



SYLPHY

Owner's Manual

دفترچه راهنمای مالک خودرو

پیشگفتار

این دفترچه راهنما با هدف کمک به شما برای درک نحوه عملکرد و نگهداری خودروی ارزشمندتان تهیه شده است، تا بتوانید از رانندگی لذت‌بخش و طولانی‌مدت بهره‌مند شوید. لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این دفترچه را مطالعه نمایید. اطلاعات مربوط به گارانتی و نگهداری خودرو به‌طور جداگانه در دفترچه‌ای دیگر توضیح داده شده است. نمایندگی‌های «شرکت جهان نوین آریا» با خودروی شما آشنایی کامل دارند. چنانچه به خدماتی نیاز داشتید یا سؤالی برایتان پیش آمد، با کمال میل و با بهره‌گیری از مستندات معتبر در خدمت شما خواهیم بود.

ملاحظات مطالعه دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما شامل اطلاعاتی در مورد تمام ویژگی‌ها و تجهیزات موجود در این مدل است. ویژگی‌ها و تجهیزات موجود در وسیله نقلیه شما ممکن است بسته به مدل، سطح تریم، گزینه‌های انتخاب شده، نوع سفارش، تاریخ تولید، منطقه یا شرایط در دسترس بودن آن متفاوت باشد. بنابراین، ممکن است در اینجا اطلاعاتی در مورد ویژگی‌ها یا تجهیزاتی بیابید که در وسیله نقلیه شما گنجانده نشده یا تولید آنها متوقف شده است. «شرکت جهان نوین آریا» ممکن است در آینده این راهنما را به روز رسانی یا اصلاح کند تا دقیق‌ترین اطلاعات موجود را در اختیار مالکان قرار دهد. لطفاً تمام به روزرسانی‌ها و بازبینی‌هایی را که توسط «شرکت جهان نوین آریا» ارسال شده با دقت بخوانید و در کنار این راهنما نگه دارید تا اطمینان حاصل کنید که به اطلاعات دقیق و به روز در مورد خدمات خود دسترسی دارید.

نسخه‌های فعلی دفترچه راهنمای مالک خودرو و هر گونه به روزرسانی را نیز می‌توانید در بخش راهنمای و ب سایت «شرکت جهان نوین آریا» به آدرس زیر بیابید :

<https://www.jna-nissan.com>

اگر سؤالی در مورد هر گونه اطلاعات موجود در دفترچه راهنمای وسیله نقلیه خود دارید، با امور مشتریان شرکت «شرکت جهان نوین آریا» تماس بگیرید.

آدرس: تهران، خیابان شریعتی، پایبنت از خیابان بهار شیراز، پلاک ۳۵۳

تلفن‌ها ی تماس

مرکز تماس : 42983(021)

امور مشتریان : 42983(021) داخلی 4

شماره فکس : 77651940(021)

پست الکترونیکی : info@jna-nissan.ir

اطلاعات ایمنی مهم

هشدار ایمنی!

رعایت قوانین مهم زیر به شما و سرنشینان کمک می‌کند تا سفری ایمن و بی‌خطر داشته باشید:

- هرگز پس از مصرف الکل یا دارو رانندگی نکنید.
 - همیشه به علائم محدودیت سرعت توجه کرده و از سرعت مجاز تجاوز نکنید.
 - همواره از کمربند ایمنی و سیستم‌های محدودکننده کودک مناسب استفاده کنید. کودکان پیش از سن بلوغ باید در صندلی عقب بنشینند.
 - حتماً نحوه صحیح استفاده از سیستم‌های ایمنی خودرو را به تمام سرنشینان آموزش دهید.
 - به‌طور مرتب این دفترچه راهنما را مرور کنید تا از نکات ایمنی مهم مطلع باشید.
- ### تغییر در خودرو
- هرگونه تغییر یا اصلاح در خودرو به‌شدت ممنوع است. تغییرات ممکن است بر عملکرد،

ایمنی یا دوام خودرو تأثیر منفی بگذارند و حتی مغایر با مقررات دولتی باشند. همچنین، آسیب‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از تغییرات تحت پوشش گارانتی دانگ‌فنگ نیشان قرار نمی‌گیرند.

ابتدا بخوانید - سپس با ایمنی برانید

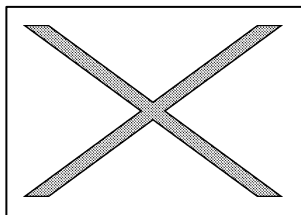
پیش از شروع رانندگی، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. این کار باعث می‌شود با اجزای کنترلی و نگهداری خودرو آشنا شده و بتوانید به‌صورت ایمن با آن رانندگی کنید.

در سراسر دفترچه، ما از نماد  قبل از کلمه «هشدار» استفاده کرده‌ایم تا وجود خطری که ممکن است منجر به مرگ یا جراحت جدی شود را نشان دهیم. برای پیشگیری یا کاهش این خطر، باید مراحل مربوطه را با دقت رعایت کنید.

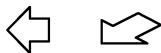
همچنین، نماد  قبل از کلمه «توجه» قرار گرفته است تا وجود خطری که ممکن است منجر به آسیب‌های جزئی یا متوسط جسمی یا آسیب به خودرو شود را نشان دهد. برای پیشگیری یا کاهش خطر، باید دقیقاً طبق مراحل تعیین‌شده عمل کنید.

نمادهای هشدار در تصاویر

اگر این نماد را دیدید، به این معنی است که «نباید این کار را انجام دهید» یا «نباید اجازه دهید این وضعیت رخ دهد».



اگر در تصویر، نمادی مشابه این علامت وجود داشته باشد، نشان می‌دهد که فلش به سمت جلوی خودرو اشاره دارد.



فلش‌هایی مشابه این تصویر نشان‌دهنده چرخش یا حرکت اجزا هستند.



برچسب هشدار کیسه هوای ایمنی:



"هرگز صندلی کودک رو به عقب را بر روی صندلی‌هایی که مجهز به ایربگ هستند قرار ندهید، زیرا ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید شود."
حتماً بخش «برچسب هشدار کیسه هوای ایمنی» را در فصل 1 مطالعه نمایید.

فلش‌هایی مشابه این در تصویر برای جلب توجه شما به یک بخش خاص از تصویر به کار رفته‌اند.



علائم تجاری:



Bluetooth® علامت تجاری شرکت Bluetooth®
است و استفاده از آن با مجوز به شرکت Visteon داده شده است.

فهرست کلی

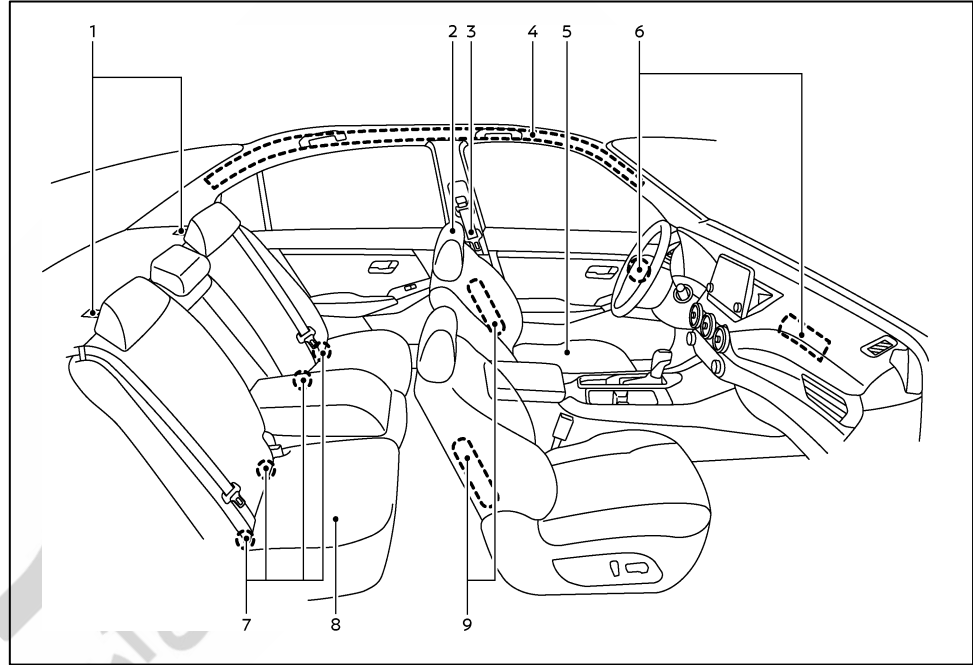
0	صندلی‌ها، کمربند ایمنی و سیستم‌های محافظت تکمیلی (SRS)
1	فهرست تصویری
2	صفحه‌نمایش و دکمه‌های کنترلی
3	بررسی و تنظیمات قبل از رانندگی
4	صفحه‌نمایش، سیستم تهویه مطبوع، و سیستم صوتی
5	روشن کردن و رانندگی
6	وضعیت‌های اضطراری
7	نگهداری ظاهر خودرو و داخل کابین
8	سرویس و نگهداری توسط مالک
9	اطلاعات فنی

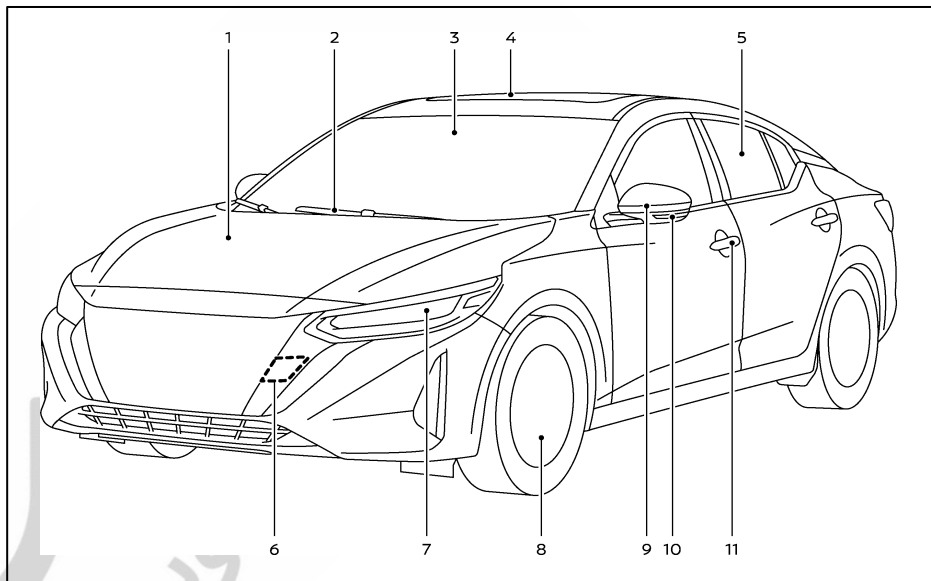
فهرست تصویری

0-2	صندلی‌ها، کمربند ایمنی و سیستم‌های محافظت تکمیلی(SRS).....
0-3	نمای جلو خودرو
0-4	نمای عقب خودرو.....
0-5	کابین سرنشین.....
0-6	بخش راننده.....
0-7	داشبورد.....
0-8	نشاندگرها و ابزارها.....
0-9	محفظه موتور.....

صندلی‌ها، کمربند ایمنی و سیستم‌های محافظت تکمیلی (SRS)

1. تجهیزات نصب صندلی کودک (برای صندلی کودک دارای بند بالایی) (فصل 1)
2. تکیه‌گاه سر (فصل 1)
3. کمربند ایمنی (فصل 1)
- سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی (فصل 1)
4. ایربگ جانبی پرده‌ای (فصل 1)
5. صندلی‌های ردیف جلو (فصل 1)
6. ایربگ‌های جلو (فصل 1)
7. سیستم مهار کودک ISOFIX (فصل 1)
8. صندلی عقب
- سیستم مهار کودک (فصل 1)
9. ایربگ جانبی (فصل 1)



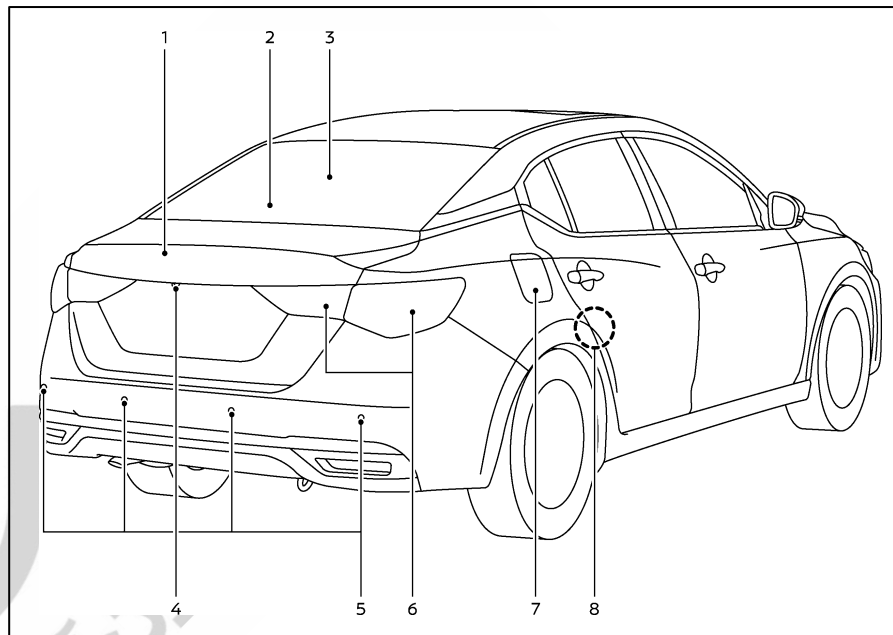


1. درب موتور (فصل 3)
2. برف پاک کن و شیشه شور
- عملکرد کلید (فصل 2)
- مایع شیشه شوی (فصل 8)
3. دوربین جلوی چندمنظوره *
- دوربین ضبط مسیر * (فصل 4)
4. سانروف * (فصل 2)
5. شیشه بالابر برقی (فصل 2)
6. قلاب بکسل (فصل 6)
7. چراغ های جلو (فصل های 2، 8)
8. لاستیک ها
- لاستیک و چرخ ها (فصل های 8، 9)
- پنچر شدن (فصل 6)
- بررسی مشخصات لاستیک (فصل 9)
9. آینه بغل (فصل 3)
10. چراغ راهنمای جانبی (صفحات 2، 8)
11. درب خودرو
- کلید (فصل 3)
- قفل درب خودرو (فصل 3)
- سیستم کلید هوشمند (فصل 3)

* در صورت تجهیز

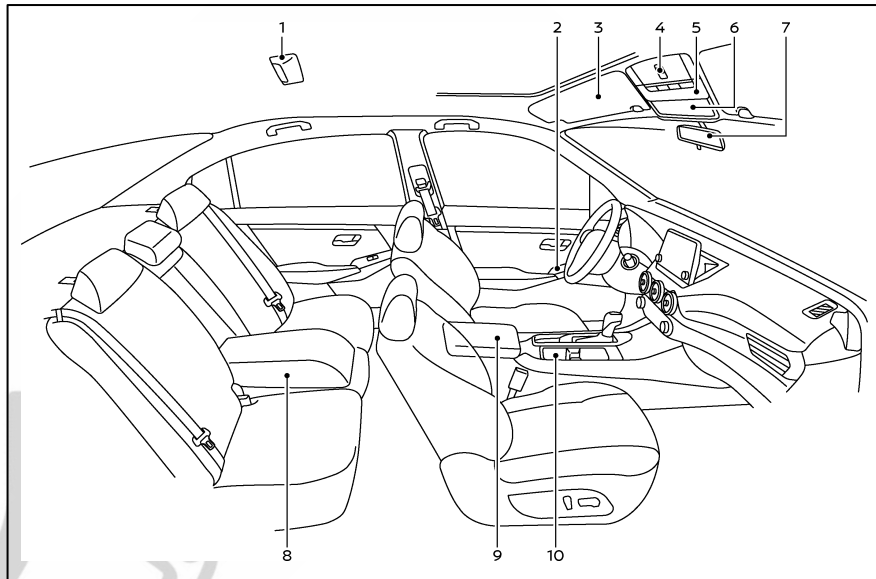
1. درب صندوق عقب (فصل 3)
- ریموت هوشمند (فصل 3)
2. چراغ ترمز بالا (فصل 8)
3. شیشه عقب
- گرمکن شیشه عقب (فصل 2)
- آنتن (فصل 4)
4. دوربین عقب * (فصل 4)
5. سنسور پارک *
6. چراغ خطر عقب (فصل 8)
7. درب پوش باک سوخت
- نحوه عملکرد (فصل 3)
- اطلاعات سوخت (فصل 9)
8. قفل ایمنی کودک برای درهای عقب (فصل 3)

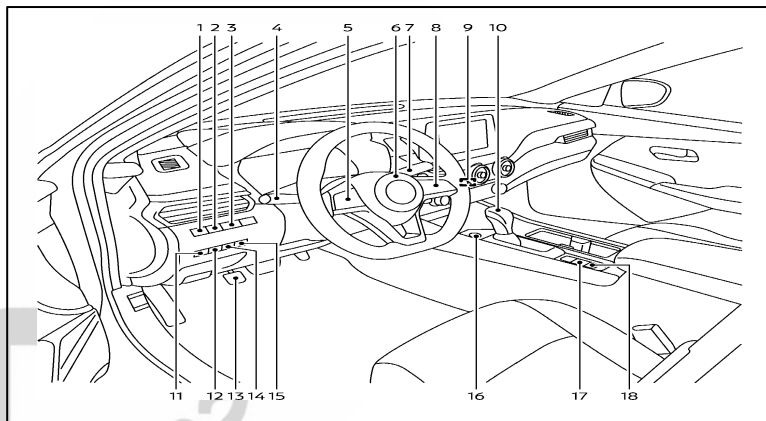
* در صورت تجهیز



1. چراغ سقفی خودرو (فصل 2)
2. دستگیره درب
- کلید شیشه بالا بر برقی (فصل 2)
- کلید قفل درب ها (فصل 3)
- کلید تنظیم آینه جانبی (سمت راننده) (فصل 3)
3. آفتابگیر (فصل های 2، 3)
4. کلید سانروف * (فصل 2)
5. چراغ مطالعه (فصل 2)
6. نگهدارنده عینک آفتابی (فصل 2)
7. آینه داخل خودرو (فصل 3)
8. جا آرنجی صندلی عقب * (فصل 1)
- جالیوانی * (فصل 2)
9. کنسول مرکزی (فصل 2)
- پورت شارژ USB (عقب) * (فصل 2)
10. جالیوانی جلو (فصل 2)

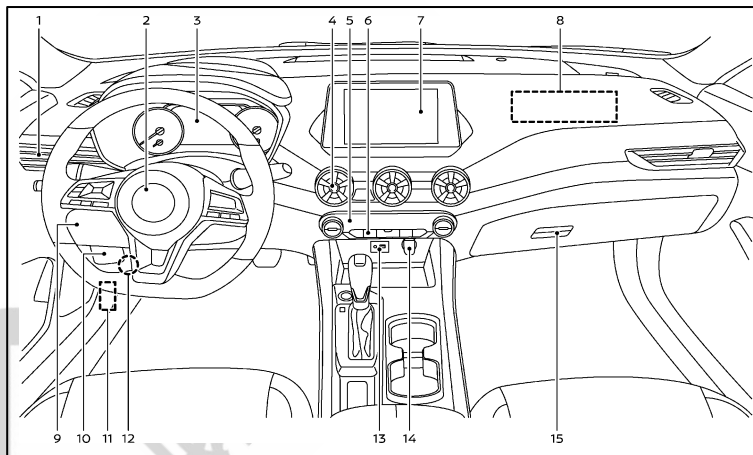
* در صورت تجهیز





1. دکمه ECO (سوخت اقتصادی) (فصل 5)
2. کنترل نور صفحه ابزار (فصل 2)
3. دکمه مسافت/ریست (فصل 2)
4. دسته راهنما
- چراغ‌های جلو (فصل 2)
- چراغ‌های راهنما (فصل 2)
- چراغ‌های مه شکن (فصل 2)
5. دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان (سمت چپ)
- دکمه‌های کنترل سیستم صوتی (فصل 4)
- دکمه‌های کنترل نمایشگر اطلاعات خودرو (فصل 2)

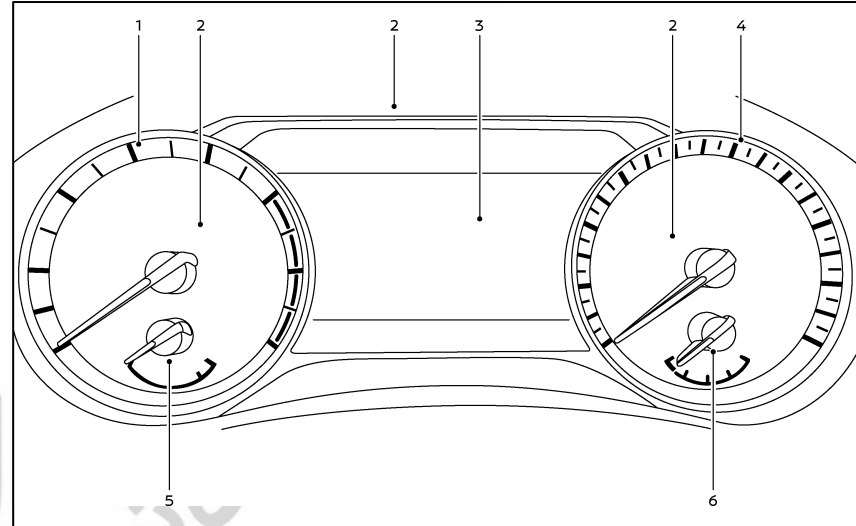
6. سیستم فرمان
 - فرمان برقی (فصل 5)
 - بوق (فصل 2)
 - ایربگ جلو سمت راننده (فصل 1)
 7. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی (فصل 2)
 8. دکمه‌های کنترل روی غربلیک فرمان (سمت راست)
 - دکمه سیستم تلفن هندزفری بلوتوث® (فصل 4)
 - دکمه سیستم تشخیص صدا
 - دکمه ProPILOT*
 9. فلاشر (فصل 6)
 10. دسته دنده
 - گیربکس پیوسته متغیر (CVT) (فصل 5)
 11. سوئیچ کنترل چراغ جلو * (فصل 2-32)
 12. سوئیچ Start/Stop * (فصل 5)
 13. ترمز دستی (نوع پدالی) * (فصل 3)
 14. سوئیچ فرمان برقی (فصل 5)
 15. درب بازکن صندوق عقب (فصل 3)
 16. سوئیچ استارت دکمه ای (فصل 5)
 17. سوئیچ ترمز دستی برقی * (فصل 3)
 18. سوئیچ اتو هلد * (فصل 3)
- *: در صورت تجهیز



6. کلید مه شکن (فصل 2)
 7. سیستم صوتی * (فصل 4)
 - ساعت (فصل 4)
 - دوربین دید عقب (فصل 4)
 - سیستم تلفن بی سیم* Bluetooth
 8. ایربگ سمت سرنشین (فصل 1)
 9. درپوش جعبه فیوز کابین (فصل 8)
 10. دستگیره بازکن درپوش بیرونی باک بنزین (فصل 3)
 11. اهرم بازکن درب موتور (فصل 3)
 12. اهرم قفل تنظیم زامیه غربلیک فرمان (فصل 3)
 13. درگاه شارژ USB* (فصل 2) / درگاه اتصال USB / سوکت AUX (فصل 4)
 14. پریز برق (فصل 2)
 15. جعبه داشبورد (فصل 2)
- *: در صورت تجهیز

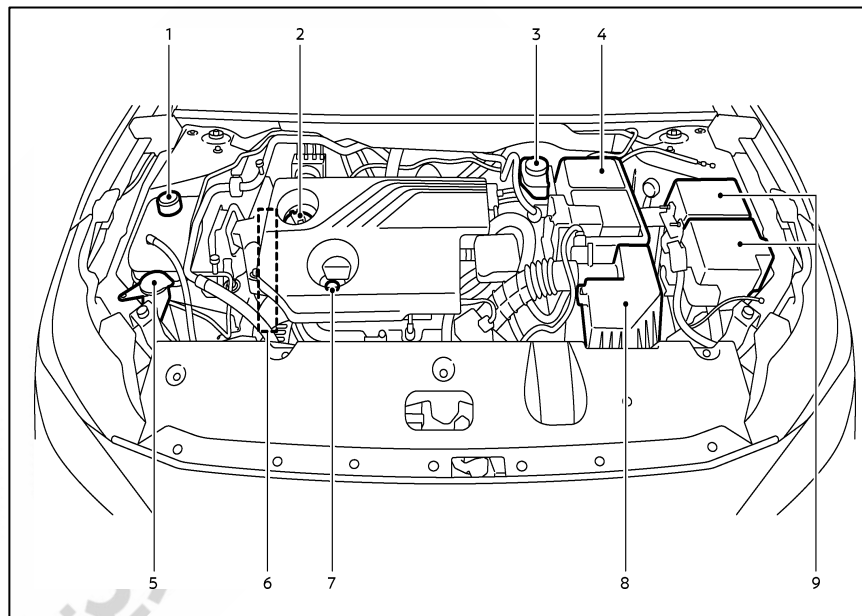
1. دریچه هوای سیستم تهویه مطبوع (فصل 4)
2. ایربگ سمت راننده (فصل 1)
3. پشت آمپر (فصل 4)
4. دریچه مرکزی سیستم تهویه مطبوع (فصل 4)
5. دکمه های کنترل سیستم تهویه مطبوع (فصل 4)

پشت آمپر و نشانگرها



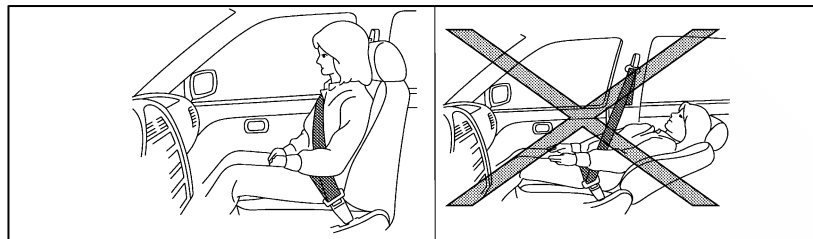
1. دورسنج موتور (فصل 2)
 2. چراغ‌های هشدار و نشانگر (فصل 2)
 3. فصل‌نمایش اطلاعات خودرو* (فصل 2)
 - کیلومترشمار / دو کیلومترشمار جزئی (فصل 2)
 - نشانگر موقعیت دنده در گیربکس CVT (فصل 2)
 - کامپیوتر سفر (Trip Computer) (فصل 2)
 4. سرعت‌سنج (فصل 2)
 5. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور (فصل 2)
 6. نشانگر سطح سوخت (فصل 2)
- *: بسته به مدل خودرو، نوع فصل‌نمایش اطلاعات ممکن است متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور (فصل 8)
2. درپوش ورودی روغن موتور (فصل 8)
3. مخزن روغن ترمز (فصل 8)
4. باتری (فصل 8)
5. مخزن مایع شیشه‌شوی (فصل 8)
6. محل قرارگیری تسمه محرک موتور (فصل 8)
7. گیج اندازه‌گیری سطح روغن موتور (گیج روغن) (فصل 8)
8. فیلتر هوای موتور (فصل 8)
9. جعبه فیوز / فیوز حرارتی (فصل 8)



1. صندلی‌ها، کمربند ایمنی و سیستم‌های محافظت تکمیلی (SRS)

1-2	صندلی‌ها
1-2	صندلی‌های ردیف جلو
1-4	زیرآرنجی
1-4	پشت‌سری قابل تنظیم
1-4	پشت‌سری غیرقابل تنظیم
1-5	جداکردن پشت‌سری
1-5	نصب کردن
1-5	تنظیم کردن
1-6	کمربند ایمنی
1-6	نکات ایمنی در استفاده از کمربند ایمنی
1-7	ایمنی کودکان
1-8	زنان باردار
1-8	افراد دارای ناتوانی جسمی / معلولین
1-8	علامت "CENTER" روی کمربند ایمنی
1-8	کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای
1-10	نگهداری و مراقبت از کمربند ایمنی
1-22	سیستم محافظت تکمیلی (SRS)
1-27	سیستم ایربگ تکمیلی (ایربگ‌های جانبی/سرنشین)
1-29	شرایط فعال شدن ایربگ (SRS)
1-31	سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی
1-31	مراحل تعمیر و تعویض (قطعات سیستم ایمنی)



⚠ هشدار

هرگز در حالی که پشتی صندلی خم شده است، رانندگی نکنید. این کار بسیار خطرناک است. در این حالت، کمربند ایمنی سمت شانه نمی تواند به درستی به بدن بچسبد. اگر حادثه ای رخ دهد، شما یا سرنشینانتان ممکن است به کمربند برخورد کرده و دچار آسیب شدید در ناحیه گردن یا سایر نقاط بدن شوید. همچنین ممکن است از زیر کمربند ایمنی سمت کمر بلغزید و دچار آسیب های جدی شوید.

• برای دریافت حداکثر ایمنی، پشتی صندلی هنگام رانندگی باید در وضعیت عمودی قرار داشته باشد. حتماً به درستی به پشتی صندلی تکیه دهید و صندلی را به شکل صحیح تنظیم کنید.
(لطفاً به بخش "کمربند ایمنی" در صفحه 1-6 مراجعه نمایید)

⚠ توجه

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، از تماس با بخش های متحرک خودداری کنید تا از خطر آسیب یا خرابی جلوگیری شود.

صندلی های جلو

⚠ هشدار

برای حفظ تمرکز کامل هنگام رانندگی، از تنظیم صندلی راننده در حین رانندگی خودداری کنید.

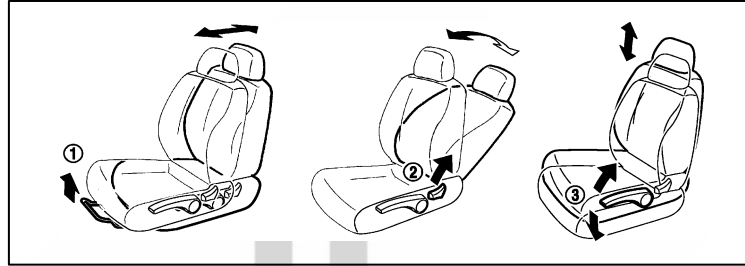
تنظیم دستی صندلی

⚠ هشدار

پس از تنظیم صندلی، آن را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که کاملاً قفل شده است. اگر صندلی به درستی قفل نشده باشد، ممکن است ناگهان حرکت کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

هرگز کودک را به تنهایی در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته دکمه ها یا کلیدهای کنترلی را فشار دهند. کودک بدون نظارت ممکن است در معرض خطرات جدی قرار گیرد. برای جلوگیری از خطرات ناشی از حرکت ناخواسته خودرو یا سیستم های آن که می تواند منجر به جراحت یا مرگ شود، هرگز کودک، افراد نیازمند مراقبت یا حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو رها نکنید. همچنین، در هوای گرم، بسته بودن خودرو می تواند بسیار خطرناک باشد.

1-2 تجهیزات ایمنی، صندلی ها، کمربند ایمنی و سیستم های ایمنی محافظت تکمیلی (SRS) دمای داخل خودرو می تواند به سرعت افزایش یابد، به گونه ای که برای انسان یا حیوانات خانگی خطرناک بوده و ممکن است باعث آسیب های شدید یا مرگ شود.



تنظیم صندلی:

1. اهرم تنظیم ① را به سمت بالا بکشید.
2. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
3. اهرم را رها کرده و صندلی را در جای خود تکان داده تا قفل شود.

خم کردن (تنظیم زاویه پشتی صندلی):

1. اهرم تنظیم ② را به سمت بالا بکشید.
2. پشتی صندلی را تا زاویه دلخواه خم کنید.
3. اهرم را رها کرده و پشتی صندلی را در جای خود قفل کنید.

سرنشینان با جثه‌های متفاوت می‌توانند با استفاده از قابلیت تنظیم زاویه پشتی صندلی، آن را به گونه‌ای تنظیم کنند که کمربند ایمنی به درستی روی بدن قرار گیرد.

(برای اطلاعات بیشتر، به بخش "کمربند ایمنی" در صفحه 6-1 مراجعه نمایید)

در هنگام پارک بودن خودرو، سرنشینان می‌توانند پشتی صندلی را به حالت مایل

درآورده و استراحت کنند.

بالابر صندلی (در صورت تجهیز):

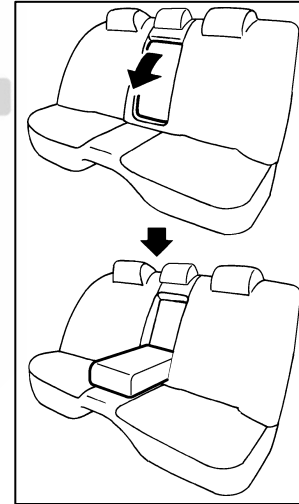
1. اهرم تنظیم ③ را به سمت بالا بکشید یا به پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

وضعیت معمولی موقعیت صندلی و پشتی صندلی:

- موقعیت طولی صندلی و زاویه پشتی صندلی طبق تنظیمات کارخانه (برای اندازه‌گیری جلوپای صندلی) تعیین شده‌اند.
- تنظیم کفی صندلی در وسط
- زاویه پشتی صندلی: 21 درجه
- موقعیت پشتی صندلی در شرایط عادی:

زاویه پشتی صندلی: 21 درجه

زیر آرنجی ردیف عقب



می‌توان پشتی صندلی میانی ردیف عقب را پایین آورده کرد تا به‌عنوان زیر آرنجی عقب استفاده شود.

همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، پشتی صندلی را پایین بیاورید.

پشت‌سری

هشدار

پشت‌سری به‌عنوان بخش تکمیلی در

سیستم‌های ایمنی خودرو عمل می‌کند. این بخش می‌تواند در برخوردهای از پشت، محافظت بیشتری برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی فراهم کند.

پشت‌سری‌های قابل تنظیم را باید مطابق با دستورالعمل‌های این بخش به‌درستی تنظیم کنید.

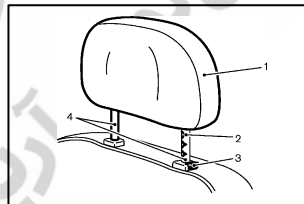
پس از استفاده‌ی دیگران از صندلی، تنظیم پشت‌سری را بررسی کنید.

هرگز هیچ وسیله‌ای را به میله‌های پشت‌سری نبندید و پشت‌سری را از صندلی جدا نکنید. اگر پشت‌سری جدا شده باشد، از صندلی استفاده نکنید.

در صورت جدا شدن پشت‌سری، پیش از استفاده از محل نشیمن، حتماً آن را دوباره نصب و به‌درستی تنظیم و قفل کنید.

رعایت نکردن این نکات، اثر حفاظتی پشت‌سری را کاهش داده و خطر آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ در صورت تصادف را افزایش می‌دهد.

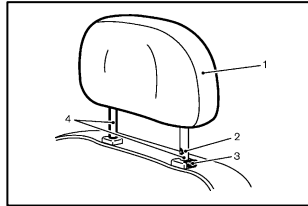
پشت‌سری قابل تنظیم



اجزای پشت‌سری قابل تنظیم:

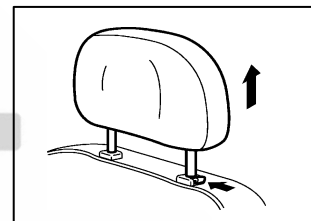
1. پشت‌سری قابل جدا شدن
2. چندین شیارهای قابل تنظیم
3. دکمه قفلی
4. میله‌های پشت‌سری

پشت‌سری غیرقابل تنظیم:



1. پشت‌سری قابل جدا شدن
2. تک شیاره
3. دکمه قفلی
4. میله پشت‌سری

جدا کردن پشت سری

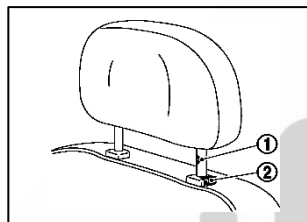


توجه

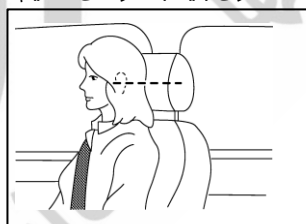
پشت سری جلو که دارای نمایشگر عقب است، قابل جدا شدن نمی‌باشد. اگر پشت سری را به زور جدا کنید، نمایشگر عقب ممکن است آسیب ببیند. برای جدا کردن پشتی سر، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. پشت سری را به بالاترین موقعیت ممکن بکشید.
2. دکمه قفل را فشار دهید.
3. پشتی سر را از صندلی جدا کنید.
4. پشتی سر را در مکان مناسب و ثابت قرار دهید تا از حرکت آن در خودرو جلوگیری شود.
5. قبل از استفاده از صندلی توسط سرنشین، پشت سری را دوباره نصب و به درستی تنظیم کنید.

