی شده است.  
به خاطر داشته باشید که یدک کشیدن تریلر بر روی موتور خودرو، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستمها بار اضافی وارد خواهد کرد. یدک کشیدن یک تریلر همچنین سایر شرایط را مانند لنگر ناشی از بادها در جهت عرضی، سطوح ناهموار جاده یا رد شدن کامیون‌ها را شدیدتر می‌کند.

شیوه رانندگی و سرعت باید مطابق با شرایط تنظیم شود. قبل از یدک کشیدن تریلر برای توضیح تجهیزات یدک کشی و شیوه صحیح استفاده از آن‌ها به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

### اقدامات احتیاطی عملیاتی

- قبل از حرکت، مطمئن شوید که سیستم روشنایی تریلر به خوبی عمل می‌کند.

- حداکثر سرعت قانونی برای یدک کشی را رعایت کنید.
- از شتابگیری و توقفهای ناگهانی خودداری کنید.
- از گرددشهای تند و تغییر خط خودداری کنید.
- همواره خودرو را در سرعت متوسط برانید.

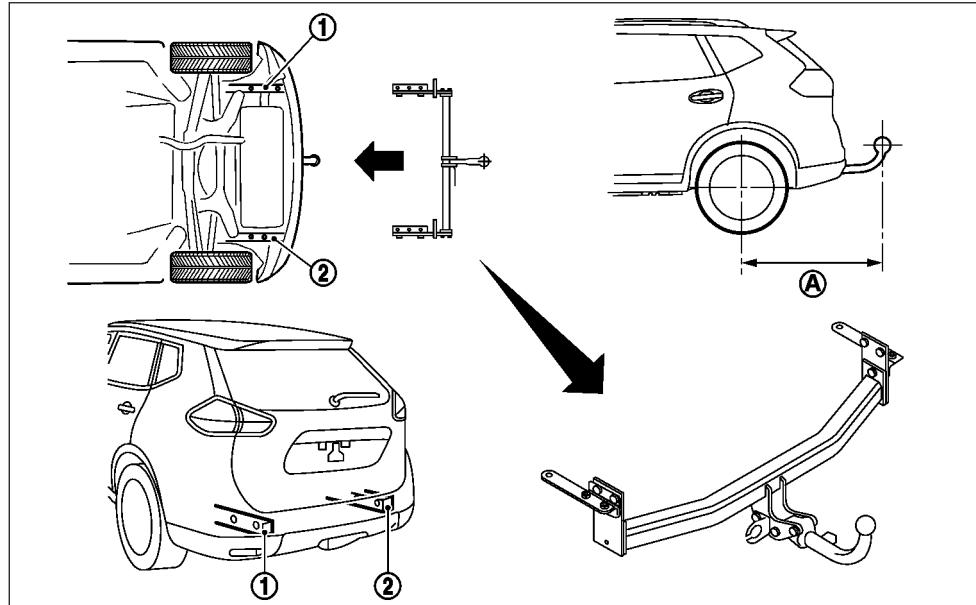
- اگر خودرو شما به سیستم چهارچرخ محرک (4WD) مجهز است، از وضعیت AUTO استفاده کنید.
- دستورات سازنده تریلر را رعایت کنید.
- دستگاههای مناسب کوپلینگ (قلاب تریلر، زنجیر ایمنی، حامل سقف و ...) برای خودروی خودتان و تریلر استفاده کنید.

## هشدار

- اگر موتور روشن نباشد یا در حین حرکت، خاموش شود، نیروی کمکی برای فرمان الکتریکی کار نخواهد کرد. لذا چرخاندن فرمان سخت تر خواهد شد.
- هنگامی که چراغ هشدار فرمان الکتریکی در حین روشن بودن موتور روشن شود، نیروی کمکی فرمان از کار باز می‌یستند. همچنان کنترل وسیله نقلیه را در دست دارید ولی چرخاندن فرمان سخت تر خواهد بود.
- سیستم فرمان الکتریکی به گونه‌ای طراحی شده است که نیروی کمکی در حین رانندگی در اختیار شما قرار دهد تا بتوانید فرمان را با نیروی کمی حرکت دهید.

هنگامی که فرمان به کرات و به صورت پیوسته در حین پارک بودن خودرو یا در هنگام حرکت با سرعت بسیار کم چرخانده شود، نیروی کمکی فرمان کاهش خواهد یافت. این امر به منظور جلوگیری از داغ شدن سیستم فرمان الکتریکی و محافظت از آسیب دیدن آن است. هنگامی که نیروی کمکی کاهش می‌یابد، عملکرد فرمان سنتگیتر می‌شود. هنگامی که دمای سیستم فرمان الکتریک کاهش یابد، سطح توان کمکی به وضعیت عادی برگرد. از حرکات مکرر فرمان بدین ترتیب خودداری کنید زیرا ممکن است باعث داغ کردن سیستم فرمان الکتریکی شود.

ممکن است در هنگامی که فرمان به سرعت حرکت می‌کند، صدای سایشی بشنوید. به هر حال، این صدایه منزله خرابی نیست. اگر چراغ هشدار فرمان الکتریکی (!) در هنگامی که موتور روشن است، روشن شود، به معنای آن است که سیستم فرمان الکتریکی به صورت صحیح کار نمی‌کند و ممکن است نیاز به تعمیر داشته باشد. جهت انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به قسمت چراغ هشدار فرمان الکتریکی در بخش ۲. کنترلها و ابزارهای مراجعه کنید.)



• دستگاه کوپلینگ، نقاط سوار کردن و قطعات نصب بر روی خودرو: مطابق نمونه نمایش داده شده بر روی شکل.

• آویزان بودن عقبی دستگاه کوپلینگ: (A) ۱۰۸۰ میلیمتر (۴۲/۵ اینچ)

کلیه دستورات سازنده دستگاه کوپلینگ را برای نصب و استفاده رعایت کنید.

## نصب دستگاه کوپلینگ

NISSAN توصیه می‌کند که دستگاه کوپلینگ برای یک کشیدن تریلر تحت شرایط زیر نصب شود:

• حداکثر بار عمودی مجاز روی دستگاه کوپلینگ: ۹۸۱ نیوتن (۱۰۰ کیلوگرم، ۲۲۱ پوند)

## سیستم ترمز

در هنگام حرکت بر روی سطوح لغزنده، در هنگام ترمزگرفتن، گاز دادن و یا دندن معمکوس کشیدن، مراقب باشید. ترمزگرفتن یا گاز دادن ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش چرخ‌ها شده و باعث بروز تصادف شود.

### ترمزهای مرتبط

هنگامی که خودرو شستشو شده یا از میان آب عبور کند، قطعات ترمزها ممکن است خیس شوند. در نتیجه، فاصله ترمزگیری طولانی تر شده و خودرو ممکن است در هنگام ترمز به یک طرف کشیده شود. برای خشک کردن ترمزها، خودرو را در سرعتی اینم در حالیکه پدال ترمز را به نرمی فشار داده‌اید حرکت دهید تا ترمزها داغ شوند. این کار را انجام دهید تا اینکه ترمزها به وضعیت عادی بازگردند. از راندن خودرو در سرعتها بالا تا زمانی که ترمزها به درستی کار نمی‌کنند خودداری کنید.

### دوره آزمایشی ترمز دستی

هرگاه اثر ترمز دستی ضعیف شده یا هر گاه لنتها و/یا درامها/رتورهای ترمز دستی تعویض می‌شوند، یک دوره آزمایشی را طی کنید تا از عملکرد صحیح ترمز اطمینان حاصل کنید.

این دستورالعمل در دفترچه راهنمای سرویس خودرو شرح داده شده است و توسط نمایندگی‌های مجاز نیسان قابل انجام است.

سیستم ترمز دو مدار هیدرولیک مجزا دارد. اگر یک مدار خراب شود، دو چرخ همچنان قابلیت ترمز دارند.

### اقدامات احتیاطی ترمز

#### ترمز به کمک مکش

بوستر ترمز با استفاده از مکش موتور یا مکش ناشی از پمپ متخرک موتور به عملیات ترمز کمک می‌کند. اگر موتور متوقف شود، می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف کنید. به هر حال فشار بیشتر بر روی پدال ترمز برای متوقف کردن خودرو لازم است. فاصله ترمز طولانیتر خواهد بود. اگر موتور روشن نباشد، یا در حین حرکت خاموش شود، نیروی کمکی ترمزها عمل نخواهد کرد و ترمز گرفتن سخت‌تر خواهد شد.



### هشدار

با موتور خاموش در سریابی‌نی حرفت نکنید.

### استفاده از ترمزها

از استراحت دادن پای خود بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی خودداری کنید. این امر باعث داغ شدن ترمز، ساییدگی سریعتر لنتها و صفحات ترمز و کاهش عملکرد مصرف سوخت می‌شود.

به منظور کمک به کاهش ساییدگی و جلوگیری از داغ کردن لنتهای ترمزها، سرعت را کاهش داده قبل از اینکه از شبیه یا سرازیری طولانی پایین بروید، از دندنهای سنتگین استفاده کنید. داغ کردن ترمز ممکن است عملکرد ترمز را کاهش داده و منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود.

هنگامی که چراغ هشدار فرمان الکتریکی در حین حرکت موتور روشن شود، نیروی کمکی فرمان از کار می‌افتد. همچنان کنترل خودرو را در دست دارید. به هر حال، توان بیشتری برای گرداندن فرمان مخصوصاً در پیچهای تند و در سرعت‌های کم لازم است.

## حرکت در سرپایینی

عملکرد ترمز موتور برای کنترل خودرو در حین پایین آمدن از سرپایینی موثر است. برای مدل‌های دندۀ اتوماتیک (CVT) اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت دندۀ دستی یا وضعیت لاقرار دهید.

## سیستم کمکی ترمز

هنگامی که نیروی اعمال شده به پدال ترمز از حد مشخصی تجاوز کند، سیستم کمکی ترمز فعال شده و حتی با نیروی کم پدال نیروی ترمز بیشتری را به بوستر ترمز عادی اعمال می‌کند.

## ! هشدار

سیستم کمکی ترمز تنها به منظور کمک به عملکرد ترمز گرفتن در نظر گرفته شده است و به منزله هشدار تصادف یا دستگاه جلوگیری از تصادف عمل نمی‌کند. بر عهده راننده است که هشیار بوده، به صورت اینم رانندگی کرده و کنترل خودرو را همواره در دست داشته باشد.

## سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) دستگاهی پیچیده است، ولی نمی‌تواند مانع تصادفات ناشی از بی‌دقیقی یا حرکات خطناک راننده شود. این سیستم به حفظ کنترل خودرو در حین ترمز گرفتن بر روی سطوح لغزنه کمک می‌کند. به خاطر داشته باشید که فواصل توقف بر روی سطوح لغزنه از سطوح عادی حتی با ABS طولانی‌تر است. فواصل توقف همچنین ممکن است بر روی جاده‌های ناهموار، ماسه‌های یا بر فی یا هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید، طولانی‌تر باشد. همواره فاصله‌ای مینی‌را از خودروی جلوی خود حفظ کنید. در نهایت، راننده در قبال اینمی مسئول است.

## ! هشدار

- نوع و شرایط تایر نیز ممکن است بر کارآمدی سیستم ABS تأثیرگذار باشد.
- هنگام تعویض تایرها، تایرهایی با اندازه مشخص شده را برای هر چهار چرخ انتخاب کنید.
- هنگام نصب لاستیک زیپاس، مطمئن شوید که اندازه و نوع آن طبق آنچه بر روی برچسب مشخصات تایر مشخص شده است، مناسب است. (به قسمت برچسب مشخصات تایر در بخش ۹. اطلاعات فنی مراجعه کنید).
- برای اطلاعات بیشتر، به قسمت چرخ‌ها و تایرها در بخش ۸. نگهداری و کارهایی که خود باید انجام دهید. مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمز را کنترل می‌کند تا چرخ‌های در حین ترمز گرفتن یا هنگام ترمز گرفتن بر روی سطوح لغزنه قفل نکنند. این سیستم سرعت چرخش هر چرخ را تشخیص داده و فشار رونم ترمز را تغییر می‌دهد تا از قفل کردن و لغزیدن هر چرخ جلوگیری کنید. با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، سیستم به راننده کمک می‌کند که کنترل فرمان را حفظ کرده و کج شدن و لغزیدن بر روی سطوح لغزنه را به کمترین حد برساند.

## ! هشدار

از فشار دادن و رها کردن پدال ترمز اجتناب کنید. انجام این کار ممکن است منجر به افزایش فواصل توقف شود.

## خصوصیت تست خودکار

سیستم ABS شامل سنسورهای الکترونیکی، پمپهای الکتریکی سولنوبیت‌های هیدرولیکی و یک کامپیوتر می‌باشد. کامپیوتر دارای خصوصیت تشخیص عیب داخلی است که سیستم را هر بار که موتور را روشن می‌کنید یا خودرو با سرعت کم به قطب یا چلوب می‌رود، تست می‌کند. هنگامی که تست خودکار انجام می‌شود، یک صدای ضربه شنیده شده و یا تکان خفیفی بر روی پدال ترمز احساس می‌شود. این امر عادی است و به معنای خرابی نیست. اگر کامپیوتر خرابی را احساس کند، سیستم ABS را غیرفعال کرده و چراغ هشدار ABS را بر روی پشت آمپر روشن می‌کند. در این صورت سیستم ترمز به صورت عادی و بدون کمک ضد قفل عمل می‌کند.

اگر چراغ هشدار ABS در حین تست خودکار یا در حین رانندگی روشن شود، برای انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

## عملکرد عادی

ABS در سرعت‌های بیش از ۵ تا ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۳ تا ۶ مایل بر ساعت) عمل می‌کند. این سرعت بسته به شرایط جاده تغییر می‌کند.

## رانندگی در آب و هوای سرد

### هشدار

- تحت هر شرایطی با احتیاط رانندگی کنید. با دقت گاز داده و ترمز بگیرید. اگرگاز دادن یا ترمز گرفتن بسیار سریع باشد، چرخ ها حتی نبروی کششی بیشتری را از دست می دهند.
- در شرایط رانندگی در آب و هوای سرد فاصله توقف بیشتری را در نظر بگیرید. ترمز گرفتن باید نسبت به سطوح خشک زودتر انجام شود.
- فاصله بیشتری را با خودرو جلوی خود در جاده های لغزنه حفظ کنید.
- يخ مرطوب ( $0^{\circ}\text{C}$  ،  $32^{\circ}\text{F}$  ، و باران منجمد)، برف و يخ بسیار سرد می تواند لغزنه باشد و رانندگی بر روی آن بسیار دشوار باشد. خودرو تحت این شرایط نبروی کششی و ترمزی بسیار کمتری دارد. سعی کنید از رانندگی بر روی يخ مرطوب تا زمانی که جاده شن و نمک پاشی نشده است اجتناب کنید.
- مواظب تکه های لغزنه (يخ سیاه) باشید. این موارد ممکن است بر روی جاده های تمیز در قسمتهای برف رویی شده مشاهده شود. اگر یک تکه يخ در مقابل خود دیدید، قفل از اینکه روی آن بروید ترمز کنید. سعی نکنید که در حالیکه روی يخ قرار گرفته اید همچنان ترمز بگیرید و از هر گونه حرکات ناگهانی فرمان خودداری کنید.
- از کروز کنترل بر روی جاده های لغزنه استفاده نکنید.
- برف می تواند گاز های خطرناک اگزوژ را زیر خودروی شما محبوس کند. برف لوله اگزوژ و اطراف خودروی خود را تمیز کنید.

## امنیت خودرو

- در صورتی که خودرو را بدون سرنشین ترک می کنید:
- همواره کلید استارت را بپرون آورده و با خود همراه ببرید - حتی اگر در پارکینگ شخصی خود هستید.
- تمام پنجره ها را کامل بسته و تمام درها را قفل کنید.
- همواره خودرو خود را در جایی پارک کنید که قابل مشاهده باشد. در شب ها آنرا در جایی با روشنایی مناسب پارک کنید.
- اگر خودرو به دستگاه هشدار مجهز است، از آن حتی برای فواصل زمانی کوتاه استفاده کنید.
- کودکان و حیوانات خانگی را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.
- اشیای قیمتی را در خودرو رها نکنید. همواره اشیای قیمتی را با خود به همراه ببرید.
- مدارک خودرو را در خودرو رها نکنید.
- اقلام روی باربند سقف را به همان حال رها نکنید. آنها را از باربند خارج کرده و در داخل خودرو قفل کنید.
- هرگز کلید یدکی را در خودرو نگذارید.

هنگامی که ABS احساس کند که یک یا چند چرخ در شرف قفل شدن هستند، فالساز آن به سرعت عمل کرده و فشار هیدرولیک را آزاد می کنند. این اقدام مشابه پمپ کردن بسیار سریع ترمز است. ممکن است در حین عملکرد ضرباتی را در پدال ترمز احساس کرده و صدایی را از محدوده درب موتور شنیده یا ارتعاشی را در اثر فالساز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای آن است که ABS به درستی کار می کند. به هر حال، ضربات روی پدال ترمز ممکن است بیانگر آن باشد که شرایط جاده خطرناک است و دقت بیشتری در حین رانندگی لازم است.

به منظور کسب اطلاعات بیشتر در خصوص رها نگه داشتن ترمز حالت پارک پس از خاموش کردن موتور به قسمت ترمز حالت پارک در بخش ۳. بازبینی ها و تنظیمات پیش از رانندگی مراجعه کنید.

## حفظ احتمال خودرو

مواد شیمیایی استفاده شده برای یخ زدایی سطح جاده بسیار خونرده هستند و خوردگی و استهلاک اجزای زیر بدنه مانند سیستم آگزوز، باک سوخت و لنت های ترمز، کابل های ترمز، سینی کف و گلگیرها را تشدید می کنند. در زمستان، سطح زیر خودرو باید به صورت دوره ای تمیز شود. برای اطلاعات بیشتر به قسمت حفاظت از خوردگی در بخش ۷. ظاهر خودرو و مراقبت از آن مراجعه کنید. برای حفاظت بیشتر در مقابل زنگزدگی و خوردگی که در برخی نقاط ممکن است لازم باشد، با نمایندگی مجاز نیسان مشورت کنید.

- ۴. زنجیر چرخ را می توان در صورت تمایل استفاده کرد. مطمئن شوید که اندازه زنجیر چرخ برای تایرهای خودرو شما مناسب باشد و مطابق با دستورات سازنده زنجیر چرخ نصب شوند. در صورت توصیه سازنده زنجیر چرخ از کشنده های زنجیر استفاده کنید تا از نصب محکم آنها مطمئن شوید. شل بودن زنجیر چرخ باید اصلاح یا رفع شود تا از احتمال وارد کردن خسارت ضربه زدن شلاقی به گلگیر یا زیر بدنه جلوگیری شود. علاوه بر این با سرعت کم حرکت کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب بینید، و ایا بر روی هدایت و عملکرد خودرو تأثیر نامطلوبی داشته باشد.

## تجهیزات ویژه زمستان

- تجهیزه می شود که اقلام زیر را در خودرو در طول زمستان به همراه داشته باشید:
- ۱. یک لیسه و برس سخت برای پاک کردن یخ و برف از شیشه ها
- ۲. یک تخته محکم و مسطح تا زیر جک قرارداده شود تا تکیه گاه محکمی برای آن فراهم کند.
- ۳. یک بیلچه برای بیرون آوردن خودرو از برف

## ترمز حالت پارک

- در هنگام پارک کردن در جاهایی که دمای خارجی کمتر از  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ) است، از ترمز حالت پارک استفاده نکنید تا از یخ زدن آن جلوگیری شود. برای پارک کردن اینم:
- ۱. اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت (پارک) قرار دهید.
- ۲. چرخ ها را محکم مهار کنید.

اگر باتری در شرایط جوی سرد کاملاً شارژ نشده باشد، مایع باتری ممکن است منجمد شده و به باتری صدمه بزند. برای حفظ حداکثر بازدهی، باتری باید به صورت منظم بازبینی شود. برای اطلاع از جزئیات به قسمت باتری در بخش ۸. نگهداری و کارهایی که خود باید انجام دهید، مراجعه کنید.

## مایع خنک کننده موتور

اگر خودرو باید بدون ضدیغ در محیط بیرونی گذاشته شود، مجموعه خنک کاری موتور را به صورت کامل تخلیه کنید. قبل از عملکرد مجدد موتور این سیستم را پر کنید. برای اطلاع از جزئیات به قسمت تعویض مایع خنک کننده موتور در بخش ۸. نگهداری و کارهایی که خود باید انجام دهید، مراجعه کنید.

## تجهیزات تایر

۱. اگر تایرهای برفی بر روی چرخ های جلو/عقب خودرو خود نصب کرده اید، باید از نظر اندازه، محدوده بار، ساخت و نوع (مایل، مایل نواربندی شده یا شعاعی) مشابه هم باشند.

۲. اگر لازم است خودرو در شرایط شدید زمستانی حرکت کند، تایرهای برفی باید بر روی هر چهار چرخ نصب شوند. برای نیترو کششی بیشتر بر روی جاده های یخی، تایرهای میخدار ممکن است استفاده شوند. به هر حال، برخی کشورها، استانها و ایالتها استفاده از آنها را ممنوع کرده اند. قبل از نصب تایرهای میخدار قوانین اجرایی رامطالعه کنید. قابلیت های لغزش و کشش تایرهای برفی میخدار بر روی سطوح مرطوب یا خشک ممکن است از تایرهای برفی بدون میخ ضعیفتر باشد.

## 6 موارد اضطراری

6-7 .....	جا زدن تایر آسیب دیده و ابزارها .....	6-2 .....	کلید فلاشر .....
6-7 .....	استفاده از باتری کمکی .....	6-2 .....	تایر پنجر .....
6-8 .....	استارت از طریق هل دادن .....	6-2 .....	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) .....
6-9 .....	جوش آوردن موتور .....	6-2 .....	توقف خودرو .....
6-9 .....	یدک کشی خودرو .....	6-3 .....	آماده کردن ابزارها و تایر زاپاس .....
6-9 .....	اقدامات احتیاطی حین یدک کشی .....	6-4 .....	مهار کردن چرخها .....
6-10 .....	یدک کشی طبق توصیه های NISSAN .....	6-5 .....	بازگردان چرخ .....
		6-6 .....	نصب لاستیک زاپاس .....

- تعویض تایرهای با تایرهایی که اصلیت آنها به طور مشخص توسط **Nissan** مشخص نشده است می‌تواند بر روی عملکرد **TPMS** تأثیرگذار باشد.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) فشار تایر هر چهار چرخ را به غیر از چرخ زیپس مورد پایش قرار می‌دهد. هنگامی که چراغ هشدار TPMS همراه با چراغ نشانگر موقعیت تایر (در صفحه کیلومترشمار) روشن شود، یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد است. اگر خودرو با فشار تایر کم حرکت کند، TPMS فعال شده و این امر را از طریق روشن شدن چراغ هشدار کم باد بودن تایر (در صفحه کیلومتر شمار) به شما هشدار می‌دهد. این سیستم TPMS ممکن است به سرعتهای بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ مایل بر ساعت) حرکت کند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت چراغ هشدار کم باد بودن تایر در بخش ۲. ابزارها و کنترلها و قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در بخش ۵. استارت و راندگی مراجعه کنید.