نصب پشت سری

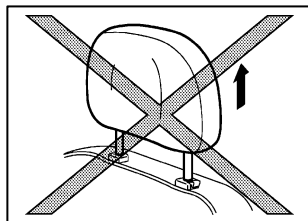


1. میله کنترل پشت سری را با سوراخ‌های روی صندلی هماهنگ کنید. مطمئن شوید که پشت سری در جهت صحیح قرار دارد. میله‌ای که دارای شیار تنظیم (1) است باید در سوراخی که دکمه قفل (2) دارد، نصب شود.
2. دکمه قفل را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.
3. قبل از اینکه سرنشین از صندلی استفاده کند، پشت سری باید به درستی تنظیم شود.



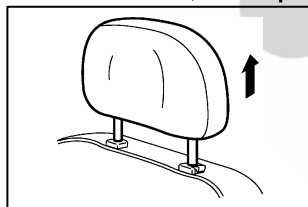
تنظیم پشت سری قابل تنظیم

پشت سری را طوری تنظیم کنید که مرکز آن هم‌سطح با مرکز گوش شما باشد. اگر محل قرارگیری گوش همچنان بالاتر از موقعیت توصیه شده باشد، پشت سری را به بالاترین حالت ممکن تنظیم کنید.



در مورد پشت سری های غیر قابل تنظیم پیش از نشستن روی صندلی مشخص شده، اطمینان حاصل کنید که سرنشینه در موقعیت نگهداری یا در هر موقعیت غیر قفل شونده ای قرار دارد تا دکمه قفل وارد شیار گردد .

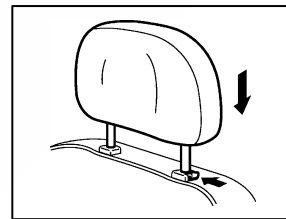
بالا بردن پشت سری



برای بالا بردن پشت سری ، آن را به سمت بالا بکشید.

پیش از نشستن روی صندلی مشخص شده، اطمینان حاصل کنید که پشت سری در موقعیت نگهداری یا در یکی از موقعیت‌های غیرقفل‌شونده قرار دارد تا دکمه قفل با شیار مربوطه درگیر شود.

پایین آوردن پشت سری



برای پایین آوردن پشت‌سری، دکمه قفل را نگه دارید و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.

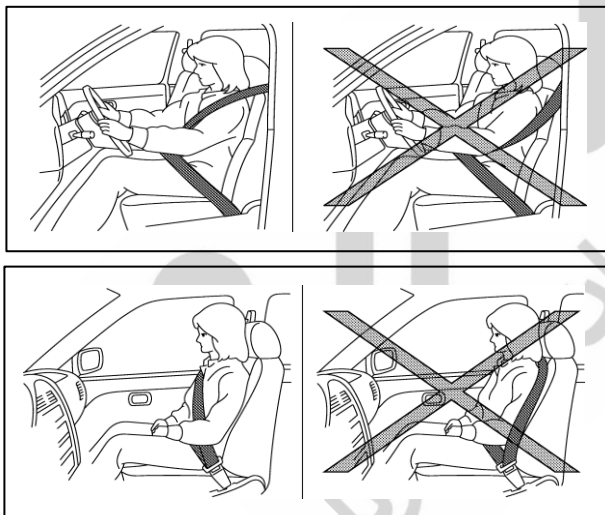
پیش از نشستن روی صندلی مشخص شده، اطمینان حاصل کنید که پشت‌سری در جای خود قرار گرفته است و دکمه قفل در شیار مربوطه قرار گرفته است.

کمر بند ایمنی

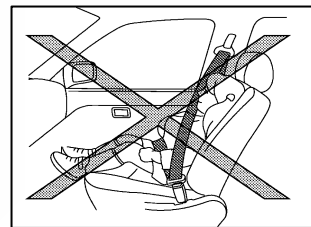
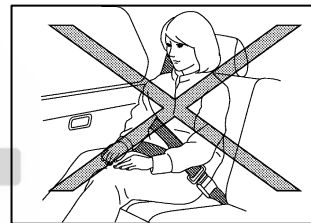
نکات مهم در استفاده از کمر بند ایمنی

اگر کمر بند ایمنی را به درستی ببندید و تنظیم کنید و صاف و تکیه داده به پشتی صندلی بنشینید، احتمال جراحت یا مرگ در صورت وقوع تصادف، و همچنین شدت آسیب‌ها، به طور چشم‌گیری کاهش می‌یابد.

شرکت جهان نوین آریا به جدیت توصیه می‌کند که شما و تمام سرنشینان خودرو در



هر بار رانندگی، حتی در صورت مجهز بودن صندلی به سیستم کیسه هوای جانبی، حتماً از کمر بند ایمنی استفاده کنید.



⚠ هشدار

بالا ، احتمال آسیب‌های داخلی در زمان تصادف را افزایش می‌دهد.

- هرگز یک کمر بند ایمنی را بین چند نفر به اشتراک نگذارید. هر کمر بند فقط برای استفاده یک نفر طراحی شده است؛ به دلایل ایمنی، هرگز کودکان را روی پای مسافر قرار ندهید و با آن‌ها یک کمر بند مشترک نبندید.

- تعداد سرنشینان خودرو نباید از تعداد کمر بندهای ایمنی بیشتر باشد.

- هرگز کمر بند ایمنی را به صورت برعکس یا پیچ‌خورده نبندید. کمر بند نباید به دور بدن پیچیده شود، زیرا این کار اثربخشی آن را کاهش می‌دهد.

- کمر بند ایمنی باید تا حد امکان محکم بسته شود تا بتواند محافظت لازم را که طراحی شده است، ارائه دهد. اگر کمر بند شل بسته شود، کارایی حفاظتی آن به شدت کاهش می‌یابد.

- راننده و همه سرنشینان خودرو باید همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندند. کودکان باید در صندلی‌های عقب بنشینند و بهتر است از سیستم‌های محدودکننده مخصوص کودک استفاده کنند.

- کمر بند ایمنی را هرگز از پشت یا زیر بازو عبور ندهید. حتماً باید کمر بند شانه‌ای از روی شانه و سینه عبور کند. کمر بند باید از

صورت و گردن فاصله داشته باشد ولی نباید از روی شانه سر بخورد. بستن نادرست کمر بند ایمنی ممکن است باعث جراحات جدی شود.

- کمر بندهای ایمنی که در برخورد استفاده نشده‌اند نیز باید بررسی شوند و در صورت مشاهده هر گونه آسیب یا نقص در عملکرد، تعویض گردند تا بتوانند به درستی کار کنند. پس از یک تصادف شدید، حتی اگر کمر بند ایمنی آسیب جدی نداشته باشد، باید کل مجموعه کمر بند ایمنی تعویض شود.

- پیش‌کشنده کمر بند ایمنی پس از فعال شدن، دیگر قابل استفاده مجدد نیست و باید همراه با جمع‌کننده کمر بند تعویض گردد. برای این کار با نمایندگی شرکت جهان نوین آریاتماس بگیرید. باز کردن و نصب قطعات سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریاتماس انجام شود.

ایمنی کودکان

⚠ هشدار

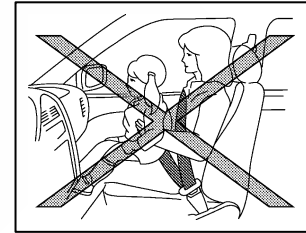
نوزادان و کودکان خردسال نیازمند محافظت ویژه هستند. کمر بندهای ایمنی خودرو ممکن است برای آن‌ها مناسب نباشد. کمر بند شانه‌ای ممکن است بیش از حد به صورت یا گردن آن‌ها نزدیک باشد و کمر بند کمری ممکن است با استخوان‌های کوچک لگن آن‌ها

- کمر بند ایمنی بر اساس ساختار استخوانی بدن طراحی شده است. بسته به نوع کمر بند ایمنی، باید از جلوی لگن عبور کند و در بخش پایین لگن یا در ناحیه لگن، قفسه سینه و شانه‌ها بسته شود. هرگز کمر بند کمری را روی شکم نبندید. عدم بستن صحیح کمر بند ایمنی ممکن است باعث جراحات جدی شود.

- محل قرارگیری کمر بند کمری باید تا حد امکان پایین و کاملاً روی استخوان‌های لگن قرار گیرد. بستن کمر بند کمری در محل خیلی

هم‌خوانی نداشته باشد. استفاده از کمربند نامناسب در هنگام تصادف می‌تواند موجب آسیب‌های شدید یا مرگبار شود. حتماً از سیستم‌های محدودکننده کودک مناسب استفاده کنید. لطفاً سیستم محدودکننده مناسب را بر اساس اندازه و قد کودک انتخاب کنید.

نوزاد و کودک خردسال



شرکت جهان نوین آریا تماس توصیه می‌کند که نوزادان و کودکان خردسال در سیستم‌های محدودکننده کودک قرار داده شوند. شما باید سیستمی را انتخاب کنید که با خودرو و کودک شما سازگار باشد و همیشه مطابق دستورالعمل‌های سازنده آن را نصب و استفاده کنید.

کودکان با جثه بزرگ‌تر



- هرگز اجازه ندهید کودکان هنگام حرکت خودرو ایستاده یا زانو زده روی صندلی

قرار گیرند.

- هنگام رانندگی، اجازه ندهید کودکان در بخش بار خودرو بمانند. در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، ممکن است به شدت آسیب ببینند.

زمانی که کودک به دلیل جثه‌ی بزرگ‌تر دیگر نمی‌تواند از سیستم محدودکننده کودک استفاده کند، باید به درستی روی صندلی بنشیند و از کمربند ایمنی خودرو استفاده نماید. اگر کمربند شانه‌ای در محل نصب صندلی کودک به صورت نامناسب و خیلی نزدیک به صورت یا گردن کودک قرار می‌گیرد، می‌توان از صندلی‌های افزایش‌دهنده ارتفاع که در بازار موجودند استفاده کرد. این صندلی‌ها کودک را در موقعیتی بالاتر قرار می‌دهند تا کمربند شانه‌ای به درستی از قسمت میانی و بالای شانه عبور کند و کمربند کمری نیز پایین‌تر، در محل لگن قرار گیرد.

صندلی بوستر باید با صندلی خودرو نیز هم‌خوانی داشته باشد. هنگامی که کودک بزرگ‌تر می‌شود و کمربند شانه‌ای دیگر به صورت یا گردن او نزدیک نیست، استفاده از صندلی بوستر دیگر ضروری نخواهد بود.

در این صورت، دیگر نیازی به استفاده از صندلی افزایش‌دهنده (بوستر) برای تنظیم کمربند شانه‌ای نخواهد بود. علاوه بر این، انواع مختلفی از سیستم‌های

محدودکننده کودک وجود دارند که برای کودکان با جثه بزرگ‌تر مناسب‌اند و می‌توانند حداکثر میزان ایمنی را برای آن‌ها فراهم کنند.

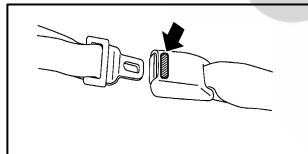
زنان باردار

شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند که زنان باردار نیز از کمربند ایمنی استفاده کنند. لطفاً کمربند را به‌طور کامل و نزدیک به بدن ببندید و کمربند کمری را تا حد امکان پایین و روی استخوان‌های لگن ببندید. کمربند شانه‌ای باید از روی سینه عبور کرده و روی شانه بسته شود. هرگز کمربند کمری یا شانه‌ای را روی شکم نبندید. برای دریافت توصیه‌های دقیق‌تر، با پزشک خود مشورت نمایید.

افراد دارای ناتوانی جسمی

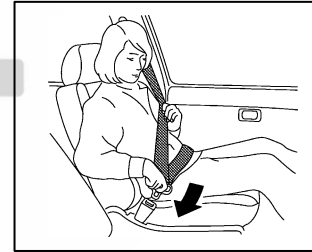
شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند که افراد دارای ناتوانی جسمی نیز از کمربند ایمنی استفاده کنند. برای دریافت راهنمایی‌های دقیق و مناسب شرایط خود، لطفاً با پزشک خود مشورت نمایید.

نشانگر "CENTER" روی کمربند ایمنی



روی قفل کمربند ایمنی صندلی میانی، علامت "CENTER" درج شده است.

زبانهای کمربند ایمنی صندلی میانی تنها باید در قفل مخصوص کمربند میانی قرار گیرد.
کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



⚠ هشدار

راننده و سرنشینان خودرو باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند.

⚠ هشدار

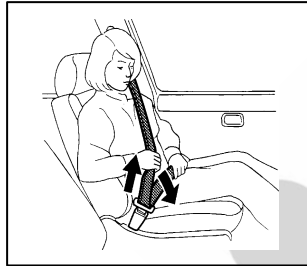
به هیچ وجه برای راحتی بیشتر، پشتی صندلی را بیش از حد به عقب خم نکنید. وقتی سرنشین به صورت صاف و تکیه داده به پشتی صندلی می‌نشیند، کمربند ایمنی بیشترین اثربخشی را دارد.

1. صندلی را تنظیم کنید. (به بخش "صندلی" در صفحه 1-2 مراجعه نمایید.)
 2. کمربند ایمنی را به آرامی از جمع‌کننده (جمع‌شونده) بیرون بکشید و زبانه آن را در قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شده و درگیری آن را احساس کنید.
- جمع‌کننده کمربند ایمنی در هنگام ترمزناگهانی

⚠ هشدار

ارتفاع نگهدارنده کمربند شانه‌ای باید متناسب با وضعیت بدن شما تنظیم شود. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد کلی سیستم ایمنی کاهش یابد.
 دکمه آزادسازی ① را بکشید. نگهدارنده کمربند شانه‌ای را به موقعیت صحیح ② منتقل کنید، به گونه‌ای که کمربند از مرکز شانه عبور کند. دکمه را رها کنید تا نگهدارنده در جای خود قفل شود.

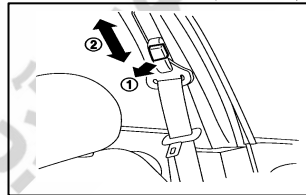
رها کردن کمربند ایمنی:



3. همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، قسمت کمربند کمری را به‌طور محکم و نزدیک به پایین‌ترین قسمت لگن ببندید.
 4. قسمت کمربند شانه‌ای را به سمت جمع‌کننده بکشید تا کمربند سفت شود.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند شانه‌ای از

یا برخورد، به صورت خودکار قفل می‌شود. در حالت عادی، با کشیدن آرام کمربند می‌توانید تا حدی در صندلی حرکت کنید.

- اگر کمربند از موقعیت کاملاً جمع‌شده بیرون نمی‌آید، ابتدا آن را با کمی فشار بکشید و سپس رها کنید. پس از آن، کمربند را به آرامی و یکنواخت از جمع‌کننده خارج نمایید.
 - کمربند شانه‌ای باید از مرکز شانه عبور کند و نباید روی گردن قرار گیرد.
 - اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ‌خورده یا گره‌خورده نباشد.
 - پس از تنظیم، نگهدارنده کمربند شانه‌ای را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید و مطمئن شوید که محکم در جای خود قفل شده است.
 - ارتفاع پایه کمربند شانه‌ای باید متناسب با موقعیت بدن شما تنظیم شود.
 - کمربند باید از صورت و گردن فاصله داشته باشد، ولی نباید از روی شانه سر بخورد.
- تنظیم ارتفاع کمربند شانه‌ای**



روی شانه عبور کرده و به خوبی روی سینه قرار گرفته باشد.

نگهداری از کمر بند ایمنی

به صورت منظم کمر بند ایمنی و تمامی قطعات فلزی آن از جمله قفل، زبانه، جمع کننده، تسمه و نگهدارنده را بررسی کنید تا از عملکرد صحیح آن‌ها اطمینان حاصل شود.

اگر تسمه کمر بند ایمنی دچار شل‌شدگی، پوسیدگی، ترک، یا هر نوع آسیب دیگری باشد، باید کل مجموعه کمر بند ایمنی تعویض گردد.

اگر در محل عبور کمر بند شانه‌ای از نگهدارنده آن آلودگی یا گرد و غبار جمع شده باشد، جمع شدن مجدد کمر بند ممکن است کند شود. لطفاً این بخش را با یک دستمال خشک و تمیز پاک کنید. در هنگام شست‌وشوی تسمه کمر بند ایمنی لطفاً از صابون خنثی استفاده کنید.

برای باز کردن کمر بند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید. کمر بند به‌طور خودکار جمع می‌شود.

بررسی عملکرد کمر بند ایمنی

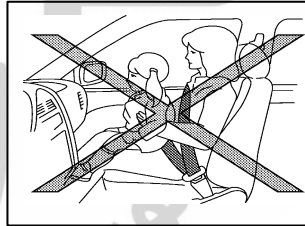
جمع کننده کمر بند ایمنی در شرایط زیر کمر بند را قفل می‌کند:

- زمانی که کمر بند به سرعت از جمع کننده بیرون کشیده شود.

- هنگام کاهش ناگهانی سرعت خودرو برای اطمینان از عملکرد صحیح کمر بند ایمنی، قسمت شانه‌ای کمر بند را گرفته و آن را به صورت سریع به سمت جلو بکشید. کمر بند باید قفل شده و از کشیده شدن بیشتر جلوگیری کند.

اگر در این بررسی جمع کننده کمر بند نتوانست کمر بند را قفل کند، فوراً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

سیستم مهار کودک (صندلی کودک) نکات ایمنی در مورد استفاده از سیستم مهار کودک



⚠ هشدار

- هنگام جابه‌جایی نوزادان و کودکان خردسال، حتماً آن‌ها را در یک سیستم مهار کودک (صندلی ایمنی کودک) مناسب قرار دهید. در غیر این صورت ممکن است منجر به جراحت

شدید یا حتی مرگ شود.

- هرگز کودک را روی زانوی خود قرار ندهید. حتی قوی‌ترین بزرگسالان نیز نمی‌توانند در برابر نیروی شدید ناشی از یک تصادف مقاومت کنند. در چنین حالتی، کودک بین فرد بزرگسال و اجزای خودرو خرد شده خواهد شد. همچنین، شما و فرزندتان نباید از یک کمر بند ایمنی مشترک استفاده کنید.

- شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند که سیستم مهار کودک در صندلی‌های عقب نصب شود. طبق آمار تصادفات، حفاظت از کودکان در صندلی عقب ایمن‌تر از صندلی جلو است.

- استفاده نادرست یا نصب ناصحیح سیستم مهار کودک می‌تواند خطر آسیب دیدگی یا شدت صدمات وارد بر کودک و دیگر سرنشینان خودرو را افزایش داده و در صورت وقوع تصادف، به جراحات شدید یا مرگ منجر شود.

- لطفاً همیشه سیستم مهار کودک را طبق تمام دستورالعمل‌های ارائه شده از سوی سازنده نصب و استفاده کنید. هنگام خرید نیز حتماً محصول مناسبی را انتخاب نمایید.

- سیستم مهار کودک که برای فرزند شما و خودروی شما مناسب باشد.

- برخی از انواع سیستم‌های مهار کودک ممکن است در خودروی شما به درستی

نصب نشوند.

- جهت نصب سیستم مهار کودک (چه رو به جلو و چه رو به عقب) بسته به نوع سیستم و جثه و اندازه کودک متفاوت است. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به دفترچه راهنمای سازنده سیستم مهار کودک مراجعه کنید.
- پس از نصب سیستم مهار کودک، قبل از قرار دادن کودک در آن، ابتدا آن را آزمایش کنید. سیستم را به چپ و راست تکان دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا مطمئن شوید به طور محکم نصب شده است. حرکت سیستم نباید بیشتر از 25 میلی‌متر (1 اینچ) باشد. اگر سیستم محکم نشده باشد، باید کمر بند ایمنی را سفت کرده یا آن را روی صندلی دیگری نصب و دوباره آزمایش کنید.
- زمانی که از سیستم مهار کودک استفاده نمی‌کنید، آن را با استفاده از پایه ISOFIX یا کمر بند ایمنی محکم ببندید تا در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، پرتاب نشود.
- پستی صندلی را متناسب با سیستم مهار کودک تنظیم کنید، اما آن را تا حد ممکن عمودی نگه دارید.
- هرگز زمانی که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو فعال است، سیستم مهار کودک رو به عقب را روی آن صندلی نصب نکنید. کیسه هوای جلوی سرنشین در

- صورت تصادف با شدت زیاد باز می‌شود و ممکن است با سیستم مهار کودک برخورد کرده و باعث جراحت شدید یا مرگ کودک شود.
- اگر سیستم مهار کودک نیاز به قفل‌کننده‌ی کمر بند ایمنی دارد و از آن استفاده نشده باشد، سیستم ممکن است در هنگام ترمز گرفتن یا پیچیدن خودرو واژگون شده و به کودک آسیب برساند.

سیستم مهار کودک قابل استفاده در صندلی جلو و عقب

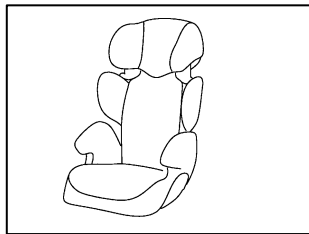
در خودروهایی که به ایربگ جانی مجهز هستند، هرگز اجازه ندهید نوزاد یا کودک خردسال در صندلی سرنشین جلو بنشیند، چرا که ایربگ در صورت تصادف ممکن است باعث آسیب شدید شود. در هنگام انتخاب سیستم مهار کودک، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- سیستمی را انتخاب کنید که با جدیدترین استانداردهای ایمنی چین GB27887-2011 مطابقت داشته باشد.
- کودک خود را در سیستم مهار کودک قرار دهید و تمام تنظیمات آن را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که سیستم برای فرزندتان مناسب است. ختماً مراحل توصیه‌شده توسط سازنده را دنبال نمایید.

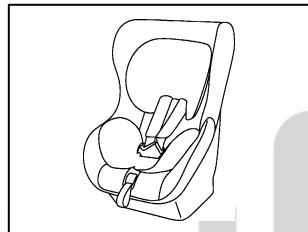
- سیستم مهار کودک را در خودرو بررسی کرده و مطمئن شوید که با کمر بند ایمنی خودرو سازگار است.
 - لطفاً به جدول انتهایی این بخش مراجعه کنید تا از مکان‌های مجاز برای نصب و نوع سیستم‌های مهار کودک مورد تأیید برای خودروی خود مطلع شوید.
- دسته‌بندی صندلی کودک بر اساس وزن**

گروه وزنی	وزن کودک
گروه 0	تا 10 کیلوگرم
گروه 0+	تا 13 کیلوگرم
گروه I	9 تا 18 کیلوگرم
گروه II	15 تا 25 کیلوگرم
گروه III	22 تا 36 کیلوگرم

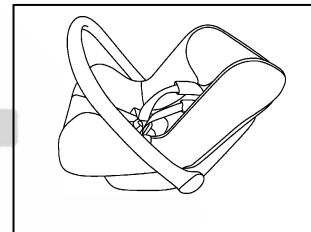
انواع صندلی کودک (مثال‌ها):



صندلی ایمنی کودک گروه II و III



صندلی ایمنی کودک گروه 0+ و I



گروه 0 و 0+ صندلی ایمنی کودک

موقعیت‌های مجاز برای نصب سیستم مهار کودک

هنگام استفاده از سیستم مهار کودک(بدون ISOFIX) با توجه به وزن‌های مختلف نوزاد و محل نصب، لطفاً محدودیت‌های زیر را رعایت کنید.

گروه وزنی	موقعیت صندلی			
	سر نشین جلو	سمت راست عقب	وسط صندلی عقب	سمت چپ عقب
0 (< 10 kg)	X	U	U	U
0 (< 13 kg)	X	U	U	U
I (9 - 18 kg)	UF	U	U	U
II (15 - 25 kg)	UF	U	U	U
III (22 - 36 kg)	UF	U	U	U

U: مناسب برای نوع "عمومی" - سیستم مهار کودک - تأیید شده برای این گروه وزنی.

U: مناسب برای نوع "عمومی رو به جلو" - سیستم مهار کودک - تأیید شده برای این گروه وزنی.

X: موقعیت صندلی برای سیستم مهار کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

فهرست سیستم‌های مهار کودک ISOFIX و نوع عمومی خاص تأییدشده
 هنگام استفاده از سیستم‌های مهار کودک ISOFIX با توجه به وزن‌های مختلف نوزاد و محل نصب، لطفاً محدودیت‌های زیر را رعایت کنید.

گروه وزنی	کلاس اندازه	وسیله تثبیت	موقعیت صندلی			
			سر نشین جلو	سمت راست عقب	وسط صندلی عقب	سمت چپ عقب
تخت خواب کودک (قابل حمل)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
0 (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X	IL
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL*1	X	IL*1
I (9 - 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X	IL
	C	ISO/R3	X	IL*1	X	IL*1
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF
II (15 - 25 kg)		—	X	X	X	X
III (22 - 36 kg)		—	X	X	X	X

X : موقعیت صندلی برای نصب سیستم مهار کودک ISOFIX در این مکان‌ها مناسب نیست.

IUF : مناسب برای سیستم مهار کودک ISOFIX عمومی رو به جلو – تأیید شده برای این گروه وزنی.

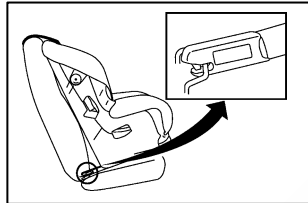
IL : سیستم مهار کودک ISOFIX خاص که در فهرست خودروهای سازنده صندلی کودک برای این دسته مناسب اعلام شده است. **توضیح 1 :** اگر نصب سیستم مهار کودک در صندلی‌های کناری عقب لازم باشد، باید پشتی صندلی جلو را تا حدی بالا ببرید که نصب سیستم مهار کودک ممکن شود.

اگر باید سیستم مهار کودک روی صندلی‌های کناری عقب نصب شود، صندلی از آخرین موقعیت لغزشی باید بیش از 13 شیار (معادل 260 میلی‌متر به جلو) جابجا شود.

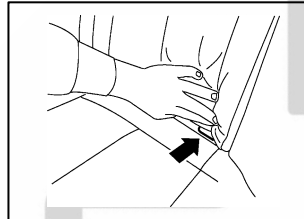
فهرست سیستم‌های مهار کودک ISOFIX تأیید شده

رده	جهت نصب	نام CRS	گروه وزنی	
نیمه‌عمومی	رو به عقب	Fair G 0/1*	E	ISO/R1
نیمه‌عمومی	رو به عقب	Fair G 0/1*	D	ISO/R2
نیمه‌عمومی	رو به عقب	Fair G 0/1*	D	ISO/R2

لوازم اتصال سیستم مهار کودک ISOFIX



سیستم مهار کودک ISOFIX دارای دو اتصال محکم است که به دو نقطه اتصال روی صندلی متصل می‌شوند. در صورت مجهز بودن به این سیستم، نیازی به استفاده از کمربند ایمنی خودرو برای ثابت کردن سیستم مهار کودک نیست. برچسب روی سیستم مهار کودک را بررسی کنید تا مطمئن شوید با استانداردهای ISOFIX مطابقت دارد. این اطلاعات ممکن است در دفترچه راهنمای استفاده ارائه شده توسط سازنده سیستم مهار کودک نیز وجود داشته باشد.

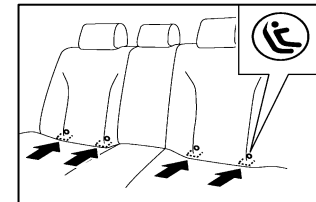


موقعیت نقاط اتصال ISOFIX همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است. برچسب روی پشتی صندلی به شما کمک می‌کند محل دقیق نقاط اتصال ISOFIX را پیدا کنید.

* برای نصب روی خودروی شما به یک سکوای اضافی نیاز دارد. برای نصب رو به عقب، از سکوای نوع D استفاده شود.

سیستم مهار کودک ISOFIX

خودروی شما مجهز به نقاط اتصال اختصاصی برای سیستم مهار کودک ISOFIX است. موقعیت نقاط اتصال زیرین ISOFIX نقاط اتصال ISOFIX فقط برای نصب سیستم مهار کودک در صندلی‌های کناری عقب استفاده می‌شوند. لطفاً از تلاش برای نصب سیستم مهار کودک در وسط صندلی عقب با استفاده از نقاط اتصال ISOFIX خودداری کنید.



سیستم مهار کودک ISOFIX معمولاً نیاز به استفاده از یک بند بالایی یا وسیله ضد چرخش دیگری مانند پایه نگهدارنده دارد. هنگام نصب سیستم مهار کودک ISOFIX، لطفاً با دقت دفترچه راهنمای این خودرو و دفترچه راهنمای همراه سیستم مهار کودک را مطالعه و دنبال کنید. به "استفاده از ISOFIX برای نصب سیستم مهار کودک" در صفحه 15-1 رجوع شود.

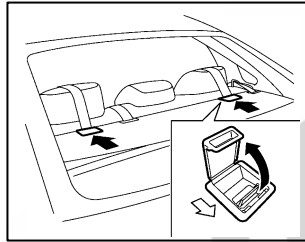
تجهیزات نصب سیستم مهار کودک

خودروی شما به گونه‌ای طراحی شده که در صندلی‌های عقب تنها یک سیستم مهار کودک قابل نصب است. هنگام نصب سیستم مهار کودک، لطفاً دستورالعمل‌های این دفترچه راهنما و راهنمای همراه با سیستم مهار کودک را به دقت مطالعه و رعایت نمایید.

⚠ هشدار

تجهیزات نصب سیستم مهار کودک برای تحمل وزن سیستم مهار کودک به درستی نصب شده طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از این تجهیزات به عنوان کمربند ایمنی بزرگسال، مهارکننده دیگر یا برای بستن سایر اشیاء یا تجهیزات در خودرو استفاده کرد. این کار ممکن است باعث آسیب به تجهیزات نصب سیستم مهار کودک شود. استفاده از نقاط نصب آسیب‌دیده باعث می‌شود سیستم مهار کودک به درستی نصب نشود و کودک در تصادف دچار جراحت شدید یا مرگ شود.

محل نقاط اتصال "موقعیت نقاط ثابت‌کننده"



نقاط اتصال در قسمت عقب صندلی‌های عقب، در سمت راست و چپ بیرونی صندلی‌ها و روی طاقچه عقب قرار دارند.

• استفاده از ISOFIX برای نصب سیستم مهار کودک

⚠ هشدار:

سیستم مهار کودک ISOFIX را فقط در محل‌های تعیین‌شده نصب کنید. برای اطلاع از محل قرارگیری نقاط اتصال پایینی ISOFIX، به بخش "سیستم مهار کودک" ISOFIX (صفحه 15-1) مراجعه نمایید. اگر سیستم مهار کودک به درستی نصب نشده باشد، در وقوع تصادف ممکن است کودک شما به شدت مجروح یا کشته شود.

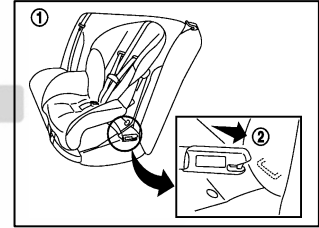
از نصب سیستم‌های مهار کودک که نیاز به بند بالایی دارند، در نقاطی که فاقد نقطه اتصال بند بالایی هستند خودداری کنید.

• از نقاط اتصال پایینی ISOFIX برای نصب سیستم مهار کودک در صندلی وسط عقب استفاده نکنید. در غیر این صورت، سیستم مهار کودک ممکن است به درستی مهار نشود.

• انگشت خود را در ناحیه اتصال پایینی قرار دهید و از طریق لمس، بررسی کنید که نقطه اتصال ISOFIX توسط چیزی مانند تسمه کمربند ایمنی یا مواد رویه صندلی مسدود نشده باشد. اگر نقطه اتصال ISOFIX مسدود شده باشد، ممکن است سیستم مهار کودک به درستی نصب نشود.

• تجهیزات نصب سیستم مهار کودک فقط برای تحمل وزن سیستم مهار کودک به درستی نصب‌شده طراحی شده‌اند. هرگز از آن‌ها به عنوان کمربند ایمنی بزرگسال، بند مهار یا برای بستن سایر وسایل یا تجهیزات در خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است آسیب ببینند. استفاده از نقاط اتصال آسیب‌دیده باعث می‌شود سیستم مهار کودک به درستی نصب نشده و کودک در هنگام تصادف دچار آسیب جدی یا مرگ شود.

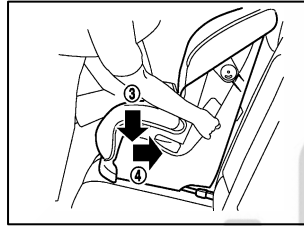
نصب در صندلی‌های بیرونی ردیف عقب رو به جلو:



نصب رو به جلو: مراحل 1 و 2

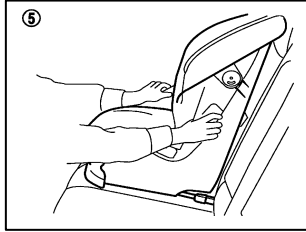
حتماً مطابق با دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به‌درستی استفاده کنید. برای نصب یک سیستم مهار کودک رو به جلو در صندلی بیرونی ردیف عقب با استفاده از ISOFIX، مراحل زیر را دنبال نمایید:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی ① قرار دهید.
2. اتصالات سیستم مهار کودک را به نقاط اتصال پایینی ② ISOFIX وصل کنید.
3. پشت سیستم مهار کودک باید محکم به پشتی صندلی خودرو تکیه داشته باشد.



نصب رو به جلو: مرحله 4

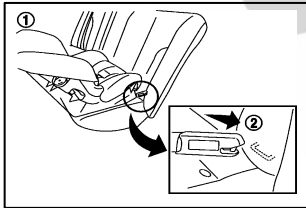
4. اتصالات سخت (فلزی) را کوتاه کنید تا سیستم مهار کودک محکم شود؛ با فشار دادن مرکز سیستم مهار کودک به سمت پایین ③ و به سمت عقب ④ با استفاده از زانو، نشیمن‌گاه و پشتی صندلی خودرو را فشرده کنید.
5. اگر سیستم مهار کودک به بند بالایی مجهز است، بند را صاف کرده و آن را به نقطه اتصال مخصوص بند وصل کنید.
- به بخش "تجهیزات نصب سیستم مهار کودک" در صفحه (15-1) رجوع شود.
6. اگر سیستم مهار کودک دارای پایه یا سایر وسایل ضد چرخش است، مطابق با دستورالعمل سازنده از آن‌ها به‌جای بند بالایی استفاده کنید.



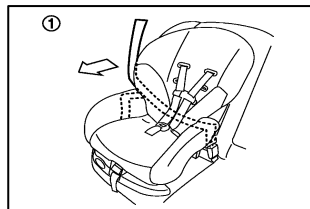
نصب رو به جلو: مرحله 7

7. قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، تست کنید ⑤. سیستم مهار کودک را به سمت چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید به‌خوبی نصب شده است.
8. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که سیستم مهار کودک به‌درستی نصب شده است. اگر سیستم مهار کودک شل بود، مراحل 3 تا 7 را دوباره تکرار کنید.

نصب رو به عقب:



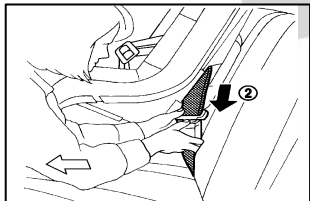
نصب سیستم مهار کودک با استفاده از کمربند ایمنی چندنقطه‌ای (نقطه‌ای) نصب در صندلی‌های عقب رو به جلو:



مرحله 1

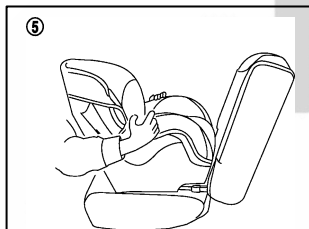
حتماً مطابق با دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به‌درستی استفاده کنید. برای نصب یک سیستم مهار کودک رو به جلو در صندلی عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای فاقد حالت قفل خودکار، مراحل زیر را دنبال نمایید:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی ① قرار دهید.



مرحله 2

اتصال مخصوص بند وصل نمایید. به بخش «تجهیزات نصب سیستم مهار کودک» در صفحه 1-16 رجوع شود. 5. اگر سیستم مهار کودک مجهز به پایه یا سایر وسایل ضد چرخش است، مطابق دستورالعمل سازنده از آن‌ها به جای بند بالایی استفاده کنید.



نصب رو به عقب: مرحله 6

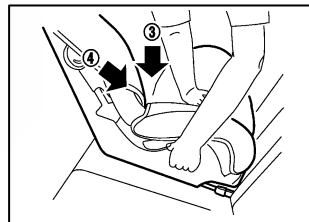
6. پیش از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا تست ⑤ را انجام دهید. سیستم مهار کودک را به چپ و راست تکان دهید و آن را به سمت جلو بکشید تا اطمینان حاصل شود که به‌درستی و محکم نصب شده است. 7. پیش از هر بار استفاده، باید بررسی کنید که سیستم مهار کودک به‌درستی نصب شده باشد. اگر سیستم شل شده باشد، مراحل 3 تا 6 را دوباره تکرار کنید.