### متوقف کردن خودرو



- مطمئن شوید که ترمز حالت پارک فعال شده است.
- مطمئن شوید که اهرم تعویض گیربکس در وضعیت P (پارک) قرار داده شده باشد.
- هرگز تایرها را در هنگامی که بر روی سطح شبیدار، بیخ یا منطقه لغزنده قرار دارید، تعویض نکنید. این کار خطروناک است.

- هرگز تایرها را در صورتی که عبور و مرور از جلو در نزدیکی خودرو انجام می‌شود، تعویض نکنید. با کمکهای امدادی حرفة‌ای جاده‌ای تماس بگیرید.

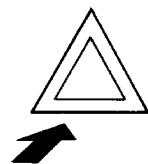
در صورت پنچر شدن تایر، دستورات توضیح داده شده در قسمت زیر را انجام دهید:

### سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)



- اگر چراغ هشدار TPMS در هنگام رانندگی روشن شود، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمز ناگهانی اجتناب کنید. سرعت خودرو را کاهش داده و در موقعیت ایمنی در امتداد جاده کنار بزینید و در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. رانندگی با تایرها کم باد ممکن است به صورت دائمی به تایرها آسیب زده و احتمال خرابی تایر را افزایش دهد. ممکن است خسارات جدی برای وسیله نقلیه به وجود آید که منجر به تصادف شده و به آسیب بدنی جدی ختم شود. فشار تمام تایرها را بازبینی کنید. فشار تایر را تا سطح فشار تایر سرد که بر روی برچسب مشخصات تایر نمایش داده شده است تنظیم کنید تا چراغ هشدار کم بودن فشار تایر خاموش شود. اگر پس از تنظیم فشار تایرها همچنان در حین حرکت چراغ روشن شود، ممکن است تایر پنچر شده باشد. در خصوص تایرها پنچر، آنها را در اسرع وقت با تایر زیپس تعویض کنید.

- هنگامی که از تایر زیپس استفاده می‌کنید، TPMS عمل نمی‌کند و چراغ هشدار TPMS برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک می‌زند. پس از ۱ دقیقه چراغ روشن باقی می‌ماند. در اسرع وقت برای تعویض تایر و/یا تنظیمات مجدد به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.



کلید فلاشر صرفنظر از موقعیت سوئیچ استارت عمل می‌کند، مگر هنگامی که با تری تخلیه شده باشد.

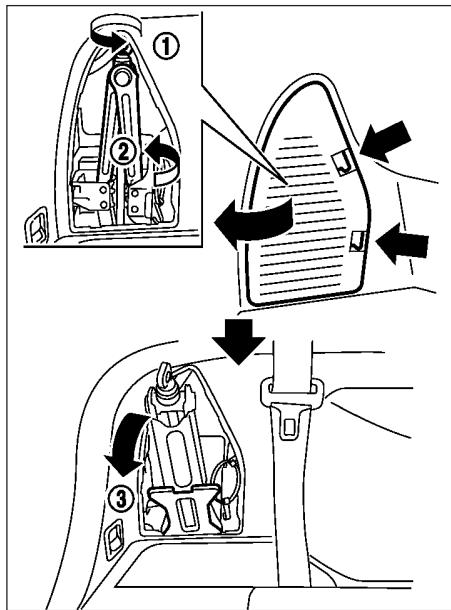
فلاشر در هنگامی که باید خودرو را در شرایط اضطراری متوقف کرده یا پارک کنید، به منظور هشدار به سایر رانندگان استفاده می‌شود.

هنگامی که کلید فلاشر فشار داده می‌شود، کلیه چراغ‌های راهنمای چشمک خواهد زد. به منظور خاموش کردن فلاشر، مجددًا کلید فلاشر را فشار دهید.

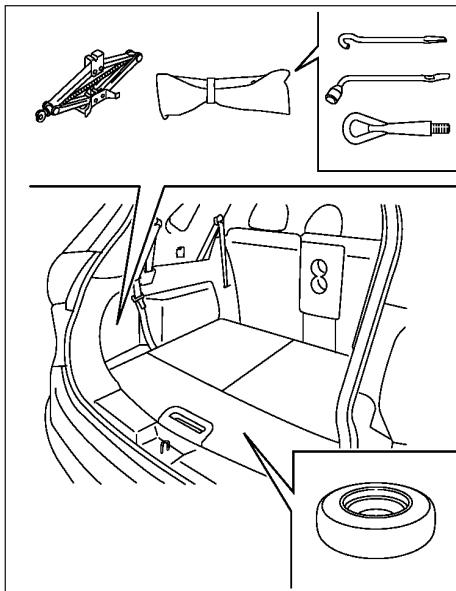
در صورت ورود ضربه‌ای که می‌تواند سیستم ایریگ را فعال کند، تشخیص داده شود، فلاشر به صورت خودکار چشمک خواهد زد. اگر کلید فلاشر فشار داده شود، فلاشر خاموش خواهد شد.



کلید فلاشر را تا زمانی که مطمئن نشده‌اید که خاموش کردن آن خطرو ندارد، خاموش نکنید. همچنین بسته به ضربه اعمال شده ممکن است فلاشر به صورت خودکار چشمک نزند.

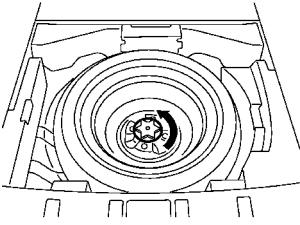


۱. با فشار دادن همزمان دو نوار ضامن، در محفظه جک را باز کنید.
۲. گیره نگهدارنده جک و کیت ابزار را باز کرده و کیت ابزار را بیرون بیاورید.
۳. با چرخاندن اهرم جک ① طبق شکل، جک را شل کنید.
۴. قسمت زیر جک ② را ۹۰ درجه بچرخانید، قسمت بالای جک ③ را به سمت خودتان کج کنید و سپس به آهستگی جک را بیرون بیاورید. به منظور جازدن مجدد



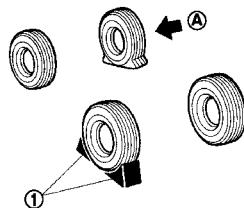
حک، ابزارها مورد نیاز و تایر زیپاس را از صندوق عقب بیرون بیاورید.

۱. خودرو را به صورت اینم به کنار جاده و دور از مسیر حرکت دیگر خودروها حرکت دهید.
۲. فلاشر را روشن کنید.
۳. بر روی سطح صاف پارک کنید.
۴. از عال شدن ترمز حالت پارک اطمینان حاصل نمایید.
۵. اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. درب موتور را باز کنید و مثلث شبکه را (در صورت تجهیز) نصب کنید.
- تا به سایر خودروهای در حال عبور و مرور هشدار دهید.
- تا به کمکهای امدادی حرلهای جاده‌ای پیام دهید که نیاز به کمک دارید.
۸. تمامی مسافرین از خودرو خارج شوند و در مکان امن، دور از ترافیک و با فاصله از خودرو بایستند.



گیرهای که تایر زاپاس را نگه می‌دارد، باز کنید.

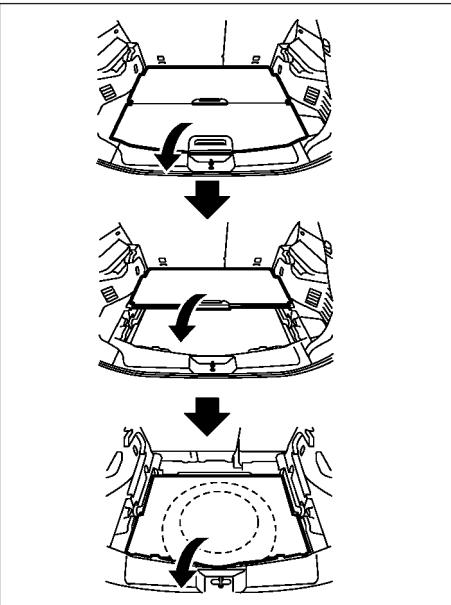
### مهار کردن چرخ‌ها



### **هشدار**

مطمئن شوید که چرخ‌ها به صورت مناسب مسدود شده باشند تا از حرکت خودرو و بروز صدمات جانبی جلوگیری شود.

### تایر زاپاس



تایر زاپاس زیر تخته کف صندوق عقب قرار گرفته است.  
تخته‌های کف صندوق عقب را بردارید.

جک، این مراحل را به صورت معکوس انجام داده و اهرم جک را سفت کنید تا لق نزند.

### احتیاط

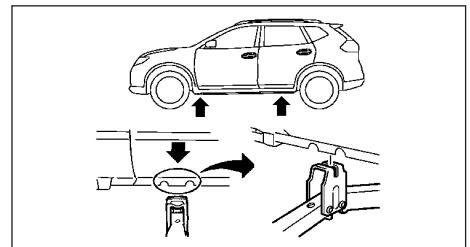
در هنگام بیرون آوردن جک، مطمئن شوید که دستانتان به خودرو برخورد نکند در غیر این صورت ممکن است دچار آسیب بدنی شوید.

### تذکر

- در هنگام جازدن جک، اهرم جک را با آچار دستی خیلی محکم نکنید. انجام این کار می‌تواند باعث تغییر شکل محل نصب جک شود.
- اجازه ندهید که جک با بخش‌های داخلی تماس پیدا کند. این امر می‌تواند باعث آسیب دیدن خودرو شود.

بلوکهای مناسب را ① را در جلو و عقب خودرو به صورت ضربی در مقابل تایر پنچر (A) قرار دهید تا ز حرکت خودرو در هنگامی که بر روی جک قرار گرفته است، جلوگیری شود.

## باز کردن چرخ

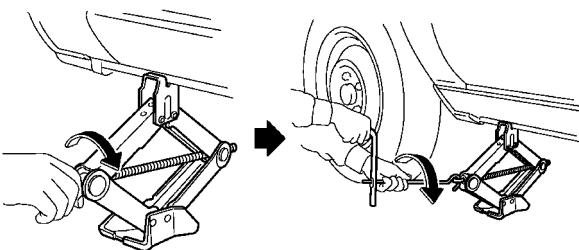


نقاط نصب چک

### هشدار

- حتماً دستورات این بخش را مطالعه کرده و رعایت نمایید.
- به زیر خودرویی که روی جک رفته است، نزدید.
- هرگز از جکی که برای خودروی شما عرضه نشده است استفاده نکنید.
- جک، که با خودرو شما عرضه شده است، تنها برای بالابردن خودرو برای تعویض تایر طراحی شده است. از جک ارائه شده با خودروی خود، بر روی سایر خودروها استفاده نکنید.
- هرگز خودرو را در موقعیت به غیر از نقاط نصب جک تعیین شده، روی جک نبرید.
- هرگز خودرو را بیش از حد مورد نیاز بالا نبرید.
- هرگز از بلوك بر روی جک یا زیر آن استفاده نکنید.
- موتور را در حالیکه خودرو روی جک است روش نکنید. خودرو ممکن است به صورت ناگهانی حرکت کرده و این امر باعث ایجاد سانحه شود.

### بالا بردن خودرو با جک



- هرگز به مسافرین اجراه ندهید که هنگامی که خودرو بالاتر از زمین است در خودرو بمانند.
- مطمئن شوید که برچسبهای احتیاط نصب شده بر روی بدن جک را قبل از استفاده مطالعه کنید.
- 1. جک را مستقیماً زیر نقاط نصب جک طبق شکل قرار دهید تا بالای جک در نقطه نصب جک با خودرو مماس شود.
- 2. سر جک را بین دو شیار قرار داده در نقطه نصب جک در بخش جلویی یا عقبی تنظیم کنید.
- 3. شیار سر جک را بین دو گیره طبق شکل جایزنید.
- 4. هر یک از پیچها را به اندازه یک یا دو دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت با آچار چرخ شل کنید.
- پیچهای چرخ را تا زمانی که تایر بالاتر از زمین قرار نگرفته است، بیرون نیاورید.
- 5. با دقت خودرو را بالا ببرید تا اینکه فاصله‌ای بین چرخ و زمین ایجاد شود.
- 6. برای بالابردن خودرو، اهرم و میله جک را با هر دو دست محکم نگه داشته و اهرم جک را بچرخانید.

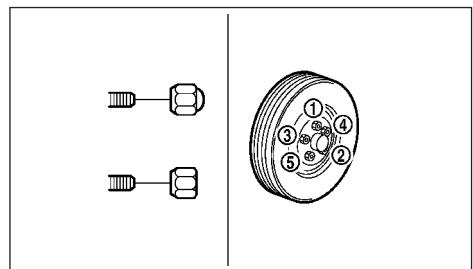
باز کردن چرخ

۱. مهره‌های چرخ را باز کنید.
۲. چرخ پنچر را جدا کنید.

#### احتیاط

چرخ سنگین است. مطمئن شوید که پاهای شما از چرخ دور باشد و بسته به نیاز از دستکش استفاده کنید تا از وارد شدن صدمات جانی جلوگیری شود.

#### نصب لاستیک زپاس



#### هشدار

• هرگز از روغن یا گریس بر روی مهره‌های چرخ استفاده نکنید. این کار باعث شل شدن پیچهای چرخ می‌شود.

۱. هر گونه گل و لای یا گرد و خاک را از سطح بین چرخ و توپی پاک کنید.

۲. با دقت چرخ را جا زده و مهره‌های چرخ را با انگشتان خود سفت کنید. بازبینی کنید که تمام مهره‌های چرخ با سطح چرخ به صورت افقی و در قسمت مخروطی ماس شده باشند.

۳. با آچار چرخ مهره‌های چرخ را به نوبت و به صورت یکنواخت به ترتیب نشان داده شده (از ۱ تا ۵) بیش از دوبار سفت کنید تا اینکه همه سفت شوند.

۴. خودرو را به آهستگی پایین بیاورید تا اینکه تایر زمین را لمس کند.

۵. مهره چرخ را محکم با استفاده از آچار چرخ به ترتیب نشان داده شده سفت کنید.

۶. خودرو را به صورت کامل پایین بیاورید.

مهره‌های چرخها را با یک آچار گشتاور در اسرع وقت تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

گشتاور سفتی مهره چرخ  
108 N.m (11 Kg-m, 80 ft-lb)

مهره‌های چرخ باید همواره تا میزان تعیین شده سفت شود. توصیه می‌شود که هر بار که روغن تعویض می‌شود، مهره‌های چرخ مجدداً به میزان توصیه شده سفت شوند.

#### هشدار

مهره چرخ را پس از اینکه خودرو ۱,۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل)، اول را طی کرده است (همچنین در موارد پنچر شدن خودرو و ...) مجدداً سفت کنید.

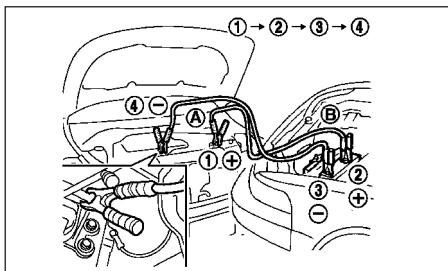
برای سیستمهای مجهز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

• پس از تنظیم کردن فشار تایر، TPMS باید مجدداً تنظیم شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص دستورالعمل تنظیم مجدد به قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در قسمتهای قبلی این بخش، قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در بخش ۵. استارت و رانندگی و قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در بخش ۸. عملیات نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهد، مراجعه کنید.

• پس از تنظیم فشار باد تایر به میزان فشار تایر سرد، صفحه نمایش فشار باد تایر (بر روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو) ممکن است پس از طی بیش از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل)، فشار بیشتری را نسبت به فشار تایر در حالت سرد نشان دهد. این به علت آن است که تایر با افزایش دمای تایر در معرض افزایش فشار قرار می‌گیرد. این امر به معنای خرابی سیستم نیست.

## کمکی باتری

### هشدار



- اگر باتری کمکی به یک خودروی دیگر (B) تعلق داشته باشد، دو خودرو (A) و (B) را در مجاورت یکدیگر بیاورید.

#### احتیاط

اگر باتری خودرو (A) مجهز به سیستم کلید هوشمند تخلیه شده باشد، سوئیچ استارتر را نمی‌توان از وضعیت LOCK خارج کرد و اگر فرمان قفل باشد، نمی‌توان آن را حرکت داد. قبل از چرخاندن یا فشار دادن سوئیچ یا دکمه استارتر و باز کردن قفل فرمان کابلهای باتری کمکی را به خودرو کمک (B) متصل کنید.

۲. ترمز حالت پارک را فعال کنید.

۳. اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

- استفاده نادرست از باتری کمکی می‌تواند منجر به انفجار باتری شود. انفجار باتری ممکن است منجر به آسیب شدید یا فوت شود. همچنین می‌تواند به ورود خسارت به خودرو منجر شود. حتماً دستورات این بخش را رعایت کنید.

- گاز هیدروژن قابل انفجار همواره در مجاورت باتری وجود دارد. کلیه انواع جرقه‌ها و شعله‌ها را از باتری دور نگه دارید.

- همواره از عینک محافظ مناسب استفاده کرده و حلقه، دستبند و سایر جواهرات را در هنگام کار در نزدیکی باتری از خود دور کنید.

- هرگز در هنگام استفاده از باتری کمکی بر روی باتری خم نشوید.

- هرگز اجازه ندهید که مایع باتری با چشم، پوست، لباس یا سطوح رنگ آمیزی شده تماس پیدا کند. مایع باتری اسید سولفوریک خورنده است و می‌تواند باعث سوختگی شدید شود. اگر مایع با هرچیزی تماس پیدا کرد، بلافضله منطقه تماس یافته را با آب فراوان بشویید.

- باتری را دور از دسترسی اطفال نگه دارید.

- باتری کمکی باید ۱۲ ولت داشته باشد. استفاده از باتری با ولتاژ اسمی نادرست باعث آسیب دیدن خودرو می‌شود.

- هرگز برای یک باتری منجمد از باتری کمکی استفاده نکنید. می‌تواند باعث انفجاری و وارد شدن آسیبهای جدی بدنی شود.

## جا زدن تایر آسیب دیده و ابزارها

### هشدار

- ممکن شوید که تایرهای جک و ابزارهای استفاده شده پس از استفاده به درستی جازده شوند. این اقلام ممکن است در صورت بروز تصادف یا توقفهای ناگهانی به اجسام پرتابی خطرناکی تبدیل شوند.

- تایر آسیب دیده، جک و ابزارهای استفاده شده را در قسمت نگهداری مربوطه به ترتیب عکس بیرون آوردن آنها محکم جابزنید. (به قسمت اماده کردن ابزارها و تایر زپاس در بخش‌های قبلی این بخش مراجعه کنید).

- تخته‌های کف محافظه بار را نصب کنید.
- درب عقب را بیندید.

#### تذکر

- در هنگام جا زدن جک و ابزارها، آنها را با استفاده نوار موجود در کیسه ابزار قبل از جا زدن دسته کرده و بیندید. در غیر این صورت ممکن است ابزارها با یکدیگر تماس بیندا کرده و ایجاد سر و صدا کنند.

## استارت از طریق هل دادن

سعی نکنید که موتور را با هل دادن خودرو روشن کنید.

### احتیاط

- مدل‌هایی نندۀ اتوماتیک (CVT) را نمی‌توان با هل دادن روشن کرد. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت شود.
- مدل‌هایی مجهز به مبدل کاتالیزور سه‌راهه نباید با هل دادن و سیله نقلیه استارت زده شوند. انجام این کار می‌تواند به مبدل کاتالیزور سه‌راهه آسیب بزند.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با یدک کشیدن آن استارت بزند؛ هنگامی که موتور روشن می‌شود، جهش رو به جلو ممکن است باعث تصادف خودرو با خودروی یدک‌کش شود.
- مدل‌هایی مجهز به سیستم هوشمند Stop/Start را نمی‌توان از طریق هل دادن خودرو استارت زد.

### احتیاط

- استارت‌تر موتور را برای بیش از ۱۰ ثانیه درگیر نگه ندارد.
- اگر موتور بالاصله استارت نزد سوئیچ استارت را خاموش کرده و قبل از اینکه مجددًا سعی کنید ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- ۱۲ پس از استارت زدن موتور به دقت قطب کابلهای کمکی را به ترتیب عکس شکل (۱)، (۲)، (۳)، (۴)) قطع کنید.
- ۱۳ پارچه کهنه را که برای پوشاندن سوراخ تهویه استفاده شده بوده است را برداشته و دوربین‌دازدیز زیرا ممکن است به اسید خورنده آلوهه شده باشد.
- ۱۴ در پوشاهای تهویه را در صورتی که باز کرده‌اید نصب کنید.

### تذکر

- برای مدل‌هایی که از سیستم هوشمند Stop/Start استفاده می‌کنند از باتری ویژه‌ای که از نظر ظرفیت شارژ-تخلیه و عمر کاری ارتقاء یافته است استفاده کنید. از استفاده از سایر انواع باتری برای سیستم هوشمند Stop/Start خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث استهلاک سریع باتری یا خرابی سیستم هوشمند Stop/Start شود.
- توصیه می‌شود که برای باتری از قطعات اصلی NISSAN استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.
- برای مدل‌های مجهز به سیستم هوشمند Start/Stop، ممکن است هنگامی که باتری تعویض شده با ترمیinal آن برای مدت زمان طولانی قطع و مجددًا وصل شده باشد، کمی طول بکشد که سیستم هوشمند Stop/Start فعال شود.

۴. تمام سیستمهای الکتریکی غیر ضروری را خاموش کنید.  
(چراغهای جلو، چراغهای خطر و ...)

۵. سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.

۶. در پوش تهویه را (در صورت تجهیز) از روی باتری بردارید.  
۷. باتری را محکم زیر پارچه کهنه مرطوب پوشانید تا خطر انفجار کاهش یابد.

۸. بسته‌های جامپ را به ترتیب (۱)، (۲)، (۳)، (۴) طبق شکل متصل کنید.

### احتیاط

• همواره قطب + را به مثبت + و قطب منفی را به بدن خودرو (به عنوان مثال موتور و ...) وصل کنید نه به قطب - باتری

• مطمئن شوید که کابلهای کمکی با قطعات دوار در محفظه موتور تماس بیندازند.

• مطمئن شوید که گیره‌های کابل کمکی با سایر فلزات تماس پیدا نکنند.

۹. موتور خودرو کمک (B) را استارت کرده و اجرازه دهید برای چند دقیقه کار کند.

۱۰. پدال گاز خودرو کمک را فشار دهید تا دور موتور حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه باقی بماند.

۱۱. موتور خودرویی که قرار است با استفاده از کمکی باتری روشن شود (A) را به صورت عادی استارت بزنید.



هشدار

## یدک کشیدن خودرو

در هنگام یدک کشیدن خودرو، مقررات محلی یدک کشی باید رعایت شوند. تجهیزات نادرست یدک کشی ممکن است به خودرو شما آسیب بزند. به منظور اطمینان از یدک کشی صحیح و به منظور جلوگیری از بروز خسارات اتفاقی برای خودرو، پیشنهاد می شود از مرکز تماس شرکت نیسان راهنمایی بگیرید.

### اقدامات احتیاطی یدک کشی

- همواره قبل از یدک کشی زنجیرهای ایمنی را نصب کنید.
- هرگز مدلهای چهارچرخ محرک (4WD) را در حالیکه یکی از چرخها بر روی زمین قرار دارد یدک کشی نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیبهای جدید و پرهزینه برای سیستم تولید قدرت شود.

۴. اهرم تعویض گیربکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

موتور را خاموش نکنید.

۵. تمام شیشه ها را باز کنید.

۶. سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. کنترل دمای بخاری یا تهویه مطبوع را در حداکثر "داغ" قرار دهید و کنترل سرعت فن را در سرعت حداکثر قرار دهید.

۷. از خودرو خارج شوید.

۸. بازرسی چشمی کرده و به صدای بخار یا مایع خنک کننده خارج شده از رادیاتور قبل از باز کردن درب موتور گوش کنید. قبل از شروع به این کار صبر کنید تا هیچ بخار یا مایع خنک کننده ای را مشاهده نکنید.

۹. درب موتور را باز کنید.

۱۰. به صورت چشمی بازبینی کنید که آیا فن رادیاتور در حال کار است یا خیر.

۱۱. به صورت چشمی رادیاتور و شلنگهای رادیاتور را بازبینی کنید که نشتی نداشته باشد.

اگر فن رادیاتور کار نمی کند یا مایع خنک کننده نشته دارد، موتور را خاموش کنید.

۱۲. پس از خنک شدن موtor، سطح مایع خنک کننده موجود در منبع انسباط رادیاتور را در حالیکه موtor روشن است بازبینی کنید.

دروپوش رادیاتور را باز نکنید.

۱۳. در صورت نیاز به منبع انسباط مایع خنک کننده اضافه کنید.

جهت انجام بررسی های بیشتر به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

• هرگز در زمان جوش آوردن موتور به رانندگی ادامه ندهید. انجام این کار می تواند باعث آتش سوزی خودرو می شود.

• هرگز در صورتی که از محفظه موتور بخار بیرون می آید آن را باز نکنید.

• هرگز در پوش محفظه رادیاتور موتور را در هنگامی که موتور داغ است برندارید. اگر درب رادیاتور یا درب منبع انسباط موتور در هنگامی که موتور داغ است برداشته شود، آب داغ تحت فشار به بیرون پاشیده و احتمالاً باعث سوختگی، تاول زدن یا آسیبهای جدی خواهد شد.

• اگر بخار یا مایع خنک کننده موتور از موتور خارج می شود، از خودرو دور شوید تا از سوختگی اجتناب شود.

• اگر دمای مایع خنک کننده موتور از مقدار تعیین شده ای بیشتر شود، فن خنک کننده رادیاتور روشن خواهد شد.

• مواظب باشید که دستها، مو، جواهر آلات یا لباسهای شما با فن رادیاتور یا تسمه های محرک تماس پیدا نکرده و در آن گیر نکند.

اگر موtor خودرو داغ شود (که با بالارفتن دمای مایع خنک کننده موتور مشخص می شود) یا احساس کنید که موtor توان لازم را ندارد، سر و صدای غیرمعمول تشخیص دهید و ... به شرح زیر اقدام کنید:

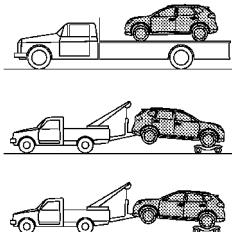
۱. خودرو را با مراقبت به خارج از جاده و دور از مسیر حرکت دیگر خودروها جابجا کرده و پارک کنید.

۲. فلاش را روشن کنید.

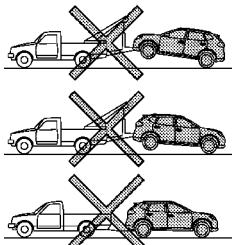
۳. ترمز حالت پارک را فعال کنید.

## یدک کشی توصیه شده توسط NISSAN

### یدک کشی مدل‌های چهار چرخ محرک (4WD)



4WD



4WD

NISSAN توصیه می‌کند که در هنگام یدک کشی خودرو چرخهای بکسل زیر چرخهای جلو یا عقب برای یدک کشی استفاده شود یا خودرو طبق شکل بر روی کامیون با کف مسطح قرار داده شود.

## احتیاط

هرگز مدل‌های 4WD را در حالیکه هر یک از چرخها بر روی زمین است یدک کشی نکنید. این کار باعث وارد شدن آسیب‌های جدی و پرهزینه به سیستم انتقال قدرت می‌شود.

### آزاد کردن خودروی گیر کرده



#### هشدار

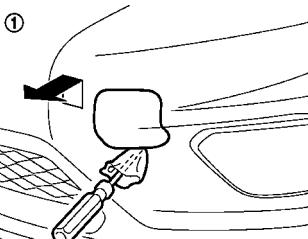
- هرگز به کسی اجازه ندهید که در حین عملیات یدک کشی در نزدیکی خط یا یدک کشی بایستد.
- هرگز چرخها را با سرعت بالا به گردش در نیاورید. این کار باعث انفجار شده و منجر به آسیب‌های جدی بدنی می‌شود. بخشایی از خودرو ممکن است داغ شده و آسیب ببینند.

در صورتی که تایرهای خودرو شما در شن، برف یا گل و لای گیر کند و بدون کشیدن قادر به بیرون آمدن نباشد از قلابهای نجات استفاده کنید.

- فقط از قلابهای نجات استفاده کنید. دستگاه کشش را به هیچ بخش دیگری از بدن خودرو وصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است بدن خودرو آسیب ببیند.
- از قلابهای نجات فقط برای آزاد کردن خودرو استفاده کنید.

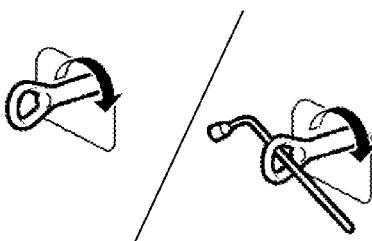
قلابهای نجات در هنگامی که برای آزاد کردن خودرو گیر کرده استفاده می‌شوند، در معرض تنفس بسیار زیادی هستند. همواره دستگاه کشش را از روپرو درجه مستقیم بکشید. هرگز قلابهای خودرو را در زاویه مایل نکشید.

## جلو:



جلو

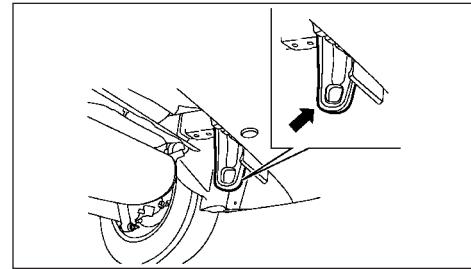
## ②



جلو

- در پوش قلاب را با ابزار مناسب از روی سپر باز کنید.
- قلاب نجات را به صورت محکم طبق شکل نصب کنید. (قلاب در قسمت نگهداری زیر تخته‌های کف صندوق عقب نگهداری می‌شود).
- مطمئن شوید که قلاب نجات پس از استفاده به صورت مقتضی در محل نگهداری، جازده شود.

عقب:



قلاب عقبی به عنوان قلاب نجات طراحی شده است.



## 7 ظاهر خودرو و مراقبت از آن

7-4 .....	خوشبوکننده‌های هوا	7-2 .....	تمیز کردن بیرون خودرو
7-4 .....	زیرپاییها	7-2 .....	شستشو
7-4 .....	شیشه	7-2 .....	لکه‌گیری
7-4 .....	کمربند ایمنی	7-2 .....	واکس زدن
7-5 .....	حافظت از خوردگی	7-3 .....	شیشه
7-5 .....	عوامل محیطی تاثیرگذار بر سرعت خوردگی	7-3 .....	زیر بدنه
7-5 .....	حفاظت از خودرو در مقابل خوردگی	7-3 .....	چرخها
		7-3 .....	رینگ‌های آلومینیومی
		7-3 .....	قطعات کرومی
		7-3 .....	تمیز کردن داخل خودرو

- لکه‌گیری**
- قیر و لکه‌های روغن، گرد و غبار صنعتی، حشرات و شیره درخت را هر چه سریعتر از سطح رنگ رفع کنید تا از ایجاد خسارات یا لکه‌های طولانی مدت جلوگیری شود. محصولات شستشوی تخصصی در نمایندگی‌های مجاز نیسان در دسترس خواهد بود.
- واکس زدن**
- واکس زدن منظم از سطح رنگ محافظت کرده و به حفظ ظاهر خودرو کمک می‌کند.
- پس از واکس زدن، پولیش کردن به منظور رفع کردن بقایای تشکیل شده و جلوگیری از خراب شدن ظاهر خودرو توصیه می‌شود.
- نمایندگی‌های مجاز نیسان در انتخاب محصولات واکس مناسب به شما کمک کند.
- احتیاط**
- خودروی خود را قبل از زدن واکس به سطح رنگ، به صورت کامل و تمیز بشویید.
  - همواره دستورات سازنده واکس را رعایت کنید.
  - از واکس حاوی ترکیبات ساینده، برنده یا شوینده‌هایی که ممکن است به پرداخت خودرو آسیب بزنند استفاده نکنید.
  - ترکیبات شستشوی ماشین یا پولیش کردن خشن بر روی پرداخت رنگ پوشش تمیز/رنگ پایه ممکن است پرداخت را محو کرده یا لکه‌های دایروی به جا بگذارد.

- احتیاط**
- خودرو را با صابون خانگی قوی، شوینده‌های شیمیایی قوی، بنزین یا حلال نشویید.
  - خودرو را در مقابل نور مستقیم خورشید با در هنگامی که بدنه خودرو داغ است نشویید، زیرا سطح رنگ ممکن است لکه شوند.
  - از پارچه‌های زیر یا با بافت خشن مانند اسکاچ استفاده نکنید. بایستی در هنگام گرد و خاکهای فشرده شده یا سایر مواد خارجی دقت کرد تا سطح رنگ خراش یا آسیب نییند.
  - ۳. خودرو را به صورت کامل با آب تمیز فراوان بشویید.
  - ۴. از پارچه مناسب و مرطوب برای خشک کردن رنگ سطح استفاده کنید تا هیچ لکه آبی باقی نماند.
  - در هنگام شستشوی خودرو، مراقب موارد زیر باشید:
  - فلنجهای داخلی، اتصالات و تاخوردهای روزی در، درب عقب و درب موتور به طور ویژه در مقابل نمک جاده آسیب پذیر هستند. بنابراین این بخشها باید به صورت منظم تمیز شوند.
  - مطمئن شویید که سوراخهای تخلیه آب در سطح تحتانی خودرو گرفته نشده باشد.
  - آب را به زیر بدنه و به منافذ چرخ پاشید تا گرد و خاک را شل کرده وایا نمک جاده را بشویید.

به منظور حفظ ظاهر خودرو، مهم است که از آن به خوبی مراقبت کنید.

در صورت امکان، خودروی خود را در داخل پارکینگ یا در محوطه‌ای سرپوشیده پارک کنید تا احتمال آسیب دیدن رنگ سطح خودرو را به حداقل برسانید.

در صورتی که لازم باشد خودرو را بیرون پارک کنید، در زیر سایه آن را پارک کرده یا با کاور بدنه از آن محافظت کنید.

دقت کنید که در هنگام کشیدن یا برداشتن کاور بدنه رنگ سطح را خراش ندهید.

### شستشو

- در موارد زیر خودروی خود را در سریعترین زمان ممکن بشویید تا از رنگ سطح محافظت کنید.
- پس از باران، که ممکن است باعث آسیب‌های سطحی رنگ در نتیجه باران اسیدی شود.
  - پس از رانندگی بر روی جاده‌های ساحلی که ممکن است باعث زنگزدگی ناشی از بادهای دریایی شود.
  - هنگامی که آلاینده‌هایی مانند دود، فصله پرندگان، شیره درخت، ذرات فلزی یا حشرات بر روی سطح رنگ قرار گیرند.
  - هنگامی که گرد و غبار یا گل و لای بر روی سطح رنگ تشکیل شود.
  - ۱. سطح خودرو را با یک اسفنج مرطوب و آب فراوان بشویید.
  - ۲. سطح خودرو را به آرامی و کامل با استفاده از یک صابون ملایم یا شامپوی مخصوص شستشوی خودرو مخلوط شده با آب تمیز، ولرم (هرگز داغ نباشد) بشویید.

## شیشه

از شیشه‌شو برای رفع کردن لایه دوده و گرد و غبار از سطوح شیشه استفاده کنید. معمولاً پس از پارک کردن خودرو در زیر نور گرم خورشید، روی شیشه لایه‌ای از آلودگی می‌نشیند. شیشه شو و پارچه نرم به سادگی این لایه را رفع می‌کند.

## زیربدنه

در نواحی که نمک جاده در زمستان استفاده می‌شود، زیر بدنه خودرو باید به صورت منظم تمیز شوند تا از تشکیل شدن لایه خاک و نمک و تسريع خوردگی زیر بدنه و سیستم تعليق جلوگیری شود.

قبل از فصل زمستان و مجدداً در بهار، آب بند زیر باید بازبینی و در صورت نیاز مورد رسیدگی مجدد قرار گیرد.

## چرخها

- چرخها را در هنگام شستشوی خودرو بشویید تا ظاهر آنها حفظ شود.

- کناره داخلی چرخها را در هنگام تعویض چرخ یا شستشوی زیر خودرو بشویید.
- از شوینده‌های ساینده در هنگام شستشوی چرخها استفاده نکنید.

## قطعات کرومی

تمام قطعات کرومی را به صورت منظم با پولیش غیرساینده کروم تمیز کنید تا پرداخت آنها حفظ شود.

هر از چند بار گرد و غبار آزاد را از روی تودوزی داخلی، قطعات پلاستیکی و صندلیها با استفاده از جاروبرقی یا برس نرم پاک کنید. سطوح چرم و وینیل را با پاک پارچه تمیز نرم مربوط شده با محلول صابون ملایم شسته و سپس با یک پارچه خشک و نرم آن را پاک کنید. مراقبت و شستشوی منظم به منظور حفظ ظاهر چرم لازم است.

قبل از استفاده از محافظ پارچه، توصیه‌های سازنده را مطالعه کنید. برخی محافظهای پارچه حاوی مواد شیمیایی هستند که ممکن است ماده صندلی را لک یا سفید کنند. از یک پارچه نرم که فقط با آب مربوط شده است برای شستن محافظهای لنز پشت آمپر استفاده کنید.

## احتیاط

- هرگز از بنزن، تینر یا مواد مشابه استفاده نکنید.
- ذرات کوچک گرد و غبار می‌تواند ساینده باشد و به سطوح چرمی اسیب بزند و باید فوراً تمیز شوند. از صابون چرم، واکسن خودرو، پولیشها، روغنهای، مایعات شوینده، حاللهای، شوینده‌ها یا شوینده‌های با پایه آمونیاک استفاده نکنید زیرا ممکن است به پرداخت طبیعی چرم آسیب بزند.
- هر گز از محافظهای پارچه‌ای استفاده نکنید، مگر اینکه سازنده توصیه کرده باشد.
- از شوینده‌های شیشه یا پلاستیک بر روی لنز مجموعه پشت آمپر استفاده نکنید.

رینگ‌های الومینیومی چرخها را به صورت منظم با اسفنج مربوط شده با محلول صابون ملایم، مخصوصاً در زمستان در نواحی که نمک جاده استفاده می‌شود بشویید. بقایای نمک حاصل از نمک جاده می‌تواند رنگ چرخها را در صورتی که به صورت منظم شستشو نشوند، عوض کند.

## احتیاط

دستورات شرح داده شده در قسمت زیر را رعایت کنید تا از لکه‌های شدن یا رنگ برگشتگی چرخها جلوگیری شود.

- از شوینده‌ای برای شستشوی چرخها استفاده نکنید که حاوی ترکیبات قوی اسیدی یا قلیایی هستند.
- شوینده چرخها را در هنگامی که چرخها داغ هستند استفاده نکنید. دمای چرخها باید با دمای محیط یکسان باشد.
- ظرف ۱۵ دقیقه پس از اعمال شوینده، چرخ را به صورت کامل با آب بشویید تا شوینده شسته شود.

## خوشبوکننده‌های هوا

بیشتر خوشبوکننده‌های هوا از حلالی استفاده می‌کنند که بر روی بخش داخلی خودرو اثراتی دارد. در صورتی که از خوشبوکننده هوا استفاده می‌کنید، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- خوشبوکننده‌های هوای نوع آویز در هنگام تماس با سطوح داخلی خودرو باعث تغییر رنگ دائمی می‌شوند. خوشبوکننده را در جایی قرار دهید که بدون تماس با سطوح داخلی آزادانه معلق باشد.

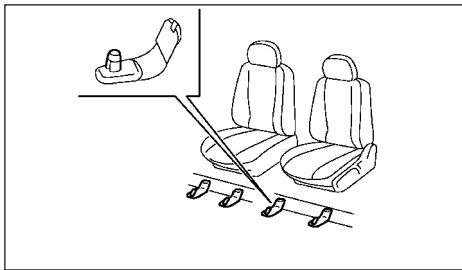
- خوشبوکننده‌های هوای نوع مایع نوعاً بر روی دریچه‌ها گیر داده می‌شوند. این محصولات ممکن است در صورت پاشش بر روی سطوح داخلی، باعث خسارات فوری و تغییر رنگ شوند.

به دقت دستورات سازنده را قبل از استفاده از خوشبوکننده‌های هوا استفاده کنید.

## زیرپایهای

استفاده از زیرپایهای NISSAN (در صورت تجهیز) می‌تواند عمر پوشش کف خودرو را افزایش داده و تمیز کردن داخل خودرو را راحت‌تر می‌کند. صرفنظر از آنکه چه زیرپایی استفاده می‌شود، مطمئن شوید که با خودرو شما مطابقت داشته باشند و به درستی در فضای زیر پا جاگرفته و با عملکرد پدالها تداخل نداشته باشند. زیرپایهای ممکن است با شستشوی منظم نگهداری شده و در صورتی که بیش از حد مستهلک شده باشند، تعویض شوند.

## لوازم کمکی برای استقرار زیرپایی



این خودرو شامل گیره زیرپایی جلو است که به عنوان لوازم کمکی برای استقرار زیرپایی استفاده می‌شود. زیرپایی NISSAN به صورت ویژه برای خودرو مدل شما طراحی شده است.

زیرپایی را در هنگامی که آن را در مرکز قسمت زیر پا قرار داده‌اید، با قراردادن قلاب گیره زیرپایی در سوراخ پولکی زیرپایی مستقر کنید.

به صورت دوره‌ای بازبینی کنید که زیرپایهای در جای صحیح خود باشند.

## شیشه

از شیشه شوی برای رفع لایه دوده و گرد و غبار از سطوح شیشه استفاده کنید. معمولاً پس از پارک کردن خودرو در زیر نور گرم خورشید، سطح شیشه با لایه‌ای از دود یا چربی پوشیده می‌شود. شیشه شوی و پارچه نرم به سادگی این لایه را رفع می‌کند.

## احتیاط

در هنگام شستن داخل شیشه‌ها از ابزارهای تیز، شوینده‌های سایشی یا شوینده‌های ضدغوفونی کننده با پایه کلرین استفاده نکنید. این موارد ممکن است به المنتهای برقی، مانند اجزای مهندسی شیشه عقب آسیب بزنند.

## کمربندهای ایمنی



- اجازه ندهید که کمربندهای ایمنی مرتبط وارد محفظه کشش شوند.
- از سفیدکننده، رنگ یا حاللهای شیمیایی برای شستن کمربندهای ایمنی استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است به شدت بافت کمربند ایمنی را ضعیف کنند.  
کمربندهای ایمنی با پاک کردن توسط یک اسفنج مرتبط شده با محلول صابون ملایم قابل شستشو هستند.  
قبل از استفاده از کمربندها اجازه دهید که به طور کامل در سایه خشک شود. (به قسمت کمربندهای ایمنی در بخش ۱. صندلیها، کمربندهای ایمنی و سیستم کمربندی ایمنی مراجعه کنید.)

# حفظat از خوردگی

در زمستان زیر بدنه باید به صورت دوره‌ای تمیز شود. برای اطلاع از موارد حفاظت بیشتر در مقابل زنگزدگی و خوردگی، که در برخی نواحی لازم است، با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

آلودگی هوا آلودگی‌های صنعتی، وجود نمک در هوا در نواحی ساحلی، یا استفاده زیاد از نمک جاده فرآیند خوردگی را تسريع می‌کند. نمک جاده همچنین تجزیه رنگ سطوح را تسريع می‌کند.

## حفظat از خودرو در مقابل خوردگی

- خودرو خود را اغلب شستشو کرده و واکس بزنید تا تمیز بماند.

▪ همواره بدنه را در خصوص خسارات جزئی سطح رنگ موردنی بازبینی قرار دهید و در صورت وجود در اسرع وقت آنها را تعوییر کنید.

▪ سوراخهای تخلیه آب را در زیر درها و صندوق عقب تمیز نگه دارید تا از تجمع آب جلوگیری شود.

▪ زیر بدنه را در خصوص تجمع شن، گرد و خاک یا نمک موردنی بازبینی قرار دهید. در صورت وجود، در اسرع وقت آن را با آب بشویید.

## احتیاط

▪ هرگز گرد و خاک، شن یا سایر بقایا را از محفظه سرنیشین از طریق شستشو با شلنگ خارج نکنید. گرد و خاک را با جارویی برقی پاک کنید.

▪ هرگز اجازه ندهید که آب یا سایر مایعات با اجزای الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا باعث خسارت دیدن آنها می‌شود.

مواد شیمیایی استفاده شده برای بخ زدایی سطح جاده بی‌نهایت خورنده هستند. این مایعات خوردگی و تجزیه اجزای زیر بدنه مانند سیستم اگزوز، محفظه سوخت و کابلهای ترمز، سینی کف و گلگیر تسريع می‌کنند.

- تجمع گرد و غبار جاذب رطوبت در بخش‌های بدنه، حفره‌ها و سایر قسمتها خسارات وارد به رنگ و سایر پوششهای محافظ ناشی از پریدن ماسه و سنگ یا تصادفات جزئی در ترافیک

عوامل محیطی تأثیرگذار بر سرعت خوردگی رطوبت

تجمع شن، گرد و خاک و آب بر روی کناره‌های بدنه خودرو می‌تواند باعث تسريع خوردگی شود. پوششهای مرطوب کف در داخل خودرو کاملاً خشک نمی‌شوند. این موارد باید جهت خشک شدن بیرون آورده شوند تا از خوردگی صفحات کف جلوگیری شود.

## رطوبت نسبی

سرعت خوردگی در نواحی با رطوبت نسبی بالا بیشتر است.

## دما

افزایش دما سرعت خوردگی قطعاتی را که به خوبی تهیه نمی‌شوند، افزایش می‌دهد. خوردگی همچنین در نواحی که در آنها دما بیش از حد انجماد باقی می‌ماند، تسريع می‌شود.