نصب رو به عقب: مراحل 1 و 2

حتماً مطابق با دستورالعمل سازنده از سیستم مهار کودک به‌درستی استفاده کنید. برای نصب یک سیستم مهار کودک رو به عقب در صندلی بیرونی ردیف عقب با استفاده از ISOFIX، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

2. اتصالات سیستم مهار کودک را به نقاط اتصال پایینی ② ISOFIX وصل کنید.



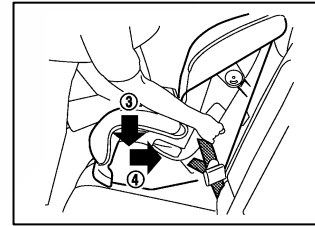
نصب رو به عقب: مرحله 3

3. اتصالات سخت (فلزی) را کوتاه کنید تا سیستم مهار کودک محکم شود؛ با فشار دست، مرکز سیستم مهار کودک را به سمت پایین ③ و به سمت عقب ④ فشار دهید تا نشیمن‌گاه و پشتی صندلی خودرو فشرده شود.

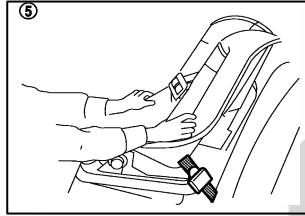
4. اگر سیستم مهار کودک دارای بند بالایی است، بند بالایی را صاف کنید و آن را به نقطه

2. زبانه کمربند ایمنی را از مسیر مشخص شده در سیستم مهار کودک عبور دهید و آن را در قفل ② قرار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود و قفل فوری درگیر شود.

3. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، باید از قفل‌کننده‌ای که به سیستم مهار کودک متصل است استفاده کنید تا کمربند را محکم در جای خود نگه دارد.



4. کمربند ایمنی را کاملاً سفت کنید؛ در حالی که بخش شانه‌ای کمربند ایمنی را به سمت بالا می‌کشید، با استفاده از زانو مرکز سیستم مهار کودک را به سمت پایین ③ و به سمت عقب ④ فشار دهید تا نشیمن‌گاه و پشتی صندلی خودرو فشرده شود.

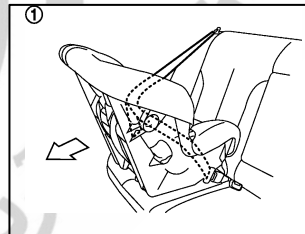


مرحله 5

5. پیش از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا تست ⑤ را انجام دهید. سیستم را به چپ و راست تکان دهید و به سمت جلو بکشید تا اطمینان حاصل شود که به‌طور محکم و صحیح نصب شده است.

6. پیش از هر بار استفاده، بررسی کنید که سیستم مهار کودک به‌درستی و محکم نصب شده باشد. اگر سیستم شل بود، مراحل 3 تا 5 را تکرار کنید.

نصب رو به عقب:

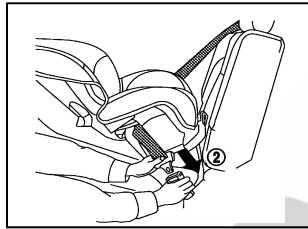


مرحله 1

حتماً مطابق با دستورالعمل‌های سازنده از سیستم مهار کودک به‌درستی استفاده کنید. برای نصب یک سیستم مهار کودک رو به عقب با استفاده از کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای فاقد حالت قفل خودکار، مراحل زیر را دنبال نمایید:

نصب سیستم مهار کودک رو به عقب با استفاده از کمربند ایمنی چندنقطه‌ای در صندلی عقب:

1. سیستم مهار کودک را روی صندلی ① قرار دهید.

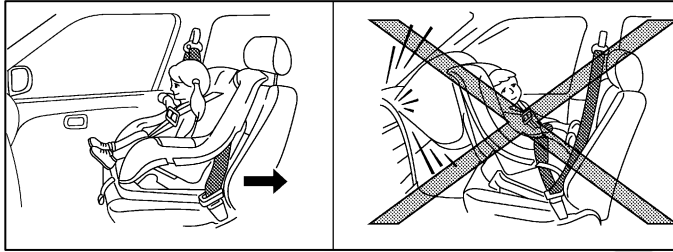


مرحله 2

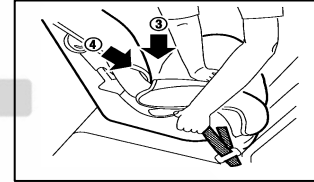
2. کمربند ایمنی را از مسیر مشخص شده در سیستم مهار کودک عبور دهید و آن را در قفل ② فرو ببرید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود و درگیری ضامن فوری احساس شود.

3. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، باید از قفل‌کننده‌ای که به سیستم مهار

اگر سیستم شل بود، مراحل 3 تا 5 را دوباره تکرار کنید.
نصب در صندلی سرنشین جلو

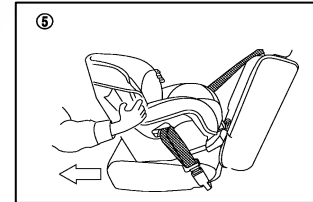


کودک متصل است استفاده شود تا کمربند را محکم در جای خود نگه دارد.



مرحله 4

4. کمربند ایمنی را کاملاً سفت کنید؛ در حالی که بخش شانه‌ای کمربند را به سمت بالا می‌کشید، با استفاده از زانو مرکز سیستم مهار کودک را به سمت پایین ③ و به سمت عقب ④ فشار دهید تا نشیمن‌گاه و پشتی صندلی خودرو فشرده شود.



مرحله 5

5. قبل از قرار دادن کودک در سیستم مهار کودک، ابتدا آن را تست کنید ⑤ و آنرا به چپ و راست تکان دهید و به جلو بکشید تا مطمئن شوید که به درستی و محکم نصب شده است.
 6. قبل از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که سیستم مهار کودک به درستی نصب شده باشد.

⚠ هشدار

نصب سیستم مهار کودک روی صندلی سرنشین جلو شدید، صندلی را تا حد ممکن به عقب ببرید.

سیستم مهار کودک نوزادان باید رو به عقب نصب شود، بنابراین در صورت وجود کیسه هوای ایمنی برای سرنشین جلو، نباید این نوع سیستم را روی صندلی سرنشین جلو نصب کرد.

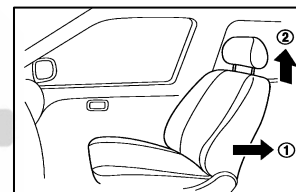
استفاده نادرست از کمربند ایمنی نمی‌تواند سیستم مهار کودک را به درستی ثابت نگه دارد. در هنگام ترمزگیری اضطراری یا تصادف، سیستم مهار کودک ممکن است واژگون شده یا شل شود و به کودک آسیب برساند.

• هنگامی که کیسه هوای ایمنی سرنشین جلو فعال است، هرگز نباید سیستم مهار کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید. کیسه هوای کمکی جلو با شدت زیادی باز می‌شود و در صورت تصادف، ممکن است سیستم مهار کودک رو به عقب توسط آن برخورد کرده و منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

• هرگز نباید سیستم مهار کودکی که دارای بند بالایی است را روی صندلی جلو نصب کنید.

• شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند که سیستم مهار کودک را روی صندلی‌های عقب نصب کنید. با این حال، اگر مجبور به

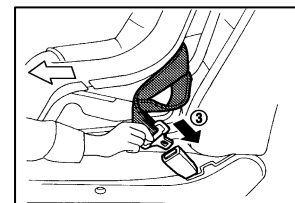
جهت جلو



مراحل 1 و 2

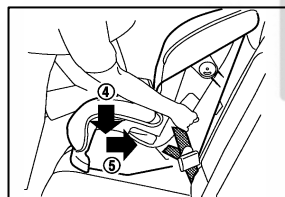
حتماً طبق دستورالعمل سازنده از سیستم مهار کودک به درستی استفاده کنید. برای نصب صندلی کودک رو به جلو بر روی صندلی سرنشین جلو با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای بدون حالت قفل خودکار، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. صندلی را به عقب‌ترین موقعیت مبرید ①.
2. تکیه‌گاه سر (سرتکیه) را در بلندترین حالت تنظیم کنید ②.
3. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید.



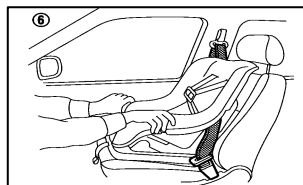
مرحله 4

4. زبانه کمربند ایمنی را از داخل صندلی کودک عبور داده و آن را در قفل ③ فرو ببرید تا زمانی که صدای «کلیک» را بشنوید و احساس کنید که قفل فتری درگیر شده است. 5. برای جلوگیری از شل شدن تسمه کمربند ایمنی، باید با استفاده از قفل نگهدارنده‌ای که به صندلی کودک متصل است، کمربند را در جای خود محکم کنید.



مرحله 6

6. کمربند ایمنی را کاملاً سفت کنید؛ در حالی که کمربند ایمنی را به سمت بالا می‌کشید، با استفاده از زانوی خود مرکز صندلی کودک را به سمت پایین ④ و عقب ⑤ فشار دهید تا صندلی کودک به خوبی میان نشیمن‌گاه و پشتی صندلی خودرو فشرده شود.



مرحله 7

7. پیش از قرار دادن کودک در صندلی کودک، ابتدا آن را آزمایش کنید ⑥. صندلی را به طرفین تکان دهید و به سمت جلو بکشید تا اطمینان حاصل شود که به‌طور محکم نصب شده است.

8. پیش از هر بار استفاده، باید اطمینان حاصل کنید که صندلی کودک به درستی ثابت شده است. اگر صندلی کودک شل بود، مراحل 5 تا 7 را دوباره انجام دهید.

سیستم محافظت تکمیلی (SRS)

سیستم محافظت تکمیلی (SRS) شامل اطلاعات مهمی درباره ایربگ‌های کمکی جلوی راننده و سرنشین، ایربگ‌های جانبی، ایربگ‌های پرده‌ای جانبی و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی است.

سیستم ایربگ جلوی خودرو

این سیستم به کاهش ضربه ناشی از برخی تصادف‌های روبه‌رو بر ناحیه سر و قفسه سینه راننده و/یا سرنشین جلو کمک می‌کند. ایربگ جلو برای باز شدن در هنگام تصادف از سمت جلوی خودرو طراحی شده است.

سیستم ایربگ جانبی

این سیستم به کاهش شدت ضربه ناشی از برخی تصادف‌های جانبی بر ناحیه قفسه سینه و لگن راننده و سرنشین جلو کمک می‌کند. ایربگ جانبی طوری طراحی شده که در سمت برخورد از ستونهای کناری خودرو باز شود.

سیستم ایربگ پرده‌ای جانبی

این سیستم در تصادف‌های جانبی به کاهش شدت ضربه بر ناحیه سر راننده و سرنشینان صندلی‌های جلو و عقب (سمت بیرونی خودرو) کمک می‌کند. این ایربگ‌ها هنگام برخورد جانبی فعال می‌شوند.

توجه:

SRS برای کمک به عملکرد کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین طراحی شده، نه برای جایگزینی آن‌ها. این سیستم می‌تواند از مرگ

و شدت جراحات بکاهد. با این حال، باز شدن ایربگ ممکن است باعث خراش یا جراحات دیگر شود و نمی‌تواند از قسمت‌های پایین‌تر بدن محافظت کند.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی و حفظ فاصله مناسب از فرمان، داشبورد و تودوزی درب‌ها برای سرنشینان بسیار مهم است. به بخش «کمربند ایمنی» در صفحه 6-1 رجوع کنید.

ایربگ‌ها به سرعت باز می‌شوند تا از سرنشینان محافظت کنند.

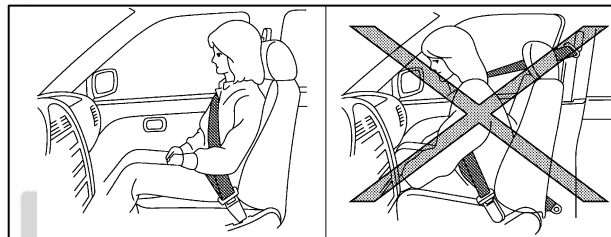
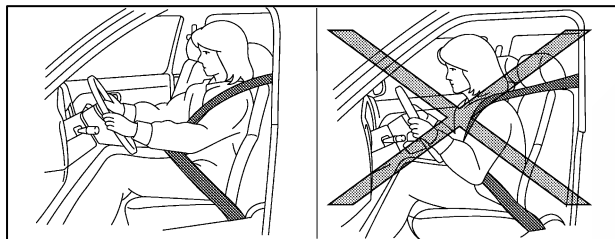
در زمان باز شدن ایربگ، اگر سرنشین بیش از حد به ایربگ نزدیک باشد یا بدن او با آن تماس داشته باشد، نیروی ناشی از باز شدن ایربگ ممکن است خطر آسیب‌دیدگی را افزایش دهد.

پس از باز شدن، ایربگ به سرعت تخلیه می‌شود.

سیستم SRS فقط زمانی فعال است که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار داشته باشد.

زمانی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار ایربگ SRS روشن می‌شود و حدود ۷ ثانیه بعد خاموش می‌گردد. این نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم SRS است.

(برای اطلاعات بیشتر، به بخش «چراغ هشدار ایربگ» در صفحه 25-1 مراجعه کنید.)



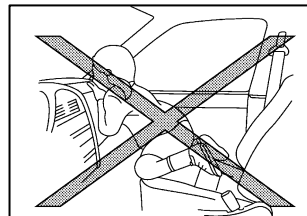
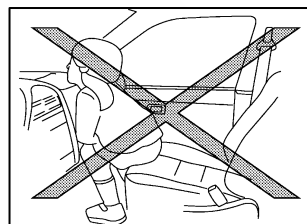
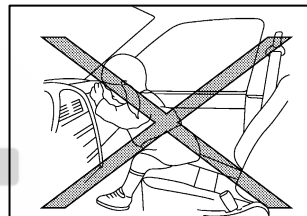
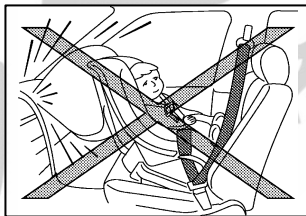
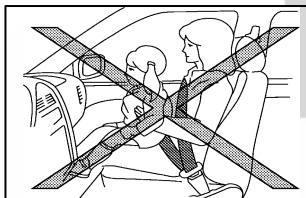
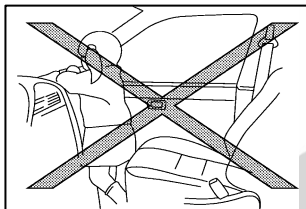
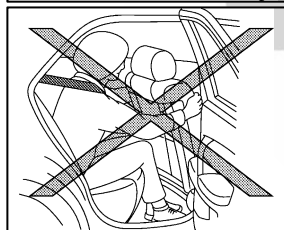
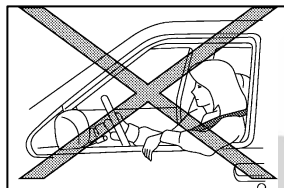
هشدار ⚠

- در برخی تصادف‌های جانبی، از پشت، واژگونی یا تصادف‌های خفیف از جلو، ایربگ کمکی جلوی خودرو معمولاً باز نمی‌شود. بنابراین، همیشه باید از کمربند ایمنی استفاده شود تا خطر آسیب‌دیدگی یا شدت آن در انواع تصادف کاهش یابد.
- زمانی که به‌صورت صاف و تکیه‌داده به پشتی صندلی بنشینید، کمربند ایمنی و ایربگ جلو بیشترین اثر حفاظتی را دارند و ایربگ جلوه‌به‌طور کامل باز می‌شود.

تصاویر زیر نمونه‌هایی از وضعیت‌های خطرناک نشستن کودک را نشان می‌دهد.

- در صورت محافظت نادرست از کودک، هنگام باز شدن ایربگ ممکن است کودک به شدت آسیب دیده یا حتی جان خود را از دست بدهد.

- هرگز سیستم مهار کودک رو به عقب را روی صندلی جلوی خودرو نصب نکنید. ایربگ جلوی خودرو که باز می‌شود می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود (برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم مهار کودک» در صفحه 10-1 مراجعه کنید).

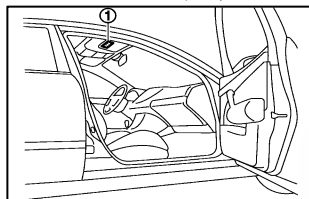


⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان به تنهایی در خودرو بنشینند و از این که دست یا صورت خود را از پنجره بیرون بیاورند، جلوگیری کنید. همچنین از قرار دادن کودک روی زانو یا در آغوش خود خودداری کنید.

این سیستم همراه با جمع‌کننده کمربند ایمنی و نگهدارنده خارجی کمربند در ناحیه کمر صندلی‌های جلو، در تصادف‌های خاص، بلافاصله کمربند ایمنی را سفت می‌کند تا از سرنشینیان صندلی‌های جلو و صندلی‌های بیرونی عقب محافظت کند. (برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی» در صفحه 1-29 مراجعه کنید.)

برچسب هشدار ایربگ



برچسب‌های هشدار مربوط به سیستم ایربگ در داخل خودرو در موقعیت‌هایی مانند تصویر زیر قرار دارند.

برچسب هشدار ① روی سطح آفتاب‌گیر سمت سرنشین جلو نصب شده است.



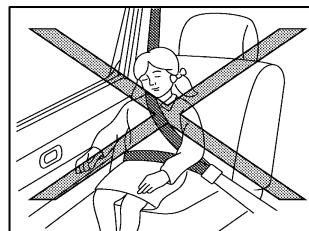
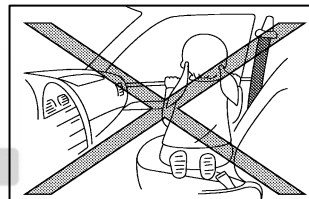
• اگر شما یا سرنشینان کمربند ایمنی نبندید، به جلو خم شوید، به صورت مایل بنشینید یا به درستی روی صندلی قرار نگیرید، خطر آسیب‌دیدگی یا مرگ در تصادف بسیار افزایش می‌یابد.

• هیچ‌کس نباید دست، پا یا صورت خود را نزدیک ایربگ‌های کمکی جانی که در دو طرف تکیه‌گاه صندلی‌های جلو یا نزدیک ستون‌های سقفی جانی قرار دارند، ببرد. همچنین نباید سرنشینان صندلی‌های جلو یا صندلی‌های بیرونی ردیف عقب دست خود را از پنجره بیرون بیاورند یا به درب خودرو تکیه دهند. تصاویر زیر نمونه‌هایی از وضعیت‌های خطرناک نشستن را نشان می‌دهد.

• هنگام نشستن در صندلی عقب، هرگز دست خود را روی تکیه‌گاه صندلی جلویی نگذارید. اگر ایربگ‌های جانی و پرده‌ای جانی باز شوند، ممکن است به شدت آسیب ببینید. محافظت صحیح از کودکان بسیار مهم است.

• از استفاده روکش صندلی روی تکیه‌گاه صندلی‌های جلو خودداری کنید، زیرا ممکن است عملکرد باز شدن ایربگ‌های جانی را مختل کند.

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی
در برخی تصادف‌ها، سیستم پیش‌کشنده ممکن است همراه با ایربگ فعال شود.



⚠ هشدار

• در برخی تصادف‌های جلو، از پشت، واژگونی یا برخورد‌های جانی خفیف، ایربگ‌های کمکی جانی و ایربگ‌های کمکی پرده‌ای جانی معمولاً باز نمی‌شوند. بنابراین، همیشه باید کمربند ایمنی بسته شود تا خطر آسیب‌دیدگی یا شدت آن در تصادف کاهش یابد.

زمانی که به صاف و تکیه‌داده به پشتی صندلی بنشینید، کمربند ایمنی، ایربگ‌های جانی و ایربگ‌های پرده‌ای بیشترین اثربخشی را داشته و به صورت کامل باز می‌شوند.

هشدار روی برچسب:

هرگز نباید صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی که توسط ایربگ محافظت می‌شود نصب کرد، زیرا ممکن است منجر به مرگ یا آسیب شدید شود.

در خودروهایی که مجهز به سیستم ایربگ جلوی سمت سرنشین هستند، صندلی کودک رو به عقب باید فقط در صندلی‌های عقب نصب شود.

هنگام نصب سیستم مهار کودک در خودرو، حتماً دستورالعمل‌های نصب سازنده سیستم مهار کودک را رعایت کنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش «سیستم مهار کودک» در صفحه 10-1 مراجعه کنید.

چراغ هشدار ایربگ SRS



چراغ هشدار ایربگ که روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود، سیستم ایربگ، سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و تمام مدارهای مربوطه را تحت نظارت دارد.

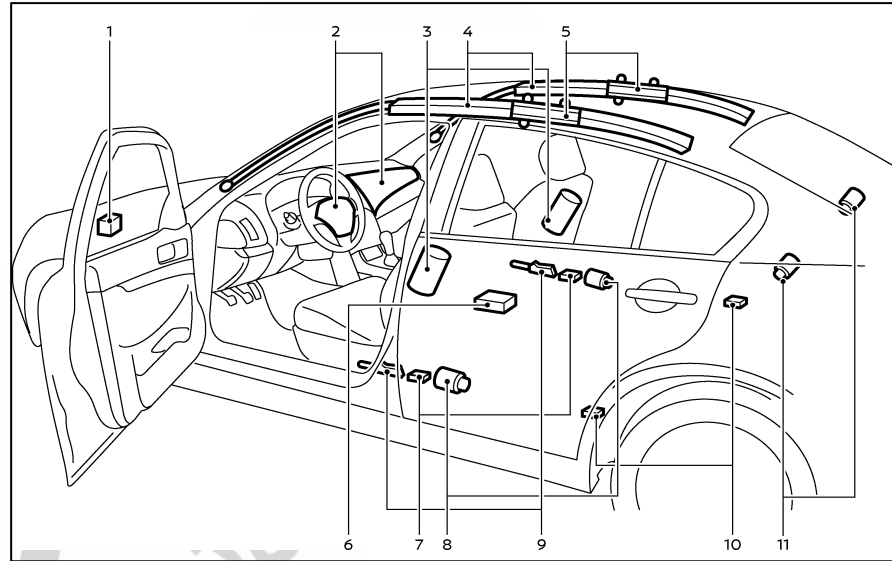
زمانی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار ایربگ SRS روشن می‌شود و پس از حدود 7 ثانیه خاموش می‌گردد. این نشان می‌دهد که سیستم ایربگ SRS به درستی کار می‌کند.

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، سیستم ایربگ و یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی نیاز به بررسی و یا تعمیر دارد:

- چراغ هشدار ایربگ SRS پس از روشن شدن به مدت حدود 7 ثانیه همچنان روشن باقی بماند.
- چراغ هشدار ایربگ SRS به‌طور کلی روشن نشود.

در این شرایط، ممکن است ایربگ و یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی به درستی عمل نکنند. لازم است هر چه سریع‌تر بررسی و یا تعمیر شوند. لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

سیستم ایربگ تکمیلی (ایربگ‌های جانبی/سرنشین)



- | | |
|------------------------|--|
| 1. حسگر ناحیه تصادف | 6. واحد کنترل ایربگ (ACU) |
| 2. ایربگ جلوی خودرو | 7. حسگر ماهواره‌ای (چلو) |
| 3. ایربگ جانبی | 8. پیش‌کشنده و جمع‌کننده کمربند ایمنی |
| 4. ماژول ایربگ پرده‌ای | 9. پیش‌کشنده کمربند ایمنی کمر |
| 5. کپسول ایربگ پرده‌ای | 10. حسگر |
| | 11. پیش‌کشنده و جمع‌کننده کمربند ایمنی |

⚠ هشدار

- هیچ وسیله‌ای را روی فرمان، داشبورد، تزئینات درب‌های جلو و اطراف صندلی‌های جلو قرار ندهید. همچنین بین فرمان و داشبورد، تزئینات درب‌ها و صندلی‌های جلو نیز نباید چیزی گذاشته شود. هنگام باز شدن ایربگ، این اشیاء ممکن است به سمت شما پرتاب شده و باعث آسیب جدی شوند که بسیار خطرناک است.
- بلافاصله پس از باز شدن، بسیاری از قطعات سیستم ایربگ کمکی داغ می‌شوند. از لمس آن‌ها خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث سوختگی شدید شود.
- از دستکاری یا تغییر هرگونه قطعه یا سیم‌کشی سیستم ایربگ کمکی خودداری کنید. این کار برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی ایربگ یا آسیب به سیستم ضروری است.
- از تغییر سیستم‌های الکتریکی خودرو، سیستم تعلیق، ساختار جلوی خودرو یا پنل‌های جانبی خودداری کنید، زیرا ممکن است عملکرد صحیح سیستم ایربگ کمکی را مختل کند.
- هرگونه تغییر در سیستم ایربگ کمکی می‌تواند باعث صدمات جدی شود. این تغییرات شامل قرار دادن اشیاء روی فرمان،

داشبورد و اطراف آن یا نصب تزئینات اضافی در اطراف سیستم ایربگ است.

- کلیه عملیات مربوط به سیستم ایربگ کمکی و اطراف آن باید توسط نمایندگی رسمی دانگ‌فنگ نیشان انجام شود. هیچ‌گاه سیم‌های SRS را قطع یا تغییر ندهید. از دستگاه‌های تست الکترونیکی یا ابزارهای تشخیص غیرمجاز برای سیستم ایربگ کمکی استفاده نکنید.

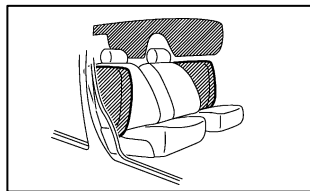
- کانکتورهای سیم‌کشی SRS به رنگ زرد هستند تا به راحتی قابل تشخیص باشند. هنگام باز شدن ایربگ، صدای بلندی ایجاد شده و دود خارج می‌شود. این دود بی‌خطر است و به معنای آتش‌سوزی نیست. از استنشاق دود خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث تحریک دستگاه تنفسی شود. افراد مبتلا به بیماری‌های تنفسی باید فوراً به هوای تازه منتقل شوند.

ایربگ جلوی خودرو

ایربگ جلوی راننده در مرکز فرمان قرار دارد. ایربگ جلوی سرنشین در داشبورد بالای جعبه دستکش نصب شده است. سیستم ایربگ جلوی خودرو طوری طراحی شده که در تصادف‌های شدید جلویی باز شود، اما ممکن است در برخی برخوردهای دیگر که مشابه تصادف شدید جلو هستند نیز فعال شود. همچنین در برخی تصادف‌ها از سمت جلو ممکن است باز نشود.

خرابی یا آسیب ظاهری خودرو (یا حتی عدم وجود آسیب قابل مشاهده) همیشه به معنای عملکرد صحیح سیستم ایربگ کمکی جلوی خودرو نیست.

سیستم ایربگ جانبی



ایربگ جانبی در قسمت بیرونی تکیه‌گاه صندلی‌های جلوی خودرو قرار دارد. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده که در برخوردهای جانبی نسبتاً شدید فعال شود، اما ممکن است در برخی برخوردهای مشابه با شدت جانبی نیز فعال گردد. همچنین ممکن است در برخی تصادف‌های جانبی اصلاً باز نشود.

وجود یا عدم وجود آسیب ظاهری در خودرو همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم ایربگ جانبی نیست.

ایربگ پرده‌ای

ایربگ پرده‌ای در ستون‌های سقفی خودرو قرار دارد.

این سیستم طوری طراحی شده که در برخوردهای جانبی نسبتاً شدید فعال شود، اما

ممکن است در برخی برخوردهای مشابه جانبی نیز باز شود. همچنین در برخی تصادف‌های جانبی ممکن است باز نشود. وجود یا عدم وجود آسیب ظاهری خودرو همیشه نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم ایربگ پرده‌ای نیست.

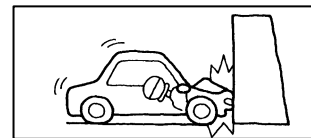
شرایط فعال شدن ایربگ (SRS)

ایربگ SRS در تصادف‌های شدید از جلو یا از کنار، که حتی با استفاده صحیح از کمربند ایمنی نیز ممکن است منجر به جراحات شدید شوند، فعال می‌شود. اگر نیروی ضربه به‌طور کامل جذب یا در بدنه خودرو پخش شود، ممکن است ایربگ SRS فعال نشود.

آسیب دیدن یا حتی نبود آسیب ظاهری در خودرو همیشه به این معنا نیست که سیستم ایربگ SRS به درستی فعال خواهد شد.

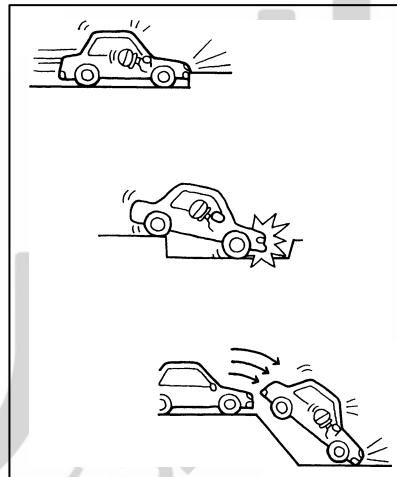
شرایط فعال شدن ایربگ جلوی خودرو

سیستم ایربگ جلویی برای فعال شدن در هنگام تصادف‌های نسبتاً شدید از جلو طراحی شده است. نمونه‌هایی از این شرایط در تصویر زیر نشان داده شده‌اند.



در صورت برخورد مستقیم خودرو با یک دیوار محکم، ثابت و بدون تغییر شکل، با سرعتی بیش از 25 کیلومتر بر ساعت (16 مایل بر ساعت)، ایربگ جلوی خودرو فعال خواهد شد.

همچنین، اگر شاسی خودرو به شدت آسیب ببیند، ممکن است سیستم ایربگ جلوی خودرو نیز فعال شود.



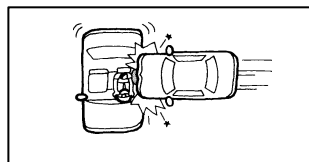
- در صورت برخورد با سرعت بالا به لبه جدول، لبه آسفالت یا سطوح سخت
- سقوط خودرو در گودال یا شیار عمیق

- فرود شدید خودرو پس از پرش از روی ناهمواری‌ها

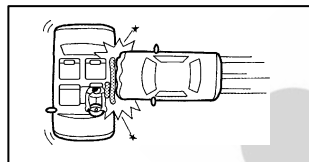
ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای:

ایربگ جانبی و سیستم ایربگ پرده‌ای برای فعال شدن در برخوردهای نسبتاً شدید از کنار طراحی شده‌اند.

نمونه‌هایی از این شرایط در تصویر زیر نشان داده شده‌اند.



ایربگ جانبی



ایربگ پرده‌ای

در صورتی که خودرو از پهلو با یک خودروی سواری معمولی با سرعت بیش از 25 کیلومتر بر ساعت (16 مایل بر ساعت) برخورد کند، ایربگ‌های جانبی و ایربگ‌های پرده‌ای فعال خواهند شد. این ایربگ‌ها از ناحیه سر سرنشینان در ردیف‌های جلو و عقب محافظت

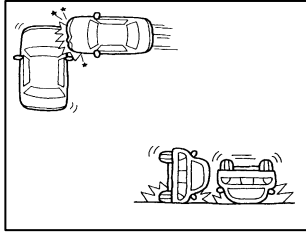
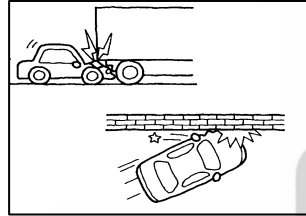
می‌کنند و در ستون‌های سقفی خودرو قرار دارند.

شرایطی که ممکن است ایربگ SRS فعال نشود

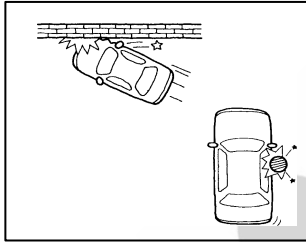
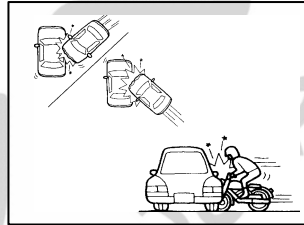
اگر نیروی ضربه به اندازه‌ای نباشد که باعث فعال شدن ایربگ شود، ممکن است ایربگ SRS فعال نشود.

این به آن معناست که حتی در صورت وقوع تصادف، اگر شدت ضربه کافی نباشد، ایربگ‌ها باز نخواهند شد.

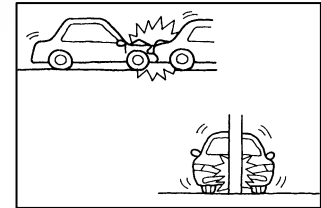
به عنوان مثال، اگر خودرو با یک جسم (مانند خودروی متوقف‌شده یا تیر ترافیکی) برخورد کند و این برخورد منجر به جابه‌جایی یا تغییر شکل همان جسم شود، ممکن است ایربگ SRS فعال نشود.



- برخورد با قسمت زیرین درب عقب یک کامیون
 - برخورد مورب از جلو با گاردریل (حفاظ کنار جاده)
 - برخورد جانبی به محفظه موتور (یا صندوق عقب) خودرو
 - واژگونی خودرو
- ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای**



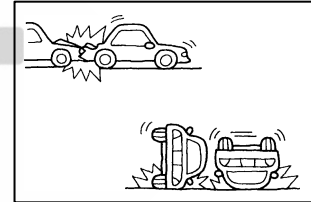
- برخورد زاویه‌دار از کنار
 - برخورد جانبی با موتورسیکلت دوچرخ
 - برخورد مورب از جلو با گاردریل
 - برخورد با ستون
- شرایطی که ایربگ SRS فعال نمی‌شود**
- پس از فعال شدن ایربگ SRS، اگر خودرو با وسیله یا جسم دیگری برخورد کند، ماژول ایربگ دیگر فعال نخواهد شد.



- برخورد با خودرویی هم‌رده که توقف کرده است.
- برخورد با تیر برق محکم

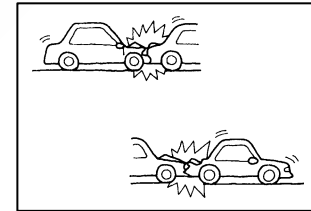
نمونه‌های دیگر شرایطی که ایربگ SRS فعال نمی‌شود در تصویر زیر نشان داده شده است.

ایربگ جلوی خودرو



- برخورد از کنار یا عقب
- واژگونی خودرو

ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای



- برخورد از جلو یا خودرویی که در حال حرکت یا توقف است.
- برخورد از عقب

سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ⚠ هشدار:

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند ایمنی، نمی‌توان آن را دوباره استفاده کرد و باید کل مجموعه شامل جمع‌کننده و سگک تعویض شود.
- اگر در تصادف کمربند ایمنی کشیده نشد، حتماً سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی و در صورت نیاز تعویض شود.
- هرگونه تغییر یا دستکاری در قطعات یا سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممنوع است، زیرا ممکن است باعث فعال شدن ناخواسته یا آسیب به سیستم شود.
- کلیه تعمیرات و عملیات مربوط به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام شود و هیچ‌گونه قطع یا تغییر در سیم‌کشی آن مجاز نیست.
- استفاده از تجهیزات تست الکترونیکی یا دستگاه‌های تشخیص غیرمجاز برای تست سیم‌کشی سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممنوع است.
- در صورت نیاز به تعمیر یا اسقاط سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی یا خودرو، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس

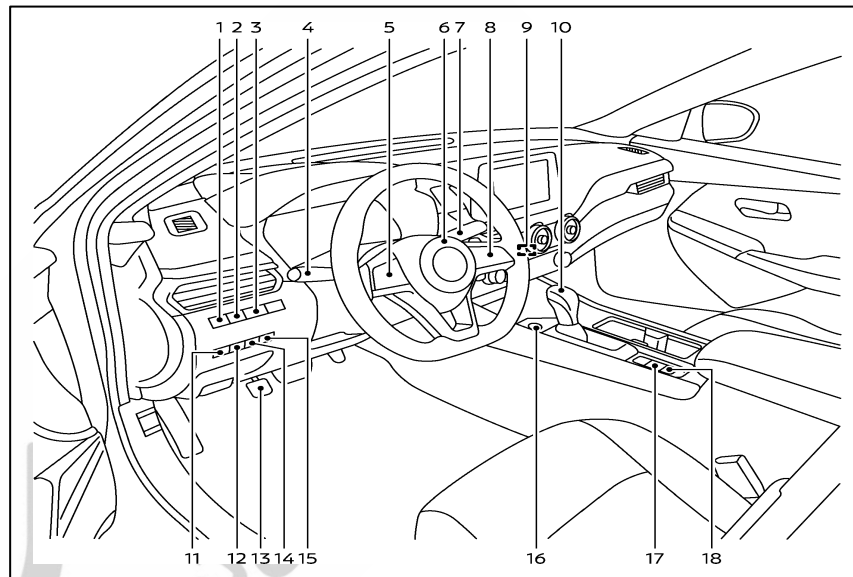
بگیرید. دفترچه‌های راهنمای تعمیرات شامل مراحل صحیح بررسی پیش‌کشنده‌ها است و انجام نادرست این مراحل ممکن است باعث صدمات جانی شود.