## 8 نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهد

8-13	مایع شوینده شیشه	الزامات نگهداری
8-14	باتری	سرویس و نگهداری دوره‌های
8-15	باتری کلید هوشمند	نگهداری عمومی
8-16	سیستم کنترل ولتاژ متغیر (در صورت تجهیز)	نقاطی که جهت تعمیر به آن‌ها مراجعه شود
8-16	فیوزها	نگهداری عمومی
8-16	محفظه موتور	توضیح موارد نگهداری عمومی
8-17	محفظه سرنشین	اقدامات احتیاطی نگهداری
8-19	چراغها	سیستم خنک‌کاری موتور
8-19	چراغهای جلو	بازبینی سطح مایع خنک‌کننده موتور
8-20	چراغهای بیرونی	تعویض مایع خنک‌کننده موتور
8-20	چراغهای داخلی	روغن موتور
8-21	موقعیت چراغها	بازبینی سطح روغن موتور
8-25	چرخ‌ها و تایرها	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور
8-25	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)	حفاظت از محیط زیست
8-25	فشار باد تایر	تسمه موتور
8-25	نوع تایرها	شموعها
8-26	زنجیر چرخ	شموع‌های با نوک ایریدیوم (در صورت تجهیز)
8-26	جامبایی تایر	شموع‌های با نوک پلاتینیوم (در صورت تجهیز)
8-26	استهلاک و آسیب‌دیدگی تایر	ترمزها
8-27	عمر کارکرد تایر	بازبینی پدال ترمز
8-27	تعویض تایرها و چرخ‌ها	بوستر ترمز
8-27	بالانس چرخ‌ها	روغن ترمز
8-27	تایر زاپس	روغن گیربکس اتوماتیک (CVT)
8-28	جدول سرویس ادواری	فیلتر هوا
		تیغه‌های برف پاک‌کن

## نگهداری عمومی

در طول عملیات روزانه عادی خودرو، نگهداری عمومی باید به صورت منظم طبق آنچه در این بخش تجویز شده است، انجام شود. اگر هر گونه صدا، ارتعاش یا بوی غیرعادی تشخیص دادید، حتماً دلیل آن را مورد بازبینی قرار دهید یا اینکه از نمایندگی مجاز نیسان بخواهید این کار را برای شما انجام دهند. علاوه بر این، اگر فکر می‌کنید خودرو نیاز به تعمیر دارد باید به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید. در هنگام انجام هر گونه بازبینی یا کارهای نگهداری، به دقت اقدامات احتیاطی نگهداری مندرج در ادامه این بخش را رعایت کنید.

### توضیح موارد نگهداری عمومی

توضیحات اضافی درخصوص موارد زیر که با ستاره (\*) مشخص شده‌اند در ادامه این بخش ارائه شده است.

موارد نگهداری فهرست شده در این قسمت باید در طول زمان اجرا شوند مگر اینکه به گونه‌ای دیگر مقرر شده باشد.

### درب‌ها و درب موتور:

بازبینی کنید که تمام درها، درب موتور و همچنین در عقب به درستی کار کنند. همچنین مطمئن شوید که تمام قفلهای درب محکم باشند. لولاها و بستهای درب را در صورت نیاز روغنکاری کنید. مطمئن شوید که قفل نگهدارنده ثانویه درب موتور در هنگامی که قفل اولی آزاد می‌شود، مانع باز شدن آن می‌شود.

در هنگام رانندگی در نواحی که از نمک جاده یا سایر مواد خورنده استفاده می‌کنند، به دفعات بیشتری روانکاری را انجام دهید.

نقاطی که جهت تعمیر به آن‌ها مراجعه شود اگر خدمات نگهداری برای خودرو لازم باشد یا خودرو به نظر خراب برسد، جهت انجام بررسی و اجرای بازبینی‌های منظم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

برخی عملیات روزانه و منظم نگهداری برای نگهداری شرایط مناسب مکانیکی خودرو NISSAN شما و همچنین عملکرد مناسب آن از نظر نشر آلودگی و عملکرد موتور لازم است. بر عهده مالک است که از انجام عملیات نگهداری مشخص شده و همچنین انجام عملیات نگهداری عمومی اطمینان حاصل کند.

شما به عنوان مالک خودرو، تنها کسی هستید که می‌توانید این امر را تضمین کنید که خودرو شما مورد مراقبت و نگهداری مناسب قرار گیرد.

### سرویس و نگهداری دوره‌ای

برای سهولت، اطلاعات سرویس‌های دوره‌ای مورد نیاز، در برگه اطلاعات وارانتی و دفترچه نگهداری به صورت مجزا فیه‌ست شده و توضیح داده شده‌اند. به منظور اطمینان از انجام عملیات نگهداری مورد نیاز بر روی خودرو خود در فواصل منظم به این دفترچه مراجعه کنید.

### عملیات نگهداری عمومی

عملیات نگهداری عمومی شامل مواردی می‌شود که باید طی عملکرد روزمره خودرو مورد بازبینی قرار گیرند. این موارد برای حفظ عملکرد صحیح خودرو شما لازم هستند. بر عهده شما است که این اقدامات را به صورت منظم طبق آنچه تعیین شده است انجام دهید.

انجام بازبینیهای نگهداری عمومی مستلزم حداقل مهارت‌های مکانیکی و فقط ابزارهای عمومی محدودی در ارتباط با خودرو است.

این بازبینی‌ها یا بازرسی‌ها توسط خودتان، یک تکنسین مجرب یا اگر ترجیح می‌دهید، نمایندگی مجاز نیسان قابل انجام هستند.

## چراغ‌های\*

چراغ‌های جلو را به صورت منظم تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنمای سایر چراغ‌ها همه به درستی کار کرده و محکم سروجای خود قرار دارند. همچنین جهت تابش چراغ‌های جلو را بازبینی کنید.

## تایرهای\*

فشار را به صورت دوره‌ای و قبل از سفرهای طولانی، به کمک فشار سنج چک کنید در صورت نیاز فشار را در کلیه تایرهای از جمله تایر زاپاس در سطح تعیین شده تنظیم کنید.

## نظیم زوایا و بالانس چرخ‌ها:

اگر خودرو در هنگام رانندگی بر روی سطوح مستقیم و مسطح به یک سمت کشیده شود یا اگر استهلاک غیریکنواخت یا غیرعادی را در تایر شاهد باشید، ممکن است نیاز به تنظیم زوایای چرخ‌ها لازم باشد. اگر فرمان یا صندلی در سرعت‌های عادی بزرگراه‌ها ارتعاش داشته باشند، ممکن است بالانس چرخ‌ها لازم باشد.

## شیشه جلو:

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. حداقل هر شش ماه شیشه جلو را در خصوص ترک یا سایر خسارات بازبینی کنید. در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

## تیغه‌های برف پاک کن\*:

مطمئن شوید که عالم جهتدار پس از اتمام جابجایی تایرهای به سمت جهت جابجایی چرخ‌ها باشند. در صورتی که تایرهای جلو دارای اندازه‌ای متفاوت با تایرهای عقب باشند؛ نمی‌توان تایرهای را جابجا کرد.

## داخل خودرو

موارد نگهداری فهرست شده در این قسمت باید به صورت منظم، مثلاً در هنگام انجام عملیات سرویس‌های دوره‌ای، شستشوی خودرو و ... بازبینی

## پدال گاز:

بازبینی کنید که پدال عملکرد یکنواخت و نرمی داشته باشد و مطمئن شوید که پدال گیر نمی‌کند و نیاز به فشار غیریکنواخت ندارد. زیرپایی را از پدال دور نگه دارید.

## پدال ترمز:

بازبینی کنید که پدال عملکرد یکنواخت و نرمی داشته باشد و مطمئن شوید که در هنگامی که پدال به صورت کامل فشار داده می‌شود، فاصله مناسبی از زیرپایی داشته باشد. کار کرد بوسیله ترمز را بازبینی کنید. مطمئن شوید که زیرپایی‌ها از پدال فاصله داشته باشد.

## کمربند ایمنی:

تمام قطعات سیستم کمربند ایمنی (مانند سگک، قلاب، تنظیم کننده و بخش کششی) به خوبی و به نرمی کار می‌کنند و محکم نصب شده‌اند. بافت کمربند را در خصوص بریدگی، فرسودگی، استهلاک یا خسارات بازبینی کنید.

## فرمان:

هر گونه تغییر در شرایط فرمان، مانند آزادی بیش از حد، سختی حرکت یا سر و صدای غیرعادی را بازبینی کنید.

## چراغ‌های هشدار و یادآوری‌های صوتی:

مطمئن شوید که کلیه چراغ‌های هشدار انشانگرها و یادآوری‌های صوتی به درستی کار می‌کنند.

به هر حال، زمان‌بندی جابجایی تایرهای ممکن است بسته به عادات رانندگی شما و شرایط سطح جاده تغییر کند.

اجزای فرسنده سیستم پاییش فشار تایر باد (TPMS): آببند پولکی فرسنده TPMS، توپی و درپوش سوپاپ را در هنگام تعویض تایرهای به دلیل استهلاک یا کار کرد تعویض کنید.

## تایرهای\*

فشار را به صورت دوره‌ای و قبل از سفرهای طولانی، به کمک فشار سنج چک کنید در صورت نیاز فشار را در کلیه تایرهای از جمله تایر زاپاس در سطح تعیین شده تنظیم کنید.

## جابجایی تایر\*:

برای مدل‌های چهارچرخ محرک (4WD) اگر تایرهای جلو و عقب یک اندازه باشند، تایرهای باید هر ۵،۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

تایرهایی که دارای علامت جهتدار هستند فقط بین جلو و عقب قابل جابجایی هستند.

مطمئن شوید که عالم جهتدار پس از اتمام جابجایی تایرهای به سمت جهت جابجایی چرخ‌ها باشند.

در صورتی که تایرهای جلو دارای اندازه‌ای متفاوت با تایرهای عقب باشند؛ نمی‌توان تایرهای را جابجا کرد.

## مهزادای شیشه جلو:

بازبینی کنید که از خروجی مهزادا در هنگامی که بخار یا تهویه مطبوع کار می‌کند، هوا به درستی خارج می‌شود.

## شیشه‌شوی و برف پاک کن شیشه جلو:

بازبینی کنید که شیشه‌شوی و برف پاک کن به درستی کار می‌کنند و برف پاک کن رگه‌رگه نشده است.

## زیر درب موتور و خودرو:

موارد نگهداری فهرست شده در این قسمت باید به صورت دوره‌ای (مثلاً هر بار که روغن موتور را تعویض کرده یا بنزین می‌زنید) بازبینی شوند:

## باتری\*:

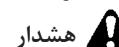
به استثنای باتریهای بدون نیاز به رسیدگی، سطح مایع باتری را در هر سلول آن بازبینی کنید. این سطح باید بین خطوط فوکانی و تحتانی باشد. خودروهایی که در دمای بالا یا تحت شرایط شدید کار می‌کنند، باید به دفعات بیشتر سطح مایع باتری آن‌ها چک شود.

## سطح روغن ترمز\*:

مطمئن شوید که سطح روغن ترمز در مخزن بین خطوط حداکثر و حداقل باشد.

## سطح مایع خنک کننده موتور\*:

در هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده را بازبینی کنید. مطمئن شوید که سطح مایع خنک کننده در مخزن بین خطوط حداکثر و حداقل باشد.



## هشدار

- در هنگام انجام هرگونه تعویض قطعات یا تعمیر، مطمئن شوید سوئیچ استارت در وضعیت خاموش یا قفل باشد.
- در هنگامی که موتور داغ است، در قسمت محفظه موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود.

- اگر باید با موتور در حالت روشن کار کنید، دست‌ها، لباس، مو و ابزار را از فنهای، تسمه‌ها و سایر قطعات متحرک دور نگه دارید.
- توصیه می‌شود که هر گونه لباس آزاد و هر گونه جواهرات مانند حلقه، ساعت و ... را قبل از کار بر روی خودرو درآورید.

- اگر باید موتور را در یک فضای بسته مانند پارکینگ روشن کنید، حتماً تهویه صحیح گازهای اگزوز مطمئن شوید.
- هرگز زیر خودرویی که با جک نگه داشته شده است نروید.
- مواد دودزا، مشتعل و جرقه‌ها را از محفظه سوخت و باتری دور نگه دارید.

- هرگز باتری یا ییچ یک از کانکتورهای تجهیزات الکتریکی مجهز به ترازویستور هستند را در حالیکه سوئیچ استارت در وضعیت روشن است، متصل یا قطع نکنید.

- هرگز کانکتور دسته سیم اجزای مربوط به موتور یا سیستم انتقال قدرت را در حالیکه سوئیچ استارت در وضعیت روشن است، قطع باقی نگذارید.
- در مدلهای موتور بنزینی با سیستم سوخت‌رسانی (MPI) فیلتر سوخت یا خطوط سوخت فقط باید توسط نمایندگی مجاز نیسان سرویس شوند زیرا خطوط سوخت ممکن است حتی در هنگامی که موتور خاموش است، تحت فشار شدید باشند.

## تسمه‌های محرک موتور\*:

مطمئن شوید که تسمه‌های محرک فرسوده، مستهلك، ترک خورده یا چرب نباشند.

## سطح روغن موتور\*:

روغن موتور را پس از پارک کردن خودرو بر روی سطح صاف و در حالیکه موتور خاموش است بازبینی کنید.

## نشتی مایعات

پس از پارک کردن خودرو برای مدت زمان مشخص، زیر خودرو را در خصوص نشتی سوخت، روغن، آب یا سایر مایعات بازبینی کنید. چکیدن آب از تهویه مطبوع پس از استفاده عادی است. اگر متوجه هر گونه نشتی شدید یا اگر بوی بنزین احساس کردید، دلیل را بازبینی کرده و بلاعده اصلاح کنید.

## مایع شیشه‌شوی\*:

بازبینی کنید که مایع کافی در مخزن باشد.

## اقدامات احتیاطی عملیات نگهداری

در هنگام انجام هر گونه کار بازرسی یا نگهداری بر روی خودرو، همواره مواظب باشید که از آسیبهای جدی اتفاقی برای خودتان و وارد شدن خسارت به خودرو جلوگیری کنید. اقدامات زیر اقدامات احتیاطی عمومی است که باید به دقت رعایت شوند:

- خودرو را بر روی یک سطح صاف پارک کنید، ترمز دستی را محکم بگشید و جلوی چرخ‌ها مانع بگذارید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود. اهرم تعویض گیریکس را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

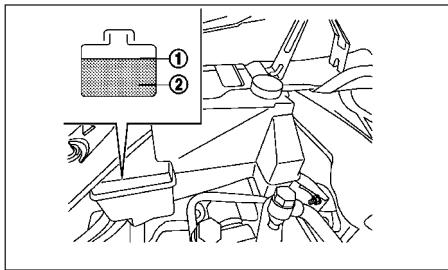
## سیستم خنک کاری موتور

از مایع خنک کننده موتور اصل NISSAN با معادل آن از نظر کیفیت استفاده کنید. مایع خنک کننده موتور اصل NISSAN یک مبرد نوع پیش مخلوط شده (با نسبت اختلاط ۵۰٪) است.

استفاده از سایر انواع محلولهای مایع خنک کننده می‌تواند به سیستم خنک کننده موتور آسیب بزند.

رادیاتور به یک درپوش تخلیه فشار مجهز است. به منظور جلوگیری از آسیب دیدن موتور، تنها از درپوش رادیاتور اصل NISSAN در هنگام نیاز به تعویض، استفاده کنید.

### بازبینی سطح مایع خنک کننده موتور



سطح مایع خنک کننده موتور در منبع انبساط را هنگامی که دمای موتور پایین است بررسی کنید. اگر سطح مایع خنک کننده کمتر از میزان حداقل (۲) باشد تا سطح حد اکثر (۱) اضافه کنید. اگر مخزن خالی باشد، سطح مایع خنک کننده را در رادیاتور در هنگامی که موتور سرد است، بازبینی کنید. اگر مایع خنک کننده کافی در رادیاتور وجود نداشته باشد، مایع خنک کننده موتور را از طریق درپجه پرکن پر کرده و همچنین تا سطح حد اکثر (۱) در منبع انبساط بربیزید.

### نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید 8-5

#### هشدار

- هرگز درپوش محفظه رادیاتور موتور را در هنگامی که موتور داغ است، باز نکنید. این کار می‌تواند باعث سوختگی شدید در نتیجه فشار بالای سیال خروجی از محفظه رادیاتور موتور شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.
- مایع خنک کننده موتور سیمی است و باید به دقت در ظروف علامتگذاری شده خارج از دسترس کودکان نگهداری شود.

سیستم خنک کاری موتور در کارخانه با یک مایع خنک کننده موتور باکیفیت با عمر چندساله و طولانی پر شده است. محلول ضدیغ حاوی مواد جلوگیری کننده از زنگ‌زدگی و خوردگی هستند، و بدین ترتیب افزودنیهای دیگری برای سیستم خنک کننده لازم نیست.

#### احتیاط

- هرگز از افزودنیهای سیستم خنک کاری مانند سیلو رادیاتور استفاده نکنید. افزودنی‌ها ممکن است سیستم خنک کاری را مسدود کرده و باعث وارد شدن خسارت به موتور، سیستم انتقال قدرت و/یا سیستم خنک کاری شوند.
- در هنگام افزودن یا تخلیه کردن مایع خنک کننده موتور، مطمئن شوید که از مایع خنک کننده موتور اصل NISSAN یا معادل آن از نظر کیفیت استفاده کنید.

● خودرو شما به یک فن خنک کننده خودکار موتور مجهز است. ممکن است این فن در هر زمانی بدون هشدار، حتی انگامی که سویچ استارت در وضعیت خاموش است و موتور کار نمی‌کند، به حرکت درآید. به منظور اجتناب از آسیب دیدن، همیشه قبل از کار در مجاورت فن، کابل منفی باتری را قطع کنید.

● همواره هنگامی که بر روی خودرو کار می‌کنید از عینک محافظ استفاده کنید.

● هرگز کانکتور دسته سیم‌های اجزای مربوط به موتور یا سیستم انتقال قدرت را در هنگامی که سویچ استارت در وضعیت روشن است، به حال خود رها نکنید.

● از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک کننده استفاده شده اجتناب کنید. دور ریختن نامناسب روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، و/یا مایعات خودرو می‌تواند باعث آسیب دیدن محیط زیست شود. همواره مقررات محلی را در خصوص امحاء مایعات خودرو رعایت کنید.

این بخش ۸. عملیات نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید، صرفاً دستورالعمل‌هایی را در خصوص مواردی که انجام آنها برای مالک نسبتاً آسان هستند، ارائه می‌کند. باایستی اطلاع داشته باشید که سرویس کردن ناقص یا نادرست منجر به مشکلات عملیاتی یا آلودگی‌های بیش از حد شده و می‌تواند پوشش وارانتی را تحت الشعاع قرار دهد. در صورتی که در خصوص هر یک از سرویس‌ها مشکوک هستید، آن را توسط نمایندگی مجاز نیسان انجام دهید.

## روغن موتور

معمولًاً کمی روغن موتور بین فواصل نگهداری یا در دوره عملیات آزمایشی، بسته به شدت شرایط رانندگی اضافه می‌کنند.

### احتیاط

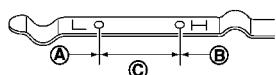
سطح روغن باید به صورت منظم بازبینی شود. کار کردن با مقادیر ناکافی روغن می‌تواند به موتور صدمه بزند و این صدمه تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

### تعویض روغن موتور

#### ! هشدار

- روغن مصرف شده نباید به زمین، کانال آب، رودخانه و ریخته شود. باید در ظروف زباله با امکانات مخصوص ریخته شود. **NISSAN** توصیه می‌کند که روغن را توسط نمایندگی مجاز نیسان تعویض کنید.
- مواضع باشید خودتان را نسوزانید، زیرا روغن موتور داغ است.
- تماس مداوم و مکرر با روغن موتور مستعمل ممکن است باعث سرطان پوست می‌شود.
- از تماس مستقیم پوست با روغن مستعمل خودداری کنید. اگر پوست تماس پیدا کرد، آن را به طور کامل با صابون و مایع دستشویی یا مقدار زیادی آب در اسرع وقت بشویید.
- روغن موتور مستعمل را در ظروف علامت‌گذاری شده دور از دسترس کودکان نگهداری کنی‌د.

### بازبینی سطح روغن موتور



۱. خودرو را بر روی یک سطح مسطح پارک کرده و ترمز

حالت پارک را فعال نمایید.

۲. موتور را روشن کرده و آن را گرم کنید تا اینکه دمای موتور به دمای عملیاتی عادی برسد. (حدود ۵ دقیقه)

۳. موتور را خاموش کنید.

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل روغن برگردد.

۵. گیج روغن را برداشته و تمیز کنید.

۶. آن را مجدداً به صورت کامل داخل کنید.

۷. گیج اندازه‌گیری سطح روغن را مجدداً بپرون و سطح روغن را بازبینی کنید. باید در محدوده عادی باشد. (C)

۸. اگر سطح روغن کمتر از (A) باشد، درپوش پرکن روغن موتور را باز کرده و روغن توصیه شده را بریزید. از اضافه کردن روغن موتور بیش از اندازه توصیه شده خودداری کنید. (B)

در هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را بپرون نیاورید.

۹. سطح روغن را مجدداً با گیج روغن بازبینی کنید.

اگر سیستم خنک کاری موتور به دفعات نیازمند مایع خنک کننده باشد، جهت انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی نیسان مراجعه کنید.

### تعویض مایع خنک کننده موتور

در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

تمیرات اصلی سیستم خنک کاری باید توسط نمایندگی مجاز نیسان انجام شود. دستورالعمل سرویس در کتب مربوط به راهنمای سرویس NISSAN قابل مطالعه است. سرویس یا تعویض نادرست مایع خنک کننده موتور می‌تواند منجر به کاهش سطح عملکرد بخاری و داغ کردن موتور شود.

#### ! هشدار

• برای جلوگیری از خطر سوختگی، هرگز در هنگامی که موتور داغ است، مایع خنک کننده را تعویض نکنید.

• هرگز درپوش مخزن رادیاتور یا منبع انبساط را در هنگامی که موتور داغ است، باز نکنید. در اثر سیال پرفشاری که از رادیاتور خارج می‌شود، ممکن است سوختگی‌های جدی رخدده.

• از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده مستعمل خودداری کنید. اگر پوست تماس پیدا کرد، آن را به صورت کامل با صابون یا دستمال و آب فراوان در اسرع وقت بشویید.

• مبرد را خارج از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگه دارید.

مبرد موتور باید به صورت صحیح دور ریخته شود. مقررات محلی را در این خصوص مطالعه نمایید.

نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید

## آماده سازی خودرو

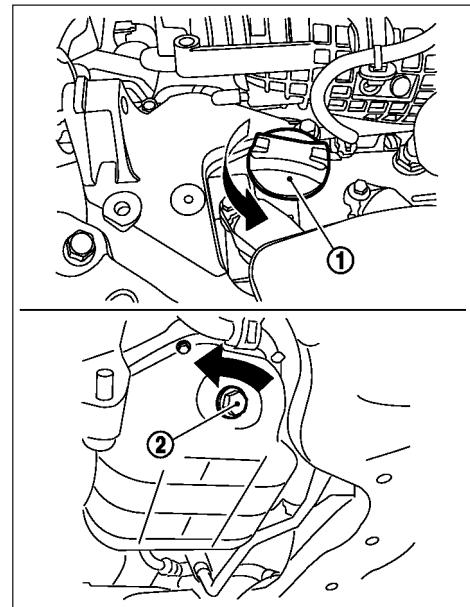
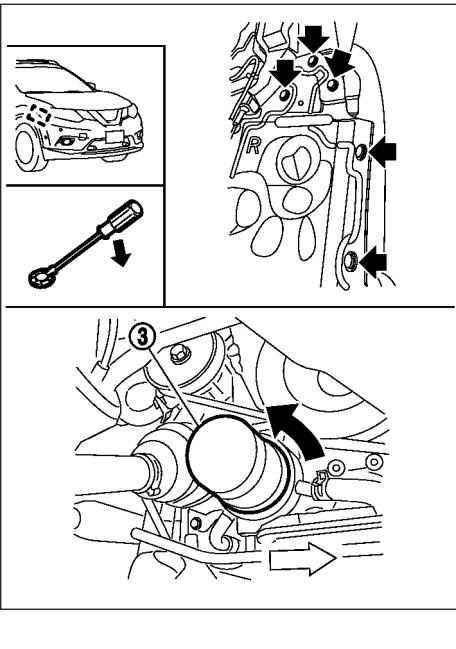
۱. خودرو را بر روی یک سطح مسطح پارک کرده و ترمز دستی را بکشید.
۲. موتور را روشن کرده و آن را گرم کنید تا اینکه دمای موتور به دمای عملیاتی عادی برسد. (حدود ۵ دقیقه)
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل روغن برگردد.
۵. با استفاده از یک جک زمینی مناسب و استند های ایمنی جک خودرو را بالا برد و نگه دارید.

  - استند های ایمنی جک را زیر نقاط نصب جک قرار دهید.
  - یک تبدیل مناسب باید به رکابی استند جک متصل شود.

۶. درپوش زیری موتور را (در صورت تجهیز) درآورید.

  - گیره های پلاستیکی درپوش زیری را باز کنید.

## روغن موتور و فیلتر



①

دروپوش پرکن روغن

② پیچ تخلیه روغن

③ فیلتر روغن

۱. یک نیازی تخت بزرگ زیر پیچ تخلیه قرار دهید.

۲. پیچ تخلیه را باز کنید.

۳. درپوش پرکن روغن را برداشته و روغن را کاملاً تخلیه

کنید.

اگر نیاز به تعویض فیلتر روغن باشد. در همین مرحله فیلتر

را نیز باز کرده و تعویض کنید.

#### احتیاط

روغن دوربیز باید به صورت مناسب دور انداخته شود. در

این خصوصی به مقررات محلی مراجعه کنید.

۴. درپوش پلاستیکی روی موقعیت فیلتر روغن را با

بردارید.

۵. فیلتر روغن را با یک آچار فیلتر روغن شل کنید.

۶. فیلتر روغن را با کمک دست باز کنید.

۷. سطح سوار کردن فیلتر روغن موتور را با پارچه تمیز پاک کنید.

مطمئن شوید که واشرهای مستعمل باقیمانده بر روی سطح نشیمنگاه را بیرون بیاورید.

۸. واشر جدید را به روغن موتور تمیز آغشته کنید.

۹. واحد فیلتر روغن موتور را با دست سفت کنید تا اینکه مقاومت کمی احساس کنید، سپس دوسوم دور دیگر آن را بچرخانید.

گشتاور سفت کردن فیلتر روغن موتور

**N.m 20 – 15**

(ft-lb 15-11 , 2.0kg-m – 1.5)

۱۰. پیچ تخلیه را با واشر جدید مجدداً نصب کنید. پیچ تخلیه را محکم با یک آچار سفت کنید. نیروی بیش از حد اعمال نکنید.

گشتاور سفتی بست تخلیه

**N.m 39 – 29**

(ft-lb 29-22 , 4.0kg-m – 3.0)

۱۱. روغن موتور توصیه شده را به مقدار توصیه شده پر کنید. (به قسمت ظرفیت‌های توصیه شده مایعات/ روانکارها در بخش ۹. اطلاعات فنی مراجعه کنید).

در هنگام پر کردن روغن موتور، گیج روغن را بیرون نیاورید.

۱۲. درپوش پرکن روغن موتور را محکم نصب کنید.

۱۳. موتور را روشن کنید.

۱۴. اطراف پیچ تخلیه را برای عدم نشستی بازبینی کنید. در صورت نیاز آن را تصحیح کنید.

۱۵. روغن مستعمل را به صورت مناسب دور بیاندازید. در این خصوصی به مقررات محلی خود مراجعه کنید.

۱۶. سطح روغن موتور را مطابق با دستورالعمل صحیح بازبینی کنید. (به قسمت بازبینی سطح روغن موتور در قسمتهای قبلی این بخش مراجعه کنید).

#### پس از عملیات

۱. خودرو را با دقت تا سطح زمین پایین بیاورید.  
۲. روغن مستعمل و فیلتر را به صورت صحیح دور بیاندازید.

#### حفاظت از محیط زیست

آلوده کردن مجاري و جريانهای آب و خاک غیرقانونی است. از امکانات جمع‌آوری مجاز زباله از جمله سایتها و گاراژهای شهری که امکاناتی جهت دورانداختن روغن مستعمل و فیلتر روغن مستعمل ارائه می‌کنند استفاده کنید. در صورت وجود ابهام، برای اطلاع از توصیه‌های مربوط به دورانداختن با مراجع محلی تماس بگیرید.

مقررات مربوط به آلودگی محیط زیست در هر کشوری متفاوت است.



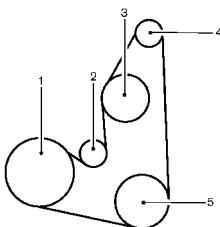
## شمع‌ها

### هشدار

مطمئن شوید که موتور و سوئیچ استارت خاموش باشد و ترمز حالت پارک فعال باشد.

شمع‌ها را مطابق با برنامه سرویس و نگهداری نمایش داده شده در دفترچه نگهداری که به صورت مجزا ارائه شده است، تعویض کنید.

در صورت نیاز به تعویض، به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.



1. پولی میل لنگ

2. تسمه سفت کن اتوماتیک

3. واتر پمپ

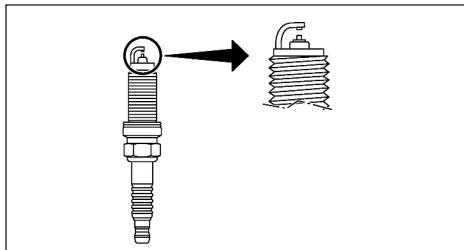
4. دینام

5. کمپرسور کولر

### احتیاط

- شمع‌های با نوک پلاتینیوم را پس از تمیز کردن یا تنظیم مجدد فاصله آن‌ها استفاده نکنید.
- همواره آن‌ها را با شمع‌های توصیه شده با نوک پلاتینیوم تعویض کنید.

## شمع‌های با نوک ایریدیوم (در صورت تجهیز)



شمع‌ها با نوک ایریدیوم به اندازه اندواع متداول شمع‌ها نیاز به تعویض ندارند. این شمع‌های به گونه‌ای طراحی شده‌اند که از انواع عادی شمع‌ها عمر طولانی‌تری داشته باشند.

### احتیاط

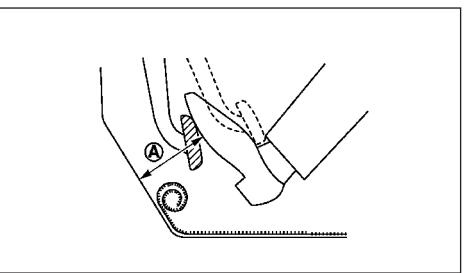
- شمع‌های با نوک ایریدیوم را پس از تمیز کردن یا تنظیم مجدد فاصله آن‌ها استفاده نکنید.

تسمه را به صورت چشمی در خصوص استهلاک غیرعادی، بریدگی، ترک، فرسودگی یا شل بودن مورد بازبینی قرار دهد. شرایط تسمه را به صورت منظم بازبینی کنید. اگر تسمه در شرایط خوبی نباشد یا شل باشد، جهت تعویض آن به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

## بازبینی ترمز حالت پارک

به صورت دوره‌ای قابلیت نگه داشتن ترمز حالت پارک را با پارک کردن بر روی سراشیبی و نگه داشتن خودرو فقط با ترمز حالت پارک بازبینی کنید. در صورتی که عملکرد مطلوبی نداشته باشد، جهت انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

## بازبینی کورس حركت پدال ترمز



### هشدار فرسودگی لنت ترمز

لنت ترمز مجهز به هشدار فرسودگی است. هنگامی که لنت ترمز نیاز به تعویض داشته باشد، صدای سایش فلنژ در حالیکه خودرو در حال حرکت است شنیده خواهد شد. این صدا در وهله اول تنها هنگامی شنیده می‌شود که پدال ترمز فشار داده شده است. پس از فرسودگی بیشتر لنت ترمز، صدا همواره حتی هنگامی که پدال ترمز فشار داده نشده است، شنیده خواهد شد. در صورت شنیده شدن صدای هشدار فرسودگی، در سریعترین زمان ممکن ترمزاها را مورد بازبینی قرار دهید.

اگر ارتفاع پدال ترمز پایی به موقعیت عادی باز نمی‌گردد، جهت انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

تحت برخی شرایط رانندگی یا جوی، صدای جیرجیر یا سایر صدایها از ترمز ممکن است شنیده شود. صدای موردنی ترمز در حین توقفهای سبک عادی است و بر روی کارکرد یا عملکرد سیستم ترمز تأثیری ندارد. فواصل زمانی مناسب بازرسی ترمزاها باید رعایت شوند. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه نگهداری مجزا مراجعه کنید.

### هشدار

اگر ارتفاع پدال ترمز پایی به موقعیت عادی باز نمی‌گردد، جهت انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

در حالیکه موتور روشن است، فاصله بین حالت آزاد و فشرده پدال ترمز را بررسی کنید. اگر خارج از محدوده تعیین شده باشد، جهت انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

## بوستر ترمز

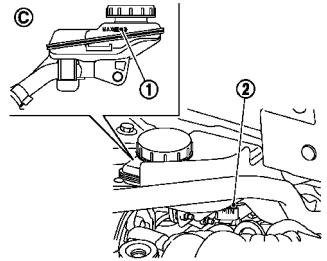
- کارکرد بوستر ترمز را به صورت زیر بازبینی کنید:
- ۱. در حالی که موتور خاموش است، پدال ترمز پایی را چند بار فشار داده و رها کنید. هنگامی که حرکت پدال ترمز (فاصله حرکت آن) نسبت به فشار دادن قبلی ثابت ماند، به مرحله بعد بروید.
- ۲. در حالیکه پدال ترمز را فشار داده‌اید، موتور را استارت کنید. ارتفاع پدال باید کمی افت کند.
- ۳. در حالیکه پدال ترمز را فشار داده‌اید، موتور را خاموش کنید. پدال را برای حدود ۳۰ ثانیه پایین نگه دارید. ارتفاع پدال نباید تغییر کند.
- ۴. موتور را برای ۱ دقیقه بدون فشار دادن پدال ترمز روشن کرده و سپس خاموش کنید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید. فاصله حرکت پدال به صورت تدریجی با هر بار فشار دادن کاهش می‌یابد زیرا حجم خالی توسط بوستر آزاد می‌شود.

اگر ترمزاها به صورت صحیح عمل نکنند، جهت انجام بررسی‌های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.



هشدار

- تنها از روغن دنده اتوماتیک NISSAN 3-NS اصل استفاده کنید. این روغن را با روغن دیگری مخلوط نکنید.



- تنها از روغن دنده اتوماتیک NISSAN 3-NS اصل استفاده کنید. این روغن را با روغن دیگری مخلوط نکنید.

- استفاده از روغن گیربکس به غیر از روغن گیربکس اتوماتیک NISSAN 3-NS اصل به سیستم انتقال قدرت اتوماتیک آسیب خواهد زد و این آسیب تحت پوشش وارانتی نمی‌باشد.

سطح روغن را در مخزن بازبینی کنید. اگر سطح روغن کمتر از خط ② باشد، چراغ هشدار روشن خواهد شد. تا خط ① روغن پر کنید. (برای اطلاع از انواع توصیه شده روغن به قسمت مایعات/روانکارهای توصیه شده و ظرفیت آنها در بخش ۹. اطلاعات فنی مراجعه کنید).

در صورت نیاز به تعویض و افزودن روغن ترمز، لازم است تا سیستم ترمز توسط نمایندگی مجاز نیسان بررسی شود.

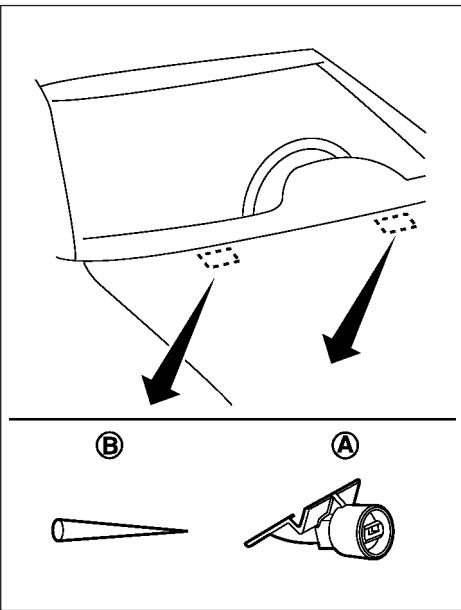
- تنها از روغن دست اول در ظروف دربسته استفاده کنید. روغن کهنه، نامرغوب یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب بزند. استفاده از روغن‌های نامناسب می‌تواند به سیستم ترمز آسیب رسانده و بر روی قابلیت خودرو در هنگام ترمزگیری تأثیر بگذارد.

- درپوش پرکن را قبل از برداشتن تمیز کنید. روغن ترمز سمی است و باید به دقت در ظروف علامت‌گذاری شده دور از دسترس اطفال نگهداری شوند.

#### احتیاط

روغن را بر روی سطوح رنگ شده نریزید. این کار به رنگ آسیب می‌زند. در صورت ریختن روغن آن را فوراً با آب فراوان بشویید.

## تیغه‌های برف پاک کن



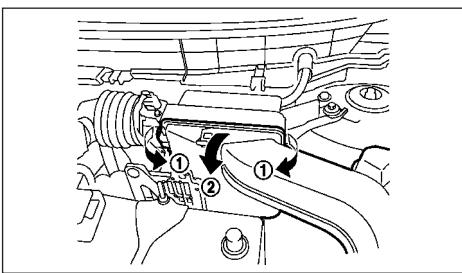
دقت کنید که نازل شوینده (A) مسدود نشود. این امر باعث اختلال در عملکرد شیشه‌شیوه جلو می‌شود. اگر نازل مسدود شده باشد، جسم مسدود کننده را با یک سوزن یا سنجاق کوچک (B) بیرون بیاورید. دقت کنید که به نازل آسیب نزنید.

اگر شیشه جلو یا شیشه عقب پس از استفاده از شیشه‌شیوه تمیز نباشد یا اگر تیغه برف پاک کن در هنگام حرکت صدا بددهد، موم یا سایر موارد ممکن است بر روی تیغه یا شیشه جلو باشد.

سطح بیرونی شیشه جلو یا شیشه عقب را با محلول شوینده یا شوینده ملایم بشویید.

تیغه را با پاک کردن توسط پارچه آغشته به محلول شوینده یا شوینده ملایم تمیز کنید. سپس تیغه را با آب تمیز بشویید. اگر شیشه جلو یا عقب همچنان پس از تمیز کردن تیغه و استفاده از شیشه شیوه، تمیز نباشد، تیغه‌ها را تعویض کنید.

### تمیز کردن



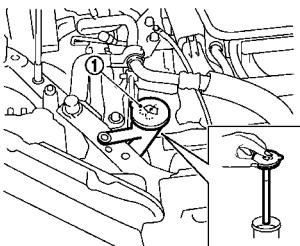
### هشدار

کار کردن موتور بدون فیلتر تمیز کننده هوا، می‌تواند باعث سوختن شما و دیگران شود. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را تمیز می‌کند، بلکه همچنین در صورت پس زدن شulle موتور، آن را متوقف می‌کند. اگر فیلتر تمیز کننده هوا نصب نباشد و موتور شulle را پس بزند، ممکن است آتش بگیرد. هرگز بدون فیلتر تمیز کننده هوا رانندگی نکنید. در هنگام کار کردن بر روی موتور بدون فیلتر تمیز کننده هوا مراقب باشید.

به منظور بازکردن فیلتر، گیره‌های فرنی ① را باز کرده و کاور ② را به سمت بالا بکشید.

فیلترهای نوع کاغذ لرزج نباید تمیز شده و مجدداً استفاده شوند. فیلترهای نوع کاغذ خشک را می‌توان تمیز کرده و مجدداً استفاده کرد. فیلتر را مطابق با برنامه سرویس و نگهداری شرح داده شده در دفترچه نگهداری مجزا تعویض کنید.

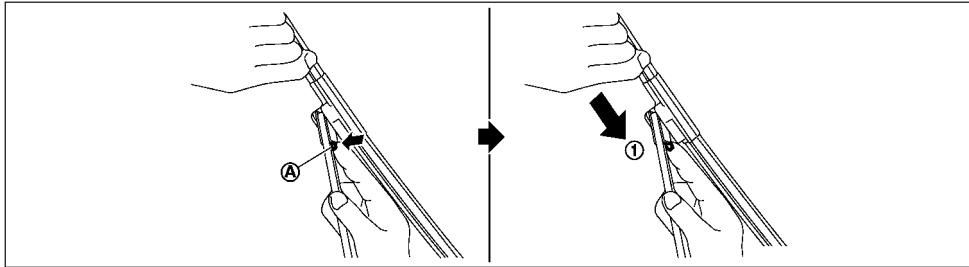
در هنگام تعویض فیلتر هوا، داخلی محفظه فیلتر هوا و کاور آن را با یک پارچه مرطوب پاک کنید.



به منظور بازبینی سطح مایع، از انگشت خود استفاده کنید تا سوراخ مرکزی ① مجموعه دریوش/وله را بگیرید و آن را از مخزن خارج کنید.  
اگر مایعی در لوله نباشد، مایع اضافه کنید.  
برای شستشوی بهتر یک مایع حلال شوینده به آب اضافه کنید. در زمستان، به شوینده شیشه جلو ضدیخ اضافه کنید. در خصوص نسبت اختلاف دستورات تولید کننده را رعایت کنید.

#### احتیاط

- مایع خنک کننده (ضدیخ) موتور را با محلول شیشه‌شوی عوض نکنید. اینکار می‌تواند به رنگ صدمه بزند.
- همواره از مایع شیشه‌شوی توصیه شده توسط NISSAN استفاده کنید.



- تیغه‌های فرسوده برف پاک کن می‌تواند به شیشه جلو آسیب زده و دید راننده را مختل کنند.

#### تیغه برف پاک کن عقب

- در صورت نیاز به بازبینی یا تعویض با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

- تیغه برف پاک کن را در صورت فرسودگی تعویض کنید.

قبل از تعویض تیغه‌های برف پاک کن، برف پاک کن باید کاملاً بلند شود تا از خراشیدن درب موتور با آسیب دیدن بازوی برف پاک کن جلوگیری شود. برای بالا بردن بازوی برف پاک کن به قسمت سوچیج برف پاک کن و شیشه‌شو در بخش ۲. ابزارها و کنترلها مراجعه کنید.

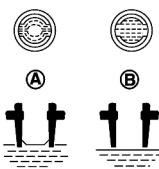
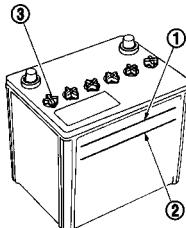
۱. بازوی برف پاک کن را بالا بکشید تا از شیشه دور شود.
۲. نوار آزاد کننده (A) را فشار داده و نگه دارید و سپس تیغه برف پاک کن را به سمت پایین حرکت دهید تا بیرون بیاورید. ①

۳. تیغه برف پاک کن را درآورید.
۴. تیغه جدید برف پاک کن را در بازوی برف پاک کن وارد کنید تا اینکه در موقعیت خود جا بخورد.

#### احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به وضعیت اصلی برگردانید. در غیر این صورت ممکن است در هنگامی که درب موتور باز می‌شود، ممکن است درب موتور خراشیده شود و باعث خسارت شود.

## بازبینی سطح مایع باتری



سطح مایع را در هر سلول بازبینی کنید. مقدار آن باید بین خطوط سطح بالای ① و خطوط سطح پایینی ② باشد. اگر لازم باشد مایع باتری اضافه شود، به هر یک از دریچه‌ها تا سطح علامت تنها آب مقطور/بدون مواد معدنی اضافه کنید. بیش از میزان مشخص شده مایع را پر نکنید.

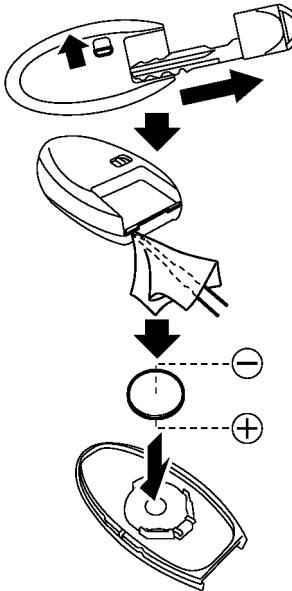
۱. بستهای سلول‌ها ③ را (در صورت تجهیز) با استفاده از ابزار مناسب باز کنید.

علائم هشدار باتری	هشدار	
سیگار کشیدن ممنوع قرار گرفتن در معرض اشتعال ممنوع حرقه ممنوع	هرگز در اطراف باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله باز یا جرقه‌های الکتریکی قرار ندهید.	①
از چشمها حفاظت کنید.	با باتری با احتیاط رفتار کنید. همواره عینک محافظ چشم استفاده کنید تا در مقابل انفجار یا اسید باتری از چشمها محافظت کند.	②
از دسترس اطفال دور نگهدارید	هرگز اجازه ندهید که کودکان به باتری دست بزنند. باتری را خارج از دسترس کودکان قرار دهید.	③
اسید باتری	اجازه ندهید که مایع باتری با پوست، چشم، پارچه یا سطوح رنگ شده تماس پیدا کند. پس از کار با باتری یا در پوش باتری بلا فاصله دستان خود را به صورت کامل بشویید. اگر مایع باتری داخل چشمانتان یا بر روی پوست یا لبستان ریخت، بلا فاصله برای حداقل ۱۵ دقیقه آن را با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. مایع باتری اسید است. اگر مایع باتری وارد چشمانتان شود یا به پوستتان تماس حاصل کند، ممکن است باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.	④
به دستورات عملیاتی توجه کنید	قبل از کار کردن با باتری، دستورات را با دقت مطالعه کنید تا از صحت و اینمنی کار خود اطمینان پیدا کنید.	⑤
گاز انفجاری	گاز هیدروژن ایجاد شده در نتیجه مایع باتری قبل انفجار است.	⑥

## باتری خودرو

## هشدار

در صورتی که مایع باتری کم باشد، خودرو را روشن نکنید. کم بودن مایع باتری باعث اعمال بار بیشتر به باتری می‌شود.



- به منظور تعویض باتری مراحل زیر را انجام دهید:
۱. زبانه قفل را در عقب کلید آزاد کنید تا کلید مکانیکی باز شود. (به قسمت کلید مکانیکی در بخش ۲. بازبینی ها و تنظیمات پیش از رانندگی مراجعه کنید).
  ۲. یک پیچ گوشتی دوسو را در میان پارچه وارد شیار گوشه کرده و بچرخانید تا بخش فوکانی را از بخش پایینی جدا کنید.

## باتری کلید هوشمند

### تعویض باتری

#### احتیاط

- مرأقب باشید که کودکان باتری و قطعات خارج شده را نبلعند.
- دورانداختن نادرست باتری می‌تواند به محیط زیست آسیب بزند. همواره مقررات محلی را در خصوص دورانداختن باتری رعایت کنید.
- در هنگام تعویض باتری، نگذارید گرد و غبار یا روغن وارد اجزا شود.
- در صورت تعویض نادرست باتری لیتیومی، خطر انفجار وجود دارد. باتری را تنها با باتری مشابه یا معادل آن تعویض کنید.