- در برخی انواع تصادفات، سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است هم‌زمان با سیستم ایربگ جلو فعال شود.
- این سیستم همراه با جمع‌کننده کمربند ایمنی کار می‌کند و به هنگام برخوردهای خاص، کمربند ایمنی را سفت می‌کند تا از سرنشینیان محافظت شود.
- پیش‌کشنده‌ها در مجموعه کمربند ایمنی صندلی‌های جلو و صندلی‌های کناری عقب نصب شده‌اند. روش استفاده از این کمربندها مشابه کمربندهای معمولی است.
- هنگام باز شدن ایربگ، صدای بلندی ایجاد شده و دود خارج می‌شود که بی‌خطر است و به معنای آتش‌سوزی نیست. از استنشاق دود خودداری کنید زیرا ممکن است باعث تحریک دستگاه تنفسی گردد. افراد دارای بیماری تنفسی باید فوراً به هوای تازه منتقل شوند.
- در صورت نیاز به تعمیر سیستم SRS یا اسقاط خودرو، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. راهنمای تعمیرات شامل مراحل صحیح بررسی این موارد است. انجام نادرست این مراحل می‌تواند منجر به آسیب‌های جانی شود.

- ایربگ‌ها و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی به‌صورت یک‌بار مصرف طراحی شده‌اند. اگر چراغ هشدار ایربگ SRS آسیب ندیده باشد، پس از فعال شدن ایربگ، این چراغ به‌صورت دائم روشن می‌ماند تا یادآوری کند.
- تعمیر و تعویض سیستم SRS فقط باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام شود.
- هنگام انجام تعمیرات و نگهداری خودرو، باید وضعیت ایربگ‌ها، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و قطعات مرتبط به تعمیرکار اطلاع داده شود.
- در هنگام کار زیر درب موتوریا داخل خودرو، دکمه استارت باید همیشه در حالت «LOCK» قرار داشته باشد.

2. صفحه‌نمایش‌ها و کلیدهای کنترلی

محدوده راننده	2-2	ساعت و دمای هوای بیرون	2-29
مجموعه داشبورد	2-3	دسته راهنما و چراغ جلو	2-30
مجموعه پشت آمپر	2-4	کلید چراغ‌های جلو	2-30
سرعت‌سنج	2-5	کنترل ارتفاع نور چراغ‌های جلو	2-31
مسافت‌سنج	2-5	سیستم صرفه‌جویی باتری	2-31
دور سنج موتور	2-5	دسته راهنما	2-32
نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور	2-5	کلید چراغ مه‌شکن	2-32
نشانگر میزان سوخت	2-6	چراغ مه‌شکن عقب	2-32
مسافت قابل پیمایش با سوخت باقیمانده		کلید برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی	2-33
dte – کیلومتر	2-6	کلید گرم‌کن	2-33
کنترل روشنایی پشت آمپر	2-6	بوق	2-34
چراغ نشانگر وضعیت دنده در گیربکس		شیشه‌بالابر برقی	2-34
CVT	2-6	سانروف	2-36
چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بازرها	2-7	سانروف اتوماتیک	2-37
چراغ هشدار بررسی سیستم‌ها	2-8	قابلیت برگشت خودکار	2-37
چراغ‌های هشدار	2-8	قابلیت شناسایی صوتی	2-38
چراغ‌های نشانگر	2-12	در صورت کار نکردن سانروف	2-38
بوقهای هشداردهنده	2-15	پریز برق	2-38
نمایشگر اطلاعات خودرو	2-15	درگاه شارژ USB	2-39
نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو	2-16	فضای ذخیره‌سازی اشیاء	2-39
نمایش اولیه هنگام روشن کردن موتور	2-16	جعبه داشبورد	2-39
تنظیمات	2-16	جعبه کنسول وسط	2-39
چراغ‌های هشدار و نشانگرهای صفحه		جای کارت ویزیت	2-39
نمایش اطلاعات خودرو	2-19	جای لیوان (جالیوانی)	2-40
کامپیوتر سفری	2-26	جای بطری	2-40
		آفتاب‌گیر	2-40
		چراغ‌های داخلی خودرو	2-41
		کلید چراغ داخلی	2-41
		چراغ مطالعه	2-41
		چراغ فضای کابین	2-41
		سیستم صرفه‌جویی باتری	2-41



6. فرمان
 - بوق
 - ایربگ
7. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی
8. دکمه های کنترلی روی غربلیک فرمان (سمت راست)
 - کلید تلفن هندزفری بلوتوث®
 - کلید سیستم تشخیص صدا*
 - کلید ProPILOT*
9. کلید فلاشر
10. دسته دنده
 - گیربکس (CVT)
11. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
12. کلید خاموش موتور در توقف (Idle Stop)*
13. ترمز پارک (نوع پدالی)*
14. کلید سیستم کمکی فرمان پذیری*
15. اهرم بازکن درب صندوق عقب
16. دکمه استارت
17. کلید ترمز پارک برقی*
18. کلید اتوهلد*

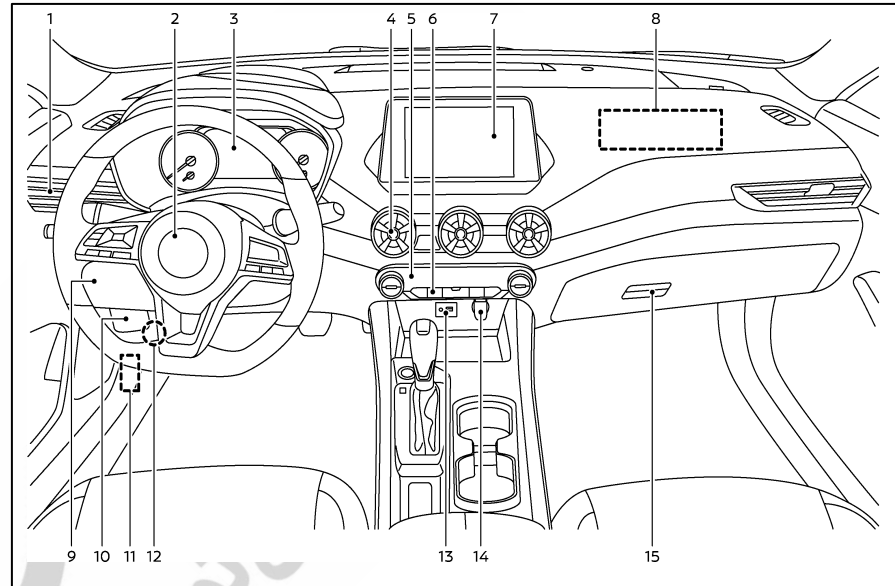
*در صورت وجود این تجهیزات

5. دکمه های کنترلی روی غربلیک فرمان (سمت چپ)
 - کلید کنترل سیستم صوتی روی فرمان
 - کلید کنترل صفحه نمایش اطلاعات خودرو

1. کلید ECO
2. کنترل روشنایی صفحه نمایش
3. کلید مسافت/ریست
4. کلید چراغ های جلو، مه شکن و راهنما
 - چراغ های جلو
 - چراغ راهنما
 - چراغ مه شکن

مجموعه داشبورد

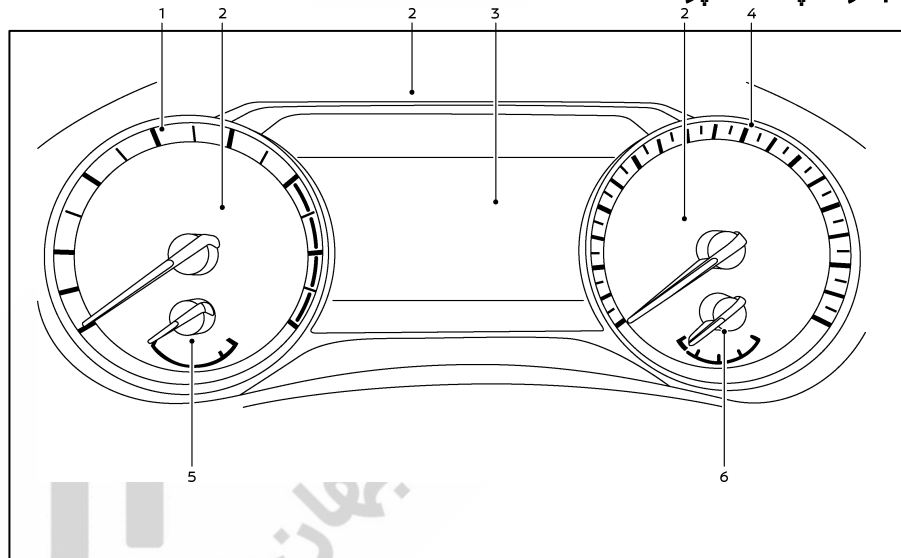
8. ایربگ جلوی سرنشین جلو
 9. درپوش جعبه فیوز
 10. دستگیره بازکن درپوش باک سوخت
 11. اهرم بازکن درب موتور
 12. اهرم قفل تنظیم غریبک فرمان
 13. درگاه شارژ / USB* درگاه اتصال USB
 14. پریز برق AUX*
 15. جعبه داشبورد
- *در صورت وجود این تجهیزات



7. سیستم صوتی*
 - ساعت
 - نمایشگر دوربین عقب*
 - سیستم تلفن هندزفری* Bluetooth®

1. دریچه تهویه مطبوع جانبی
2. ایربگ سمت راننده
3. مجموعه پشت آمپر
4. دریچه تهویه مطبوع مرکزی
5. پنل کنترل بخاری / کولر
6. کلید گرمکن شیشه

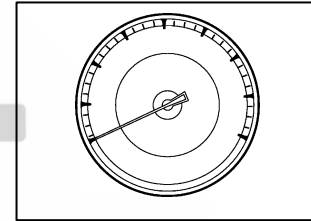
مجموعه پشت آمپر



1. دورسنج موتور
2. چراغ‌های هشدار و نشانگر
3. صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو*
- کیلومترشمار کلی / کیلومترشمار
- سفری
- نشانگر وضعیت دنده در گیربکس
- کامپیوتر سفری (Trip Computer)

4. سرعت‌سنج خودرو
5. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور
6. نشانگر میزان سوخت

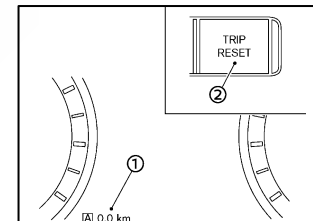
سرعت سنج خودرو



سرعت سنج، سرعت خودرو را نمایش می‌دهد.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار کلی / کیلومتر شمار سفری



وقتی دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، کیلومتر شمار کلی ① و کیلومتر شمار سفری ② در قسمت پایین نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند. کیلومتر شمار، مجموع مسافتی را که خودرو طی کرده است نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار سفری، مسافت طی‌شده در یک سفر یا مسیر خاص را نمایش می‌دهند.

تغییر نمایشگر:

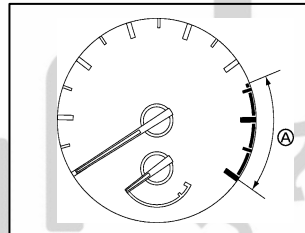
با فشردن کلید ② (TRIP/RESET) نمایشگر به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

Trip A → Trip B → ODO → Trip A

ریست کیلومتر شمار سفری:

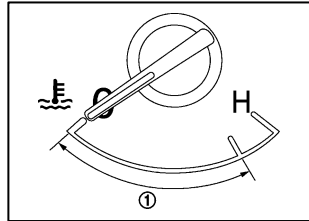
با نگه‌داشتن کلید ② (TRIP/RESET) به مدت بیش از 1 ثانیه، کیلومتر شمار سفری صفر می‌شود.

دورسنج موتور:



دورسنج موتور تعداد دوران موتور در هر دقیقه (RPM) را نمایش می‌دهد. لطفاً دور موتور را بالاتر از ناحیه قرمز ① نبرید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور، دمای مایع خنک‌کننده را نشان می‌دهد.

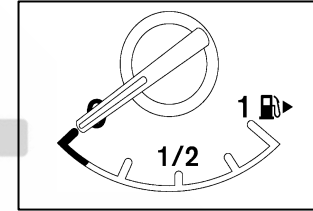
اگر دمای مایع خنک‌کننده در محدوده مشخص‌شده ① در تصویر باشد، در حالت عادی قرار دارد.

دمای مایع خنک‌کننده بسته به دمای بیرونی و شرایط رانندگی تغییر می‌کند.

توجه:

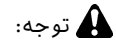
- اگر نشانگر در انتهای محدوده عادی سمت انتهای داغ (H) باشد، باید برای کاهش دما سرعت را کم کنید.
- اگر نشانگر از محدوده عادی فراتر رود، با حفظ شرایط ایمنی فوراً خودرو را متوقف کنید.
- در صورت داغ شدن بیش از حد موتور، ادامه رانندگی ممکن است باعث آسیب جدی به موتور شود. (برای اقدامات فوری به بخش "اگر خودرو بیش از حد گرم شد" در صفحه 6-8 مراجعه کنید).

نشانگر میزان سوخت



نشانگر میزان سوخت، هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "ON"، مقدار تقریبی سوخت داخل باک را نمایش می‌دهد. در زمان ترمز گرفتن، پیچیدن، شتاب‌گیری یا حرکت در سربالایی و سربایی، سوخت داخل باک ممکن است متلاطم شود و عقربه نشانگر سوخت ممکن است کمی تکان بخورد. زمانی که سوخت باک کم باشد، هشدار کمبود سوخت در نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. لذا حتماً قبل از رسیدن عقربه نشانگر سوخت به عدد 0 (خالی) سوخت گیری ننمائید.

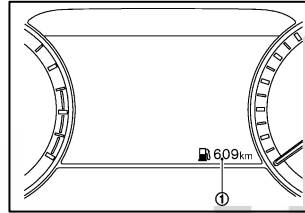
فلش نشان‌دهنده سمت درپوش باک سوخت در سمت راست خودرو است.



قبل از رسیدن نشانگر سوخت به 0 (خالی) سوخت گیری ننمائید.

اگر سوخت خودرو به اتمام برسد، ممکن است چراغ هشدار عیب (MIL) روشن شود. در این صورت هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش "چراغ هشدار عیب" (MIL) در صفحه 12-2 مراجعه کنید. مسافت قابل پیمایش ① با سوخت باقی‌مانده (dte) کیلومتر

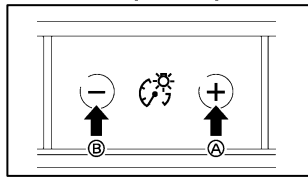


حالت مسافت قابل پیمایش ① (dte) فاصله تقریبی قابل طی کردن را قبل از نیاز به سوخت‌گیری نشان می‌دهد. مقدار dte به صورت مداوم بر اساس میزان سوخت موجود در باک و مصرف واقعی سوخت محاسبه می‌شود. اطلاعات نمایش داده‌شده هر 30 ثانیه به روز رسانی می‌شود.

وقتی سطح سوخت خیلی کم باشد، مقدار dte به صورت "—" نمایش داده خواهد شد.

- اگر مقدار کمی سوخت اضافه شود، ممکن است نمایشگر همچنان محتوای قبل از خاموش شدن دکمه استارت را نمایش دهد
- هنگام رانندگی در سربالایی‌ها یا پیچ‌ها، سوخت داخل باک ممکن است جابه‌جا شود، که می‌تواند به‌طور موقت مقدار نمایش داده شده را تغییر دهد.

کنترل روشنایی پشت آمپر



برای افزایش روشنایی چراغ‌های صفحه‌نمایش، دکمه سمت "A" "+" را فشار دهید.

برای کاهش روشنایی، دکمه سمت "B" "-" را فشار دهید.

هنگامی که روشنایی به بیشترین یا کمترین سطح خود برسد، بوق هشدار به صدا درمی‌آید. اگر بیش از 5 ثانیه هیچ عملیاتی روی کلید تنظیم روشنایی انجام نشود، نمایشگر اطلاعات خودرو به حالت عادی بازمی‌گردد.

چراغ نشانگر وضعیت دنده گیربکس (CVT) نشانگر وضعیت دنده CVT، هنگام قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت "ON"، موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهد.

چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بازرها(هشدار صوتی)

چراغ هشدار کمر بند ایمنی		چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	
چراغ هشدار ایربگ		چراغ هشدار ترمز	
چراغ هشدار کنترل پایداری خودرو (VDC)		چراغ هشدار شارژ	
*چراغ هشدار سیستم توقف خودکار		*چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی	
*چراغ نشانگر حالت مصرف سوخت اقتصادی (ECO)		چراغ هشدار فرمان برقی	
*چراغ نشانگر ترمز پارک برقی		چراغ هشدار فشار روغن موتور	
چراغ نشانگر نوربالای خودکار *		چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری خودرو (VDC OFF)	
* چراغ نشانگر نوربالا		چراغ نشانگر راهنما / چراغ هشدار فلاشر	
چراغ نشانگر سیستم موتور خاموش در توقف (Stop/Idle)		چراغ هشدار نظارت بر فشار باد تایرها	
چراغ هشدار خرابی سیستم مدیریت موتور (MIL)		چراغ هشدار اصلی	

چراغ های هشدار بررسی سیستمها (Check Lamps)

تمام درها را ببندید، ترمز پارک برقی را فعال کنید، کمر بند ایمنی را ببندید و دکمه استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید، اما موتور را روشن نکنید. چراغ های نشانگر زیر (در صورت وجود) روشن خواهند شد:



اگر هیچ یک از چراغ ها روشن نشود یا به شکل نرمال عمل نکند، ممکن است نشان دهنده سوختن لامپ ویا وجود نقص در سیستم باشد؛ بنابراین فوراً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کرده و سیستم مربوطه را بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

برخی از چراغ های نشانگر و هشدار نیز روی صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شوند. (رجوع شود به "صفحه نمایش اطلاعات خودرو" در صفحه 12-2)

چراغ های هشدار (Warning lights)

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

زمانی که سوییچ باز است چراغ هشدار ABS

روشن شده و سپس خاموش می شود. این نشان می دهد که سیستم ABS به درستی کار می کند.

اگر هنگام روشن بودن موتور یا در حین رانندگی چراغ ABS روشن بماند، ممکن است نشان دهنده عملکرد نادرست سیستم ABS باشد. لطفاً فوراً به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کرده و سیستم را بررسی کنید.

اگر در سیستم ABS ایرادی باشد، عملکرد ترمز ABS غیرفعال خواهد شد. در این حالت، سیستم ترمز به صورت عادی عمل می کند، اما قابلیت ضد قفل در هنگام ترمزگیری فعال نخواهد بود. به بخش "سیستم ترمز" در فصل 81-5 رجوع شود.

چراغ هشدار ترمز



اگر سطح روغن ترمز پایین تر از علامت حداقل روی مخزن روغن ترمز باشد، پیش از مراجعه به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا برای بررسی سیستم ترمز، از رانندگی با خودرو خودداری کنید.

حتی اگر فکر می کنید رانندگی ایمن است، لطفاً خودرو را یکدکش نمایشید، زیرا رانندگی در این وضعیت خطرناک است. در صورت خاموش بودن موتور، فاصله ترمزگیری را افزایش می یابد و نیاز به فشار بسیار بیشتری بر روی پدال ترمز خواهد داشت. (ترمز گیری خودرو در این شرایط بسیار خطرناک است).

چراغ هشدار ترمز، وضعیت عملکرد سیستم ترمز دستی (در خودروهای فاقد ترمز پارک برقی)، پایین بودن سطح روغن ترمز و خرابی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را نشان می دهد. چراغ هشدار ترمز پارک (در خودروهای فاقد ترمز پارک برقی):

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار ترمز روشن می شود. پس از روشن شدن موتور و آزاد کردن ترمز پارک، چراغ هشدار ترمز خاموش می شود. اگر ترمز پارک به طور کامل آزاد نشده باشد، این چراغ همچنان روشن باقی می ماند. پیش از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز خاموش شده است. به بخش "ترمز پارک" در فصل 3 رجوع شود.

چراغ هشدار پایین بودن سطح روغن ترمز: اگر در حالی که موتور روشن است یا خودرو در حال حرکت می باشد و ترمز پارک نیز آزاد شده است، چراغ هشدار ترمز همچنان روشن بماند، این نشان دهنده پایین بودن سطح مایع ترمز است.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار ترمز حین رانندگی، در سریع ترین زمان ممکن و با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. موتور را خاموش کرده و سطح روغن ترمز را بررسی کنید.



چراغ هشدار شارژ

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار شارژ روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان می‌دهد که سیستم شارژ به درستی کار میکند. اگر هنگام روشن بودن موتور یا در حین رانندگی چراغ هشدار شارژ روشن شود، ممکن است نشان‌دهنده ایراد در سیستم شارژ باشد و احتمالاً نیاز به بررسی دارد. در صورت روشن شدن این چراغ حین رانندگی، در سریع‌ترین زمان ممکن و به صورت ایمن خودرو را متوقف کنید. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام (تسمه آلترناتور) را بررسی کنید.

اگر تسمه شل شده، پاره شده یا از جای خود خارج شده باشد، بایستی آنرا تعویض نموده تا چراغ هشدار شارژ خاموش شود. به بخش "تسمه موتور" در فصل 8 رجوع شود.

اگر تسمه محرک دینام به درستی کار می‌کند اما چراغ هشدار شارژ همچنان روشن است، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید تا سیستم شارژ بررسی شود.

توجه:

اگر تسمه دینام شل، پاره یا قطع شده باشد، از ادامه رانندگی خودداری کنید



چراغ هشدار سیستم ترمز پارک

برقی:

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این چراغ مربوط به عملکرد سیستم ترمز پارک برقی است. اگر چراغ هشدار به‌طور مداوم روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست این سیستم باشد.

لطفاً سیستم ترمز پارک برقی را در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی کرده و در صورت نیاز تعمیر نمایید.



چراغ هشدار فرمان برقی

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار فرمان برقی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌گردد که نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم فرمان برقی است.

اگر هنگام روشن بودن موتور چراغ هشدار فرمان برقی روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم فرمان برقی باشد و احتمالاً نیاز به تعمیر دارد. لطفاً

برای بررسی سیستم فرمان برقی به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

در صورت روشن بودن این چراغ هنگام کارکرد موتور، فرمان کمی از کار خواهد افتاد، اما همچنان می‌توان خودرو را کنترل کرد. با این حال، چرخاندن فرمان نیاز به نیروی بیشتری خواهد داشت، به‌ویژه در پیچ‌های تند یا هنگام رانندگی با سرعت کم. به بخش «فرمان برقی» در فصل 81-5 رجوع شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود که نشان می‌دهد سنسور فشار روغن موتور به درستی کار می‌کند.

اگر هنگام کار کردن موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن یا چشمک‌زن شود، ممکن است نشان‌دهنده پایین بودن فشار روغن موتور باشد.

در این صورت، در سریع‌ترین زمان ممکن و با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کرده و فوراً موتور را خاموش کنید. سپس با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

توجه:

• روشن نگه داشتن موتور هنگام روشن بودن چراغ هشدار فشار روغن می‌تواند آسیب جدی به موتور وارد کند.

● چراغ هشدار فشار روغن نمی‌تواند سطح پایین روغن را نشان دهد. لطفاً با استفاده از گیج روغن (میلۀ اندازه‌گیری)، سطح روغن را بررسی کنید. به بخش «روغن موتور» در فصل 7 رجوع شود.



چراغ هشدار نظارت بر فشار باد تایر
زمانی که دکمه استارت در وضعیت (ON) قرار دارد، چراغ هشدار فشار باد تایر روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم هشدار نظارت بر فشار باد تایر است. اگر فشار باد یکی از تایرها پایین باشد یا سیستم هشدار فشار باد تایر دچار نقص شود، این چراغ روشن خواهد شد.

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) فشار تمامی تایرها به‌جز تایر زاپاس را پایش می‌کند. **هشدار فشار پایین تایر:**

اگر با فشار پایین تایر رانندگی کنید، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. همچنین در صفحه نمایشگر اطلاعات خودرو پیام «**فشار تایر پایین - باد بزنید**» ظاهر می‌شود.

زمانی که چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن می‌شود، باید خودرو را متوقف کرده و فشار تایرها را مطابق با فشار توصیه‌شده تایر در برچسب اطلاعات تایر (COLD) تنظیم کنید. در هنگام تنظیم فشار، ممکن است چراغ هشدار فشار پایین تایر بلافاصله خاموش

نشود. پس از رساندن فشار تایر به مقدار توصیه‌شده، باید با سرعت بیش از 25 کیلومتر بر ساعت (16 مایل بر ساعت) رانندگی کنید تا سیستم پایش فشار تایر (TPMS) فعال شده و چراغ هشدار خاموش شود.

از فشارسنج تایر برای بررسی دقیق فشار استفاده کنید. تا زمانی که چراغ هشدار فشار پایین روشن باشد، هر بار که دکمه استارت در حالت «ON» قرار می‌گیرد، هشدار نیز نمایش داده خواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر، رجوع شود به:
- «نمایشگر اطلاعات خودرو» (صفحه 15-2)
- «سیستم پایش فشار تایر (TPMS)» (فصل 5,6)

نقص در سیستم TPMS:

اگر سیستم TPMS به درستی کار نکند، پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "ON"، چراغ هشدار فشار پایین تایر حدود 1 دقیقه چشمک زن خواهد بود و سپس به صورت ثابت روشن باقی می ماند.

در این صورت، لطفاً خودرو را جهت بررسی به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا ببرید. اگر چراغ هشدار فشار پایین در نتیجه خرابی TPMS روشن شود، پیام "فشار تایر پایین - لطفاً باد بزنید" ظاهر نخواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر، رجوع شود به: «سیستم پایش فشار تایر (TPMS)» (فصل 5)

هشدار!

- اگر هنگام قرار گرفتن دکمه استارت در حالت "ON"، این چراغ روشن نشود، در اولین فرصت خودرو را به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا ببرید.

اگر این چراغ در هنگام رانندگی روشن شد، از چرخاندن ناگهانی فرمان یا ترمزگیری شدید خودداری کنید. سرعت را کاهش داده و در اولین فرصت با رعایت ایمنی خودرو را در مکانی مناسب متوقف کنید.

رانندگی در شرایطی که فشار تایر پایین است، ممکن است باعث آسیب دائمی به تایرها شده و احتمال خرابی تایر را افزایش دهد.

- استفاده از تایرهایی غیر از تایرهای تعیین شده توسط شرکت جهان نوین آریا ممکن است عملکرد صحیح TPMS را مختل کند.

توجه!

- TPMS جایگزین بررسی منظم فشار تایر نیست. حتماً به صورت دوره ای فشار تایرها را بررسی کنید.
- اگر خودرو با سرعتی کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت حرکت کند، TPMS ممکن است به درستی عمل نکند.
- اطمینان حاصل کنید که چهار تایر با اندازه مناسب و استاندارد روی خودرو نصب شده باشند.

چراغ هشدار اصلی



هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، اگر پیامی هشداردهنده روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، چراغ هشدار اصلی نیز روشن خواهد شد. لطفاً برای اطلاعات بیشتر به بخش "صفحه نمایش اطلاعات خودرو" (صفحه 15-2) مراجعه کنید.

در غیر این صورت، ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد شده یا تصادف رخ دهد که منجر به جراحات شدید بدنی شود.

فشار تمامی چهار تایر را بررسی کرده و آن ها را مطابق با فشار سرد توصیه شده روی برچسب اطلاعات تایر، تنظیم کنید تا چراغ هشدار فشار پایین خاموش شود.

اگر پس از تنظیم فشار و رانندگی، این چراغ همچنان روشن باقی بماند، ممکن است تایر نشتی یادداشت شده باشد یا سیستم TPMS دچار خرابی شده باشد.

اگر تایر نشتی باد دارد، در اسرع وقت آن را با تایر زاپاس تعویض کنید.

اگر نشتی وجود ندارد و همه تایرها به درستی باد شده اند، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

نکات مهم:

از آن جایی که تایر زاپاس به TPMS مجهز نیست، در صورت نصب زاپاس یا تعویض چرخ، سیستم TPMS غیرفعال شده و چراغ هشدار فشار پایین حدود 1 دقیقه چشمک می زند و سپس به صورت ثابت روشن باقی می ماند. لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی برای تعویض تایر مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌شود. این چراغ تا زمانی که کمربند ایمنی صندلی‌های جلو به درستی بسته نشده باشد، روشن باقی خواهد ماند.

هنگامی که سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت (10 مایل در ساعت) بیشتر شود، در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد، هشدار صوتی به صدا در می‌آید. این صدای هشدار حدود 95 ثانیه ادامه خواهد داشت یا تا زمانی که کمربند بسته شود.

لطفاً برای اطلاعات بیشتر به بخش "کمربند ایمنی" (فصل 1) مراجعه کنید.



چراغ سیستم حفاظت تکمیلی

(SRS)/ایربگ

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار ایربگ SRS حدود 7 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود. این حالت نشان می‌دهد که عملکرد سیستم ایربگ SRS عادی است.

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، ایربگ هاو سیستم پیش‌کننده کمربند ایمنی نیاز به

بررسی و تعمیر دارند. لطفاً بلافاصله به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید:

• چراغ هشدار SRS پس از 7 ثانیه همچنان روشن باقی بماند.

• چراغ هشدار SRS اصلاً روشن نشود. اگر سیستم بررسی و تعمیر نشود، ممکن است ایربگ SRS و/یا پیش‌کننده کمربند ایمنی در زمان نیاز به درستی عمل نکند.



چراغ هشدار سیستم پایداری خودرو (VDC)

• زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ هشدار VDC روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم است.

• اگر در حین رانندگی چراغ VDC چشمک بزند، این موضوع بیانگر آن است که سطح جاده لغزنده است و خودرو به آستانه محدودیت لغزش نزدیک شده است؛ یعنی سیستم در حال فعالیت برای حفظ پایداری خودروست.

اگر چراغ VDC به‌طور پیوسته روشن بماند، ممکن است سیستم دچار خرابی شده باشد و نیاز به بررسی و تعمیر داشته باشد. لطفاً هرچه سریع‌تر به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

• در صورت خرابی سیستم، عملکرد VDC غیرفعال خواهد شد اما خودرو همچنان قابل رانندگی خواهد بود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کنترل پایداری خودرو" (VDC) در فصل 5 مراجعه کنید.

چراغ‌های نشانگر



چراغ نشانگر سیستم توقف خودرو (سفید) :

وقتی سیستم توقف خودرو در وضعیت آماده‌به‌کار (Standby) قرار دارد، چراغ نشانگر سفیدرنگ آن روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم توقف خودرو" در فصل 3 مراجعه کنید.



چراغ نشانگر سیستم توقف خودرو (سبز) :

هنگامی که سیستم نگه‌دارنده ترمز خودرو فعال باشد و در حال کار کردن باشد، چراغ نشانگر سبزرنگ آن روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "نگه‌دارنده ترمز خودرو" در فصل 3 مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر مصرف سوخت

اقتصادی :

زمانی که سیستم حالت اقتصادی (ECO) فعال

شود، چراغ نشانگر ECO روشن خواهد شد. (به بخش «سیستم حالت ECO» در فصل 5 مراجعه کنید).

چراغ نشانگر ترمز پارک برقی :

چراغ نشانگر ترمز پارک برقی نشان‌دهنده فعال بودن سیستم ترمز پارک برقی است. زمانی که دکمه استارت در وضعیت (ON) قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور و آزاد شدن ترمز پارک، چراغ خاموش خواهد شد. اگر ترمز پارک به طور کامل آزاد نشده باشد، چراغ نشانگر همچنان روشن باقی می‌ماند. پیش از رانندگی، از خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید. (به بخش «ترمز پارک» در فصل 3 مراجعه شود).

اگر درحالی‌که ترمز پارک برقی آزاد است ، چراغ هشدار ترمز پارک روشن و یا درحال چشمک زدن باشد بدین معنی است که سیستم ترمز پارک برقی نمیتواند به درستی کارکند. در این صورت، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر نوربالای خودکار

زمانی که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت «خودکار (AUTO)» قرار دارد و چراغ نوربالا

روشن است، این نشانگر روشن می‌شود. این وضعیت نشان می‌دهد که سیستم نوربالای خودکار به درستی کار میکند.

به بخش «نوربالای خودکار» در صفحه 2-31 مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر نوربالا:

زمانی که چراغ‌های جلوی خودرو در حالت نوربالا قرار دارند، چراغ نشانگر نوربالا روشن می‌شود.

هنگامی که نور پایین انتخاب شود، این نشانگر خاموش خواهد شد.

(لطفاً به بخش «کلید چراغ جلو و راهنما» در صفحه 2-30 مراجعه کنید.)

چراغ نشانگر سیستم موتورخاموش در توقف:

هنگامی که سیستم موتور خاموش درتوقف (Idle Stop) فعال می‌شود، چراغ نشانگر آن روشن می‌گردد.

- اگر درب موتور باز باشد، چراغ نشانگر دوبار درثانیه چشمک می‌زند .

- اگر سیستم دچار خرابی شده باشد، چراغ نشانگر یکبار درثانیه چشمک می‌زند.

توضیحات:

اگر چراغ نشانگر دوبار درثانیه چشمک بزند، باز بودن درب موتور را بررسی نمائید . در

صورت باز بودن، خاموش و روشن شدن موتور فقط از طریق دکمه استارت انجام می‌گیرد

- اگر چراغ نشانگر یکبار درثانیه چشمک بزند، ممکن است سیستم دچار اشکال شده باشد. در این صورت، لطفاً برای بررسی خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر خرابی (MIL)

هشدار:

- ادامه رانندگی بدون بررسی صحیح سیستم کنترل آلایندگی و یا گیربکس CVT ممکن است منجر به عملکرد ضعیف موتور، کاهش مصرف سوخت، آسیب به سیستم آلایندگی و حتی خارج شدن خودرو از شرایط گارانتی شود.

- تنظیمات نادرست سیستم آلایندگی ممکن است باعث عدم انطباق با قوانین ملی مربوط به آلایندگی گردد.

عملکرد عادی:

زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، چراغ MIL روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ باید خاموش شود؛ این یعنی سیستم کنترل آلایندگی به درستی کار می‌کند.

وضعیت تست خودکار:

گاهی اوقات، زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" است ولی موتور روشن نمی‌شود، چراغ MIL ممکن است به مدت 20 ثانیه روشن بماند و سپس 10 ثانیه چشمک بزند.

این عملکرد برای بررسی سیستم آلایندگی است و نشان‌دهنده خرابی نیست. پس از چند بار رانندگی عادی، این رفتار دیگر تکرار نمی‌شود و چراغ در حالت "ON" ثابت روشن می‌ماند.

در صورت روشن شدن و یا چشمک‌زدن MIL در حین رانندگی:

این حالت می‌تواند نشان‌دهنده مشکل در سیستم کنترل آلایندگی یا گیربکس CVT باشد. همچنین اگر درپوش باک سوخت شل یا گم شده باشد، یا سوخت خودرو تمام شود، چراغ MIL ممکن است روشن شود. در این موارد، اطمینان حاصل کنید که درپوش باک به درستی بسته شده و سوخت کافی در باک وجود دارد.

اگر مشکل خاصی وجود نداشته باشد، چراغ MIL باید پس از چند بار رانندگی خاموش شود.

عملکرد چراغ نشانگر خرابی (MIL):

چراغ MIL به یکی از دو حالت زیر عمل می‌کند
1. چراغ MIL به صورت ثابت روشن می‌ماند:

این حالت نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم کنترل آلایندگی است.

- اگر روی صفحه‌نمایش خودرو، هشدار «درپوش باک شل شده» ظاهر شد، درپوش باک را بررسی کنید.

- در صورتی که درپوش باک سوخت شل یا گم شده باشد، آن را محکم کرده و یا یک درپوش جدید نصب کنید و به رانندگی ادامه دهید.

- اگر مشکل فقط در درپوش سوخت باشد، چراغ MIL پس از چند مرتبه رانندگی باید خاموش شود.

- در صورتی که چراغ MIL پس از چند رانندگی هنوز روشن ماند، برای بررسی خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

2. چراغ MIL چشمک می‌زند:

این حالت نشان‌دهنده اشکال در احتراق موتور (Misfire) است که ممکن است باعث آسیب به سیستم آلایندگی (مانند مبدل کاتالیست) شود.

برای کاهش یا جلوگیری از آسیب به سیستم آلایندگی، موارد زیر را رعایت کنید:

- از رانندگی با سرعت بیش از 70 km/h خودداری کنید.

- از رانندگی در سربالایی‌های تند اجتناب کنید.

- از حمل بار یا یدک کشی غیرضروری بپرهیزید.

ممکن است چراغ MIL از حالت چشمک‌زن به حالت روشن ثابت تغییر کند. در هر صورت برای بررسی خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب:

هنگامی که چراغ مه‌شکن عقب روشن شود، چراغ نشانگر مربوطه نیز روشن خواهد شد. (لطفاً به بخش «کلید چراغ مه‌شکن» در صفحه 2-33 مراجعه کنید).

چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت):

زمانی که چراغ‌های موقعیت (شامل چراغ‌های پارک، چراغ‌های صفحه کیلومتر، چراغ‌های عقب و چراغ پلاک) روشن هستند، این نشانگر نیز روشن می‌شود.

با خاموش شدن این چراغ‌ها، نشانگر نیز خاموش خواهد شد.

چراغ نشانگر راهنما / فلاشر:

زمانی که کلید راهنما (برای چرخش به چپ یا راست) یا کلید فلاشر فعال شود، چراغ نشانگر

مربوط به راهنما یا فلاشر شروع به چشمک زدن می‌کند.

(لطفاً به بخش «کلید چراغ جلو و راهنما» در صفحه 30-2 یا «کلید فلاشر» در فصل 6 مراجعه نمایید.)



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم

کنترل پایداری خودرو: (VDC OFF)

زمانی که دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار می‌گیرد، چراغ VDC OFF برای لحظه‌ای روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

اگر سیستم کنترل پایداری (VDC) غیرفعال باشد، این چراغ به صورت ثابت روشن باقی خواهد ماند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل پایداری خودرو» (VDC) در فصل 5 مراجعه کنید.

بوق‌های هشداردهنده :

هشدار فرسایش لنت ترمز:

در سیستم ترمز دیسکی، زمانی که لنت ترمز به حدی مصرف شده که نیاز به تعویض داشته باشد، در هنگام رانندگی یک صدای جیغ مانند یا ساییدگی زیر شنیده می‌شود.

در ابتدا این صدا فقط هنگام فشردن پدال ترمز شنیده می‌شود، اما با افزایش فرسودگی لنت‌ها، این صدا ممکن است حتی بدون ترمز گرفتن نیز به گوش برسد.

در صورت شنیدن این صدا، بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. (به بخش «ترمزها» در فصل 9 رجوع شود)

بوق هشدار سیستم استاپ/استارت:

زمانی که استاپ/استارت فعال شده و در همین حال درب موتور باز شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید.



توجه
حتماً درب موتور را ببندید. در صورتیکه درب موتور باز باشد فقط می‌توان از طریق دکمه استارت موتور را خاموش و روشن نمود.
(برای اطلاعات بیشتر، به فصل 5 «سیستم استاپ/استارت» مراجعه نمایید).

بوق هشدار قفل درب‌ها

در صورت شنیده شدن این صدا، باید خودرو ریموت هوشمند را بررسی کنید.
(رجوع شود به بخش «راهنمای عیب‌یابی» در فصل 3)

بوق یادآوری چراغ‌ها

اگر پس از قرار گرفتن دکمه استارت در حالت «OFF»، چراغ‌های جلو / چراغ کوچک هنوز در وضعیت روشن باشند و در سمت راننده باز شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید.
توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو، کلید چراغ‌ها را در وضعیت «OFF» یا «AUTO» قرار

دهید.

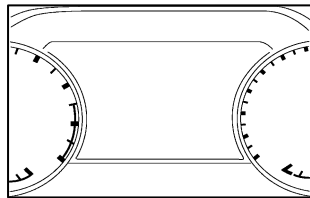
بوق هشدار ترمز پارک (برای مدل‌های فاقد ترمز پارک برقی):

اگر ترمز پارک فعال باشد و با سرعتی بیش از 7 کیلومتر در ساعت (4 مایل در ساعت) حرکت کنید، بوق هشدار زده می‌شود. در این صورت توقف کرده و ترمز پارک را آزاد کنید.

بوق هشدار کمر بند ایمنی

اگر سرعت خودرو از 15 کیلومتر در ساعت (9 مایل در ساعت) بیشتر شود و کمر بند ایمنی سرنشینان جلو بسته نباشد، بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

این هشدار تا 95 ثانیه یا تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود ادامه دارد.
نمایشگر اطلاعات خودرو :



مکان:

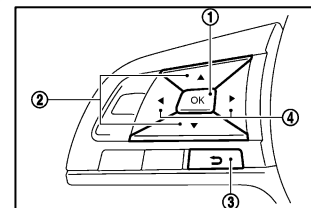
نمایشگر اطلاعات خودرو در میان دورسنج موتور و سرعت‌سنج خودرو قرار دارد.

موارد زیر روی این نمایشگر نمایش داده می‌شوند:

- تنظیمات خودرو
- اطلاعات کامپیوتر سفر (Trip Computer)
- وضعیت عملکرد ریموت هوشمند
- اطلاعات سیستم صوتی
- مسیریابی - راهنمای گام به گام
- چراغ‌ها و هشدارها
- اطلاعات فشار باد تایرها
- سایر اطلاعات

فهرست آیتم‌های منو ممکن است بسته به مدل خودرو متفاوت باشد.

نحوه استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو:



می‌توانید با دکمه‌های **OK** روی فرمان، نمایشگر اطلاعات خودرو را کنترل کنید:

① **OK** - انتخاب یا تغییر یک گزینه

② بالا/پایین - مرور گزینه‌های نمایشگر

③ - برگشت به منوی قبلی

④ - چپ/راست، جابجایی بین صفحات مختلف (مثل سفر، مصرف سوخت)

دکمه‌های روی غربلیک فرمان همچنین برای کنترل سیستم صوتی نیز به کار می‌روند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان» (فصل 26-4) مراجعه کنید.

نمایش اولیه هنگام روشن کردن موتور: وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، نمایشگر اطلاعات خودرو موارد زیر را نشان می‌دهد:

• کامپیوتر سفر

• هشدارها

اگر هشدار وجود داشته باشد، فقط پیام

هشدار نمایش داده می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره هشدارها و چراغ‌های هشدار، به بخش «هشدارها و چراغ‌های نمایشگر اطلاعات خودرو» (صفحه 19-2) مراجعه کنید.

تنظیمات:

حالت تنظیمات به شما امکان می‌دهد اطلاعات نمایش داده شده در صفحه اطلاعات خودرو را تغییر دهید.

• تنظیمات VDC

• دستیار راننده

• تنظیمات حالت اقتصادی

• سیستم پایش فشار تایرها

• ساعت

• تنظیمات خودرو

• نگهداری و سرویس شخصی سازی

• واحدها / زبان

• بازگردانی به تنظیمات کارخانه

تنظیمات VDC:

برای تغییر تنظیمات، با دکمه ② گزینه مربوطه را انتخاب کرده و سپس دکمه ① **OK** را فشار دهید.

• **سیستم (System)**

از این گزینه می‌توانید سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC) را روشن یا خاموش کنید. به صورت پیش فرض، سیستم VDC روشن است. اگر آن را خاموش کنید، چراغ نشانگر **VDC OFF** روشن خواهد شد.

توجه:

سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC) باید در بیشتر شرایط رانندگی **فعال** باشد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC)» در فصل 5 مراجعه کنید.

سیستم یادآوری مدت زمان رانندگی :

از طریق این تنظیم می‌توانید یک یادآور برای هشدار به راننده پس از رسیدن به زمان مشخص‌شده تنظیم کنید.

دکمه ② را برای انتخاب گزینه «یادآوری زمان رانندگی» فشار دهید، سپس دکمه OK ① را فشار دهید. زیرمنوهای زیر ظاهر خواهند شد:

• دقیقه / دقیقه

• بازنشانی (ریست)

برای تغییر مقدار زمان‌سنج، از دکمه ② استفاده کرده و سپس برای ذخیره زمان انتخاب‌شده، دکمه OK ① را فشار دهید.

سیستم هشدار دمای پایین:

برای روشن یا خاموش کردن، دکمه OK ① را فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «دمای بیرونی هوا» (°C یا °F) در صفحه 2-30 مراجعه کنید.

تنظیمات حالت اقتصادی (ECO)

از طریق این تنظیم می‌توانید تنظیمات سیستم حالت اقتصادی عملکرد خودرو (ECO Mode) را تغییر دهید.

برای تغییر وضعیت یا روشن/خاموش کردن هر یک از سیستم‌های نمایش‌داده‌شده درمنوی «تنظیمات حالت اقتصادی»، از دکمه ② برای انتخاب آن استفاده کرده و سپس با فشردن دکمه OK ① بین گزینه‌ها جابجا شوید:

• شخصی‌سازی اقتصادی / تنظیمات سفارشی

– کروز کنترل

– استارت/استاپ

– سیستم تهویه مطبوع

• تنظیمات اطلاعات اقتصادی / دستیار

رانندگی اقتصادی

– چراغ نشانگر ECO

– گزارش رانندگی ECO

• مشاهده تاریخچه

بازنشانی (ریست) مشاهده تاریخچه:

a. با دکمه ② گزینه «مشاهده تاریخچه» را انتخاب کرده، سپس دکمه OK ① را فشار دهید.

b. دوباره دکمه OK ① را فشار دهید.

c. گزینه «بله» را با دکمه OK ① تأیید کنید.

برای اطلاعات دقیق‌تر، به بخش «سیستم حالت ECO» در فصل 5-76 مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم پایش فشار باد تایرها

واحد فشار باد تایر:

می‌توان واحد نمایش فشار باد تایرها در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو را به مقادیر مختلف تغییر داد.

• kPa

• kgf/cm²

• psi

• bar

برای انتخاب و تغییر واحد فشار باد تایر، از دکمه ② استفاده کرده و سپس دکمه OK ① را فشار دهید.

ساعت

تنظیم دستی ساعت:

می‌توانید از دکمه ② و OK ① برای تغییر تنظیمات ساعت استفاده کنید.

فرم نمایش ساعت:

امکان انتخاب بین فرمت 12 ساعته یا 24 ساعته وجود دارد.

تنظیمات خودرو

از طریق تنظیمات خودرو می‌توانید گزینه‌های زیر را تغییر دهید:

• چراغ‌ها

• قفل / باز کردن درب‌ها

• برف‌پاک‌کن‌ها

برای تغییر این تنظیمات، از دکمه ② و دکمه OK ① استفاده کنید.

چراغ‌ها

در منوی «چراغ‌ها» گزینه‌های زیر موجود است:

• چراغ خوش‌آمدگویی :

می‌توان این چراغ را در حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF) قرار داد.

برای فعال یا غیرفعال کردن این قابلیت، دکمه OK ① را فشار دهید.

• چراغ داخلی خودکار:

• تایمر چراغ‌های داخلی خودرو

این قابلیت را می‌توان در حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF) تنظیم کرد. برای فعال یا غیرفعال کردن آن، دکمه OK ① را

فشار دهید.

• چراغ جلوی خودکار / حساسیت چراغ‌ها
می‌توان میزان حساسیت چراغ‌های جلوی
هوشمند خودکار را تنظیم کرد.
با استفاده از دکمه ② و OK ① سطح
حساسیت موردنظر را انتخاب کنید. گزینه‌های
موجود:

- بسیار سریع
- سریع
- استاندارد
- کند

• تاخیر در خاموش شدن چراغ‌ها:

مدت زمان روشن ماندن چراغ‌های جلوی
خودکار پس از خاموش کردن خودرو را
می‌توان بین 0 تا 180 ثانیه تنظیم کرد.

برای تغییر زمان، دکمه OK ① را فشار دهید.

قفل / باز کردن درب‌ها:

در منوی "قفل"، گزینه‌های زیر موجود است:

• کلید بیرونی درب خودرو :

در صورت فعال بودن این گزینه، کلید لمسی
روی دستگیره درب فعال خواهد بود.
برای فعال یا غیرفعال کردن، دکمه OK ① را
فشار دهید.

• باز کردن درب راننده:

در صورت فعال بودن این گزینه، با فشردن
کلید درخواست روی دستگیره درب راننده یا

سرنشین جلو، فقط همان درب باز می‌شود.
اگر ظرف ۵ ثانیه مجدداً کلید لمس شود، همه
درب‌ها باز خواهند شد.

در صورت غیرفعال بودن این گزینه، با یک بار
فشار کلید، تمام درب‌ها باز می‌شوند.
برای فعال یا غیرفعال کردن، دکمه OK ① را
فشار دهید.

• باز شدن خودکار درب‌ها:

منوی «باز شدن خودکار درب‌ها» شامل
گزینه‌های زیر است:

- جابجائی به وضعیت P (پارک) :

وقتی دسته‌دنده در وضعیت «P» (پارک) قرار گیرد
و دکمه استارت در حالت (ON) باشد، سیستم باز
شدن خودکار درب‌ها، تمام درب‌ها را به‌صورت
خودکار باز می‌کند.

- قرارگیری دکمه استارت در وضعیت (OFF):

پس از روشن شدن موتور، وقتی دکمه استارت
در حالت (OFF) قرار گیرد، سیستم به‌طور
خودکار همه درب‌ها را باز می‌کند.
خاموش (OFF) :

عملکرد باز شدن خودکار درب‌ها غیرفعال
می‌شود.

• باز شدن با نزدیک شدن:

این گزینه به شما اجازه می‌دهد عملکرد «باز
شدن درب هنگام نزدیک شدن به خودرو» را
روشن یا خاموش کنید.
هنگامی که این گزینه روشن باشد، عملکرد

«باز شدن انتخابی» غیرفعال خواهد شد.
برای اطلاعات بیشتر به بخش «قابلیت باز شدن
نزدیک‌شونده» به فصل 8-3 مراجعه کنید.

• قفل شدن خودکار هنگام ترک خودرو :
این گزینه به شما اجازه می‌دهد عملکرد
«قفل شدن درب‌ها هنگام دور شدن از
خودرو» را فعال یا غیرفعال کنید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «قفل شدن
خودکار هنگام ترک خودرو» به فصل 8-3
مراجعه کنید.

برف پاک‌کن‌ها:

• برف پاک‌کن حساس به سرعت:

می‌توان قابلیت «برف پاک‌کن حساس به
سرعت خودرو» را روشن یا خاموش کرد.
برای فعال یا غیرفعال کردن، دکمه OK ① را
فشار دهید.

نگهداری و سرویس:

حالت «نگهداری» به شما امکان می‌دهد
یادآوری زمان سرویس‌های دوره‌ای را تنظیم
کنید.

• تعویض روغن موتور و فیلتر

• بررسی تایرها

• سایر موارد:

برای تغییر گزینه‌ها، از دکمه ② استفاده کنید
تا نگهداری را انتخاب کرده و سپس دکمه OK
① را فشار دهید.

موارد قابل تنظیم شامل:

- روغن موتور و فیلتر
- تایرها
- سایر موارد

در هر بخش می‌توان یادآوری سرویس را تنظیم یا بازنشانی کرد.



یادآوری سفارشی برای تعویض روغن و فیلتر

1



یادآوری تعویض لاستیک

2



یادآوری نگهداری سفارشی

3

1- روغن موتور و فیلتر

2- تایرها

3- سایر موارد

روغن موتور و فیلتر:

هنگامی که خودرو به مسافتی که برای تعویض

روغن موتور و فیلتر تنظیم کرده‌اید برسد، چراغ هشدار ظاهر می‌شود.

می‌توانید مسافت مربوط به بررسی یا تعویض این اقلام را تنظیم یا ریست کنید.

برای اطلاعات مربوط به موارد و فواصل سرویس‌های دوره‌ای، به «دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری» مراجعه نمایید.

تایرها:

وقتی مسافت طی شده به حدی برسد که شما برای تعویض تایر تنظیم کرده‌اید، چراغ هشدار ظاهر می‌شود.

می‌توانید مسافت مربوط به تعویض تایر را تنظیم یا ریست کنید.

هشدار:

چراغ هشدار تعویض تایر جایگزین بررسی‌های منظم تایر مانند بررسی فشار باد نمی‌شود.

(برای اطلاعات بیشتر به بخش «تعویض تایر و چرخ» (فصل 8) مراجعه کنید).

عوامل متعددی از جمله فشار باد، بالانس و تنظیم زاویه چرخ‌ها، عادات رانندگی و شرایط جاده، روی میزان ساییدگی تایرها و زمان تعویض تأثیر می‌گذارند.

تنظیم هشدار تعویض تایر برای یک مسافت خاص به این معنا نیست که تایر شما حتماً تا آن زمان سالم خواهد ماند.

این هشدار تنها به عنوان راهنما عمل می‌کند و بررسی منظم تایرها، از جمله فشار باد، ضروری است.

عدم بررسی منظم ممکن است منجر به خرابی تایر، آسیب جدی به خودرو و حتی تصادف، جراحت شدید و یا مرگ شود.

سایر موارد:

هنگامی که موارد نگهداری دیگر (غیر از روغن موتور، فیلتر روغن و تایرها) به مسافت تنظیم شده برای بررسی یا تعویض برسند، چراغ هشدار ظاهر می‌شود.

این موارد می‌تواند شامل فیلتر هوای موتور، جابجایی تایرها و موارد مشابه باشد.

می‌توانید مسافت بررسی یا تعویض این موارد را تنظیم یا ریست کنید.

نمایش سفارشی:

از طریق تنظیمات نمایشگر، می‌توانید گزینه‌های مختلفی برای نمایش در پنل ابزار انتخاب نمایید.

می‌توانید با استفاده از دکمه ② و دکمه OK ① تنظیمات نمایشگر را تغییر دهید.

انتخاب از منوی اصلی:

امکان انتخاب صفحه‌هایی که در نمایشگر اطلاعات خودرو قابل مشاهده باشند.

هشدار تغییر مسیر در نوبری / اعلان خودکار تغییر جهت:

مدل A:

می‌توانید هشدارهای خودکار تغییر مسیر را از طریق کلید "هشدار تغییر مسیر نویشدن" فعال یا غیرفعال کنید.

مدل B:

هشدارها:

می‌توانید هشدارهای تغییر جهت خودکار را از طریق کلید "هشدار" روشن یا خاموش کنید.

تعویض صفحه کروز کنترل:

می‌توانید عملکرد تعویض صفحه کروز کنترل را از طریق گزینه "تعویض صفحه کروز" فعال یا غیرفعال نمایید.

افکت خوش‌آمدگویی:

در بخش "افکت خوش‌آمدگویی"، می‌توانید تنظیمات مربوط به نمایش‌های هنگام ورود به خودرو را انتخاب کنید.

- پنل ابزار (مقیاس‌ها/نشانگرها)

- انیمیشن

- راهنمای چراغ‌ها / برف‌پاک‌کن‌ها:

- در این بخش، می‌توانید درباره وضعیت چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن‌ها مطالعه کنید.

- راهنمای حالت چراغ‌های جلو / راهنمای

- حالت چراغ‌ها

- راهنمای حالت برف‌پاک‌کن

- واحدها / زبان

می‌توانید واحدهای نمایش داده‌شده در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو را برای موارد زیر تغییر دهید:

- مسافت / مصرف سوخت

- فشار باد تایر

- دما

- زبان

برای انتخاب و تغییر واحدها، از دکمه ② و

دکمه OK ① استفاده کنید.

مسافت / سوخت:

می‌توانید واحد مسافت و مصرف سوخت را به یکی از گزینه‌های زیر تغییر دهید:

- کیلومتر و لیتر در هر 100 کیلومتر (km/l/100km)

- کیلومتر و کیلومتر در هر لیتر (km, km/l)

برای تغییر، از دکمه ② و OK ① استفاده کنید.

فشار باد تایر:

می‌توانید واحد فشار باد تایر را به یکی از گزینه‌های زیر تغییر دهید:

- kPa

- kgf/cm²

- psi

- bar

برای تغییر، از دکمه ② و OK ① استفاده کنید.

دما:

می‌توانید واحد نمایش دما در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو را به یکی از گزینه‌های زیر تغییر دهید:

- (°F) فارنهایت

- (°C) سلسیوس

برای انتخاب بین این دو، از دکمه OK ① استفاده کنید.

زبان:

می‌توانید زبان نمایش داده‌شده در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو را تغییر دهید. برای انتخاب و تغییر زبان، از دکمه ② و OK ① استفاده کنید.

بازگردانی به تنظیمات کارخانه (بازنشانی):

تمام تنظیمات صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو را می‌توان به حالت پیش‌فرض کارخانه بازنشانی کرد.

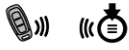
برای این کار:

1. دکمه ◀ ▶ ④ را فشار دهید تا منوی «تنظیمات» ظاهر شود.

2. با استفاده از دکمه ② گزینه «بازگردانی به تنظیمات کارخانه» را انتخاب کرده و دکمه OK ① را فشار دهید.

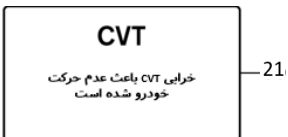
3. با فشار دادن مجدد دکمه OK ① و انتخاب گزینه «Yes»، تمام تنظیمات به حالت پیش‌فرض بازگردانده می‌شوند.

چراغ‌های هشدار و نشانگرهای صفحه‌نمایش خودرو

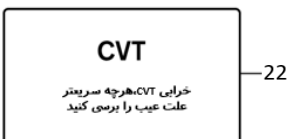
- | | | | |
|---|---|---|--|
|  <p>1</p> <p>پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید</p> |  <p>6</p> <p>ریموت را نزدیک دکمه استارت بگیرید</p> |  <p>12</p> <p>درب باک بنزین باز است</p> |  <p>18</p> <p>خاموش شدن خودکار برای صرفه جویی در مصرف برق</p> |
|  <p>2</p> <p>فرمان را بچرخانید و دکمه استارت را فشار دهید</p> |  <p>7</p> <p>ترمز دستی را آزاد کنید</p> |  <p>13</p> <p>باد تایرها کم است. تنظیم کنید</p> |  <p>19</p> <p>چراغ‌ها را خاموش کنید</p> |
|  <p>3</p> <p>ریموت تشخیص داده نمی‌شود</p> |  <p>8</p> <p>برای علت خرابی کلید، به دفترچه راهنما مراجعه کنید</p> |  <p>14</p> <p>فشار روغن پایین است. موتور را خاموش کنید</p> | |
|  <p>4</p> <p>به وضعیت P بروید</p> |  <p>9</p> <p>سوخت کم است</p> |  <p>15</p> <p>در حالت حمل خودرو، کلید قطع کن را فشار دهید.</p> | |
|  <p>5</p> <p>باتری ریموت ضعیف است</p> |  <p>10</p> <p>سطح مایع شیشه شور کم است</p> |  <p>16</p> <p>خطای سیستم چراغ‌های جلو به دفتر راهنما مراجعه کنید</p> | |
| |  <p>11</p> |  <p>17</p> <p>برای صرفه جویی در مصرف برق قطع می‌شود</p> | |



20



21



22



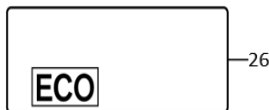
23



24



25



26

نکته: تمام هشدارها/نشانگرهای نشان داده شده در تصویر ممکن است بسته به مدل خودرو متفاوت باشند.

1. نشانگر روشن شدن موتور

این نشانگر زمانی ظاهر می شود که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار داشته باشد. این چراغ نشان می دهد که با فشردن پدال ترمز و زدن دکمه استارت، موتور آماده روشن شدن است.

در هر وضعیتی از دکمه استارت، می توانید مستقیماً موتور را روشن کنید.

نشانگر روشن شدن موتور از راه دور
هنگام استفاده از عملکرد روشن کردن موتور از راه دور، این نشانگر نمایش داده می شود. برای شروع حرکت، پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.

2. نشانگر خرابی باز شدن قفل فرمان

این چراغ وقتی ظاهر می شود که نتوان فرمان را از موقعیت "LOCK" خارج کرد. اگر این نشانگر دیده شد، همزمان با فشردن دکمه استارت، فرمان را به آرامی به چپ و راست بچرخانید.

3. ریموت تشخیص داده نمی شود.

اگر در حالی که موتور روشن است، ریموت هوشمند از خودرو خارج شود، این هشدار ظاهر می شود. اطمینان حاصل کنید که ریموت هوشمند داخل خودرو باشد.

4. دسته دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.

اگر هنگام خاموش کردن موتور، دسته دنده در حالتی غیر از "P" (پارک) باشد، این هشدار ظاهر می شود.

در این حالت، یا دسته دنده را به "P" منتقل کنید یا دکمه استارت را مجدداً به وضعیت "ON" بازگردانید.

همچنین یک بوق هشدار داخل خودرو به صدا در خواهد آمد.

(برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم ریموت هوشمند» در فصل 3-4 مراجعه کنید)

5. باتری ریموت ضعیف است.

زمانی که باتری ریموت هوشمند در حال تمام شدن باشد، این هشدار ظاهر می شود. در صورت مشاهده این هشدار، لطفاً باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید.

(برای اطلاعات بیشتر، به بخش «باتری ریموت هوشمند» در فصل 8-15 مراجعه نمایید.)

6. ریموت را نزدیک دکمه استارت قرار دهید.

وقتی باتری ریموت هوشمند ضعیف شده باشد و ارتباط آن با خودرو دچار مشکل شود، این نشانگر ظاهر می شود.

در این حالت، ریموت هوشمند را مستقیماً به دکمه استارت نزدیک کرده و فشار دهید. فصل 5

7. ترمز پارک را آزاد کنید.

برای خودروهای فاقد ترمز پارک برقی اگر در حالی که ترمز دستی درگیر است سرعت خودرو از 7 کیلومتر بر ساعت (4 مایل بر ساعت) بیشتر شود، این هشدار ظاهر می شود.

لطفاً خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را آزاد کنید.

برای خودروهای دارای ترمز پارک برقی اگر امکان آزاد شدن خودکار ترمز پارک وجود نداشته باشد و راننده پدال گاز را فشار دهد، این هشدار ظاهر می شود.

در این حالت، باید ترمز پارک برقی را به صورت دستی آزاد کنید.

8. خطای سیستم ریموت هوشمند

وقتی سیستم ریموت هوشمند دچار مشکل شود، این هشدار ظاهر می شود. اگر در حالتی که موتور خاموش است این هشدار دیده شود، ممکن است موتور روشن نشود.

اگر در حالی که موتور روشن است هشدار ظاهر شود، خودرو قابل رانندگی است؛ اما باید برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

9. سطح سوخت پایین است

زمانی که میزان سوخت در باک کاهش یابد، این هشدار ظاهر می شود.

در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری کنید؛ بهتر است قبل از اینکه نشانگر سوخت به صفر (خالی) برسد، باک را پر کنید.

10. سطح مایع شیشه‌شوی پایین است.

اگر سطح مایع شیشه‌شوی پایین باشد، این هشدار ظاهر می‌شود.

در صورت نیاز، مایع شیشه‌شوی مناسب را اضافه کنید.

11. درب‌ها یا درب صندوق عقب باز است.

اگر یکی از درب‌ها یا صندوق عقب باز باشد، این هشدار نمایش داده می‌شود.

12. درپوش باک سوخت شل است.

اگر بعد از سوخت‌گیری درپوش باک به‌درستی بسته نشده باشد، این هشدار ظاهر می‌شود. (برای اطلاعات بیشتر به بخش «درپوش باک سوخت» در فصل 14-3 مراجعه نمایید).

13. فشار باد تایر پایین است - باد کنید.

اگر چراغ هشدار فشار باد تایر در صفحه کیلومتر روشن شده و فشار کم تشخیص داده شود، این پیام نمایش داده می‌شود. تا زمانی که این چراغ روشن باقی بماند، با هر بار روشن شدن خودرو هشدار ظاهر می‌شود. در این حالت، خودرو را متوقف کرده و فشار هر چهار تایر را طبق فشار توصیه‌شده درج‌شده روی برچسب تایرها (در حالت سرد) تنظیم نمایید.

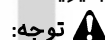
(برای اطلاعات بیشتر «هشدار فشار باد تایر»

در صفحه 10-2 و «سیستم پایش فشار باد تایر» (TPMS) در فصل 5 مراجعه کنید).

14. فشار روغن موتور پایین - توقف

اگر فشار روغن موتور پایین باشد، این هشدار ظاهر می‌شود.

اگر این پیام در هنگام رانندگی عادی ظاهر شود، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کرده، موتور را خاموش نمایید و با نمایندگی نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.



توجه:

این هشدار مربوط به پایین بودن فشار روغن موتور است، نه پایین بودن سطح روغن. برای بررسی سطح روغن موتور، از گیج اندازه‌گیری روغن استفاده کنید. (به بخش «روغن موتور» در فصل 8 مراجعه کنید).



هشدار:

اگر در حالی که این هشدار فعال است، موتور را روشن نگه دارید، ممکن است آسیب جدی به موتور وارد شود.

15. فعال بودن حالت حمل‌ونقل - دکمه فیوز ذخیره‌سازی فشار داده شود.

اگر دکمه فیوز ذخیره‌سازی در زمان پارک طولانی‌مدت در وضعیت باز باقی بماند، این هشدار ممکن است ظاهر شود.

در این صورت، دکمه فیوز ذخیره‌سازی را فشار دهید تا هشدار خاموش شود.

(برای اطلاعات بیشتر، به بخش «فیوز ذخیره‌سازی در صورت پارک طولانی‌مدت در فصل 18-8 مراجعه کنید).

16. خطا در سیستم چراغ جلو

اگر چراغ جلوی LED دچار مشکل شود، این هشدار ظاهر می‌شود.

لطفاً برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

17. برای جلوگیری از تخلیه باتری برق قطع خواهد شد.

در شرایط خاص، اگر دکمه استارت در موقعیت "ON" باقی بماند و دسته دنده از حالت "P" (پارک) خارج نشود، پس از مدتی این هشدار ظاهر می‌شود.

18. قطع برق خودکار برای جلوگیری از تخلیه باتری

در شرایط خاص، ممکن است برای صرفه‌جویی در مصرف باتری، برق خودرو به‌طور خودکار قطع شود و این هشدار نمایش داده شود.

19. یادآوری: چراغ‌های جلو را خاموش کنید.

اگر هنگام ترک خودرو چراغ‌های جلو همچنان در وضعیت (ON) قرار داشته باشند، این هشدار ظاهر می‌شود.

لطفاً چراغ جلو را به وضعیت "OFF" ببرید.

20. خرابی در سیستم CVT

در صورت وجود نقص در گیربکس CVT ، این هشدار نمایش داده می‌شود.

در چنین حالی، خودرو باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی گردد .

21. تعمیر - CVT کاهش قدرت

اگر عملکرد سیستم CVT کاهش یابد، این هشدار ظاهر می‌شود.

در صورت مشاهده، لطفاً برای بررسی با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید

22. خرابی - CVT نیاز به تعمیر

در صورت خرابی در سیستم گیربکس CVT ، این پیام هشدار داده می‌شود.

لطفاً برای لطفاً برای بررسی با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید .

23. توقف کنید.

در صورت بروز مشکل در CVT ، این پیام هشدار ممکن است ظاهر شود.

لطفاً برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید .

خرابی در سیستم CVT

در صورت وجود نقص در گیربکس CVT ، این هشدار نمایش داده می‌شود.

لطفاً برای بررسی در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید .

24. کاهش توان حرارتی گیربکس CVT

هنگامی که سیستم گیربکس CVT به درستی کار نکند، این هشدار ظاهر می‌شود.

لطفاً به "حالت محافظت دمای بالای روغن" در فصل 5-11 مراجعه نمایید.

25. چراغ نمایشگر سیستم استارت/استاپ

این چراغ وضعیت سیستم استارت/استاپ را نشان می‌دهد. لطفاً به فصل 5-12 مراجعه کنید.

26. چراغ نشان‌دهنده حالت اقتصادی (ECO)

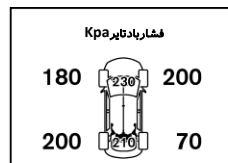
وقتی سیستم حالت ECO فعال باشد، این چراغ روشن می‌شود. لطفاً به فصل 5-76 مراجعه کنید.



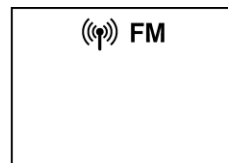
1



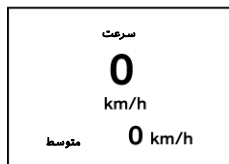
4



7



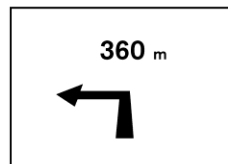
10



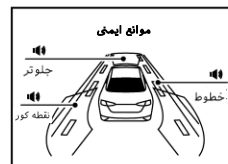
2



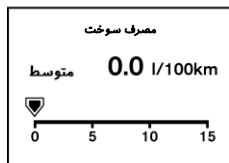
5



8



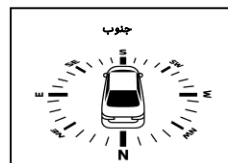
11



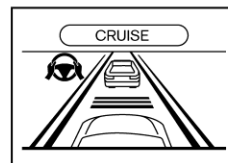
3



6

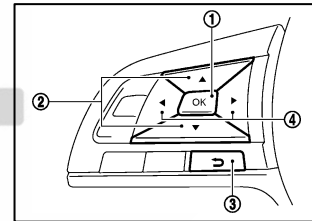


9



12

نمایش‌های داخل تصویر ممکن است بسته به مدل خودرو متفاوت باشد.



می‌توان از دکمه‌های سمت چپ فرمان برای تغییر نمایشگر کامپیوتر سفری استفاده کرد.

①-OK تغییر یا انتخاب یک گزینه در صفحه نمایش اطلاعات خودرو

②-▲ مرور گزینه‌ها در صفحه نمایش اطلاعات خودرو

③-▶ بازگشت به منوی قبلی

④-◀ جابجایی بین صفحات مختلف نمایشگر

1. صفحه اصلی

در حالت صفحه اصلی، اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

- سرعت خودرو
- قطب‌نما

• سیستم صوتی

2. سرعت خودرو (کیلومتر بر ساعت)

در نمایش سرعت، سرعت فعلی خودرو و میانگین سرعت از زمان آخرین بازنشانی

به‌روزرسانی می‌شود. در حدود 500 متر اول پس از بازنشانی، صفحه نمایش علامت “—” را نشان می‌دهد.

نمایش داده می‌شود. سرعت متوسط:

سرعت متوسط هر 30 ثانیه یک‌بار بازنشانی می‌شود. در 30 ثانیه اول پس از بازنشانی، صفحه نمایش علامت “—” را نشان می‌دهد.

نوع A:

برای بازنشانی، دکمه ① OK را فشار دهید. هنگام فشردن دکمه ① OK، گزینه‌های زیر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شوند:

• لغو (Cancel)

بازگشت به صفحه قبلی بدون بازنشانی

• مصرف سوخت (Fuel Economy)

بازنشانی داده‌های مربوط به مصرف سوخت

• همه (All)

همه داده‌های مربوط به «سرعت متوسط» و «مصرف سوخت» بازنشانی می‌شود.

نوع B

برای بازنشانی سرعت متوسط، دکمه ① OK را بیش از 2 ثانیه نگه دارید. برای بازنشانی هم‌زمان مصرف سوخت و سرعت متوسط، دکمه ① OK را بیش از 3 ثانیه نگه دارید.

3. مصرف سوخت (لیتر در هر 100 کیلومتر یا کیلومتر در هر لیتر)

در این حالت، میزان مصرف سوخت متوسط از زمان آخرین بازنشانی نمایش داده می‌شود. اطلاعات نمایش داده‌شده هر 30 ثانیه یک‌بار

نوع A :

برای بازنشانی، دکمه ① OK را فشار دهید. پس از فشار این دکمه، گزینه‌های زیر نمایش داده می‌شوند:
گزینه‌ها همان موارد ذکر شده در بالا هستند:
لغو، مصرف سوخت، همه

• لغو (Cancel)

بازگشت به صفحه قبلی بدون بازنشانی

• مصرف سوخت (Fuel Economy):

بازنشانی داده‌های مربوط به مصرف سوخت

• همه (All):

همه داده‌های مربوط به «سرعت متوسط» و «مصرف سوخت» بازنشانی می‌شود.

نوع B :

برای بازنشانی مصرف سوخت، دکمه ① OK را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.
برای بازنشانی هم‌زمان مصرف سوخت و سرعت متوسط، دکمه ① OK را بیش از 3 ثانیه نگه دارید.