۲. آب مقطر/بدون مواد معدنی را تا خط سطح فوکانی ① اضافه کنید.

اگر کنار باتری تمیز نباشد، سطح آب مقطر را با نگاه کردن مستقیم از سمت بالا بازبینی کنید؛ شرایط (A) حالت صحیح است و شرایط (B) به معنای آن است که مقدار بیشتری باید اضافه شود.

۳. بستهای سلولهای را تعویض و سفت کنید.

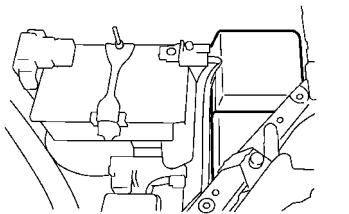
- خودروهایی که در دمای بالا یا تحت شرایط سخت کار می‌کنند، نیاز به بازبینی سریعتر سطح مایع باتری دارند.
- سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید. باتری را با محلولی از آب و جوش شیرین تمیز کنید.
- مطمئن شوید که اتصالات ترمینال تمیز بوده و محکم سفت شده باشد.
- اگر خودرو برای بیش از ۳۰ روز استفاده نمی‌شود، ترمینال منفی (-) باتری را قطع کنید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

### استفاده از باتری کمکی برای استارت

اگر باتری کمکی لازم باشد، به قسمت باتری کمکی در بخش ۶. موارد اضطراری مراجعه کنید. اگر موتور با باتری کمکی روشن نشود، ممکن است لازم باشد که باتری تعویض شود. با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

## فیوزها

محفظه موتور



### احتیاط

هرگز از فیوزی با آمپرای اسمی بالاتر یا پایینتر از مقدار نشان داده شده بر روی در پوش جعبه فیوز استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم الکتریکی یا آتش سوزی شود.

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکند، ابتدا قطع فیوز را چک کنید.

۱. مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش باشد.

۲. مطمئن شوید که چراغ جلو خاموش باشد.

۳. درب موتور را باز کنید.

۴. کانال هوا را ببرون بیاورید. (به قسمت برداشتن کانال هوا در بخش ۸ نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید مراجعه کنید).

۵. با استفاده از ابزار مناسب و فشار دادن نوار در پوش های لینک قابل فیوز گذاری را بردارید.

۶. فیوزهایی که باید تعویض شوند را پیدا کنید.

## سیستم کنترل ولتاژ متغیر (در صورت تجهیز)

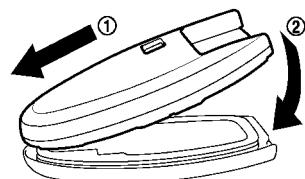
سیستم کنترل ولتاژ متغیر، مقدار تخلیه الکتریکی از باتری را اندازه گیری کرده و ولتاژ تولید شده توسط دینام را کنترل می کند.

### احتیاط

- تجهیزات الکتریکی را مستقیماً از طریق ترمینال باتری به زمین متصل نکنید. انجام این کار باعث اتصال مستقیم سیستم کنترل ولتاژ شده و ممکن است باتری خودرو به صورت کامل شارژ نشود.
- از تجهیزات الکتریکی در هنگام روش بودن موتور استفاده کنید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری شود.

۳. باتری را با یک باتری تعویض کنید.

- باتری توصیه شده CR2032 یا معادل آن
- مدار داخلی و ترمینالهای الکتریکی را لمس نکنید.
- زیرا انجام این کار می تواند باعث خرابی شود.
- مطمئن شوید که سمت مثبت (+) به سمت زیر قاب ریموت (B) باشد.



۴. نوک بخش های فوقانی و تحتانی را با هم تنظیم کنید ① و سپس به هم فشار دهید تا اینکه محکم بسته شوند. ②

۵. دکمه ها را استفاده کنید تا مطمئن شوید که کلید به درستی کار می کند.

در صورتی که در خصوص تعویض باتری نیاز به کمک دارید با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

نگهدارنده ① نیز حاوی فیوز است. جهت بررسی و یا تعویض به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

#### جعبه فیوزها

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکند و فیوزها در وضعیت خوبی باشند، لینکهای قابل فیوزگذاری را بازبینی کنید. اگر هر یک از این لینکهای قابل فیوزگذاری ذوب شده باشند، آنها را تنها با قطعات اصل NISSAN تعویض کنید.

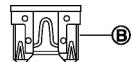
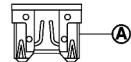
#### محفظه سرنشین

#### احتیاط

هرگز از فیوزی با آمپر اسمنی بالاتر یا پایینتر از مقدار نشان داده شده بر روی دریوش جعبه فیوز استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم الکتریک یا آتش سوزی شود.

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکند، ابتدا سوختن فیوز را چک کنید.

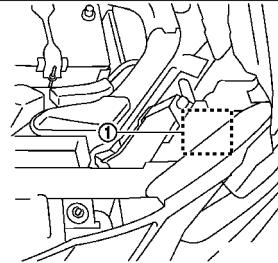
سمت بیرونی و پنل داشبورد

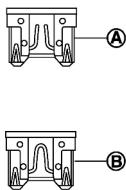


۷. فیوز را با ابزار فیوزکش تعبیه شده در محفظه سرنشین بیرون بیاورید.

۸. اگر فیوز قطع باشد (A)، آن را با یک فیوز جدید (B) تعویض کنید.

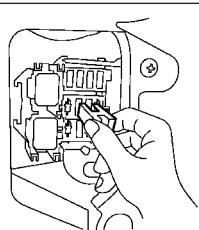
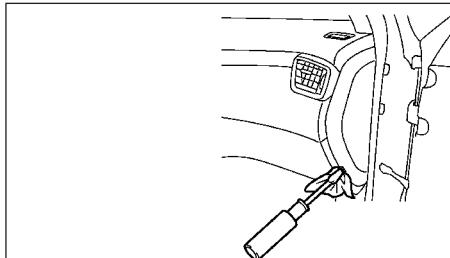
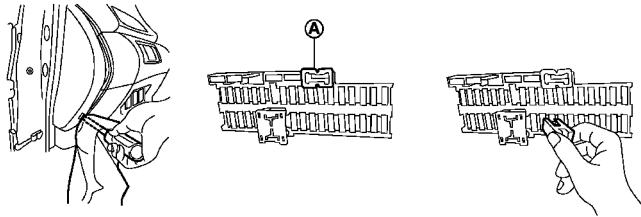
اگر فیوز جدید نیز پس از نصب بسوزد، جهت بازرسی سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.





۶. اگر فیوز قطع باشد (A)، آن را با یک فیوز جدید (B) تعویض کنید.

اگر فیوز جدید نیز پس از نصب بسوزد، جهت انجام بررسی های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.



۱. مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش باشد.

۲. مطمئن شوید که چراغ جلو خاموش باشد.

۳. کاور جعبه فیوز را بردارید.

۴. فیوزهایی که باید تعویض شوند را پیدا کنید.

۵.

فیوز را با ابزار فیوزکش (A) بیرون بیاورید.

## چراغ‌ها

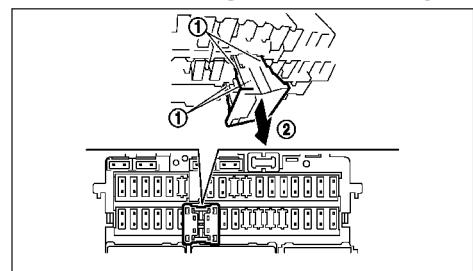
### چراغ‌های جلو

### چراغ جلو LED

در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

### نحوه برداشتن سوئیچ فیوز نگهداری طولانی:

۱. برای برداشتن سوئیچ فیوز نگهداری طولانی، مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش یا قفل است.
۲. مطمئن شوید که چراغ جلو خاموش است.
۳. در پوش جعبه فیوز را بردارید.
۴. نوارهای قفل کن ① موجود در اطراف سوئیچ فیوز نگهداری طولانی را فشار دهید.
۵. سوئیچ فیوز نگهداری طولانی را به صورت مستقیم از جعبه فیوز بپرسون بکشید. ②



نمونه

به منظور کاهش تخلیه باتری، سوئیچ فیوز نگهداری طولانی از کارخانه با دکمه خاموش ارائه می‌شود. قبل از تحویل خودرو، سوئیچ (در وضعیت روشن) فشار داده می‌شود و باید همواره روشن باقی بماند.

اگر سوئیچ فیوز نگهداری طولانی فشار داده نشده باشد Shipping Mode On Push [روشن نشده باشد]، هشدار [Storage Fuse] ممکن است در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود. به قسمت هشدارها و راهنمایهای صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

اگر هریک از تجهیزات برقی عمل نکنند، سوئیچ فیوز نگهداری طولانی را برداشته و دوباره آن را جا بزنید.

### تذکر

اگر سوئیچ فیوز نگهدار طولانی خراب باشد به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

## چراغ‌های خارجی

## چراغ‌های داخلی

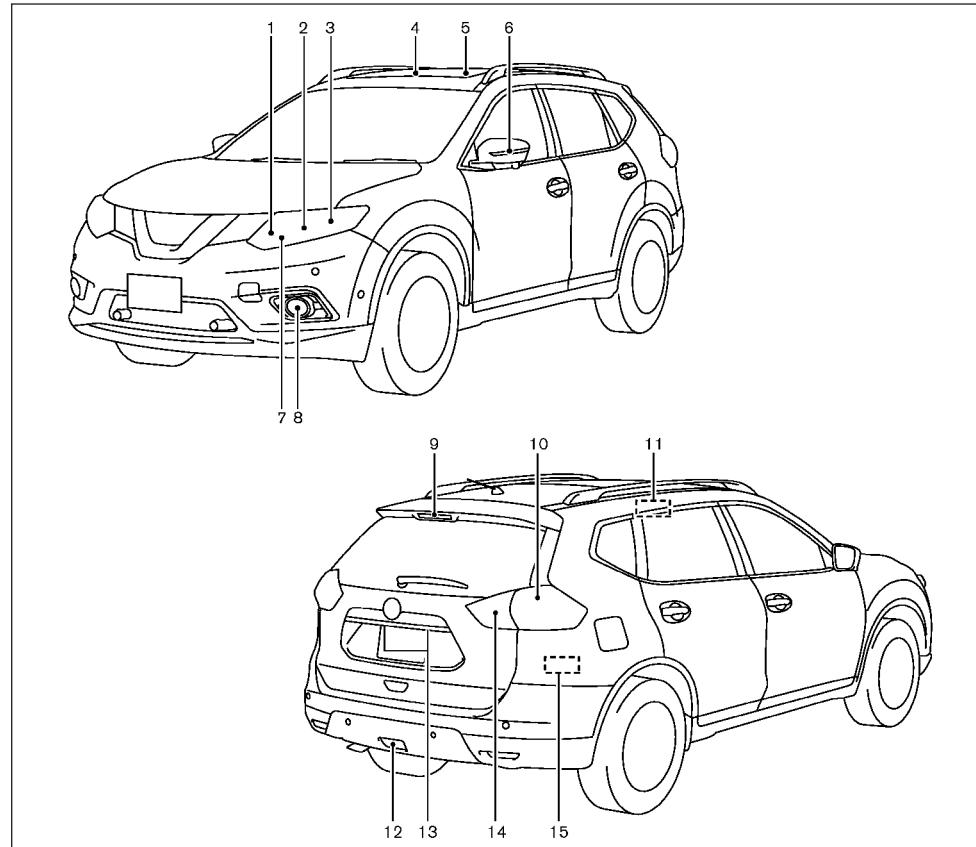
مورد	توان (وات)
چراغ‌های نقشه	LED
چراغ آینه آفتاب گیر	۱/۸
چراغ کنسول	LED
چراغ اتاق	۸
چراغ روشنایی عقب (در صورت تجهیز)	۸
چراغ محفظه بار	۵

مورد	توان (وات)
چراغ راهنمای گردش جلو	۲۱
چراغ اجرای روز	LED
چراغ مسکن جلو	۵۵
چراغ راهنمای کنار*	LED
مجموعه چراغ عقب	۲۱
چراغ راهنمای	۲۱
چراغ ترمز	۵
چراغ روشنایی عقب	۱۶
چراغ دنده عقب	۲۱
چراغ مسکن عقب	LED
چراغ ترمز سوم	۵
چراغ پلاک	

\*: در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

## موقعیت چراغ‌ها

1. موقعیت چراغ‌ها
2. چراغ راهنمای جلو
3. چراغ جلو (نور بالا)
4. چراغ جلو (نور پایین)
5. چراغ نقشه‌خوانی
6. چراغ اتاق
7. چراغ راهنمای کنار
8. چراغ اجباری روز
9. چراغ مهشکن جلو
10. چراغ ترمز سوم
11. مجموعه چراغ عقب (چراغ عقب، چراغ ترمز، چراغ راهنمای عقب)
12. چراغ روشنایی عقب (در صورت تجهیز)
13. چراغ مهشکن عقب
14. چراغ پلاک
15. چراغ دندنه عقب/چراغ عقب
16. چراغ محفظه بار

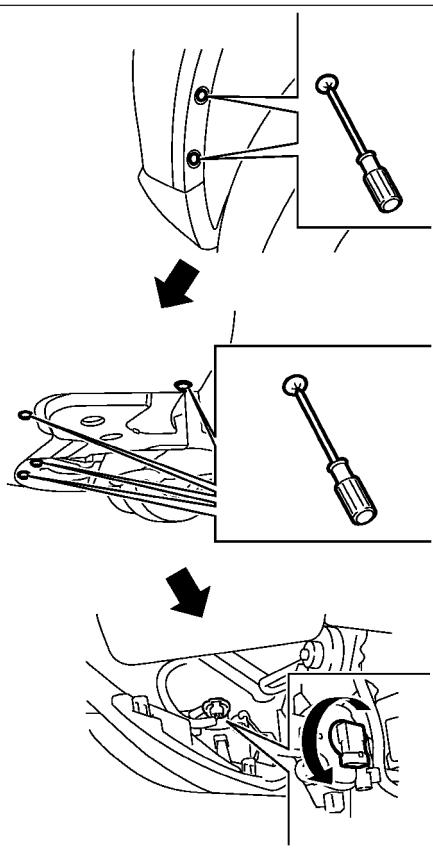


## دستورالعمل تعویض

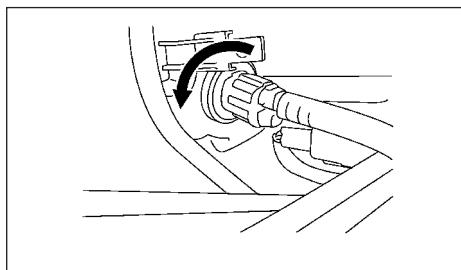
(→) بردارید

(→) نصب کنید.

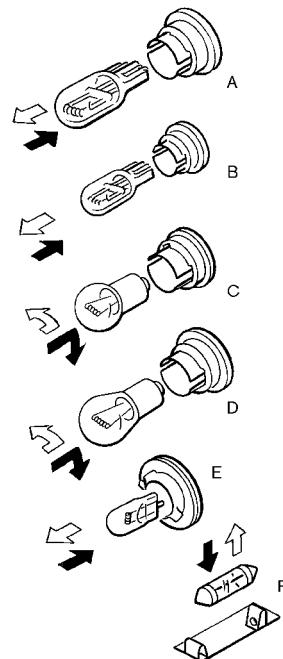
سایر چراغ‌ها از نوع A، B، C، D، E یا F هستند. در هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و/یا درپوش را بردارید.

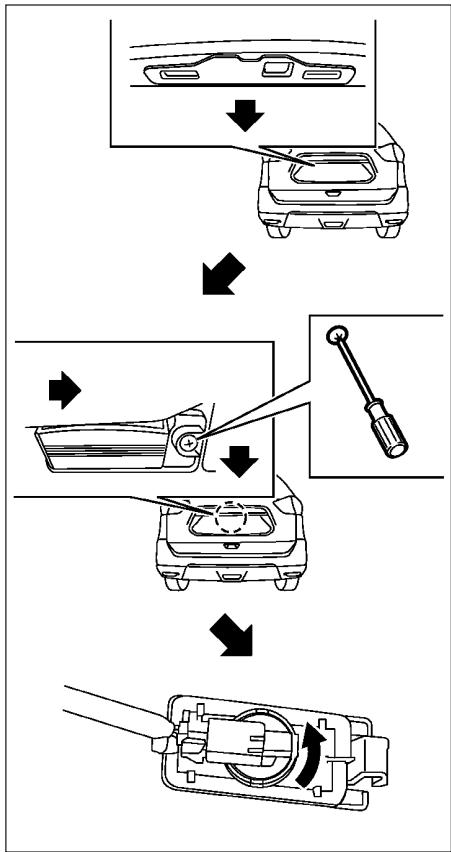


چراغ مدهشکن جلو

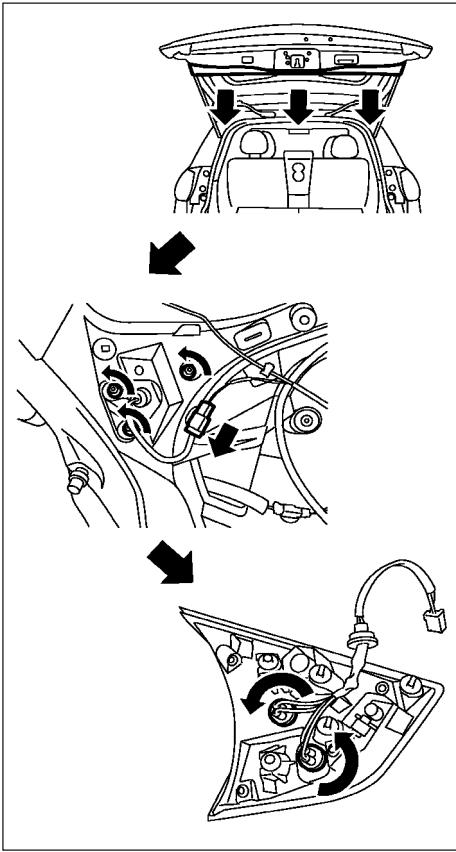


چراغ راهنمای جلو

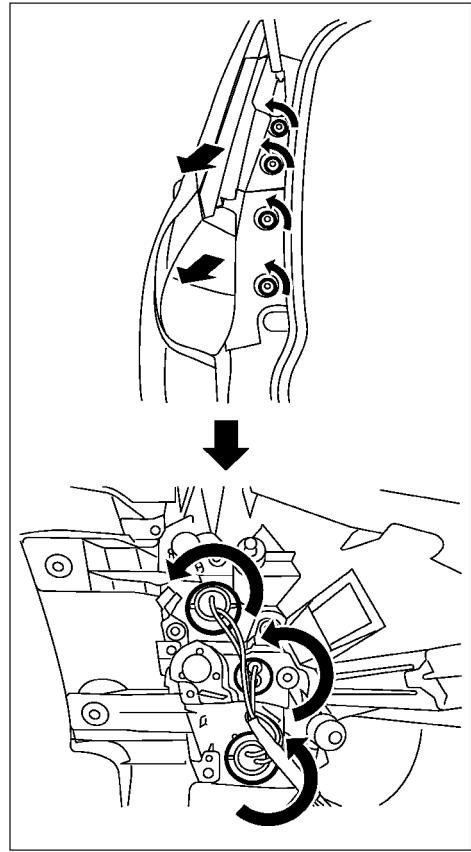




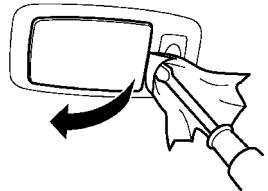
چراغ پلاک



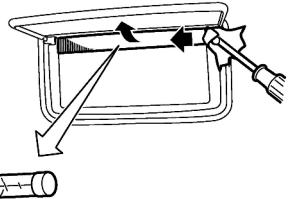
چراغ دنده عقب/چراغ عقب



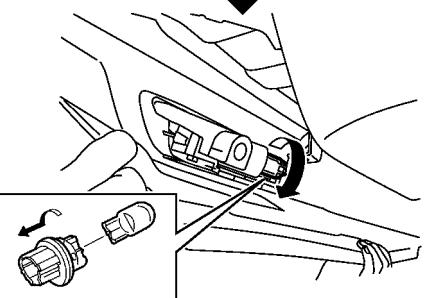
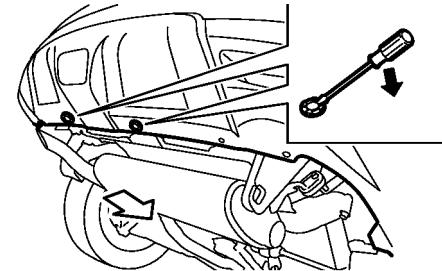
مجموعه چراغ عقب



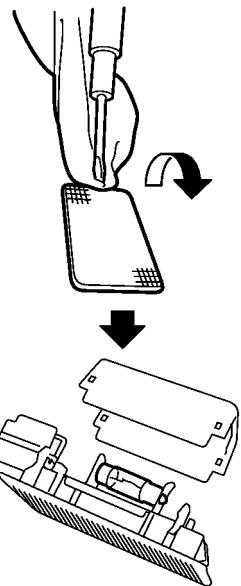
چراغ روشنایی عقب (در صورت تجهیز)



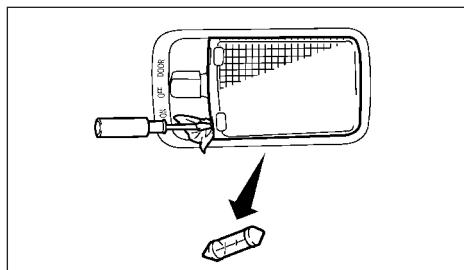
چراغ آینه آرایش



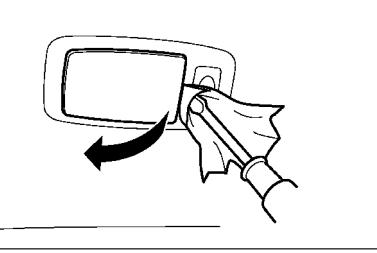
چراغ مهشکن عقب



چراغ محفظه بار



چراغ اتاق



در صورت پنچر شدن تایر، به قسمت (تایر پنچر) در بخش  
۶. موارد اضطراری مراجعه کنید.

### سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

در صورت تجهیز

#### أنواع تایرها

##### احتیاط

هنگام تغییر یا تعویض تایرها، مطمئن شوید که هر چهار تایر از یک نوع (عنی تابستانی، چهار فصل یا برفی) و ساخت هستند. نمایندگی مجاز نیسان می‌تواند در ارائه اطلاعات مربوط به نوع، اندازه، سرعت اسمی و قابلیت دسترسی تایرها به شما کمک کند.

تایرهای تعویضی ممکن است سرعت اسمی کمتری نسبت به تایرهای تجهیز شده در کارخانه داشته باشند و با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت اسمی تایرها تجاوز نکنید. اگر تایرهای زمستانی نصب می‌کند، باید در چهار چرخ از یک اندازه، برنده، ساخت و الگوی آج‌گذاری باشند. برای نیروی کششی بیشتر بر روی جاده‌های برفی، تایرهای میخدار ممکن است استفاده شوند. به هر حال، برخی استان‌ها و ایالت‌ها استفاده از آن‌ها را منمنع کرده‌اند. قبل از نصب کردن تایرهای میخدار به قوانین محلی، ایاتی یا استانی خود مراجعه کنید. قابلیت‌های اصطکاکی و کششی تایرهای برفی میخدار بر روی سطوح مربوط یا خشک، ممکن است نسبت به تایرهای زمستانی بدون میخ ضعیفتر باشد.