4. راهنمای پدال ECO

در حالت راهنمای پدال ECO، میزان فشردن پدال گاز در حین رانندگی نمایش داده می‌شود. زمانی که نوار راهنمای ECO در محدوده سبز قرار دارد، نشان‌دهنده رانندگی اقتصادی است.

مصرف سوخت:

نوع A :

برای بازنشانی، دکمه ① OK را فشار دهید. هنگام فشردن دکمه ① OK، گزینه‌های زیر ظاهر می‌شوند:

• لغو (Cancel)

بازگشت به صفحه قبلی بدون بازنشانی

• مصرف سوخت (Fuel Economy):

بازنشانی داده‌های مربوط به مصرف سوخت

• همه (All):

همه داده‌های مربوط به «سرعت متوسط» و «مصرف سوخت» بازنشانی می‌شود.

نوع B :

برای بازنشانی مصرف سوخت، دکمه ① OK را بیش از 1 ثانیه نگه دارید.
برای بازنشانی هم‌زمان مصرف سوخت و سرعت متوسط، دکمه ① OK را بیش از 3 ثانیه نگه دارید.

5. سیستم استارت /استاپ موتور

حالت استارت /استاپ موتور میزان سوخت صرفه‌جویی‌شده و زمان خاموش بودن موتور را نمایش می‌دهد.
(برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم

استارت /استاپ موتور در فصل 12-5 مراجعه کنید.)

صرفه‌جویی در مصرف سوخت و زمان خاموشی موتور:

در این حالت درمصرف سوخت صرفه‌جویی‌شده و مدت‌زمان خاموش بودن موتور از زمان آخرین بازنشانی یا از لحظه قرار گیری دکمه استارت در حالت "ON" نمایش داده می‌شود.

برای بازنشانی این اطلاعات، دکمه ① OK را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

6. مدت زمان رانندگی و مسافت طی‌شده (کیلومتر)

زمان رانندگی:

حالت زمان رانندگی مدت زمانی را نمایش می‌دهد که از آخرین بازنشانی گذشته است. با نگه داشتن دکمه ① OK به مدت بیش از 1 ثانیه، زمان نمایش‌داده‌شده بازنشانی می‌شود. (مسافت طی‌شده می‌تواند هم‌زمان نیز بازنشانی شود.)

کیلومتر سفری کوتاه‌مدت:

در حالت کیلومتر سفری، مسافت کل طی‌شده از زمان آخرین ریست نمایش داده می‌شود.

با نگه داشتن دکمه ① OK به مدت بیش از 1 ثانیه، کیلومترسنج ریست می‌شود. (زمان رانندگی نیز هم‌زمان ریست خواهد شد.)

7. فشار باد تایرها

در این حالت، فشار باد تمام چهار چرخ خودرو در حین رانندگی نمایش داده می‌شود. در صورت ظاهر شدن هشدار «فشار بادتایر پایین - نیاز به باد کردن»، می‌توانید با فشردن دکمه ① OK، نمایشگر را به حالت فشار باد تایر تغییر دهید تا اطلاعات دقیق‌تری درباره هشدار دریافت کنید.

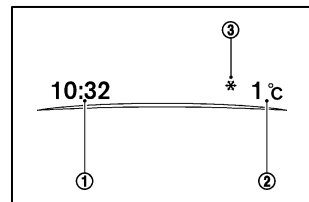
8. مسیریابی

در حالت ناوبری، اطلاعات مسیریابی تنظیم‌شده در سیستم مسیریاب نمایش داده می‌شود.

9. قطب‌نما

در این حالت، جهت حرکت خودرو روی صفحه نمایش داده می‌شود.

10. سیستم صوتی



در حالت سیستم صوتی، وضعیت فعلی اطلاعات صوتی (مانند ایستگاه رادیو، آهنگ در حال پخش و ...) نمایش داده می‌شود.

ساعت و دمای هوای بیرون:

ساعت ① و دمای هوای بیرون ② در بخش بالایی صفحه نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شوند

ساعت

برای تنظیم ساعت، به بخش «تنظیمات» در صفحه 16-2 یا دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

دمای هوای بیرون (°C) یا (°F)

دمای بیرونی به صورت درجه سانتی‌گراد (°C) یا فارنهایت (°F) نمایش داده می‌شود و بازه‌ی نمایش بین 40- تا 60 درجه سانتی‌گراد (یا 40- تا 140 درجه فارنهایت) است. حالت نمایش دمای بیرونی شامل ویژگی هشدار دمای پایین نیز هست.

اگر دمای هوای بیرون کمتر از 3°C (37°F) باشد، هشدار ③ روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

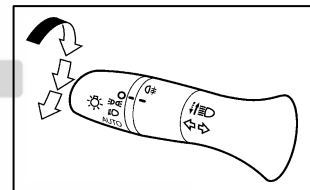
سنسور دمای بیرونی در جلوی رادیاتور قرار دارد.

این سنسور ممکن است تحت تأثیر گرمای جاده یا موتور، جهت وزش باد و شرایط دیگر رانندگی قرار گیرد

در نتیجه، عدد نمایش داده‌شده ممکن است با دمای واقعی محیط یا دمایی که روی تابلوها یا نمایشگرهای شهری نشان داده می‌شود متفاوت باشد.

کلید چراغ جلوی خودرو:

این اهرم برای روشن و خاموش کردن چراغ‌های جلوی خودرو استفاده می‌شود.



توجه: ⚠

هیچ جسمی را روی قسمت بالای حسگر Ⓐ قرار ندهید. این حسگر میزان روشنایی محیط را تشخیص داده و عملکرد چراغ‌های خودکار را کنترل می‌کند. اگر حسگر پوشانده شود، محیط را تاریک تلقی کرده و چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

تأخیر در خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو:

پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت "OFF" و باز و سپس بستن تمامی درها، چراغ‌های جلو تا 30 ثانیه روشن باقی می‌مانند. شما می‌توانید این زمان تأخیر را از 0 ثانیه (خاموش) تا 180 ثانیه تنظیم کنید. مقدار پیش‌فرض کارخانه 30 ثانیه است. برای تنظیم تأخیر در خاموش شدن خودکار چراغ‌های جلو، به بخش "تنظیمات" (صفحه 2-16) مراجعه کنید.

حالت‌های سلکتور اهرم چراغ جلو:

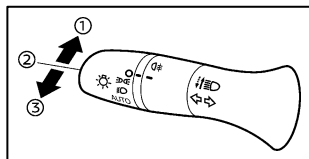
چراغ‌های کوچک: ☼

روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ‌های عقب، چراغ پلاک و نور پشت آمپر.

موقعیت دوم: ☼

روشن شدن چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌های مربوطه.

نور بالا و نور پایین



عملکرد:

- برای روشن کردن نور بالا، اهرم را به سمت جلو فشار دهید (موقعیت ①).
- برای خاموش کردن نور بالا و بازگشت به نور پایین، اهرم را به موقعیت میانی بازگردانید (موقعیت ②).
- برای چشم‌ک‌زدن با نور بالا اهرم را به سمت خود بکشید (موقعیت ③) نور بالا تا زمانی که دسته را نگه داشته اید روشن می‌ماند.

سیستم چراغ روشنایی روز(DRL)

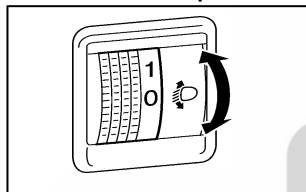
با روشن شدن موتور، چراغ‌های روشنایی روز به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

چراغ‌های DRL در زمانی فعال هستند که کلید چراغ جلو در وضعیت "OFF"، "AUTO" (خاموش بودن چراغ جلو) یا در موقعیت روز قرار دارد.

وقتی سلکتور چراغ جلو به سمت روشن ماندن دائمی بچرخد و یا اینکه در هنگام هوای تاریک رانندگی کنید، چراغ‌های روز DRL خاموش می‌شوند. علاوه در هنگام رانندگی با قرارگیری سلکتور چراغ در موقعیت DRL ، چراغ‌های روشنایی روز LED نیز خاموش می‌شوند.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 1 کیلومتر بر ساعت (0.6 مایل بر ساعت) باشد و راننده کلید چراغ جلو را از موقعیت "AUTO"، DRL یا OFF به موقعیت "OFF" بچرخاند، تمام چراغ‌ها از جمله چراغ‌های روز LED خاموش خواهند شد. اما به محض آنکه سرعت از 1 کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، چراغ‌های روز LED به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

کنترل ارتفاع نور چراغ جلو



زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد و چراغ‌های جلو روشن هستند، کنترل ارتفاع نور چراغ جلو فعال می‌شود و امکان تنظیم ارتفاع کانون نور چراغ‌ها متناسب با شرایط رانندگی فراهم می‌گردد. در شرایط رانندگی بدون سرنشین و میزان بارو قرار گیری بر روی سطح صاف، موقعیت عادی "0" را انتخاب کنید.

اگر تعداد سرنشینان یا میزان بار/چمدان تغییر کند، ارتفاع نقطه کانونی نورچراغ‌های جلو ممکن است بالاتر از حالت عادی قرار گیرد. هنگام رانندگی در سرازیری، پرتو نور چراغ‌های جلو ممکن است مستقیماً به آینه وسط یا آینه‌های جانبی خودروی جلویی یا شیشه جلوی خودروهای روبرو بتابد، که این موضوع باعث کاهش دید دیگران می‌شود.

برای تنظیم ارتفاع مناسب نور چراغ جلو، کلید مربوطه را بچرخانید.

هرچه عدد روی کلید بزرگ‌تر باشد، ارتفاع نور چراغ جلو پایین‌تر خواهد بود. مطابق نمونه‌های زیر، موقعیت مناسب کلید را انتخاب کنید.

وزن بار در صندوق عقب	تعداد سرنشینان عقب	تعداد سرنشینان جلو	موقعیت کلید
بدون بار	بدون سرنشین	2 یا 1	0
بدون بار	3	2	1
با بار کامل	3	2	2
با بار کامل	بدون سرنشین	1	3

سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری

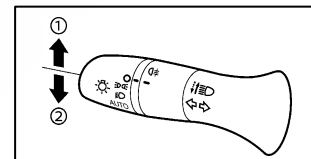
پس از قرار دادن دکمه استارت در موقعیت "OFF"، اگر کلید چراغ جلو به موقعیت DRL یا OFF تغییر کند و درب سمت راننده باز شود، بوق هشدار چراغ‌ها به صدا در می‌آید. وقتی دکمه استارت در موقعیت "ON" است و

کلید چراغ جلو در موقعیت  قرار دارد، اگر درب سمت راننده پس از خاموش کردن دکمه استارت باز شود، سیستم صرفه‌جویی در باتری پس از مدتی چراغ‌ها را خاموش می‌کند تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. هنگام ترک خودرو، حتماً کلید چراغ جلو را در موقعیت "OFF" یا "AUTO" قرار دهید.

⚠ توجه:

وقتی موتور روشن نیست، از روشن ماندن طولانی مدت چراغ‌ها خودداری کنید تا باتری خالی نشود.

دسته راهنما



⚠ توجه:

اگر زاویه چرخش غربلیک فرمان از مقدار پیش‌فرض عبور نکند، دسته راهنما بصورت خودکار برنمی‌گردد پس از تغییر جهت یا تعویض لاین، مطمئن شوید که دسته راهنما به محل اولیه خود بازگشته است.

چراغ راهنما:

برای روشن کردن چراغ راهنما، دسته را به سمت بالا ① یا پایین ② حرکت دهید. پس از پایان گردش، چراغ راهنما به صورت خودکار برگشته و خاموش می‌شود.

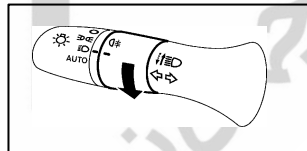
چراغ راهنمای تغییر لاین:

برای فعال کردن چراغ راهنما، دسته را به سمت بالا ① یا پایین ② حرکت دهید تا چراغ شروع به چشمک زدن کند (دسته راهنما قفل نشود).

اگر دسته راهنما پس از حرکت به موقعیت اولیه بازگردد، چراغ راهنما سه بار چشمک می‌زند.

برای لغو چشمک‌زدن، دسته را به سمت مخالف حرکت دهید.

کلید چراغ مه‌شکن



چراغ مه‌شکن عقب

چراغ مه‌شکن عقب فقط زمانی استفاده می‌شود که دید عقب خودرو بسیار کاهش یافته باشد (معمولاً کمتر از 100 متر).

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب:

کلید چراغ جلو را در موقعیت  قرار دهید،

سپس کلید چراغ مه‌شکن را به موقعیت  برده ورها کنید.

در این حالت چراغ مه‌شکن عقب و نشانگر آن در پشت آمپر روشن می‌شوند و کلید چراغ مه‌شکن به صورت خودکار به موقعیت  باز می‌گردد.

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب زمانی که کلید چراغ جلو در موقعیت "AUTO" قرار داشته باشد، کلید چراغ مه‌شکن را در

موقعیت  قرار دهید. برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ مه‌شکن را دوباره به موقعیت  ببرید.

نکته:

وقتی کلید چراغ جلو در موقعیت "0" قرار دارد، چراغ مه‌شکن عقب به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

هنگامی که کلید چراغ جلو در موقعیت "AUTO" قرار دارد:

حتی اگر کلید چراغ مه‌شکن در موقعیت  قرار گیرد، در صورتی که چراغ‌های کوچک یا چراغ‌های جلو روشن نباشند، چراغ مه‌شکن روشن نخواهد شد.

پس از روشن کردن چراغ مه‌شکن، در شرایط زیر می‌توان آن را خاموش کرد:

- کلید چراغ مه‌شکن به موقعیت  بازگردانده شود.

- کلید چراغ جلو به موقعیت "0" چرخانده شود،

- موتور خاموش شود.

دسته برف پاک کن و شیشه شوی

⚠ هشدار:

در دمای یخبندان، مایع شیشه شوی ممکن است روی شیشه یخ بزند و دید راننده را مختل کند. پیش از استفاده از شیشه شوی، با استفاده از گرم کن شیشه جلو آن را گرم کنید.

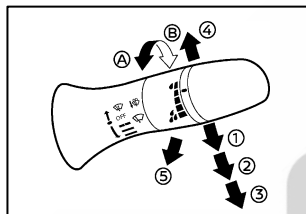
⚠ توجه:

- از روشن نگه داشتن شیشه شوی به صورت مداوم برای بیش از 30 ثانیه خودداری کنید.

- در صورتی که مخزن مایع شیشه شوی خالی است، از به کار انداختن شیشه شوی خودداری کنید.

- اگر برف یا یخ باعث توقف حرکت برف پاک کن ها شود، برای محافظت از موتور، آن ها به صورت خودکار متوقف خواهند شد. در چنین حالتی، کلید برف پاک کن را در وضعیت "OFF" قرار دهید و برف یا یخ روی بازوی برف پاک کن و اطراف آن را پاک کنید. پس از حدود 1 دقیقه، دوباره کلید را روشن کنید تا برف پاک کن ها به کار بیفتند.

کلید کنترل برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو



هنگامی که دکمه استارت در موقعیت "ON" قرار دارد، برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو فعال می شوند.

عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی:

عملکرد برف پاک کن:

وقتی اهرم در موقعیت «**■ ■**» ① عملکرد تناوبی قرار دارد:

- می توان با چرخاندن سلکتور، زمان بین حرکت برف پاک کن را تنظیم کرد ④ مدت زمان بیشتر یا ⑤ مدت زمان کمتر.
- سرعت عملکرد تناوبی به سرعت خودرو بستگی دارد. (مثلاً در سرعت های بالاتر، فاصله زمانی کمتر می شود).

- این ویژگی را می توان از طریق منوی تنظیمات نمایشگر اطلاعات خودرو غیرفعال کرد (رجوع شود به صفحه 15-2).

- وقتی اهرم در موقعیت «**■**» ② سرعت کم قرار گیرد:

- برف پاک کن با سرعت کم کار می کند.

وقتی اهرم در موقعیت «**■**» ③ سرعت زیاد باشد:

- برف پاک کن با سرعت بالا عمل می کند. برای خاموش کردن برف پاک کن، اهرم را به سمت بالا به موقعیت «OFF» حرکت دهید.

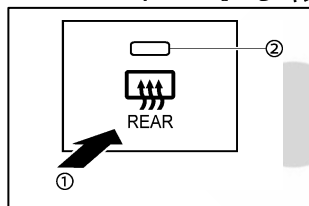
وقتی اهرم در موقعیت «**⚡**» ④ یک بار قرار گیرد:

- برف پاک کن یک بار شیشه را پاک می کند و سپس اهرم به حالت اولیه بازمی گردد.

عملکرد شیشه شوی:

برای استفاده از شیشه شوی، اهرم را به سمت خودتان (⑤) بکشید تا مایع شیشه شوی به اندازه مورد نیاز روی شیشه جلو اسپری شود.

کلید گرم کن شیشه عقب



زمانی که موتور روشن است، کلید گرم کن شیشه فعال می شود.

گرم کن شیشه برای کاهش رطوبت، مه یا یخ روی سطح شیشه عقب استفاده می شود تا

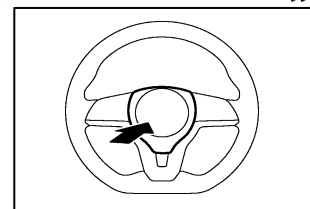
دید پشت خودرو بهبود یابد.

وقتی کلید گرمکن شیشه ① فشار داده شود، چراغ نشانگر ② روشن می‌شود و سیستم به مدت حدود 20 دقیقه فعال خواهد بود. پس از این مدت، به صورت خودکار خاموش می‌شود. برای خاموش کردن دستی، کلید گرمکن شیشه را مجدداً فشار دهید.

⚠ توجه:

- برای استفاده مداوم از گرمکن شیشه، حتماً موتور را روشن نگه دارید؛ در غیر این صورت باتری خودرو ممکن است تخلیه شود.
- هنگام تمیز کردن داخل شیشه، مراقب باشید که المنتهای حرارتی روی شیشه آسیب نبینند یا جدا نشوند.

بوق خودرو



بوق خودرو در هر موقعیت از دکمه استارت قابل استفاده است. مگر اینکه باتری خودرو خالی شده باشد، با فشار دادن کلید بوق (قسمت روی فرمان)، بوق به صدا درمی‌آید. با

رها کردن کلید بوق، صدای بوق قطع می‌شود.

شیشه بالابرهای برقی خودرو

⚠ هشدار

راننده همواره مسئول تمامی عملکردهای شیشه بالابرهای برقی است، حتی زمانی که مسافران از آن‌ها استفاده می‌کنند. برای ایمنی، به نکات زیر توجه کنید:

- در هنگام حرکت خودرو، اجازه ندهید هیچ فرد یا جسمی از پنجره بیرون باشد، زیرا ممکن است به دلیل برخورد با اشیاء خارجی یا ترمز ناگهانی، آسیب جدی ببیند.

- قبل از بستن شیشه‌ها، مطمئن شوید دست یا هر بخش دیگری از بدن مسافران داخل خودرو است. عملکرد خودکار برگشت شیشه را عمداً دستکاری نکنید. گیر کردن دست یا صورت بین درب و شیشه می‌تواند باعث آسیب جدی شود.

- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابرهای برقی را کنترل کنند. کارکرد نادرست آن‌ها ممکن است باعث حادثه شود. دکمه قفل شیشه‌ها را فشار دهید تا کودکان یا افراد دیگر نتوانند شیشه‌ها را حرکت دهند، زیرا ممکن است گیر کنند و آسیب جدی ببینند.

- مطمئن شوید دکمه استارت در وضعیت "OFF" است و ریموت هوشمند و کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته دکمه‌ها را فشار

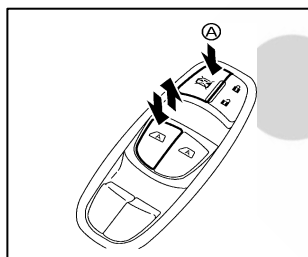
دهند که خطرات جدی دارد.

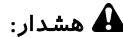
- برای جلوگیری از خطر جراحت یا مرگ ناشی از عملکرد ناگهانی خودرو یا سیستم‌های آن، از رها کردن بدون مراقبت کودکان و حیوانات خانگی در خودرو خودداری کنید. همچنین در هوای گرم، دمای داخل خودروی بسته سریع افزایش یافته و می‌تواند به انسان یا حیوانات آسیب شدید حتی مرگ وارد کند.

زمانی که دکمه استارت در موقعیت "ON" قرار دارد، شیشه بالابرهای برقی فعال هستند. برای باز کردن شیشه، کلید شیشه بالابر را پایین فشار دهید.

برای بستن شیشه، کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر سمت راننده





هشدار:

عملکرد برگشت خودکار شیشه ممکن است در فاصله بسیار کم مانده به بسته شدن کامل شیشه، نتواند مانع از گیر کردن شود. پیش از بستن شیشه، اطمینان حاصل کنید که دست یا دیگر اعضای بدن همه سرنشینان داخل خودرو باشد. حالت اتوماتیک بستن پنجره و سیستم برگشت خودکار شیشه:

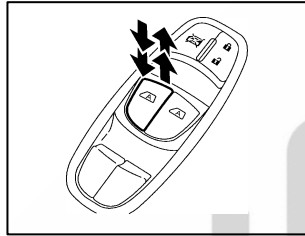
در صورت بسته شدن پنجره با حالت اتوماتیک، اگر شیشه با مانعی برخورد کند، حالت برگشت خودکار (Auto Anti-Pinch) فعال شده و شیشه به طور خودکار پایین می‌آید. یونیت کنترل شیشه بالابر بلافاصله پس از تشخیص مانع، باعث پایین آمدن شیشه می‌شود.

توجه: بسته به شرایط محیطی یا وضعیت رانندگی، در صورت وارد آمدن ضربه‌ای مشابه با قرارگیری مانع بین شیشه و درب، ممکن است این سیستم به اشتباه فعال شود.

تایمر شیشه‌بالابر:

تایمر پنجره‌ها این امکان را می‌دهد که پس از خاموش شدن خودرو و قرارگیری دکمه استارت در وضعیت "OFF"، برای مدت کوتاهی شیشه‌ها همچنان قابل کنترل باشند.

• این عملکرد وقتی درب راننده یا سرنشین جلو باز شود یا زمان مشخص بگذرد، غیرفعال می‌شود.



برای کیدهایی که روی سطح آن‌ها علامت "AUTO" دارند، می‌توان از عملکرد خودکار استفاده کرد.

با استفاده از این عملکرد، نیازی نیست کلید را به صورت پیوسته نگه دارید تا پنجره کاملاً باز یا بسته شود.

• برای باز کردن کامل پنجره، کلید بالابر شیشه را تا مرحله دوم فشار دهید، سپس آن را رها کنید.

• برای بستن کامل شیشه، کلید را تا مرحله دوم به سمت بالا بکشید، سپس رها کنید.

• در طول باز یا بسته شدن شیشه، نیازی به نگه داشتن کلید نیست.

برای توقف عملکرد خودکار در حین بالا یا پایین رفتن شیشه، کافی است کلید را در جهت مخالف فشار دهید یا بکشید.

عملکرد برگشت اتوماتیک (Auto Anti-Pinch)

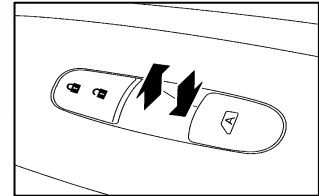
کلید سمت راننده، که کلید اصلی است، می‌تواند تمامی شیشه‌ها را کنترل کند.

قفل کردن شیشه بالابرهای سرنشینان:

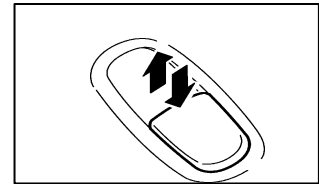
وقتی دکمه قفل A فشار داده شود، شیشه‌های عقب از طریق کلیدهای سمت سرنشینان عقب قابل کنترل نخواهند بود. در این حالت، شیشه‌های عقب تنها از طریق کلید اصلی (کلید سمت راننده) قابل کنترل هستند.

برای لغو قفل شیشه بالابرهای سرنشینان، دوباره دکمه قفل A را فشار دهید.

کلید شیشه‌بالابر سمت مسافر



سمت سرنشین جلو



سمت سرنشین عقب

عملکرد تشخیص صوتی

در برخی مدل‌ها، می‌توانید با فرمان صوتی شیشه‌ها را باز یا بسته کنید.

در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم شیشه چنانچه عملکرد خودکار شیشه‌ها دچار مشکل شد، مراحل زیر را برای کالیبره کردن سیستم دنبال کنید:

1. دربها را ببندید.
 2. دکمه استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید.
 3. کلید را بکشید تا شیشه کامل بسته شود. *1
 4. کلید را رها کنید.
 5. مجدداً دکمه را به مدت 6 ثانیه یا بیشتر بالا بکشید *2.
 6. حالا دکمه را پایین نگه دارید تا پنجره کاملاً باز شود.
 7. دکمه را رها کنید.
 8. مجدداً دکمه را به مدت 5 ثانیه یا بیشتر *2 پایین نگه دارید.
- این مراحل باعث ریست و بازبازی مجدد سیستم خودکار شیشه خواهد شد.
9. دکمه شیشه را بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود *1.
 10. برای اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن راه‌اندازی مجدد، شیشه را یک‌بار با عملکرد خودکار (باز و بسته) آزمایش کنید.
- *1: اگر قبل از بسته شدن کامل متوقف شد، رها کرده و دوباره نگه دارید تا کامل بسته شود.

2: با نگه داشتن دکمه به مدت تقریباً 5 ثانیه یا بیشتر، ممکن است شیشه دوباره شروع به حرکت کند (برای فعال‌سازی سیستم مهم است).

غیرفعال‌سازی عملکرد برگشت خودکار شیشه (در صورت عملکرد نادرست):

اگر عملکرد برگشت خودکار (Auto Anti-Pinch) به اشتباه فعال شد و باعث شد پنجره نتواند بسته شود، مراحل زیر را دنبال کنید تا این عملکرد به‌طور موقت غیرفعال شود:

1. کلید شیشه را به سمت بالا نگه دارید تا عملکرد ضدگیر فعال شود (شیشه عقب‌گرد کند).
2. این مرحله را دو بار تکرار کنید.
3. بار سوم، کلید را به سمت بالا نگه دارید تا شیشه کامل بسته شود؛ با این کار، سیستم برگشت خودکار غیرفعال خواهد شد.

⚠ هشدار:

پس از غیرفعال‌سازی عملکرد برگشت خودکار، حتی اگر مانعی شناسایی شود، شیشه عقب‌گرد نخواهد کرد.

قبل از بستن پنجره مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن یا مانعی بین شیشه و فریم وجود ندارد.

در صورت عدم موفقیت در فعال‌سازی عملکرد خودکار حتی پس از طی مراحل فوق، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

سانروف

⚠ هشدار

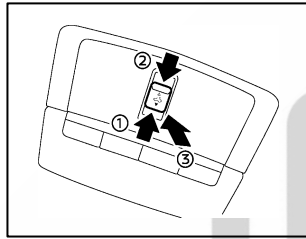
- در صورت بروز تصادف، ممکن است از سانروف باز خودرو به بیرون پرتاب شوید. بزرگسالان باید همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و کودکان نیز باید همیشه با کمربند ایمنی یا سیستم مهار کودک بسته شوند.
- هنگام حرکت خودرو یا زمانی که سانروف در حال بسته شدن است، هرگز نباید ایستاده یا هیچ بخشی از بدن را از سانروف بیرون برد.

⚠ هشدار

راننده همیشه مسئول تمامی عملکردهای سانروف است، از جمله مواردی که توسط سرنشینان انجام می‌شود. برای ایمنی بیشتر، حتماً به هشدارهای زیر توجه نمایید:

- هنگام حرکت خودرو، هیچ‌کس نباید هیچ بخشی از بدن یا اشیاء را از سانروف بیرون ببرد، زیرا ممکن است بر اثر برخورد با موانع خارجی یا ترمز ناگهانی دچار آسیب شدید شوند.
- پیش از بستن سانروف، مطمئن شوید که دست‌ها یا سایر اعضای بدن سرنشینان در داخل خودرو قرار دارد. گیر کردن دست یا صورت ممکن است منجر به جراحات جدی شود.

سانروف برقی (اتوماتیک)



- هرگز اجازه ندهید کودکان سانروف را فعال کنند. استفاده نادرست توسط کودک ممکن است منجر به بروز حادثه گردد. گیر افتادن کودک یا دیگران در سانروف می‌تواند منجر به آسیب‌های جدی شود.

- مطمئن شوید که دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار دارد و ریموت هوشمند و کودکان را به‌تنهایی در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است به‌طور ناخواسته دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کرده و در نتیجه باعث یک حادثه جدی شوند.

مطمئن شوید هیچ‌یک از سرنشینان عمداً عملکرد برگشت خودکار (Auto-reverse) را فعال نکنند. گیر کردن دست یا صورت در سانروف ممکن است باعث آسیب جدی گردد. توجه

- پیش از باز کردن سانروف، ابتدا قطرات آب، برف، یخ یا گرد و غبار موجود روی سانروف را پاک کنید.

- از قرار دادن هرگونه شیء سنگین روی سانروف یا اطراف آن خودداری نمایید.

- از هل دادن یا کشیدن دستی پرده‌ی سانروف (سایه‌بان) خودداری کنید؛ در غیر این صورت ممکن است پرده آسیب ببیند.

کلید را نگه دارید.

برای پایین آوردن سانروف، کلید را برای بسته شدن (2) فشار دهید.

بازوبستن سانروف: (Slide)

برای باز یا بسته کردن کامل سانروف، کلید را برای باز (1) یا بسته (2) شدن فشار داده و رها کنید؛ نیازی به نگه‌داشتن کلید نیست.

سانروف به‌صورت خودکار به‌طور کامل باز یا بسته خواهد شد.

برای توقف حرکت سانروف در حین باز یا بسته شدن، دوباره کلید را فشار دهید.

قابلیت برگشت خودکار: (Auto Anti-Pinch)

⚠ هشدار: در هنگام بسته شدن کامل، سیستم نمی‌تواند فاصله کوتاه سانروف و سقف را تشخیص دهد. قبل از بستن سانروف، حتماً مطمئن شوید دست یا سایر اعضای بدن سرنشینان در داخل خودرو قرار دارد.

وقتی دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد یا برای مدتی در وضعیت "OFF" باقی مانده، در صورت بسته شدن اتوماتیک یا پایین آمدن (Tilt) سانروف، عملکرد برگشت خودکار فعال می‌شود.

در شرایط خاص محیطی یا جاده‌ای چنانچه ضربه‌ای مشابه برخورد با مانع به سانروف وارد شود، این قابلیت ممکن است فعال شود.

فقط زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد یا مدتی پس از قرار گرفتن آن در وضعیت "OFF"، سانروف کار می‌کند. اگر در این بازه زمانی درب راننده یا درب سرنشین جلو باز شود، برق سانروف قطع خواهد شد.

پرده‌ی سانروف

برای باز یا بسته کردن سایه‌بان، باید آن را به‌صورت دستی بکشید.

هنگامی که سانروف باز می‌شود، پرده سانروف به‌طور خودکار باز می‌شود؛ اما برای بستن آن، لازم است به‌صورت دستی آن را بکشید.

سانروف

شیب‌دار کردن: (Tilt)

برای بالا بردن سانروف، ابتدا آن را ببندید، سپس کلید سانروف را به سمت موقعیت بالا (3) فشار دهید و رها کنید؛ نیازی نیست

در زمان بستن:

اگر یونیت کنترل تشخیص دهد که سانروف در مسیر بستن با مانعی برخورد کرده، بلافاصله آن را به سمت عقب باز می‌کند.

در زمان پایین آوردن سانروف: (Tilt Down)

اگر واحد کنترل تشخیص دهد که سانروف هنگام پایین آمدن با مانعی برخورد کرده، بلافاصله به سمت بالا شیب‌دار می‌شود.

اگر به دلیل نقص در عملکرد سیستم برگشت خودکار، نتوان سانروف را از حالت باز یا شیب‌دار به طور کامل بست، کلید سانروف را سریع و باتکرار به موقعیت بستن ② فشار دهید تا سانروف بسته شود.

قابلیت تشخیص صوتی

شما می‌توانید از طریق فرمان‌های صوتی سانروف را باز یا بسته کنید.

اگر سانروف کار نکند.

در صورت بروز اختلال در عملکرد سانروف، مراحل زیر را برای راه‌اندازی مجدد (Initialize) سیستم انجام دهید.

شروع از وضعیت بسته بودن

1. کلید سانروف را به موقعیت بستن ② فشار دهید تا سانروف بسته شود.

2. پس از بسته شدن، کلید را در همان موقعیت ② بیش از 10 ثانیه نگه دارید.

3. سپس کلید را همچنان نگه دارید تا سانروف به ترتیب به صورت خودکار/پایین شیب‌دار شده و باز و بسته شود.

4. بررسی کنید که سانروف کاملاً بسته شده سپس کلید را رها کنید.

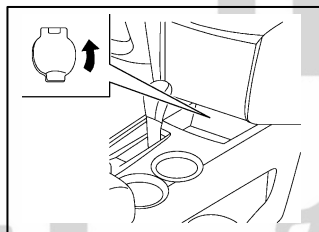
5. عملکرد صحیح کلید را بررسی نمایید.

شروع از وضعیت باز بودن

1. کلید سانروف را به موقعیت باز ① فشار دهید تا سانروف باز شود.

2. پس از باز شدن، کلید را در همان موقعیت ① بیش از 10 ثانیه نگه دارید.

پریز برق (Socket)



پریز برق برای تأمین انرژی وسایل الکتریکی مانند تلفن همراه استفاده می‌شود. ولتاژ نامی آن 120 ولت و حداکثر توان آن 120 وات (10 آمپر) است.

⚠ توجه:

- در حین استفاده یا بلافاصله پس از استفاده، پریز و دوشاخه ممکن است بسیار داغ شوند.
- پریز برق نباید برای فندک خودرو استفاده

شود.

- از استفاده همزمان وسایلی که مجموع توان آنها بیش از 12 وات و 120 وات (10 آمپر) است خودداری کنید. همچنین از آداپتورهای دوشاخه‌ای یا اتصال چند وسیله به طور همزمان پرهیز کنید.

- برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، پریز برق را فقط زمانی که موتور روشن است استفاده کنید.

- در زمان روشن بودن کولر، چراغ‌های جلو یا گرم‌کن شیشه عقب، بهتر است از پریز برق استفاده نکنید.

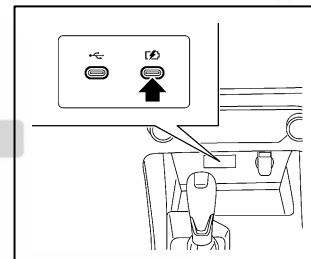
- قبل از وصل یا قطع دوشاخه، حتماً کلید برق وسایل الکتریکی متصل شده و همچنین دکمه استارت را خاموش کنید.

- تا حد امکان دوشاخه را کاملاً وارد پریز کنید. در صورت تماس ناقص، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود یا فیوز حرارتی داخلی ذوب شود.

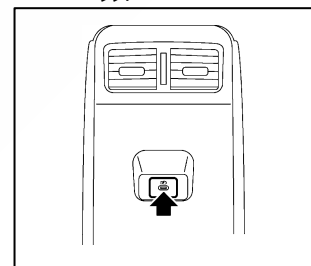
- هرگز اجازه ندهید پریز برق با آب یا هر مایع دیگری تماس پیدا کند.

- هنگام عدم استفاده، حتماً درپوش پریز را ببندید.

درگاه شارژ USB (Universal Serial Bus)



قسمت داشبورد



پشت باکس زیر آرنجی وسط کنسول پورت USB فقط برای شارژ دستگاه‌های خارجی قابل استفاده است. با اتصال دستگاه USB به پورت، عمل شارژ به‌طور خودکار آغاز می‌شود. حداکثر خروجی: 5 ولت، 15 وات، 3 آمپر. وقتی دکمه استارت در وضعیت "ACC" یا "ON" باشد، دستگاه خارجی به‌طور دائم شارژ

خواهد شد.

برخی موبایلها ممکن است باتوجه به مشخصات خود نتوانند شارژ شوند.

توجه:

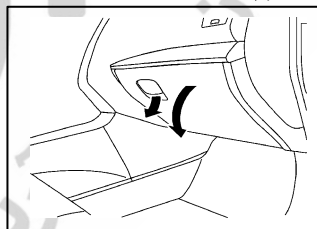
- از وارد کردن فشار بیش از حد برای نصب فیش به پورت USB خودداری کنید. احتمال دارد فشار بیش از حد به پورت به بعلت وارونه بودن فیش باشد.

فضای ذخیره‌سازی اشیا

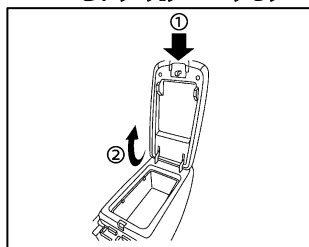
هشدار

- هنگام رانندگی برای تمرکز کامل روی رانندگی، از استفاده از فضای ذخیره‌سازی اشیا خودداری کنید.
- در هنگام حرکت، درب فضای ذخیره‌سازی اشیا را بسته نگه دارید تا در صورت وقوع حادثه یا ترمز ناگهانی، از آسیب جلوگیری شود.

جعبه داشبورد

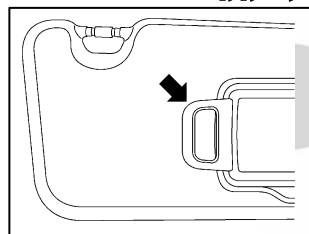


دسته را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود. جعبه کنسول وسط (زیر آرنجی)



برای باز کردن جعبه کنسول وسط، اهرم را به سمت بالا فشار دهید ① سپس درب بالایی را بلند کنید. ② برای بستن، درب را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

جای کارت ویزیت



جای کارت ویزیت روی آفتاب گیر قرار دارد. برای استفاده از جای کارت ویزیت، کارت را درون آن قرار دهید.

جای لیوانی

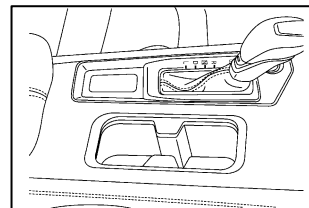
⚠ هشدار:

به منظور تمرکز کامل بر رانندگی، راننده نباید در حین حرکت خودرو، لیوان را از جای لیوانی برداشته یا در آن قرار داد.

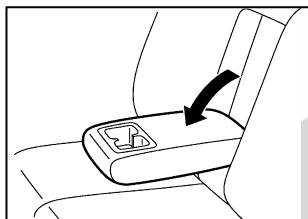
⚠ توجه:

- هنگام استفاده از جای لیوان، از شتاب‌گیری ناگهانی و ترمز شدید پرهیز کنید تا از ریختن مایعات جلوگیری شود. اگر مایع داغ باشد، ممکن است باعث سوختگی شما یا سرنشینان شود.
- فقط از لیوان‌های کاغذی در جای لیوان استفاده کنید. اجسام سخت ممکن است در صورت بروز تصادف، به شما آسیب برسانند.

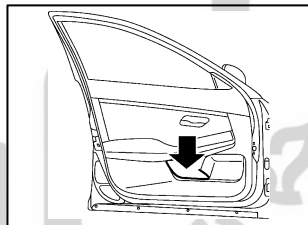
ردیف جلو



ردیف عقب



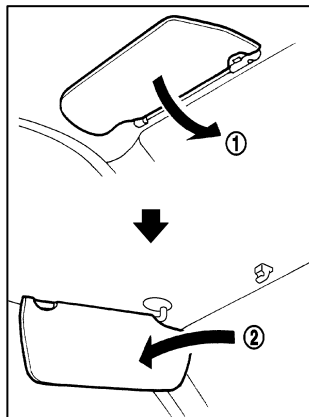
جای لیوان عقب در داخل تکیه‌گاه تاشوی عقب قرار دارد.
جای بطری



⚠ توجه:

- لطفاً از قرار دادن هرگونه شیء دیگری روی نگهدارنده بطری خودداری کنید، زیرا در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف ممکن است پرتاب شده و باعث آسیب‌دیدگی شود.
- از قرار دادن ظروف باز حاوی مایع در نگهدارنده بطری خودداری کنید.

آفتاب‌گیر



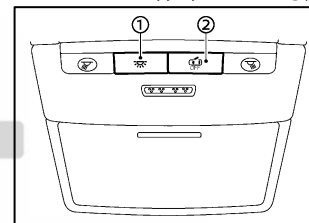
- برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده از جلو، آفتاب‌گیر را به سمت پایین بچرخانید ①.
- برای جلوگیری از تابش خیره‌کننده از طرفین، آفتابگیر را از پایه‌ی میانی جدا کرده و به سمت کنار بچرخانید. ②

چراغ داخل خودرو

⚠ توجه:

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، چراغ‌های داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.
- هنگام ترک خودرو، لطفاً چراغ‌ها را خاموش کنید.

کلید چراغ داخل خودرو

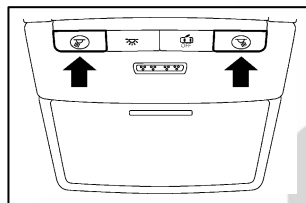


① چراغ داخل خودرو را می‌توان بدون توجه به وضعیت دربها روشن کرد. هنگامی که یکی از دربها باز شود، چراغ داخل خودرو روشن می‌شود و مگر اینکه دکمه استارت در وضعیت "ON" باشد، پس از مدتی به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

② چراغ داخل خودرو را می‌توانید طوری تنظیم کنید که هنگام باز شدن دربها روشن شود. برای خاموش نگه داشتن چراغ در هنگام باز بودن دربها، کلید را فشار دهید؛ در این حالت بدون توجه به وضعیت دربها، چراغ روشن نخواهد شد.

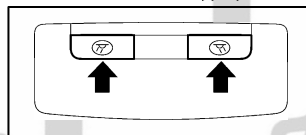
زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" یا درب سمت راننده بسته و قفل شود، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

چراغ مطالعه



برای روشن کردن چراغ نقشه‌خوانی، دکمه را فشار دهید. برای خاموش کردن، دوباره دکمه را فشار دهید.

چراغ کابین خودرو



برای روشن کردن چراغ کابین، دکمه را فشار دهید. برای خاموش کردن، دوباره دکمه را فشار دهید.

چراغ صندوق عقب

هنگامی که درب صندوق عقب باز شود، این چراغ روشن می‌شود. وقتی درب صندوق عقب بسته شود، چراغ خاموش می‌گردد.

سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "OFF"، اگر چراغ‌های داخل خودرو روشن بمانند، این چراغ‌ها پس از مدتی به‌طور خودکار خاموش می‌شوند. برای روشن کردن مجدد چراغ‌ها، دکمه استارت را در وضعیت "ON" قرار دهید.

3. بررسی و تنظیمات پیش از راندگی

3-2	ریموت کنترل هوشمند	3-14	سیستم ایمنی
3-3	درب خودرو	3-14	سیستم ضد سرقت خودرو نیسان (NATS)
3-3	قفل کردن با استفاده از کلید	3-14	درب موتور
3-3	قفل کردن با استفاده از دکمه قفل داخلی	3-15	بستن درب موتور
3-3	قفل کردن با استفاده از دکمه قفل مرکزی	3-15	درب صندوق عقب
3-4	سیستم قفل درب حساس به سرعت	3-15	باز کردن درب صندوق عقب
3-4	مکانیزم باز شدن خودکار درب ها	3-15	بستن درب صندوق عقب
3-4	مکانیزم باز شدن درب ها هنگام تصادف	3-15	باز کردن داخلی درب صندوق عقب
3-4	قفل ایمنی کودک برای درب های عقب	3-16	درب بیرونی باک سوخت
3-5	سیستم ریموت هوشمند	3-16	باز کردن درب بیرونی باک سوخت
3-7	محدوده عملکرد (برای مدل دارای دکمه درخواست)	3-16	درپوش باک سوخت
3-7	استفاده از ریموت هوشمند (برای مدل با دکمه درخواست)	3-17	دوره تعویض شیلنگ سوخت
3-10	باز شدن قفل هنگام نزدیک شدن	3-17	فرمان خودرو
3-10	قفل خودکار هنگام دور شدن	3-17	آینه عقب بین
3-10	سیستم صرفه جویی انرژی باتری	3-17	آینه دید عقب داخلی
3-10	سیگنال های هشدار	3-17	آینه بیرونی
3-11	راهنمای عیب یابی	3-18	آینه آرایشی
3-12	استفاده از سیستم ورود بدون کلید با کنترل از راه دور	3-18	ترمز پارک برقی
3-13	عملکرد چراغ خطر و بوق هشدار	3-18	نوع پدالی
		3-18	نوع برقی
		3-19	عملکرد خودکار
		3-19	عملکرد دستی
		3-20	سیستم نگهدارنده ترمز خودکار (اتو هلد)

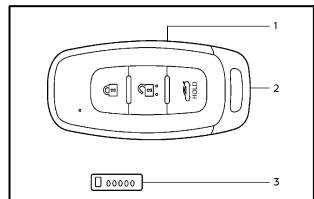
ریموت کنترل

فقط ریموت مخصوص خودروی شما می‌تواند خودرو را روشن کند. یک پلاک شماره کلید همراه با کلید ارائه می‌شود. لطفاً شماره کلید را یادداشت کرده و پلاک شماره کلید را در مکانی امن خارج از خودرو نگهداری کنید تا در صورت نیاز به ساخت کلید جدید، از آن استفاده شود.

فقط با استفاده از کلید اصلی یا شماره پلاک کلید اصلی می‌توان کلید یدک ساخت. اگر همه کلیدها را گم کرده‌اید و امکان استفاده از کلید اصلی برای ساخت کلید جدید وجود ندارد، در این صورت به شماره پلاک کلید نیاز خواهید داشت. در صورت گم شدن کلید یا نیاز به کلید یدک، لطفاً کلید اصلی یا شماره کلید را به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا ارائه دهید.

توجه:

هنگام ترک خودرو، ریموت را داخل خودرو جای نگذارید.



1. ریموت کنترل اصلی (2 عدد)

2. کلید مکانیکی (درون کلید هوشمند) (2 عدد)

3. پلاک شماره کلید (1 عدد)

ریموت کنترل هوشمند

فقط ریموت هوشمندی که برای خودروی شما و سیستم ضدسرقت خودروی نیسان (NATS*) ثبت شده باشد، می‌تواند خودرو را روشن کند. دریک خودرو میتوان حداکثر تا 4 عدد ریموت هوشمند برای خودرو ثبت کرد. پیش از آنکه بتوانید از یک ریموت جدید برای فعال سازی ریموت هوشمند و سیستم ضدسرقت نیسان (NATS) استفاده کنید، لازم است که آن ریموت توسط نمایندگی شرکت جهان نوین تعریف شود.

در زمان ثبت ریموت جدید، از آن‌جا که روند ثبت نیاز به پاک‌سازی تمامی اطلاعات ذخیره‌شده در اجزای ریموت هوشمند دارد، حتماً باید تمام ریموت‌های هوشمند را به نمایندگی تحویل دهید.

توجه:

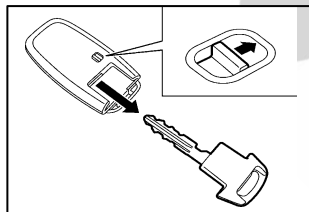
- ریموت هوشمند دارای اجزای الکترونیکی است، بنابراین آن را در تماس با آب یا آب شور قرار ندهید. در غیر این صورت، عملکرد سیستم ممکن است دچار اختلال شود.
- مراقب باشید ریموت هوشمند به زمین نیفتد.
- از برخورد شدید ریموت هوشمند با اشیای دیگر بپرهیزید.
- اگر دمای هوای بیرون از خودرو به زیر 10°C (14°F) برسد، ممکن است باتری ریموت

هوشمند به درستی کار نکند.

- ریموت هوشمند را برای مدت طولانی در مکان‌هایی با دمای پایین تر از -10°C (14°F) قرار ندهید.
- ریموت هوشمند را به قلاب‌هایی که خاصیت مغناطیس می‌باشند آویزان نکنید. ریموت هوشمند را در نزدیکی دستگاه‌هایی که میدان مغناطیس تولید می‌کنند قرار ندهید (مانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی، رایانه شخصی و ...).
- اگر ریموت هوشمند شما گم شده یا به سرقت رفته است، توصیه می‌شود کدشناسه (ID) آن کلید را از سیستم خودرو حذف کنید تا از کنترل خودرو توسط افراد غیرمجاز جلوگیری شود. برای اطلاعات بیشتر درباره حذف کدریموت، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

* سیستم ضدسرقت الکترونیکی

کلید مکانیکی



برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه قفل

پشت ریموت هوشمند را فشار داده و رها کنید.

برای قرار دادن مجدد کلید مکانیکی، آن را محکم به داخل فشار دهید تا دکمه قفل به حالت قفل شده بازگردد.

از کلید مکانیکی می‌توان برای قفل یا باز کردن درب خودرو استفاده کرد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب خودرو" در صفحه 3-3 مراجعه کنید.

درب خودرو

⚠ هشدار:

- قبل از باز کردن درب خودرو، حتماً از نبود خودروهای در حال عبور اطمینان حاصل کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.
- برای پیشگیری از خطرات احتمالی ناشی از استفاده نادرست از سیستم‌ها مانند گیر کردن اعضای بدن مابین شیشه و درب در هنگام بالا آمدن یا قفل شدن ناگهانی دربها، کودکان و یا حیوانات خانگی را هرگز بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید.

همچنین، در هوای گرم، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش می‌یابد و می‌تواند به راحتی موجب آسیب جدی یا حتی مرگ انسان یا حیوان شود.

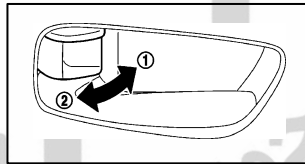
قفل کردن با استفاده از کلید مکانیکی

در قفل درب قرار داده و آن را به سمت عقب خودرو ② بچرخانید. درب سمت راننده قفل خواهد شد.

برای باز کردن قفل درب، کلید را به سمت جلوی خودرو ① بچرخانید. درب سمت راننده باز خواهد شد.

برای قفل یا باز کردن سایر درب‌های خودرو، لطفاً از دکمه قفل مرکزی برقی در داخل خودرو یا از دکمه‌های "❏" قفل کردن یا "❏" باز کردن قفل روی ریموت هوشمند استفاده کنید.

قفل کردن با استفاده از دکمه قفل داخلی



⚠ توجه:

- هنگام قفل کردن درب با استفاده از دکمه قفل داخلی، هرگز ریموت را داخل خودرو جا نگذارید.
- پس از پیاده شدن، اگر ریموت هوشمند داخل خودرو باقی مانده باشد و شما با دکمه قفل داخلی سمت راننده، درب را قفل کنید، پس از بستن درب، تمام درب‌ها

به صورت خودکار باز می‌شوند و بوق هشدار به صدا درمی‌آید.

برای قفل کردن درب‌های جلو:

دکمه قفل داخلی را به موقعیت قفل ① فشار دهید، دستگیره را کشیده و سپس درب را ببندید.

برای قفل کردن درب‌های عقب:

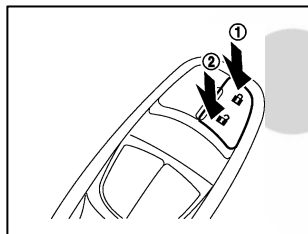
دکمه قفل داخلی را به موقعیت قفل ① فشار دهید، سپس درب را ببندید.

برای باز کردن قفل:

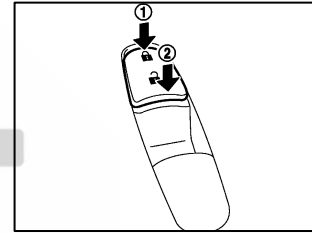
دکمه قفل داخلی را به موقعیت باز ② فشار دهید. وقتی درب سمت راننده قفل است، نیازی به استفاده از دکمه قفل داخلی نیست؛ فقط کافی است دستگیره داخلی درب را بکشید تا درب باز شود.

قفل کردن با استفاده از دکمه قفل مرکزی

درب‌ها



درب سمت راننده



درب سمت سرنشین جلو

با استفاده از دکمه قفل برقی درب‌ها که روی دسته درب سمت راننده و سمت سرنشین جلو قرار دارد، می‌توان تمام درب‌های خودرو را قفل و یا باز کرد. برای قفل کردن درب‌ها، هنگامی که درب سمت راننده یا سرنشین جلو باز است، دکمه قفل برقی را به موقعیت قفل ① فشار دهید، سپس دستگیره در را کشیده و درب را ببندید. در این حالت، تمام درب‌ها قفل خواهند شد.

⚠ توجه

- هنگام قفل کردن درب‌ها با استفاده از دکمه قفل برقی، هرگز ریموت را داخل خودرو باقی نگذارید.
- پس از پیاده شدن، اگر ریموت هوشمند در داخل خودرو باقی بماند و با استفاده از دکمه قفل برقی، درب‌ها را قفل کنید، تمام

درب‌ها پس از بسته شدن، به‌صورت خودکار باز خواهند شد.

برای باز کردن قفل، دکمه قفل برقی را به حالت باز کردن قفل ② فشار دهید.

توجه:

وقتی درب‌ها از طریق سیستم ورود بدون کلید یا دکمه درخواست قفل شده‌اند، نمی‌توان با استفاده از دکمه قفل برقی درب‌ها را قفل یا باز کرد.

سیستم قفل درب حساس به سرعت

زمانی که سرعت خودرو به 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) برسد، تمام درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

در صورت باز شدن قفل، این سیستم تا زمانی که یکی از موارد زیر اتفاق نیفتد، مجدداً درب‌ها را قفل نخواهد کرد:

- باز شدن هر یک از درب‌ها
- قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت "LOCK"

سیستم باز کردن خودکار قفل درب‌ها

وقتی دکمه استارت از حالت "ON" به "OFF" تغییر یابد، تمام درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند.

فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی سیستم باز شدن خودکار قفل درب‌ها

شما می‌توانید از طریق منوی "تنظیمات خودرو" در نمایشگر اطلاعات خودرو، تنظیمات مربوط به باز شدن خودکار قفل

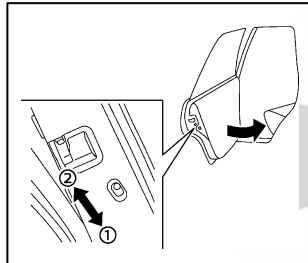
درب‌ها را تغییر دهید.

به بخش "تنظیمات" فصل 2 رجوع شود.

گزینه‌های موجود برای باز شدن خودکار قفل درب‌ها شامل موارد زیر است:

- قرار گرفتن دسته دنده در وضعیت (P)
 - دکمه استارت در وضعیت "OFF"
- سیستم باز شدن قفل درب‌ها هنگام تصادف**
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار دارد و کیسه هوای ایمنی فعال شود، تمام درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند.
- توجه:** بسته به شدت تصادف، امکان دارد سیستم باز شدن قفل درب هنگام برخورد عمل نکند.

قفل ایمنی کودک برای درب‌های عقب



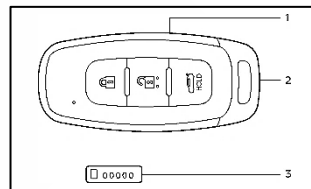
قفل ایمنی کودک در درب عقب: برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب عقب طراحی شده است، به‌ویژه زمانی که کودکان در خودرو

حضور دارند.

وقتی که دکمه قفل در موقعیت قفل‌شده ① قرار دارد، قفل ایمنی کودک فعال است و درب عقب فقط از بیرون خودرو قابل باز شدن است.

برای غیرفعال کردن قفل کودک، دکمه را به سمت موقعیت باز ② ببرید .

سیستم ریموت هوشمند



1. ریموت هوشمند

2. کلید مکانیکی (در داخل ریموت هوشمند قرار دارد)

3. پلاک شماره کلید

⚠ هشدار

• امواج رادیویی ممکن است تأثیرات نامطلوبی بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی داشته باشند. سرنشینانی که از ضربان‌ساز قلب (پیس‌میکر) استفاده می‌کنند باید پیش از استفاده از سیستم ریموت هوشمند با سازنده تجهیزات پزشکی مشورت کنند تا مطمئن شوند این امواج مشکلی ایجاد

نمی‌کنند.

• هنگام فشردن دکمه‌ها، ریموت هوشمند امواج رادیویی منتشر می‌کند. این امواج ممکن است بر سیستم‌های ناوبری (نویگیشن) و ارتباطی تأثیر بگذارند. در داخل هواپیما از ریموت هوشمند استفاده نکنید و اطمینان حاصل کنید که دکمه‌های ریموت به‌طور تصادفی فشرده نمی‌شوند.

ریموت هوشمند این امکان را فراهم می‌کند بدون اینکه نیاز باشد کلید را از جیب یا کیف خود خارج کنید با فشردن دکمه‌های درخواست روی خودرو تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز یا قفل کنید .

عملکرد سیستم ریموت هوشمند ممکن است تحت تأثیر شرایط محیطی و عملیاتی قرار گیرد.

قبل از استفاده از سیستم ریموت هوشمند، حتماً مطالب زیر را مطالعه کنید .

توجه

• هنگام رانندگی، حتماً ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.

• هنگام ترک خودرو، هرگز ریموت هوشمند را داخل خودرو جای نگذارید.

ریموت هوشمند به‌طور دائمی از طریق امواج رادیویی با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. این سیستم امواج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند، اما شرایط و محیط‌های خاصی وجود دارند که

ممکن است بر عملکرد صحیح ریموت هوشمند تأثیر بگذارند، از جمله:

• زمانی که در نزدیکی برج‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های برق، یا ایستگاه‌های رادیویی (که امواج قوی رادیویی منتشر می‌کنند) هستید.

• هنگام استفاده از تجهیزات بی‌سیم مانند تلفن همراه، واک‌تاک، یا رادیوی غیرحرفه‌ای.

• وقتی ریموت هوشمند با اجسام فلزی در تماس است یا توسط مواد فلزی پوشانده شده است .

• زمانی که افراد دیگری در اطراف شما از ریموت کنترل‌های رادیویی استفاده می‌کنند.

• وقتی ریموت هوشمند را نزدیک تجهیزات الکترونیکی مثل رایانه شخصی قرار داده‌اید.

• هنگامی که خودرو در نزدیکی پارکومتر پارک شده است.

در صورتی که با چنین شرایطی مواجه شدید، برای استفاده صحیح از ریموت، ابتدا عوامل محیطی را حذف کنید و یادر در صورت لازم از کلید مکانیکی استفاده نمایید .

باتری ریموت هوشمند

• عمر باتری به شرایط استفاده بستگی دارد،

اما به طور معمول حدود 2 سال دوام دارد. در صورت تخلیه باتری، حتماً آن را با باتری نو جایگزین کنید. اگر باتری ریموت هوشمند رو به اتمام باشد، لطفاً به بخش «تخلیه باتری ریموت هوشمند» در فصل 8 مراجعه نموده و روش روشن کردن موتور را بررسی کنید. از آنجا که ریموت هوشمند به طور دائمی در حال دریافت امواج رادیویی است، اگر آن را در نزدیکی دستگاه‌هایی که امواج قوی منتشر می‌کنند (مانند تلویزیون و ...) بگذارید، ممکن است عملکرد آن مختل شود. عملکرد باتری و هشدارهای ایمنی درباره کلید هوشمند اگر ریموت هوشمند در نزدیکی تجهیزاتی که سیگنال‌هایی مشابه رایانه شخص منتشر می‌کنند قرار گیرد، عمر باتری آن کاهش خواهد یافت. برای اطلاعات بیشتر درباره تعویض باتری ریموت هوشمند، لطفاً به بخش «باتری» در فصل 8 مراجعه نمایید.

⚠ هشدار بسیار مهم درباره باتری خودرو: در صورتی که باتری خودرو به صورت عادی تخلیه شود، به دلیل این‌که قفل فرمان به صورت برقی عمل می‌کند، دیگر نمی‌توان فرمان را از حالت "LOCK" باز کرد. بنابراین در این شرایط امکان آزاد کردن قفل فرمان وجود نخواهد داشت. لذا از سلامت باطری ریموت

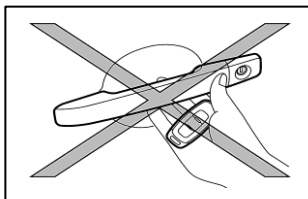
هوشمند برای جلوگیری از مشکلات بعدی مطمئن باشید.

ریموت های هوشمند اضافه
هر خودرو می‌تواند حداکثر از 4 عدد ریموت هوشمند پشتیبانی کند
برای خرید و ثبت ریموت های هوشمند بیشتر، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

توجهات ایمنی مربوط به استفاده از ریموت هوشمند

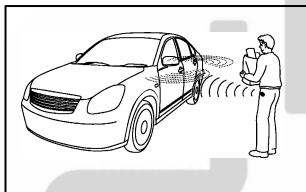
- درون ریموت هوشمند قطعات الکترونیکی وجود دارد. از تماس آن با آب یا آب شور خودداری نمایید. این کار ممکن است عملکرد ریموت را مختل کند.
- از افتادن ریموت هوشمند بر روی زمین یا وارد آمدن ضربه شدید به آن خودداری کنید.
- هرگز ریموت هوشمند را تعمیرویا دستکاری نکنید.
- رطوبت می‌تواند ریموت هوشمند را خراب کند. اگر خیس شد، سریعاً آن را با دقت خشک کنید تا کاملاً خشک شود.
- در دمای زیر 10- درجه سانتی‌گراد (14- درجه فارنهایت)، عملکرد باتری ریموت هوشمند ممکن است دچار مشکل شود.

- از قرار دادن ریموت هوشمند در دمای بالای 60 درجه سانتی‌گراد (140 درجه فارنهایت) به مدت طولانی خودداری کنید.
 - ریموت را روی جا کلیدی‌های مغناطیسی آویزان نکنید.
 - از قرار دادن ریموت هوشمند در نزدیکی دستگاه‌هایی که میدان مغناطیسی ایجاد می‌کنند، مانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی، یا رایانه‌های شخصی، خودداری نمایید.
 - در صورت گم شدن یا به سرقت رفتن ریموت هوشمند، شرکت توصیه می‌کند که شناسه (ID) آن را از حافظه ریموت خودرو پاک نمایید تا از استفاده غیرمجاز جلوگیری شود.
 - جهت اطلاع از مراحل پاک کردن حافظه ریموت، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.
- غیرفعال سازی عملکرد ریموت هوشمند**
در صورت نیاز، می‌توان قابلیت ریموت هوشمند را به طور کامل غیرفعال کرد. برای اطلاع از نحوه غیرفعال سازی این عملکرد لطفاً با نمایندگی تماس حاصل فرمایید.



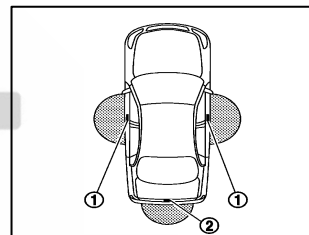
- هنگامی که ریموت هوشمند در دست شماست، دکمه درخواست روی دستگیره درب را فشار ندهید (مطابق تصویر). اگر ریموت هوشمند خیلی نزدیک به دستگیره درب باشد، سیستم ممکن است به درستی تشخیص ندهد که کلید خارج از خودرو است.
- پس از قفل کردن درب با استفاده از دکمه درخواست روی دستگیره درب، با کشیدن دستگیره بررسی کنید که درب به طور کامل قفل شده باشد
- دکمه درخواست روی دستگیره درب تنها زمانی عمل می کند که ریموت هوشمند شناسایی شده باشد.
- هنگام قفل کردن درب با استفاده از دکمه درخواست، حتماً قبل از فشار دادن دکمه، ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید تا از جای ماندن آن در داخل خودرو یا صندوق عقب جلوگیری شود
- برای جلوگیری از جای ماندن ریموت

- زمانی که کلید در محدوده عملکرد قرار دارد، هر فردی حتی کسی که ریموت هوشمند همراه ندارد می تواند با فشار دادن دکمه درخواست، درب ها را قفل یا باز کرده و درب صندوق را باز کند.
- استفاده از ریموت هوشمند (برای خودروهای مجهز به دکمه درخواست)



- در شرایط زیر، دکمه درخواست کار نخواهد کرد:
- وقتی ریموت هوشمند داخل خودرو باقی مانده باشد (فقط عملکرد باز کردن قفل غیرفعال می شود)
- وقتی ریموت هوشمند خارج از محدوده عملکرد باشد.
- وقتی درب خودرو باز است یا به طور کامل بسته نشده است (فقط عملکرد باز کردن قفل غیرفعال می شود).
- باتری ریموت هوشمند تمام شده باشد.
- هنگامی که موتور روشن باشد.

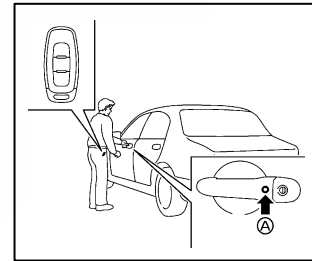
محدوده عملکرد (برای مدل های دارای دکمه درخواست)



- تنها در صورتی می توان از عملکرد ریموت هوشمند استفاده کرد که ریموت هوشمند در فاصله مشخصی از دکمه درخواست ① یا دکمه درخواست درب صندوق عقب ② قرار داشته باشد.
- محدوده عملکرد هر دکمه درخواست ① و ② حداکثر 80 سانتی متر (31.5 اینچ) می باشد.
- در صورت اتمام شارژ باتری ریموت هوشمند یا وجود امواج رادیویی قوی در اطراف محل استفاده، محدوده عملکرد سیستم کاهش یافته و ممکن است ریموت به درستی کار نکند.
- اگر ریموت بیش از حد به شیشه درب، دسته درب یا سپر عقب نزدیک باشد، ممکن است دکمه درخواست عمل نکند.

در داخل خودرو یا صندوق عقب، حتماً ریموت را همراه خود نگه دارید و سپس درب‌ها را قفل کنید.

• پیش از فشردن دکمه درخواست روی دستگیره، دستگیره درب را نکشید. در این حالت، قفل درب باز نمیشود ولی باز نخواهد شد. برای باز کردن درب، ابتدا دستگیره را رها کرده، سپس یک بار دیگر آن را بکشید.



هنگامی که ریموت هوشمند را همراه خود دارید، می‌توانید در محدوده عملکرد آن با فشردن دکمه درخواست روی دستگیره درب

A، تمام درب‌های خودرو را قفل یا باز کنید. هنگامی که درب‌ها را قفل یا باز می‌کنید، یا درب صندوق عقب را باز یا بسته می‌نمایید، چراغ‌های هشدار چشمک خواهند زد و یا بوق خارجی خودرو به صدا درخواهد آمد تا انجام عملیات را تأیید کند.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «عملکرد چراغ‌های هشدار و بوق هشداردهنده» در فصل 3 مراجعه نمایید.

اگر در تنظیمات خودرو در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو، گزینه "کلید بیرونی درب" به حالت "OFF" تنظیم شود، عملکرد دکمه‌های درخواست روی همه درب‌ها و صندوق عقب غیرفعال خواهد شد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «تنظیمات» صفحه 2 مراجعه کنید).

هنگامی که از طریق دکمه درخواست درب، درب‌ها را قفل می‌کنید، وضعیت دکمه استارت از حالت "ON" به حالت خاموش "OFF" تغییر می‌یابد (در این حالت موتور روشن نیست).

برای اطلاعات بیشتر به بخش «موقعیت دکمه استارت» فصل 5 مراجعه نمایید).

عملکرد چراغ‌های خوش‌آمدگویی (Welcome) و بدرقه (Goodbye) در صورت تجهیز:

زمانی که درب‌ها از جمله درب صندوق عقب قفل یا باز می‌شوند، چراغ‌های جانی چراغ‌های عقب، و چراغ پلاک برای مدتی روشن خواهند شد.

اگر عملکرد چراغ جلوی خوش‌آمدگویی (Welcome Headlight) و تأخیر در خاموش شدن چراغ‌ها فعال باشد، عملکرد چراغ بدرقه فعال نخواهد شد.

اگر زمان خاموش شدن چراغ‌ها روی 0 ثانیه تنظیم شود، عملکرد چراغ بدرقه فعال می‌گردد. عملکرد چراغ‌های خوش‌آمدگویی و بدرقه را می‌توان از طریق تنظیمات موجود در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو به حالت روشن "ON" یا خاموش "OFF" تغییر داد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «تنظیمات» فصل 2 مراجعه کنید).

قفل کردن درب‌ها:

1. دکمه استارت را در حالت "OFF" قرار دهید و ریموت هوشمند را همراه خود نگه دارید.

2. تمام درب‌ها را ببندید.

3. دکمه درخواست روی دستگیره درب A را فشار دهید.

4. همه درب‌ها قفل می‌شوند.

5. با کشیدن دستگیره درب، اطمینان حاصل کنید که درب‌ها به درستی قفل شده‌اند.

محافظت در برابر قفل شدن

برای جلوگیری از قفل شدن ناخواسته درب‌ها در هنگامیکه ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار دارد، ریموت هوشمند دارای عملکرد محافظت در برابر قفل شدن درب‌های خودرو می‌باشد. اگر یکی از درب‌های خودرو باز باشد، سپس درب‌ها قفل شوند و ریموت هوشمند در داخل خودرو قرار گیرد و تمام درها بسته شوند،

قفل دربها به طور خودکار باز می شود و آلازم دربها به صدا درمی آید.

اما اگر ریموت هوشمند دیگری در خارج از خودرو وجود داشته باشد، دربها می توانند قفل شوند حتی اگر یکی از ریموتها در داخل خودرو باشد.

⚠ توجه:

در شرایط زیر ممکن است عملکرد محافظت در برابر قفل شدن کار نکند:

- زمانی که ریموت هوشمند روی قسمت بالایی داشبورد قرار دارد.
 - زمانی که ریموت هوشمند روی طاقچه عقب قرار دارد.
 - زمانی که ریموت هوشمند داخل جعبه داشبورد قرار دارد.
 - زمانی که ریموت هوشمند درون محفظه درب خودرو قرار دارد.
 - زمانی که ریموت هوشمند در بالا یا پایین محل قرارگیری چرخ زاپاس قرار داده شده است.
 - زمانی که ریموت هوشمند در قسمت بیرونی محفظه صندوق عقب قرار دارد.
 - زمانی که ریموت هوشمند داخل اشیاء فلزی یا نزدیک به فلز قرار گرفته است.
- اگر ریموت هوشمند در خارج از خودرو اما

خیلی نزدیک به آن قرار داشته باشد، ممکن است سیستم محافظت از قفل شدن فعال شود.

باز کردن قفل دربها

برای تغییر حالت باز کردن قفل دربها از یک حالت به حالت دیگر، به قسمت "تنظیمات" (فصل 2) یا "استفاده از سیستم ورود بدون کلید با ریموت" (فصل 3) مراجعه کنید.

حالت باز کردن انتخابی دربها:

1. ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. دکمه درخواست روی دستگیره درب (سمت راننده یا سرنشین جلو) A را فشار دهید.
3. درب مربوطه باز خواهد شد.
4. ظرف 5 ثانیه دوباره دکمه درخواست روی دستگیره درب را فشار دهید.
5. همه ی دربها باز خواهند شد.
6. دستگیره درب را بکشید تا درب را باز کنید.

حالت باز شدن همه دربها:

1. ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.
2. دکمه درخواست روی دستگیره درب (سمت راننده یا سرنشین جلو) A را فشار دهید.
3. همه دربها باز خواهند شد.
4. با کشیدن دستگیره در، می توان در را باز کرد.

⚠ توجه:

اگر هنگام باز کردن قفل، دستگیره درب را بکشید، ممکن است درب باز نشود. دستگیره رابه حالت اولیه برگردانید تا درب باز شود.

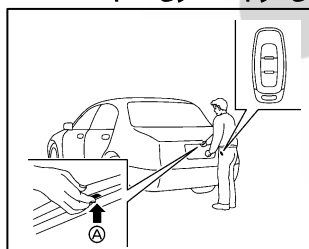
اگر پس از بازگشت دستگیره، درب باز نشد، دکمه درخواست روی دستگیره را فشار دهید.

قفل شدن خودکار مجدد:

اگر پس از فشردن دکمه درخواست (روی دستگیره) و باز شدن قفل دربها، تا 30 ثانیه هیچ یک از اقدامات زیر انجام نشود، تمام دربها به طور خودکار دوباره قفل می شوند:

- باز کردن هر یک از دربها
 - فشردن دکمه استارت
- همچنین، اگر طی زمان تعیین شده، دکمه "UNLOCK" روی ریموت هوشمند فشار داده شود اما هیچ اقدامی انجام نگیرد، دربها پس از 30 ثانیه دیگر به طور خودکار قفل خواهند شد.

باز کردن درب صندوق عقب



1. ریموت هوشمند را همراه داشته باشید.
2. دکمه درخواست باز کردن صندوق عقب ④ را فشار دهید.
3. صندوق عقب باز می‌شود و بوق هشدار خارجی 4 بار به صدا درمی‌آید.
4. درب صندوق را بالا بزنید تا آن را باز کنید.

⚠ توجه:

هنگام بستن صندوق عقب، حتماً قبل از بستن، ریموت هوشمند را همراه خود بردارید تا از جاماندن آن در صندوق جلوگیری شود.