#### تایرهای چهار فصل

اگر قصد دارید که خودرو خود را در شرایط برفی و بیخ استفاده کنید، NISSAN توصیه می‌کند که از تایرهای برفی یا چهار فصل بر روی هر چهار چرخ استفاده کنید.

#### تایرهای زمستانی

اگر تایرهای زمستانی مورد نیاز باشند، لازم است که تایرهایی را انتخاب کنید که از نظر اندازه و بار اسمی با تایرهای اصلی تجهیز شده معادل باشند. در غیر این صورت، اثر نامطلوبی بر روی ایمنی و هدایت خودرو شما خواهد داشت.

به طور کلی، تایرهای زمستانی دارای سرعت اسمی کمتری نسبت به تایرهای تجهیز شده در کارخانه بوده و ممکن است با حداکثر سرعت بالقوه خودرو مطابقت نداشته باشند. هرگز از حداکثر سرعت ایمنی تایرها تجاوز نکنید. اگر تایرهای زمستانی نصب می‌کند، باید در چهار چرخ از یک اندازه، برنده، ساخت و الگوی آج‌گذاری باشند. برای نیروی کششی بیشتر بر روی جاده‌های برفی، تایرهای میخدار ممکن است استفاده شوند. به هر حال، برخی استان‌ها و ایالت‌ها استفاده از آن‌ها را منمنع کرده‌اند. قبل از نصب کردن تایرهای میخدار به قوانین محلی، ایاتی یا استانی خود مراجعه کنید. قابلیت‌های اصطکاکی و کششی تایرهای برفی میخدار بر روی سطوح مربوط یا خشک، ممکن است نسبت به تایرهای زمستانی بدون میخ ضعیفتر باشد.

فشار ناکافی می‌تواند منجر به داغ کردن تایر و وارد شدن خسارات داخلی به آن شود. در سرعت‌های بالا این امر می‌تواند باعث از هم گسیختگی الیاف تایر و حتی ترکیدن تایر شود.

در صورت پنچر شدن تایر، به قسمت (تایر پنچر) در بخش ۶. موارد اضطراری مراجعه کنید.

### سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

در صورت تجهیز

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) فشار تایر هر چهار چرخ را به غیر از چرخ زیپاس مورد پایش قرار می‌دهد. هنگامی که چراغ مشندهای TPMS همراه با چراغ راهنمای موقعیت تایر TPMS (در صفحه کیلومترشمار) روشن شود، یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد است.

TPMS تنها هنگامی فعال می‌شود که خودرو در سرعتهای بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت (۱۶ مایل بر ساعت) حرکت کند. همچنین این سیستم نمی‌تواند افت فشار ناگهانی را در فشار تایر (به عنوان مثال پنچر شدن تایر در حین رانندگی) را هشدار دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص TPMS به قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در بخش ۵. استارت و رانندگی و قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در بخش ۶. موارد اضطراری مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت چراغ هشدار کم باد بودن تایر در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

#### فشار تایرها

Nissan تایرهای چهار فصل را در چند مدل تجویز کرده است تا عملکرد خوبی را در طول کل سال، از جمله شرایط جاده‌های برفی و بیخ فراهم کند. تایرهای چهار فصل با عنوان ALL SEASON M8S یا M8 در کنار تایرها مشخص شده‌اند. تایرهای برفی هدایت بهتری در برف نسبت به تایرهای چهار فصل دارند و ممکن است در برخی نقاط مناسبتر باشند.

#### تایرهای تابستانی

Nissan تایرهای تابستانی را در چند مدل به منظور ایجاد عملکرد عالی بر روی جاده‌های خشک تجویز می‌کند. عملکرد تایرهای تابستانی در برف و بیخ به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

- اگر قصد دارید که از زنگیر چرخ استفاده کنید، باید تایرهای ۱۷ اینچ یا ۱۸ اینچ بر روی خودرو خود نصب کنید.

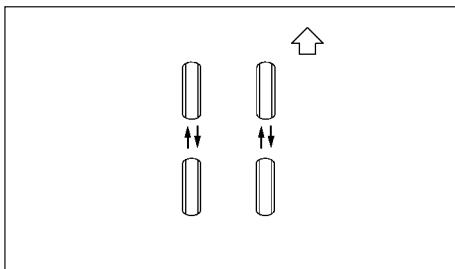
استفاده از زنگیر چرخ ممکن است در برخی نواحی منعو باشد. قبل از نصب کردن زنگیر چرخ به قوانین محلی خود مراجعه کنید. در هنگام نصب زنگیر چرخ، مطمئن شوید که اندازه آنها برای تایرهای خودرو شما مناسب باشد و مطابق با دستورات سازنده زنگیر چرخ نصب شوند.

در صورت توصیه سازنده زنگیر چرخ از کشنده‌های زنگیر استفاده کنید تا از نصب محکم آنها مطمئن شوید. شل بودن یا تماش زنگیر چرخ باید اصلاح یا رفع شود تا از احتمال وارد کردن خسارت ضربه زدن شلاقی به گلگیر یا زیر بدنه جلوگیری شود. در صورت امکان از بار زدن کامل خودرو خود در هنگام استفاده از زنگیر چرخ اجتناب کنید. علاوه بر این با سرعت کم حرکت کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب بینیهد، و/یا بر روی هدایت و عملکرد خودرو تأثیر نامتلوبی داشته باشد.

زنگیر چرخ باید تنها بر روی چرخهای جلو نصب شوند، نه بر روی چرخهای عقب. از زنگیر چرخ بر روی جاده‌های خشک استفاده نکنید.

با زنگیر چرخ بر روی جاده آسفالت که بدون برف است حرکت نکنید. حرکت با زنگیر چرخ در چنین شرایطی ممکن است باعث آسیب دیدن مکانیزم‌های مختلف خودرو به دلیل فشار بیش از حد شود.

## جابجایی تایرهای



NISSAN توصیه می‌کند که تایرهای هر ۵,۰۰۰ کیلومتر برای خودروهای چهار چرخ محرک (4WD) جابجا شوند. به هر حال زمان جابجایی تایرهای ممکن است بسته به عادات رانندگی و شرایط سطح جاده تغییر کنند. برای اطلاع از دستورالعمل تعویض به قسمت تایپنچر در بخش ۶ موارد اضطراری مراجعه کنید.

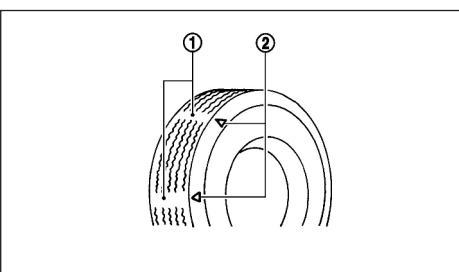
## هشدار

- پس از جابجایی کردن تایرهای فشار باد تایر را تنظیم کنید.
- مهره چرخ را پس از اینکه خودرو ۱,۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) اول را طی کرده است (همچنین در موارد پنچر شدن خودرو و ...) مجدداً سفت کنید.
- انتخاب، نصب، مراقبت یا نگهداری نادرست تایر می‌تواند بر روی ایمنی خودرو تأثیرگذار بوده و باعث تصادف یا آسیب بدنی شود. در صورت ابهام، به نمایندگی‌های مجاز نیسان مراجعه کنید.

## برای مدل‌های مجهر به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

پس از جابجا کردن تایرهای TPMS باید مجدداً تنظیم شود. برای اطلاع از جزئیات تنظیم مجدد به قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در بخش ۵. استارت و رانندگی مراجعه کنید.

## استهلاک و خسارات تایر



- شاخص فرسودگی
  - علامت موقعیت شاخص فرسودگی
- تایرهای باید به صورت دوره‌ای از نظر استهلاک، ترک‌خوردگی، تورم یا گیر کردن اشیاء در لای آج‌های آن‌ها مورد بازبینی قرار گیرند. اگر استهلاک، ترک-خوردگی، تورم یا برش‌های عمیق بیش از حد مشاهده شود، تایر باید فوراً تعویض شود. تایرهای دارای شاخص استهلاک آج داخلی هستند. در هنگامی که شاخص استهلاک مشاهده شود، تایر باید تعویض شود.

عمر کار کرد تایر

هرگز از تایر بیش از شش سال صرفنظر از اینکه استفاده شده باشد یا خیر، استفاده نکنید.

تایرها با گذر زمان بسته به اینکه چه مقدار کار کرده باشند، خراب می‌شوند. به صورت منظم تایرها را توسط نمایندگی‌های مجاز نیسان یا تعمیرگاه‌های معتر مورد بازبینی و بالانس قرار دهید.

## تعویض تایرها و چرخ‌ها



### هشدار

- پس از تعویض تایر یا رینگ TPMS باید مجدداً تنظیم شود. (برای اطلاع از دستورالعمل تنظیم مجدد به قسمت برای مدل‌های مجز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در قسمتهای قبلی این بخش، قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در فصل ۵. استارت و رانندگی و قسمت سیستم پایش فشار تایر (TPMS) در صورت تجهیز در بخش ۶. موارد اضطراری مراجعه کنید).

هنگامی که یک تایر بدکی نصب شده یا یکی از رینگ‌ها تعویض می‌شوند، TPMS عمل نخواهد کرد و چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر برای حدود ۱ دقیقه چشمک خواهد زد. پس از ۱ دقیقه این چراغ به صورت دائم روشن خواهد ماند. در اسرع وقت برای تعویض تایر و/یا تنظیم مجدد سیستم با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

چرخ یا تایر تغییرشکل داده را حتی اگر تعمیرشده باشد استفاده نکنید. این چرخها یا تایرها ممکن است دچار خسارات ساختاری شده باشند.

در هنگام تعویض تایر، از تایری با اندازه، سرعت اسامی و ظرفیت حمل بار مشابه آنچه توصیه شده است، استفاده کنید. (برای اطلاع از انواع و سایزهای توصیه شده تایرها و چرخها، به قسمت تایرها و چرخها در بخش ۸. اطلاعات فنی مراجعه کنید). استفاده از تایرهای به غیر از موارد توصیه شده یا استفاده ترکیبی از تایرهای با بردتها و ساخت (مايل، مایل بندگاری شده یا شعاد) یا الگوهای مختلف آج می‌تواند اثر نامطلوبی بر روی حرکت، ترمز، هدایت، فاصله از زمین، فاصله بدنها تا تایر، فاصله زنجیر چرخ، سیستم پایش فشار تایر (TPMS)، کالیبراسیون سرعت‌سنج، جهت‌گیری چراغ جلو و ارتفاع سپر داشته باشد. برخی از این اثرات ممکن است منجر به تصادف شده و باعث آسیبهای جدی بدنی شوند.

- تعویض تایر با مواردی که توسط NISSAN توصیه نشده‌اند، می‌تواند اثر نامطلوبی بر روی عملکرد TPMS داشته باشد.

## مدل‌های چهارچرخ محرک (4WD)

### احتیاط

همواره از تایرهای با اندازه، برد، ساخت (مايل، مایل بندگاری شده یا شعادی)، و الگوی آج یکسان برای هر چهار چرخ استفاده کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به اختلاف محیط بین تایرها روى محورهای جلو و عقب شود که باعث استهلاک پیش از حد تایرها شده و ممکن است به سیستم انتقال قدرت، گیربکس کمک و دیفرانسیل آسیب بزند.

تنها از تایرهای زاپاس تعیین شده برای مدل‌های چهار چرخ محرک (4WD) استفاده کنید.

## بالانس چرخ

چرخ‌های نابالانس ممکن است بر روی قابلیت هدایت خودرو و عمر تایرها تأثیر بگذارند. حتی در حین استفاده عادی، چرخها ممکن است از بالانس خارج شوند. بنابراین، باید در صورت نیاز بالانس شوند.

## تایر زاپاس

### تایرهای زاپاس با سایز اصلی

یک تایر و رینگ استاندارد (هم اندازه با تایر اصلی) همراه با خودرو به شما عرضه می‌شود.

اگر رینگ‌ها به هر دلیل تعویض شوند، همواره آنها را با رینگ‌هایی تعویض کنید که همان فاصله ابعادی را داشته باشند. رینگ‌هایی با فاصله مختلف ممکن است باعث استهلاک پیش از موعده تایرها شده و احتمالاً خصوصیات هدایتی خودرو را تحت تأثیر قرار داده یا با دیسک ترمز برخورد کنند. این تداخل می‌تواند باعث کاهش بازدهی ترمز و/یا استهلاک پیش از موعده لنت ترمز شود.

- پس از تعویض تایر یا رینگ TPMS باید مجدداً تنظیم

شود. (برای اطلاع از دستورالعمل تنظیم مجدد به قسمت برای مدل‌های مجز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در قسمتهای قبلی این بخش، قسمت سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در فصل ۵. استارت و رانندگی و قسمت سیستم پایش فشار تایر (TPMS) در صورت تجهیز در بخش ۶. موارد اضطراری مراجعه کنید).

هنگامی که یک تایر بدکی نصب شده یا یکی از رینگ‌ها تعویض می‌شوند، TPMS عمل نخواهد کرد و چراغ هشدار کم بودن فشار باد تایر برای حدود ۱ دقیقه چشمک خواهد زد. پس از ۱ دقیقه این چراغ به صورت دائم روشن خواهد ماند. در اسرع وقت برای تعویض تایر و/یا تنظیم مجدد سیستم با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.



## جدول سرویس های ادواری



# NISSAN

Models  
T32 - X-Trail

PERIODIC MAINTENANCE CHECK LIST

توضیحات	کیلومتر ۱۰۰۰ X																				دوره نگهداری ماه
	124	117	110	103	96	89	82	75	68	61	54	47	40	33	26	19	12	5			
108	102	96	90	84	78	72	66	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6				
90	196	60	74	60	180	60	120	60	156	60	110	60	156	60	74	60	60			مدت زمان خدمات ( دقیقه )	
L2	L3	L1	L2	L1	L3	L1	L3	L1	L3	L1	L3	L1	L3	L1	L1	L2	L1	L2		سطح سرویس ادواری	
مراجعة به توضیحات ۱																				بررسی خلاصی سوپا پهای دود و هوا	۱
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	تسمه دینام	۲
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	روغن موتور	۳
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	فلتر روغن موتور	۴
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	سیستم خنک کاری موتور	۵
هر چهار سال یا ۸۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسید) باید تعویض گردد.																				مابع خنک کننده موتور	۶
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C	فلتر هوای اتاق	۷
C	X	C	X	C	X	C	X	C	X	C	X	C	X	C	X	C	X	C	C	فلتر هوای اتاق	۸
		X								C										شمیع موتور	۹
C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		عیب یابی سیستم های الکترونیکی	۱۰
مراجعة به توضیحات ۲																				فلتر بنزین ( نوع داخل باک )	۱۱
C		C		C		C		C		C		C		C		C		C		مدار و اتصالات سیستم سوخت رسانی	۱۲
	C		C		C		C		C		C		C		C		C		C	سیستم جمع آوری بخارات سوخت ( گنیستر )	۱۳
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	وضعیت باتری / سطح الکترولیت باتری و وزن مخصوص آن / ترمیتال های باتری	۱۴
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	نشستی اتصالات سیستم ترمز و سطح روغن ترمز	۱۵
X	C	C	C	C	X	C	C	C	C	X	C	C	C	C	C	C	C	C	C	روغن ترمز ( مراجعة به توضیحات ۶ )	۱۶
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	کنترل سیستم ترمز و تنظیمات ترمز دستی	۱۷
C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	لنت ها و دیسک های چرخ جلو	۱۸



۴) جدول سرویس های ادواری به شرح زیر است:

#### علائم جدول

توضیحات ۱ : نیازی به بازدید و سرویس دوره ای ندارد در صورت مشاهده ایجاد یا صدای غیرعادی به نمایندگی مجاز مراجعته شود.

توضیحات ۲ : نیازی به بازدید و سرویس دوره ای ندارد.

توضیحات ۳ : در قیمت گذاری پایه سرویس های ادواری ، هزینه عملیات مربوطه بر اساس تایم استاندارد تعمیراتی مصوب، به کارت تعمیراتی اضافه خواهد شد.

توضیحات ۴ : در شرایط سخت هر ۲۰ هزار کیلومتر باید تعویض گردد.

توضیحات ۵ : در صورت استفاده کم از خودرو و متوسط پیمایش پایین، بازه زمانی برای این آیتم هر دو سال یکبار می باشد.

توضیحات ۶ : در صورت استفاده مداوم در شرایط گل آلود و سخت هر ۳۰ هزار کیلومتر تعویض شود.

**C** : بازدید نمودن و تمیز کردن ، تعمیر کردن و تنظیم کردن یا در صورت لزوم تعویض نمودن

**S** : تنظیم و سفت کردن

**X** : تعویض کردن

**T** : تمیز کردن

**R** : جابجا کردن

**A** : اضافه شود

تعریف اقدامات سرویس و نگهداری براساس شرایط سخت:

بازه اقدام	نوع اقدام	آیتم سرویس و نگهداری	شرایط رانندگی												
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	تعویض	روغن موتور و فیلتر روغن	-	-	-	-	-	-	-	-	E	D	C	B	A
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تعویض	فیلتر هوا	M	-	-	-	-	-	-	-	D	-	-	A	
هر ۷۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	تعویض	فیلتر کابین (سیستم تهویه مطبوع)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A
هر ۲۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	روغن ترمز	-	-	-	-	-	-	-	F	-	-	-	-	-
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	بازدید	لنت ترمز، دیسک چرخ و قطعات دیگر سیستم ترمز	-	-	-	-	-	I	H	G	-	-	C	-	A
هر ۲۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه	تعویض	روغن گیربکس CVT	-	-	K	-	-	H	-	-	-	-	C	-	-
هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه	تعویض	روغن دیفرانسیل	-	-	-	-	-	H	-	-	-	-	C	-	-
هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه	روغنکاری	فقل ها و لولای درب ها	-	-	-	-	-	-	-	G	-	-	-	-	-
هر ۷۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بازدید	سیستم اگزوز	-	-	-	J	-	H	G	-	-	-	-	-	-



## 9 اطلاعات فنی

شماره سریال موتور .....	9-2 .....	ظرفیت‌ها و مایعات/روغن‌های توصیه شده .....
برچسب مشخصات تایر .....	9-4 .....	اطلاعات سوخت .....
برچسب مشخصات تهویه مطبوع (در صورت تجهیز) .....	9-4 .....	ویسکوزیته توصیه شده SAE
شماره تأیید و اطلاعات رادیو .....	9-4 .....	مبدل و روغن سیستم تهویه مطبوع .....
سیستم ضد سرقت (NISSAN NATS) .....	9-5 .....	موتور .....
سیستم پایش فشار باد موتور (TPMS) .....	9-6 .....	میزان مصرف سوخت .....
	9-7 .....	چرخ‌ها و تایرها .....
	9-7 .....	ابعاد .....
	9-7 .....	موارد انتقال یا ثبت خودرو در سایر کشورها .....
	9-7 .....	شناسه خودرو .....
	9-7 .....	پلاک شناسایی خودرو .....
شماره شناسه خودرو (VIN) پلاک (در صورت تجهیز) .....	9-8 .....	شماره شناسه خودرو (VIN) (شماره شاسی) .....
شماره شناسه خودرو (VIN) (شماره شاسی) .....	9-8 .....	

مقادیر زیر ظرفیتهای تقریبی هستند. ظرفیت پرکردن واقعی ممکن است کمی با این مقادیر تفاوت داشته باشد. در هنگام پرکردن مایعات، دستورالعمل‌ها شرح داده شده در بخش ۸ نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید را به منظور تعیین ظرفیت صحیح تکمیل رعایت کنید.

مایعات و روغن‌های توصیه شده	ظرفیت (تقریبی)		سوخت		
	واحد انگلیسی	لیتر			
به قسمت اطلاعات سوخت در ادامه این بخش مراجعه کنید.	13-1/4 gal	۶۰			
ظرفیتهای تقریبی فهرست شده مقادیر پر کردن مجدد در هنگام تعویض روغن موتور هستند. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت روغن موتور در بخش ۸ عملیات نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید، مراجعه کنید. موتور بنزینی: • روغن موتور اصل NISSAN • گرید SN API: SL, SM • گرید 5-GF, 3-ILSAC: GF 4-4, C3 یا C2, B4/A3, B3/A3, B1/ACEA A1 • برای اطلاع از ویسکوزیته SAE به قسمت ویسکوزیته SAE توصیه شده در ادامه این بخش مراجعه کنید.	4 qt	۴/۶	با تعویض فیلتر روغن QR25DE	روغن موتور * تخلیه و پر کردن مجدد	
• مایع خنک کننده موتور اصل NISSAN (آبی) یا معادل آن * * از مایع خنک کننده موتور اصل NISSAN با معادل آن از نظر کیفیت استفاده کنید، از خودگی‌های احتمالی سطوح آلومینیومی در سیستم مبرد موتور در نتیجه استفاده از مایع خنک کننده موتور غیر اصلی جلوگیری کنید. توجه داشته باشید که هر گونه تعمیرات مربوط به سوانح سیستم خنک کاری موتور در حین استفاده از مایع خنک کننده موتور غیر اصل ممکن است تحت پوشش وارانتی قرار نگیرد، حتی اگر این سوانح طی دوره وارانتی رخ داده باشد.	3-3/4 qt	۳/۴	بدون تعویض فیلتر روغن		
• روغن دیفرانسیل 5-API GL 90-80W یا 5-GL 80-90	7-1/4 qt	۸/۲	QR25DE	جمع کل	سیستم خنک کاری (با مخزن)
• روغن گیربکس کمک	3/4 qt	۰/۸۵	QR25DE	مخزن	
• روغن دیفرانسیل اصل نیسان هیپوئید سوپر 5-GL 90-80W یا 5-API GL 80-90	-	-	روغن دیفرانسیل		
• روغن گیربکس کمک	-	-	روغن گیربکس کمک		

مایعات و روغن‌های توصیه شده	ظرفیت (نقریبی)		
	لیتر	واحد انگلیسی	
<ul style="list-style-type: none"> <li>روغن گیربکس اتوماتیک اصل NISSAN – NS-3</li> <li> فقط از روغن گیربکس اتوماتیک اصل NISSAN – NS-3 استفاده کنید.</li> <li>استفاده از روغن گیربکس "اتوماتیکی" به غیر از روغن گیربکس اتوماتیک اصل NISSAN – NS-3 به سیستم گیربکس اتوماتیک آسیب می‌زند و این آسیب تحت پوشش وارانتی قرار نمی‌گیرد.</li> </ul>	-	-	روغن گیربکس اتوماتیک (CVT)
<ul style="list-style-type: none"> <li>روغن ترمز اصل NISSAN، یا معادل DOT3 یا DOT4</li> <li>هرگز انواع مختلف روغن را (DOT3 یا DOT4) با هم مخلوط نکنید.</li> </ul>	طبق دستورالعمل بخش ۸ عملیات نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهد تا سطح مقتضی پر کنید.		روغن ترمز
NLGI شماره ۲ (با پایه صابون لیتیومی)	-	-	گریس چندکاره
HFC- 134a (R- 134a)	-	-	مبرد سیستم تهویه مطبوع
ND-OIL 8	-	-	روغن کمپرسور کولر

\* برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت تعویض روغن موتور و فیلتر روغن در ادامه این بخش مراجعه کنید.

## اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیزور سه‌راهه) احتیاط

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. بنزین دارای سرب جداً به مبدل کاتالیزور سه‌راهه آسیب می‌زند.

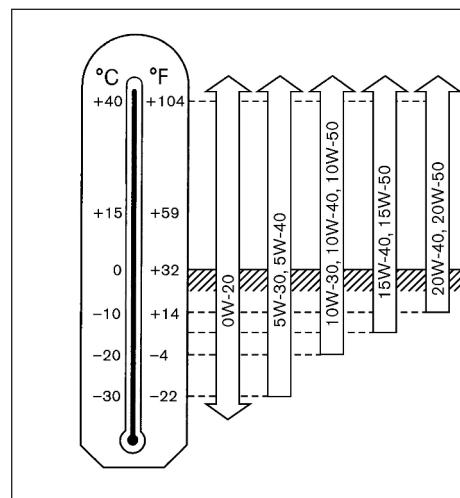
### موتور مدل QR25DE:

از بنزین معمولی بدون سرب با نرخ اکتان حداقل ۹۱ استفاده کنید.

اگر بنزین درجه یک بدون سرب استفاده نمی‌شود، بنزین معمولی بدون سرب با نرخ اکتان حداقل ۹۱ (RON) با عملکردی کمی پایینتر قابل استفاده است. به هر حال، برای حداکثر عملکرد خودرو و دستیابی به حداکثر قابلیت حرکت، استفاده از بنزین درجه یک بدون سرب توصیه می‌شود.

## ویسکوزیته توصیه شده SAE

روغن موتور بنزینی ۵W-30 توصیه می‌شود. اگر ۵W-30 موجود نباشد، از نمودار زیر ویسکوزیتهای را که برای محدوده دمای محیط مورد استفاده خودرو مناسب باشد انتخاب کنید.



## مبدل و روغن سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع خودرو باید با مبدل و روغن کمپرسور توصیه شده یا معادل آن پر شود.

- مبدل HFC- 134a (R- 134a)
- برای اروپا:
- روغن کمپرسور
- برای اروپا: روغن کمپرسور ND-OIL8

## احتیاط

استفاده از سایر انواع مبدل‌ها یا روانکارها باعث آسیب دیدن شدید شده ممکن است لازم شود کل سیستم تهویه مطبوع را تعویض کنید.

نشست مبدل به اتسنگر در بسیاری از کشورها و نواحی ممنوع است. مبدل خودرو شما به لایه اوزون آسیبی نمی‌زند. به هر حال ممکن است در گرم شدن جهانی زمین نقش کوچکی داشته باشد. NISSAN توصیه می‌کند که مبدل‌ها به صورت مناسب بازیافت و احیاء شوند. در هنگام سرویس کردن سیستم تهویه مطبوع به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

QR25DE		مدل
بنزینی ۴ سیلندر، DOHC		نوع
۴ سیلندر خطی		چیدمان سیلندرها
89.0X100.0 (3.504X3.937)	mm (in)	قطر × کورس
(73.0)1.197	cm3 (cu in)	حجم جایجاپی
50±650	rpm	دور آرام
10°	درجه	تايمينگ جرقه (BTDC)
FXE20HE11-C	استاندارد	شمع (نوع)
1.1 (0.043)	mm(in)	فاصله دهانه شمع
زنجیر تایمینگ		عملکرد میل سوپاپ

## میزان مصرف سوخت

تیپ خودرو	نوع موتور	میزان مصرف سوخت شهری (Lit/100km)	میزان مصرف سوخت برون شهری (Lit/100km)	میزان مصرف سوخت ترکیبی (Lit/100km)
X-Trail	QR25	8.3	6.6	11.3

## چرخ‌ها و تایرها

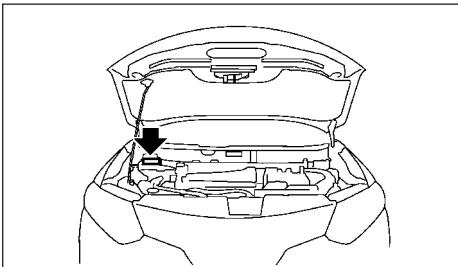
زایپاس	استاندارد	
225/65 R17*1 T 155/90 D17*1	225/60 R18	اندازه تایر

فاصله میلی‌متر (اینچ)	اندازه	آلومینیومی	استاندارد	رینگ
45 (1.77)	18x7j			
30 (1.18)	17x4T			
45 (1.77)	17x7j	فولادی	زایپاس	

\*1: فقط جهت استفاده موقتی

واحد: میلیمتر (اینج)

## پلاک شناسایی خودرو



پلاک مشخصات خودرو طبق شکل نصب شده است.

### تاریخ ساخت (در صورت تجهیز)

تاریخ ساخت بر روی پلاک شناسایی خودرو ثبت شده است.

تاریخ ساخت به معنای ماه و سال تقویمی است که در آن پوسته بدن و مجموعه‌های انتقال قدرت بر روی هم سوار شده‌اند و خودرو از خط تولید خارج شده یا خود حرکت کرده است.

در هنگام انتقال یا ثبت خودرو در سایر کشورها در صورتی که قصد دارید به کشور دیگری سفر کنید، باید ابتدا تحقیق کنید که آیا سوخت موجود در آن کشور برای موتور خودرو شما مناسب است یا خیر. استفاده از سوخت با نرخ اکتان پایین می‌تواند باعث آسیب دیدن موتور شود. بنابراین مطمئن شوید که سوخت موردنیاز هر جا که می‌روید وجود داشته باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر در ارتباط با سوخت توصیه شده به قسمتهای قبلی این بخش مراجعه کنید.

در هنگام انتقال ثبت خودرو به یک کشور، ایالت، استان یا حوزه دیگر، نزد مراجع مربوطه تحقیق کنید که آیا خودرو با الزامات آن کشور مطابقت دارد یا خیر. در برخی موارد، خودرو نمی‌تواند الزامات قانونی را برآورده کند و در سایر موارد، ممکن است برای برآورده شدن قوانین و مقررات نیاز به اصلاح خودرو باشد. علاوه بر این ممکن است خودرو نتواند خود را با برخی مناطق منطبق کند.

قوانين و مقررات کنترل نشر آلوگی موتور خودرو و استانداردهای ایمنی بسته به کشور، ایالت، استان یا حوزه تغییر می‌کند؛ بنابراین، مشخصات خودرو ممکن است تفاوت کند.

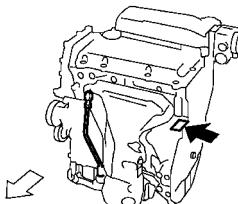
هنگامی که یک خودرو به کشور، ایالت، استان یا حوزه دیگر منتقل می‌شود، اصلاح، حمل ثبت و سایر مخارج مربوطه برعهدۀ کاربر است. NISSAN در قبال مشکل‌های ایجاد شده در این راستا مسئولیتی بر عهده ندارد. پوشاندن، رنگ کردن، جوشکاری، برش، سوراخکاری، دستکاری یا برداشتن شماره شناسه خودرو (VIN) منوع است.

طول کلی	4640 (182.7)
عرض کلی	1.820 (71.1)
ارتفاع کلی	1.710 (67.3) 1.715 (67.5) *1
فاصله چرخهای جلو	1.575 (62)
فاصله چرخهای عقب	1.575 (62)
فاصله بین محور جلو و عقب	2.705 (106.5)

\*1: مدل مجهر به ریل باربند

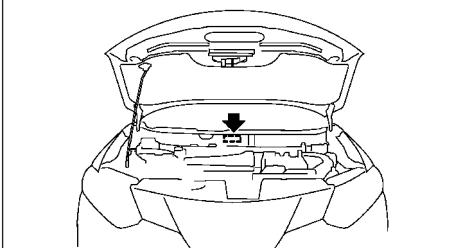
پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN) (در صورت  
تجهیز)

شماره سریال موتور



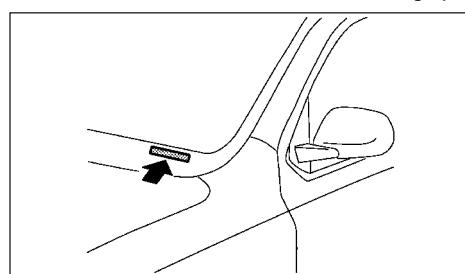
موتور

شماره شناسایی خودرو (VIN) (شماره شاسی)



شماره شناسایی خودرو طبق شکل الصاق شده است.

دربوش را بردارید تا به شماره دسترسی پیدا کنید.



پلاک شماره شناسایی خودرو ① طبق شکل الصاق شده  
است. این شماره، شناسایی خودرو شما بوده و جهت ثبت  
خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد.

# شماره تأیید و اطلاعات رادیویی

سیستم کلید هوشمند

**Continental®**

Continental Automotive GmbH – Postfach 100-900 – 9305 Regensburg  
Joseph Lohr  
IBS P03 CTRF WM  
Phone +49 (0)941 98-6642  
Fax +49 (0)941 98-66942  
joseph.lohr@continental-corporation.com

Date: Dec. 17, 2012 Your message text: Our reference: Your reference:  
Nissan CMF1 keyfob

**Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TE Directive)**

Manufacturer: Continental Automotive GmbH  
Address: Siemensstrasse 12  
D-9305 Regensburg  
Germany

Product type designation: S180144104  
Intended use: Vehicle keyless entry system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):  
Applied standard(s):  
EN 62471-1-2009 + A11:2009  
+ A12:2010  
EN 62471-1-2010

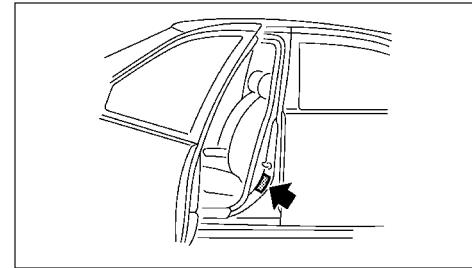
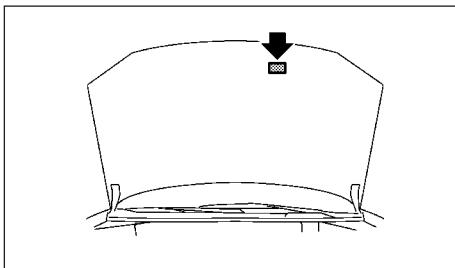
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):  
Applied standard(s):  
EN 301 49-1 V1.8.1 (2008-04)  
EN 301 49-3 V1.4.1 (2005-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):  
Applied standard(s):  
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)  
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)  
EN 300 331-1 V1.7.1 (2010-02)  
EN 300 335-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:  
Continental Automotive GmbH  
Regensburg, 2012-12-17

*Wolff* *A. Wolf* *CE*  
*Müller* *Robert Müller*  
Andreas Wolff  
Executive Vice President  
Body & Security

برچسب مشخصات سیستم تهویه مطبوع

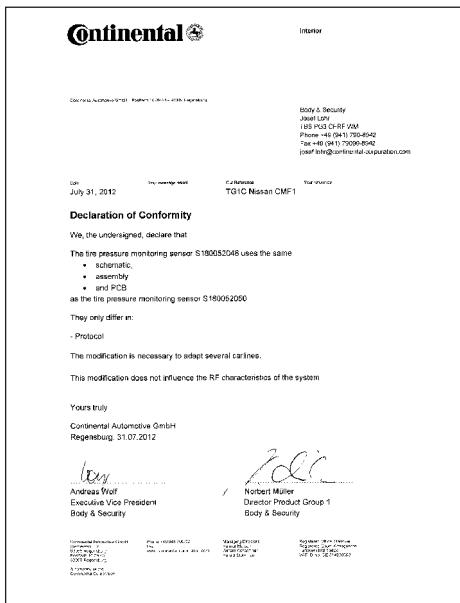


برچسب مشخصات تایر

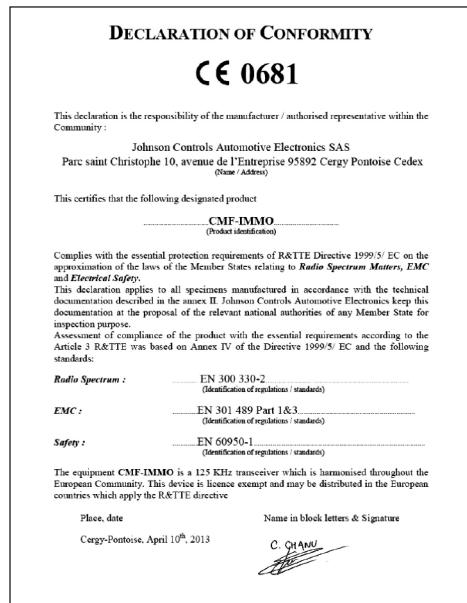
فشار باد تایر در حالت دمای سرد بر روی پلاکارد نصب شده  
بر روی ستون وسطی کنار راننده نشان داده شده است.



فستنده سیستم پاسخ فشار یاد تاب (TPMS)



سیستم ضد سرقت (NATS) NISSAN



شرکت Continetal Automotive با مسئولیت محدود  
بدبیوسیله اعلام می‌کند که این مدل S 180150006 با  
الزامات اساسی و سایر شرایط مربوطه آئینه نامه ۵/۱۹۹۹  
EC مطابقت دارد.

شرکت Continetal Automotive با مسئولیت محدود  
بدینوسیله اعلام می‌کند که این مدل S 180052048 با  
الزامات اساسی و سایر شرایط مربوطه آئین نامه  
EC/5/1999 مطابقت دارد.

## اطلاعات سوخت

موتور بنزینی (مدل‌های مجهز به مبدل کاتالیزور سه‌راهه)

### احتیاط

از بنزین سربدار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سربدار

به مبدل کاتالیزور آسیب می‌زند.

### موتور QR25DE :

از بنزین معمولی بدون سرب با نرخ اکتان حداقل ۹۱

(RON) استفاده کنید.

اگر بنزین درجه یک بدون سرب استفاده نمی‌شود، بنزین

معمولی بدون سرب با نرخ اکتان حداقل ۹۱ (RON) با

عملکردی کمی پایین‌تر قابل استفاده است. به هر حال،

برای حداکثر عملکرد خودرو و دستیابی به حداکثر قابلیت

حرکت، استفاده از بنزین درجه یک بدون سرب توصیه

می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت اطلاعات سوخت به

"بخش ۹. اطلاعات فنی" مراجعه کنید.

روغن موتور توصیه شده  
به قسمت مایعات / روانکارهای توصیه شده و ظرفیتهای آنها  
در بخش ۹. "اطلاعات فنی" مراجعه کنید.

فشار تایر سرد  
به لیبل تایر که بر روی ستون مرکزی کنار راننده نصب  
شده است، مراجعه کنید.

## ملاحظات محیط زیستی



Blue Citizenship

امروزه اقدامات انجام شده توسط NISSAN برای انجام مسئولیت‌های شرکت به منظور حفاظت و نگهداری از محیط زیست بسیار گسترده است. در شرکت NISSAN، بالاترین سطوح دستورالعملها را در هر ناحیه و در کلیه حیطه‌های عملیاتی ایجاد کرده‌ایم.

## رعایت الزامات در کلیه مراحل

NISSAN بر اطمینان از استفاده مجدد، بازیافت و احیای اجزای خودروهای فرسوده و تضمین رعایت مقررات اتحادیه اروپا (آئین‌نامه خودروهای فرسوده) تأکید دارد.

## مرحله ساخت

کارخانجات NISSAN مستقر در انگلستان و اسپانیا هم اکنون به نرخ بازیافت بیش از ۹۰٪ درصد دست یافته‌اند و به دنبال بهبودهای بیشتر هستند. در کارخانه انگلستان ۱۰ توربین بادی برای کاهش نشر آلاینده‌های دی‌اکسید کربن در نیروگاههای به ظرفیت بیش از ۳۰۰۰ تن در سال نصب شده است. NMISA (اسپانیا) از یک سیستم گرمایش آب صفحه خورشیدی برای صرفه‌جویی در انرژی استفاده می‌کند. این سیستم ۳۳٪ انرژی مصرف شده در حمام‌های رنگ را در طول عملیات رنگ‌آمیزی خودرو تولید می‌کند.

## مرحله تولید و توزیع

ما خودروها را با در نظر داشتن بازیافت آنها می‌سازیم کاهش زباله‌های سطح زمین، نشر آلاینده‌ها، حفظ منابع طبیعی و ارتقای فعالیت‌های بازیافت روزانه در عملیات تولید، فروش و تعمیر و در املاح خودروهای فرسوده (ELV) مورد تأکید قرار دارد.

## مرحله طراحی

به منظور کاهش دادن اثرات محیط زیستی خودرو نیسان را تا ۹۵٪ قابل بازیابی ساخته‌ایم. ما اجزا را به منظور تسهیل پیاده‌سازی، بازیافت و کاهش مواد خطرناک علامت‌گذاری می‌کنیم. ما به دقت مواد مهم را شناسایی و کنترل می‌کنیم. ما قبل از میزان کادمیوم، جیوه و سرب را در خودرو نیسان به حداقل رسانده‌ایم. NISSAN مواد بازیافت شده را در خودرو قرار داده و به دنبال فرستهایی برای افزایش درصد مواد بازیافت شده مورد استفاده است.

## مرحله بهره‌برداری و تعمیر

نمایندگیهای NISSAN دریچه ارتباط شرکت با شما، مشتریان است. به منظور برآورده شدن انتظارات آنها نه تنها خدمات با کیفیت بالا را می‌کنند بلکه همچنین در قبال محیط زیست خود را مسئول می‌دانند. NISSAN فعالیت‌هایی برای بازیافت زباله‌های ایجاد شده در نتیجه فعالیت‌های مرکز خدمات ترویج می‌کند.

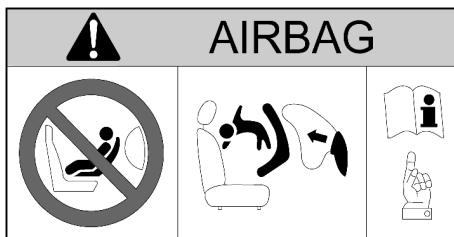
حافظت از محیط زیست در حین رانندگی رفتار رانندگی شما اثر قابل توجهی بر روی مصرف سوخت و محیط زیست دارد. راهنماییهای زیر را برای بازدهی بهتر سوخت، عادات بهتر رانندگی و سازگاری با محیط زیست و کاهش نشر آلاینده‌ها رعایت کنید:

رانندگی با صرفه‌جویی در مصرف سوخت پیش‌بینی شرایط ترافیک و اقدام مطابق با آن مصرف سوخت را کاهش می‌دهد و به حفاظت از محیط زیست طبیعی کمک می‌کند. در هنگامی که به چراغ راهنمایی می‌رسید برای اینکه از ترمز کردن در دقیقه آخر هنگامی که چراغ قرمز می‌شود، خودداری کنید، پای خود را از روی گاز بردارید.

از سرعت گرفتن، شتاب گرفتن سریع و ترمز کردن محکم خودداری کنید. صرفه‌جویی در زمان، آلودگی محیط زیست را جبران نمی‌کند. سعی کنید در هنگام رانندگی در سرپالایی سرعت خود را حفظ کنید تا از مصرف سوخت و آلودگی جلوگیری کنید. سرعت را حفظ کرده یا اجازه دهید که خودرو در جاییکه ترافیک اجازه می‌دهد، کنترل حرکت کند.

در هنگام رانندگی پنجره‌ها را بیندید. رانندگی با پنجره باز در ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (۶۲٪ مایل بر ساعت) مصرف سوخت را تا ۴٪ افزایش می‌دهد. رانندگی با پنجره‌های بسته اجازه صرفه‌جویی بیشتر را در سوخت می‌دهد.

## برچسب کیسه هوا (در صورت تجهیز)



هرگز از کمربند کودک و به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط active airbag (کیسه هوا فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

حفظ فاصله ایمن شرایط ترافیکی را برای رانندگی هموار و تضمین آسودگی و ایمنی در حین سفر پیش بینی کنید. با فاصله ایمنی از سایر خودروها در هنگام ترافیک رانندگی کرده و این فاصله را حفظ کنید. این کار به کاهش مصرف سوخت کمک می کند زیرا در این صورت به صورت مستمر ترمز نخواهید گرفت.

вшار تایر خود را بازبینی کنید.

вшار کم تایر مصرف سوخت را مانند استفاده از تایرهای توصیه نشده افزایش می دهد. بشار صحیح تایر نیروی اصطکاک خودرو را افزایش داده و مصرف سوخت را بهینه می کند.

خودرو را به طور منظم سرویس کنید.

سرویس کردن منظم به شما این امکان را می دهد که خودرو خود را در شرایط بهینه و با بهترین بازدهی سوخت استفاده کنید. خودرو خود را توسط فروشگاه NISSAN یا تعمیرگاه مجاز سرویس کنید تا از حفظ استاندارد اصلی آن اطمینان حاصل کنید.

از باریند سقف تنها در صورت نیاز استفاده کنید. سیستم بارند سقف را تنها در صورتی نصب کنید که واقعاً به آن نیاز دارید، در غیر اینصورت آن را داخل خودرو قرار داده یا در پارکینگ خود نگهداری کنید. با سقف باریند، نگهدارنده کایاک، یا سقف اسکی خالی به این طرف و ان طرف نرودید، این کار نیروی کشش آثرویدینامیکی خودرو را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

استفاده از تهویه مطبوع را بهینه کنید.

سیستم تهویه مطبوع با خنک کردن و کاهش رطوبت، اثر مثبتی بر رانندگی و ایمنی خودرو دارد، رانندها هشیارتر شده و در هنگامی که حذف بخار/مهزادایی شیشه لازم باشد، دید بهتری خواهند داشت. به هر حال، استفاده از سیستم تهویه مطبوع مصرف سوخت را در محیط شهری به میزان قابل توجهی افزایش می دهد. با استفاده از دریچه ها تا جایی که امکان دارد، استفاده از تهویه مطبوع را بهینه کنید.

بر روی شبیهها از ترمز دستی استفاده کنید

هنگامی که خودرو خود را بر روی شبی نگه می دارید از ترمز دستی استفاده کنید. از استفاده از گاز (دنده انوماتیک) برای نگه داشتن خودرو اجتناب کنید، زیرا این کار منجر به مصرف سوخت و استهلاک غیر ضروری می شود.

- موارد اضطراری ... "دکمه چشمکزن هشدار خطر" در بخش ۶. موارد اضطراری (تایر پنچر، موتور استارت نمی‌زند، داغ کردن موتور، یدک‌کشی)
- نحوه استارت زدن موتور ... "قبل از استارت موتور" در بخش ۵. استارت و رانندگی
- نحوه قرائت سیستمهای اندازه‌گیری و گیجها ... "ابزارهای اندازه‌گیری و گیچها" در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها
- نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید. ... "الزامات نگهداری" در بخش ۸. عملیات نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید.
- اطلاعات فنی ... "مایعات/وانکارهای توصیه شده و ظرفیتهای آنها" در بخش ۹. اطلاعات فنی