قفل محافظتی (محافظت در برابر قفل شدن): برای جلوگیری از جاماندن تصادفی ریموت هوشمند در صندوق عقب، سیستم ریموت هوشمند مجهز به هشدار قفل شدن از بیرون است.

اگر تمام دربها قفل باشند و ریموت هوشمند در صندوق عقب باقی بماند، هنگام بستن درب صندوق بوق هشدار به صدا درمی‌آید و درب صندوق دوباره باز می‌شود.

⚠ توجه:

در شرایط زیر، عملکرد محافظت در برابر قفل شدن در داخل خودرو ممکن است کار نکند:

- زمانی که ریموت هوشمند در بالا یا پایین محل چرخ زاپاس قرار دارد.
- زمانی که ریموت هوشمند در بیرون صندوق عقب قرار دارد.

- زمانی که ریموت هوشمند درون جعبه داشبورد قرار دارد.

باز شدن قفل با نزدیک شدن:

وقتی ریموت هوشمند را همراه داشته باشید و به خودرو نزدیک شوید، درها به‌صورت خودکار توسط این عملکرد باز می‌شوند. این عملکرد به‌صورت پیش‌فرض غیرفعال است، اما می‌توانید آن را از طریق صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو فعال کنید.

پس از فعال‌سازی این ویژگی، عملکرد باز شدن انتخابی درها غیرفعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات خودرو" (فصل 2) مراجعه کنید.

قفل شدن خودکار هنگام دور شدن:

وقتی ریموت هوشمند را همراه داشته باشید و از خودرو دور شوید، دربها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

این قابلیت به‌صورت پیش‌فرض غیرفعال است، اما می‌توان آن را از طریق صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو فعال کرد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات خودرو" (فصل 2) مراجعه کنید.

نکته:

- زمانی که درها با استفاده از این ویژگی قفل می‌شوند، چراغ‌های راهنما دو بار (به مدت 4 ثانیه) چشمک می‌زنند.
- قبل از ترک خودرو، حتماً از قفل شدن دربها اطمینان حاصل کنید.

- در شرایط زیر، قابلیت قفل شدن خودکار هنگام دور شدن ممکن است عمل نکند:

- اگر دربها یا درب صندوق عقب به‌درستی بسته نشده باشند.
- اگر موتور روشن باشد.
- زمانی که ریموت هوشمند در داخل خودرو باقی مانده باشد.
- پس از آنکه ریموت هوشمند برای مدتی در بیرون خودرو قرار داشته باشد.
- (وقتی درب خودرو باز و بسته شود، عملکرد قفل خودکار هنگام دور شدن فعال می‌شود).

سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری

هنگامی که تمام شرایط زیر برای مدتی ادامه یابد، سیستم صرفه‌جویی در مصرف باتری به‌منظور جلوگیری از تخلیه باتری، برق را قطع می‌کند:

- دکمه استارت در وضعیت "ON" باشد.
- تمام دربهای خودرو بسته باشند.
- دسته‌دنده در وضعیت ("P" پارک) قرار داشته باشد.

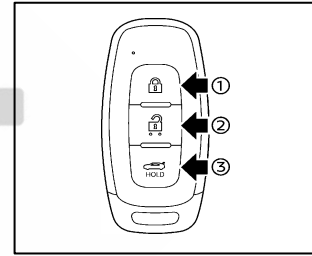
سیگنال هشدار

سیستم ریموت هوشمند مجهز به قابلیت‌هایی است که برای کاهش احتمال استفاده نادرست از ریموت هوشمند طراحی شده و به پیشگیری از سرقت خودرو کمک می‌کند. هنگامی که عملکرد نادرست تشخیص داده شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید و پیام هشدار روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

راهنمای عیب‌یابی

علائم	دلایل احتمالی	اقدامات لازم
هشدار "کم بودن باتری ریموت" روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.	باتری ریموت هوشمند کم است.	باتری را با یک باتری جدید تعویض کنید. لطفاً به بخش "باتری" (فصل 14-8) مراجعه کنید.
پیام هشدار "کلید را نزدیک به دکمه استارت قرار دهید" روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.	ریموت هوشمند در داخل خودرو نیست.	ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
پیام هشدار "لطفاً دسته دنده را به حالت P (پارک) ببرید" روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو نمایش داده می‌شود و بوق هشدار داخل خودرو به‌طور مداوم به صدا درمی‌آید.	دسته‌دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار ندارد.	دسته‌دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید.
هشدار "کلید شناسایی نشد" روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود، بوق هشدار بیرونی 4 بار به صدا درمی‌آید و بوق هشدار داخل خودرو نیز برای چند ثانیه شنیده می‌شود.	موتور روشن است و ریموت هوشمند در خودرو نیست.	ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید. اگر نمی‌توانید ریموت هوشمند را همراه داشته باشید، دکمه استارت را 3 بار پشت سر هم فشار دهید یا دکمه استارت را بیش از 2 ثانیه نگه دارید.
هشدار "لطفاً به حالت P (پارک) تغییر دهید" روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود و بوق هشدار بیرونی به‌طور مداوم به صدا درمی‌آید.	دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار دارد و دسته‌دنده در وضعیت "P" (پارک) نیست.	دسته‌دنده را به وضعیت "P" (پارک) منتقل کنید.
بوق هشدار بیرونی برای چند ثانیه به صدا درمی‌آید و تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند.	ریموت هوشمند در داخل خودرو یا صندوق عقب باقی مانده است.	ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
بوق هشدار بیرونی برای چند ثانیه به صدا درمی‌آید و تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند.	هر یک از درب‌ها باز است.	درب‌ها را ببندید.

استفاده از سیستم ورود بدون کلید از راه دور



① دکمه قفل (LOCK)

② دکمه باز کردن قفل (UNLOCK)

③ دکمه درب صندوق عقب

محدوده عملکرد

سیستم ورود بدون کلید از راه دور می‌تواند تمام قفل‌های دربها و درب صندوق عقب را کنترل کند. این سیستم را می‌توان از فاصله تقریبی 10 متر (33 فوت) از خودرو استفاده کرد. برد عملکرد بسته به شرایط اطراف خودرو متفاوت است.

در شرایط زیر، سیستم کنترل از راه دور قفل دربها عمل نخواهد کرد:

- هنگامی که ریموت هوشمند خارج از محدوده عملکرد باشد.
- هنگامی که درب باز باشد. (در این حالت فقط عملکرد باز کردن قفل فعال می‌شود).

- هنگامی که باتری ریموت هوشمند تمام شده باشد.

- هنگامی که دکمه استارت در وضعیت "ON" باشد.

قفل کردن درها

هنگام قفل یا باز کردن قفل دربها یا درب صندوق عقب، چراغ‌های راهنمای خطر چشمک می‌زنند و بوق خودرو به صدا در می‌آید تا این عمل تأیید شود. برای جزئیات بیشتر به بخش «عملکرد چراغ خطر و بوق هشدار» (فصل 3) مراجعه کنید.

1. دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و ریموت هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. تمام دربهای خودرو را ببندید.
3. دکمه ① LOCK روی ریموت هوشمند را فشار دهید.
4. تمام دربها قفل خواهند شد.
5. با کشیدن دستگیره در، مطمئن شوید که درها به طور کامل قفل شده‌اند.

توجه:

- پس از قفل کردن دربها با دکمه LOCK روی ریموت هوشمند، حتماً با کشیدن دستگیره بررسی کنید که دربها کاملاً قفل باشند.
- هنگام قفل کردن با ریموت هوشمند، هرگز ریموت را داخل خودرو جای نگذارید.

باز کردن قفل دربها

برای تغییر حالت باز شدن قفل دربها در صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو، به بخش «تنظیمات» (فصل 2) مراجعه کنید

حالت باز کردن انتخابی قفل درها

1. دکمه ② UNLOCK روی ریموت هوشمند را فشار دهید.
2. فقط درب سمت راننده باز می‌شود.
3. ظرف 5 ثانیه دوباره دکمه ② UNLOCK را فشار دهید.
4. همه دربها باز خواهند شد.
5. با کشیدن دستگیره درب، درب را باز کنید.

حالت باز کردن قفل همه دربها:

1. دکمه ② UNLOCK روی ریموت هوشمند را فشار دهید.
 2. همه دربها باز خواهند شد.
 3. با کشیدن دستگیره، درب را باز کنید.
- تغییر حالت باز کردن قفل دربها برای تغییر حالت باز شدن قفل دربها به حالت دیگر، همزمان دکمه‌های LOCK ① و UNLOCK ② روی ریموت هوشمند را بیش از 5 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

- وقتی حالت باز کردن انتخابی (Selective Unlock) تنظیم شود، چراغ‌های خطر یک‌بار چشمک می‌زنند.

- وقتی حالت باز کردن همه دربها تنظیم شود، چراغ‌های خطر سه‌بار چشمک می‌زنند.

قفل شدن خودکار مجدد:

اگر در وضعیت قفل بودن درها، دکمه UNLOCK ② روی ریموت هوشمند را فشار دهید و ظرف 30 ثانیه هیچ‌یک از موارد زیر انجام نشود، تمام درها دوباره به‌طور خودکار قفل خواهند شد:

- باز کردن هر یک از دربها.
- فشار دادن دکمه استارت

باز کردن درب صندوق عقب:

۱. دکمه ③ TRUNK روی ریموت هوشمند را بیش از 1 ثانیه فشار داده و نگه دارید.
۲. قفل صندوق عقب باز می‌شود.
۳. درب صندوق را بلند کرده و آن را باز کنید.

چراغ عملکرد دکمه‌های کلید هوشمند

وقتی هر یک از دکمه‌های روی ریموت هوشمند را فشار دهید، این چراغ چشمک می‌زند. روشن شدن این چراغ فقط نشان می‌دهد که ریموت هوشمند یک سیگنال ارسال کرده است.

اگر این چراغ چشمک نزند، ممکن است شارژ باتری آن‌قدر کم باشد که نتواند با خودرو ارتباط برقرار کند. در این صورت، احتمالاً لازم است باتری تعویض شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره تعویض باتری، به «تعویض باتری» (فصل 8) مراجعه کنید.

عملکرد چراغ‌های خطر و بوق هشدار
 هنگامی که دربها یا درب صندوق عقب را قفل یا باز می‌کنید، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند و بوق خارجی خودرو به صدا درمی‌آید تا این عمل تأیید شود. توضیحات زیر نشان می‌دهد که هنگام قفل یا باز کردن دربها یا درب صندوق عقب، چراغ‌های خطر و بوق چگونه فعال می‌شوند.

حالت چراغ خطر و بوق

باز کردن درب صندوق عقب	باز کردن قفل دربها	قفل کردن دربها	عملیات
فلاشر - چشمک نمی‌زند بوق خودرو - چهار بار	فلاشر - یک بار بوق خودرو - یک بار	فلاشر - دو بار بوق خودرو - دو بار	سیستم ریموت هوشمند (کلید درخواست)
فلاشر - چشمک نمی‌زند بوق خودرو - چهار بار	فلاشر - یک بار بوق خودرو - یک بار	فلاشر - دو بار بوق خودرو - دو بار	سیستم ورود بدون کلید از راه دور
-	فلاشر - یک بار بوق خودرو - یک بار	فلاشر - دو بار (۲ ثانیه) بوق خودرو - دو بار	قفل خودکار هنگام دور شدن یا باز شدن قفل هنگام نزدیک شدن

سیستم ایمنی

خودروی شما به سیستم ضد سرقت نisan (NISSAN Anti-Theft System - NATS) مجهز است.

سیستم ضد سرقت نisan (NATS)

سیستم NATS فقط اجازه می‌دهد با استفاده از کلیدهای ثبت شده در سیستم، موتور خودرو روشن شود.

اگر با وجود داشتن ریموت هوشمند ثبت شده، موتور خودرو روشن نشود، ممکن است عوامل زیر باعث تداخل شده باشند:

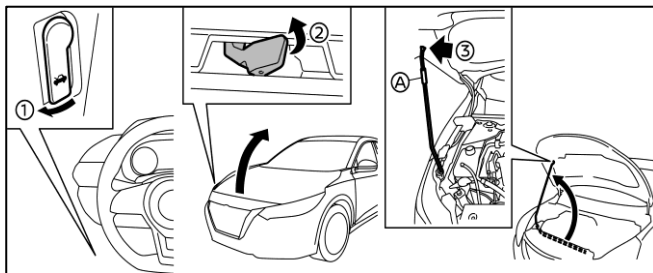
- ریموت هوشمند دیگر
- استفاده از دستگاه‌های عوارض الکترونیکی اتوماتیک (مانند دستگاه‌های پرداخت عوارض جاده‌ای)
- استفاده از دستگاه‌های پرداخت خودکار دیگر
- دستگاه‌های دیگری که سیگنال مشابه ارسال می‌کنند.

شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند ریموت هوشمند ثبت شده را در محلی دور از سایر دستگاه‌ها نگه دارید تا از ایجاد تداخل جلوگیری شود.

درب موتور

⚠ هشدار

- پیش از حرکت، حتماً درب موتور را بسته و قفل کنید. در غیر این صورت ممکن است هنگام رانندگی باز شود و باعث بروز حادثه گردد.
- اگر از داخل محفظه موتور بخار یا دود خارج می‌شود، به هیچ وجه درب موتور را باز نکنید تا از آسیب دیدگی جلوگیری شود.



باز کردن درب موتور

1. دستگیره آزادکننده قفل درب موتور ① را که در زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد بکشید؛ کاپوت کمی بالا می‌آید.
2. با نوک انگشت، اهرم زیر قسمت جلوی درب موتور ② را همان‌طور که در تصویر نشان داده شده به سمت بالا فشار دهید.

وقتی ریموت هوشمند در محدوده عملکرد باز کردن درب صندوق عقب باشد، می‌توانید با فشردن کلید درخواست باز کردن ①، درب صندوق را باز کنید.

به بخش «سیستم کلید هوشمند» صفحه 3-4 مراجعه کنید.

عملیات باز کردن از راه دور

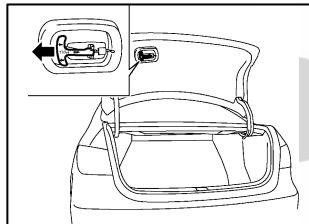
برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه  دکمه "TRUNK" روی ریموت هوشمند را بیش از 1 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

به بخش «استفاده از سیستم ورود بدون کلید از راه دور» در فصل 3 مراجعه کنید.

بستن درب صندوق عقب

برای بستن درب صندوق عقب، آن را به سمت پایین فشار دهید تا کاملاً قفل شود.

دکمه بازکن داخلی درب صندوق عقب



دستگیره بازکن داخلی صندوق عقب این امکان را می‌دهد که اگر کسی به‌طور ناخواسته داخل صندوق عقب حبس شد، بتواند درب صندوق را از داخل باز کند.

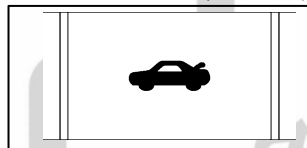
از دسترس کودکان دور نگه دارید.

باز کردن درب صندوق عقب

می‌توانید با انجام یکی از روش‌های زیر، درب صندوق عقب را باز کنید:

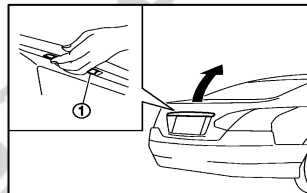
- استفاده از دکمه بازکن درب صندوق
- استفاده از دکمه درخواست باز کردن صندوق هنگام همراه داشتن ریموت هوشمند

- استفاده از دکمه  "TRUNK" روی ریموت هوشمند
- عملکرد دکمه بازکن**



برای باز کردن درب صندوق عقب، هنگامی که درب‌های خودرو در حالت باز بودن قفل قرار دارند، دکمه بازکن درب صندوق را فشار دهید.

کلید درخواست باز کردن درب صندوق عقب



3. درب موتور را بلند کنید.

4. میله نگهدارنده را بیرون آورده و آن را در محل مربوطه ③ قرار دهید.

هنگام جدا کردن یا قرار دادن میله نگهدارنده،

قسمت روکش‌دار ④ را بگیرید. از تماس مستقیم با قطعات فلزی خودداری کنید، زیرا ممکن است مدت کوتاهی پس از خاموش شدن موتور هنوز داغ باشند.

بستن درب موتور

1. درب موتور را بالا نگه دارید و میله نگهدارنده را به جای اولیه برگردانید.

2. درب موتور را به آرامی پایین بیاورید تا حدود 20 تا 30 سانتی‌متر بالاتر از قفل درب موتور قرار گیرد، سپس آن را رها کنید تا بسته شود.

3. اطمینان حاصل کنید که درب موتور به‌طور محکم قفل شده است.

درب صندوق عقب

⚠ هشدار

- پیش از حرکت، حتماً درب صندوق عقب را به‌طور کامل ببندید. باز بودن درب صندوق ممکن است باعث ورود گازهای خطرناک اگزوز به داخل کابین شود.

- همواره مراقب کودکان اطراف خودرو باشید تا هنگام بازی در صندوق عقب، به‌طور ناخواسته داخل آن حبس نشوند و دچار آسیب جدی نگردند. در صورت عدم نیاز، درب صندوق را ببندید، خودرو را قفل کنید و

برای باز کردن درب صندوق عقب از داخل، دستگیره آزادکننده را بکشید تا قفل باز شود و سپس درب صندوق را به سمت بالا فشار دهید. دستگیره آزادکننده از مواد شش‌پایه ساخته شده است که پس از قرار گرفتن برای مدت کوتاهی در معرض نور محیط، در تاریکی می‌درخشد.

این دستگیره همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است در قسمت پشت درب صندوق عقب قرار دارد.

درب بیرونی باک سوخت

⚠ هشدار

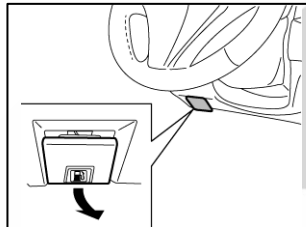
- بنزین در برخی شرایط بسیار قابل اشتعال و انفجار است. در صورت استفاده یا کار با آن به روش نادرست، ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید. هنگام سوخت‌گیری، حتماً موتور را خاموش کنید و در کنار خودرو سیگار نکشید یا شعله و جرقه ایجاد نکنید.

- ممکن است بنزین تحت فشار باشد. ابتدا درپوش باک را تا نیمه بچرخانید و صبر کنید تا صدای «هیس» متوقف شود، سپس آن را کاملاً باز کنید تا از پاشیدن سوخت و آسیب جلوگیری شود. سپس درپوش را بردارید.

- تنها از درپوش باک اصلی و استاندارد کارخانه استفاده کنید. درپوش‌های اصلی دارای سوپاپ ایمنی داخلی هستند که

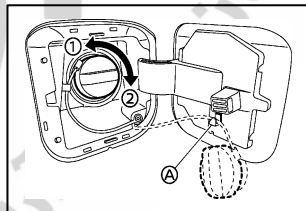
عملکرد صحیح سیستم سوخت رسانی و سیستم کنترل آلاینده‌ها را تضمین می‌کند. استفاده از درپوش نامناسب می‌تواند باعث خرابی جدی و خطر بالقوه شود.

باز کردن درب بیرونی باک سوخت



اهرم آزادکننده درب باک زیر داشبورد قرار دارد. برای باز کردن درب باک، اهرم آزادکننده را بکشید. برای قفل کردن، درب باک را محکم ببندید.

درپوش باک سوخت



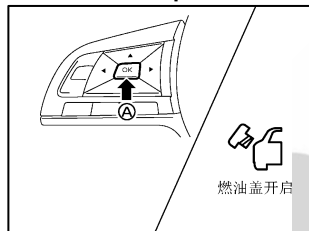
برای باز کردن، درپوش باک را در جهت پادساعت‌گرد ① بچرخانید و آن را بردارید. برای بستن، درپوش را در جهت ساعت‌گرد ② بچرخانید تا زمانی که یک صدای «کلیک» بشنوید.

هنگام سوخت‌گیری، درپوش باک را روی نگهدارنده A قرار دهید.

⚠ توجه:

اگر بنزین روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً آن را با آب بشویید تا از آسیب به رنگ جلوگیری شود.

هشدار شل بودن درپوش باک سوخت



وقتی پس از سوخت‌گیری، درپوش باک به درستی بسته نشود، پیام هشدار شل بودن درپوش باک روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود. ممکن است چند بار رانندگی طول بکشد تا این هشدار نشان داده شود.

برای خاموش کردن هشدار:

1. در اولین فرصت، درپوش باک را باز کرده و دوباره نصب کنید. (به بخش «درپوش باک سوخت» در صفحه 3-14 مراجعه کنید.)
2. درپوش را بچرخانید تا زمانی که یک صدای «کلیک» بشنوید.
3. پس از محکم بستن درپوش، دکمه OK روی فرمان A را بیش از 1 ثانیه فشار دهید تا هشدار شل بودن درپوش باک خاموش شود.

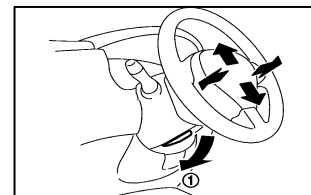
چراغ نشانگر خرابی: (MIL)

اگر سوخت خودرو تمام شود، چراغ نشانگر خرابی (MIL) ممکن است روشن شود. در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید. (به بخش «چراغ نشانگر خرابی (MIL)» در فصل 2 مراجعه کنید.)

دوره تعویض شلنگ سوخت:

این خودرو دارای لوله سوخت بدون نیاز به سرویس و تعویض دوره‌ای است.

فرمان



⚠ هشدار:

برای حفظ تمرکز کامل هنگام رانندگی، غربیلک فرمان را در حال حرکت تنظیم نکنید. اهرم قفل‌کننده ① را به سمت پایین بکشید و فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب تنظیم کنید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد. سپس اهرم قفل را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

آینه‌های دید عقب

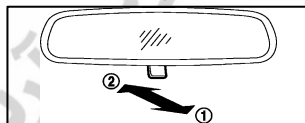
⚠ هشدار:

قبل از رانندگی، موقعیت تمام آینه‌های دید عقب را تنظیم کنید. برای حفظ تمرکز کامل هنگام رانندگی، از تنظیم آینه‌ها در حال حرکت خودداری کنید.

آینه داخلی دید عقب:



با گرفتن آینه داخلی، زاویه آن را تا رسیدن به موقعیت مطلوب تنظیم کنید.



آینه دید عقب داخلی

در هنگام رانندگی شبانه، اگر نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر باعث خیرگی شما شد، اهرم تنظیم ① را به سمت خود بکشید.

در روز، اهرم تنظیم ② را به سمت جلو فشار دهید تا بهترین دید عقب را داشته باشید.

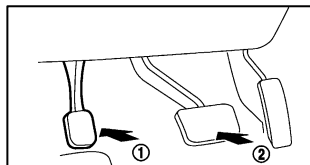
آینه‌های بیرونی

⚠ هشدار:

- هنگام حرکت آینه‌های بیرونی، به آن‌ها دست نزنید؛ زیرا ممکن است باعث آسیب به انگشتان یا آسیب دیدگی آینه شود.
- هرگز با آینه‌های بیرونی تا شده رانندگی نکنید؛ زیرا دید عقب کاهش یافته و احتمال حادثه افزایش می‌یابد.
- اجسام در آینه‌های بیرونی ممکن است نزدیک‌تر از آنچه به نظر می‌رسند باشند.
- اندازه و فاصله تصاویر در آینه‌های بیرونی واقعی نیستند.

در هوای گرم، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش می‌یابد و می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

نوع پدالی



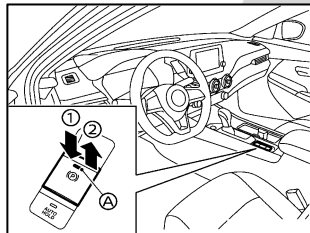
برای فعال کردن ترمز پارک، پدال ترمز پارک (1) را محکم فشار دهید.

برای آزاد کردن ترمز دستی:

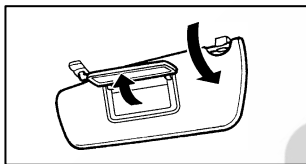
ابتدا پدال ترمز پا (2) را فشار دهید، سپس پدال ترمز پارک (1) را کامل فشار داده و رها کنید.

قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید چراغ هشدار ترمز خاموش شده است.

نوع برقی



آینه آرایشی آفتاب‌گیر



برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب‌گیر را پایین بیاورید و درپوش آینه را باز کنید.

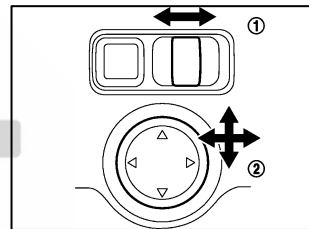
ترمز پارک برقی



هشدار:

- هرگز هنگام فعال بودن ترمز پارک اقدام به رانندگی نکنید. این کار باعث داغ شدن بیش از حد ترمز و از کار افتادن آن شده و ممکن است به بروز حادثه منجر شود.
- هرگز ترمز پارک را از خارج خودرو آزاد نکنید. اگر خودرو حرکت کند، ممکن است نتوانید پدال ترمز را فشار دهید که باعث حادثه می‌شود.
- هرگز از دسته دنده به جای ترمز پارک استفاده نکنید. هنگام پارک خودرو، مطمئن شوید ترمز پارک به طور کامل فعال شده است.
- برای جلوگیری از خطرات ناشی از استفاده ناخواسته خودرو و سیستم‌های آن، کودکان، افراد نیازمند مراقبت و حیوانات خانگی را تنها در خودرو رها نکنید. همچنین

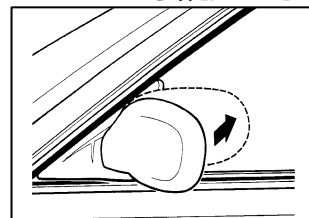
تنظیم آینه‌های بیرونی



زمانی که دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON باشد، می‌توانید آینه‌های بیرونی را با کنترل از راه دور تنظیم کنید.

1. با استفاده از کلید انتخابگر (1)، آینه سمت چپ (L) یا راست (R) را انتخاب کنید.
2. با فشار دادن کلید (2)، آینه انتخاب شده را تا رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

تا کردن آینه‌های بیرونی



آینه بیرونی را به سمت درب خودرو بکشید تا اینکه تا شود.

① آزاد کردن

② فعال کردن

Ⓐ چراغ نشانگر

ترمز پارک برقی می‌تواند به صورت خودکار یا با استفاده از کلید ترمز دستی فعال یا آزاد شود.

عملکرد خودکار:

در شرایط زیر، هنگام فشردن پدال گاز و روشن بودن خودرو، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد می‌شود:

- وقتی موتور روشن است.
- وقتی دسته دنده در حالت «D» حرکت رو به جلو یا «R» (دنده عقب) قرار دارد.
- وقتی درب سمت راننده بسته شده باشد.
- اگر درب سمت راننده باز باشد، ترمز دستی برقی در صورت قرار گرفتن دسته دنده در حالت «D» یا «R» خلاص می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگامی که سیستم نگهدارنده ترمز خودکار (Auto Brake Hold) فعال است، اگر موتور را بدون استفاده از دکمه استارت خاموش کنید (مثلاً خاموش شدن ناگهانی موتور)، ترمز دستی الکترونیکی به‌طور خودکار فعال نمی‌شود.
- وقتی خودرو ثابت است، حتی اگر موتور با

دکمه استارت خاموش شود، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال نخواهد شد.

- قبل از ترک خودرو، دسته دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید و مطمئن شوید چراغ نشانگر ترمز پارک برقی روشن است تا از عملکرد ترمز دستی مطمئن باشید. پس از قفل شدن درب سمت راننده، چراغ نشانگر ترمز پارک برقی به مدت کوتاهی روشن باقی می‌ماند.

⚠ توجه

- هنگام پارک در مناطق با دمای زیر 0 درجه سانتی‌گراد (32 درجه فارنهایت)، ممکن است ترمز پارک برقی (در صورت فعال بودن) یخ زده و آزاد کردن آن سخت شود.
- برای پارک ایمن، توصیه می‌شود دسته دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید و چرخ‌ها را با گوه محکم کنید.

یادداشت:

- برای نگه داشتن ترمز پارک برقی در حالت آزاد پس از خاموش کردن موتور، دکمه استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید، سپس در سمت راننده را باز کنید.
- اگر سیستم ترمز پارک برقی دچار مشکل شد (مثلاً باتری خودرو تخلیه شده)

باشد)، توصیه می‌شود با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

- در شرایط زیر، ترمز پارک برقی به‌طور خودکار فعال می‌شود و سیستم نگهدارنده ترمز خودکار آزاد می‌گردد:
 - زمانی که نیروی ترمز با استفاده از سیستم نگهدارنده ترمز خودکار بیش از 3 دقیقه اعمال شده باشد.
 - خودرو در وضعیت P (پارک) قرار داشته باشد.
 - ترمز پارک برقی به صورت دستی فعال شود.
 - کمر بند ایمنی راننده باز شده باشد.
 - درب سمت راننده باز باشد.
 - دکمه استارت در وضعیت "OFF" باشد.
 - سیستم نگهدارنده ترمز خودکار دچار خرابی شده باشد.
- پیش از روشن کردن خودرو، مطمئن شوید چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی خاموش است.
- عملکرد دستی:**
 - برای فعال کردن ترمز پارک برقی، کلید ترمز پارک برقی ② را بکشید. چراغ نشانگر Ⓐ روشن می‌شود.
 - برای آزاد کردن ترمز پارک برقی، وقتی دکمه

استارت در وضعیت "ON" است، پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک ① را به سمت

پایین فشار دهید. چراغ نشانگر A و چراغ قرمز ترمز پارک خاموش می‌شوند.

- قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید چراغ قرمز ترمز پارک برقی خاموش است. برای اطلاعات بیشتر به بخش «چراغ‌های هشدار، نشانگرها و بوق‌ها» (فصل 2) مراجعه کنید. یادداشت:

- هنگام فعال یا آزاد کردن ترمز پارک برقی، ممکن است صدای کارکردن آن از زیر صندلی عقب شنیده شود که طبیعی است و نشانه خرابی نیست.

- اگر ترمز پارک برقی در زمان کوتاهی مکرراً فعال و آزاد شود، ممکن است سیستم از کار بیفتد تا از داغ شدن بیش از حد جلوگیری شود.

- اگر چنین وضعیتی پیش آمد، حدود 1 دقیقه صبر کنید و سپس دوباره کلید ترمز پارک را فعال یا آزاد کنید.

- در مواقع اضطراری هنگام رانندگی که نیاز به استفاده از ترمز پارک برقی دارید، کلید ترمز پارک را به سمت بالا بکشید و نگه دارید. وقتی کلید را رها کنید، ترمز پارک آزاد خواهد شد.

- هنگام کشیدن کلید ترمز پارک برقی در حال

- حرکت، ترمز پارک فعال شده و بوق هشدار به صدا درمی‌آید. چراغ نشانگر ترمز پارک روی داشبورد و کلید ترمز پارک روشن می‌شود. این وضعیت به معنای خرابی نیست. هنگام آزاد شدن ترمز پارک برقی، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

- اگر کلید ترمز پارک برقی را در حالی که دکمه استارت در وضعیت "OFF" است بکشید، چراغ روی کلید ترمز پارک برقی برای مدت کوتاهی روشن می‌ماند و در برخی موارد ممکن است تا حدود 40 دقیقه روشن بماند.

سیستم نگهدارنده ترمز خودکار (Auto Brake Hold)

- وقتی خودرو در چراغ راهنمایی یا تقاطع توقف می‌کند، سیستم نگهدارنده ترمز خودکار نیروی ترمز را حفظ می‌کند و نیازی نیست راننده پدال ترمز را فشار دهد.

- زمانی که راننده مجدداً پدال گاز را فشار دهد، این سیستم غیرفعال شده و نیروی ترمز آزاد می‌شود. وضعیت عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز خودکار روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

هشدارها:

- سیستم نگهدارنده ترمز خودکار نمی‌تواند خودرو را روی شیب تند یا جاده لغزنده نگه دارد. هنگام توقف روی شیب تند، از این سیستم استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو شود.

- ممکن است هشدارهایی ظاهر شود که راننده را ملزم به فشار دادن پدال ترمز برای کنترل مجدد خودرو کند.

- اگر سیستم فعال شد ولی خودرو را ثابت نگه نداشت، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. در صورت حرکت ناخواسته خودرو به علت شرایط خارجی، بوق هشدار به صدا در می‌آید و هشدار نمایش داده می‌شود.

- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک یا هنگام یدک کشیدن خودرو، حتماً سیستم نگهدارنده ترمز خودکار را خاموش کنید.

- هنگام پارک، سوار و پیاده شدن یا بارگیری، مطمئن شوید که دسته دنده در حالت P (پارک) قرار دارد و ترمز پارک برقی فعال است. در غیر این صورت ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب جدی یا خسارت مالی شود.

- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، ممکن است سیستم نگهدارنده ترمز خودکار عمل نکند؛ لازم است سیستم را بررسی کنید و توصیه می‌شود برای تعمیر به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه نمایید:

- نمایش پیام هشدار
- هنگام فشردن کلید، چراغ نشانگر روی کلید سیستم نگهدارنده ترمز خودکار روشن نمی‌شود.

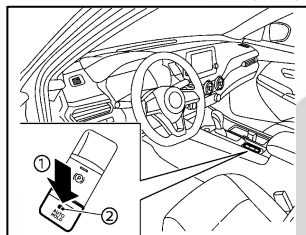
اگر وضعیت خودرو طبق شرایط گفته شده نباشد ممکن است خودرو به طور ناخواسته حرکت کند که می تواند باعث آسیب جدی به افراد یا خسارت مالی شود.

- اگر چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC)، چراغ نشانگر ترمز پارک برقی، چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی یا چراغ هشدار اصلی روشن شود و پیام خطای سیستم کنترل شاسی ظاهر شود، سیستم نگهدارنده ترمز خودکار فعال نخواهد شد.

- هنگام حفظ نیروی ترمز برای جلوگیری از حرکت خودرو، ممکن است صدایی شنیده شود که این حالت طبیعی است و نشان دهنده خرابی نیست.

- این سیستم با اعمال نیروی ترمز کافی خودرو را در جای خود نگه می دارد، بنابراین در برخی شرایط حتی با فشار دادن پدال گاز نیز سیستم نگهدارنده فعال باقی می ماند. در این حالت، توصیه می شود ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس سیستم نگهدارنده ترمز خودکار را خاموش کنید تا حالت نگهدارنده لغو شود.

نحوه فعال/غیرفعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز خودکار



1. وقتی دکمه استارت در وضعیت ON باشد، دکمه نگهدارنده ترمز خودکار ① را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه نگهدارنده ترمز خودکار ② روشن می شود.
برای استفاده از عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار، باید شرایط زیر فراهم باشد:

- کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.
- ترمز پارک برقی آزاد شده باشد.
- خودرو در وضعیت «P» (پارک) نباشد.
- خودرو روی یک سرازیری تند پارک نشده باشد.

2. هنگامی که عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار وارد حالت آماده به کار می شود، چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار (سفید) روشن می شود.

توجه:

حتی اگر دکمه استارت خاموش شود، تا زمانی که راننده گزینه را تغییر دهد عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار آخرین وضعیت خود را حفظ می کند.

روش غیرفعال کردن عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار

هنگامی که عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار فعال است و می خواهید آن را غیرفعال کنید، در زمانی که سیستم ترمز را نگه داشته است، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه نگهدارنده ترمز خودکار را فشار دهید.

⚠ هشدار:

برای خاموش کردن عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار در حالی که ترمز اعمال شده است، حتماً پدال ترمز را محکم فشار دهید و نگه دارید. وقتی عملکرد نگهدارنده ترمز خودکار غیرفعال شود، نیروی ترمز آزاد می شود که ممکن است باعث حرکت ناخواسته خودرو شود.

عدم جلوگیری از حرکت خودرو می تواند باعث بروز جراحات جدی یا خسارت به اموال شود. دکمه نگهدارنده ترمز خودکار را فشار دهید تا چراغ نشانگر نگهدارنده ترمز خودکار خاموش شود.

روش استفاده از عملکرد نگه‌دارنده ترمز خودکار

برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از عملکرد نگه‌دارنده ترمز خودکار، به توضیحات ارائه‌شده در ابتدای این بخش مراجعه کنید.

برای نگه‌داشتن خودکار نیروی ترمز: وقتی عملکرد نگه‌دارنده ترمز خودکار فعال است و چراغ نشانگر آن (سفید) روشن است، با فشردن پدال ترمز خودرو را متوقف کنید تا چراغ نشانگر (سبز) روشن شود. در این حالت، بدون نیاز به نگه‌داشتن پدال ترمز با پا، نیروی ترمز به‌صورت خودکار اعمال می‌شود. در طول نگه‌داشتن ترمز، چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز خودکار (سبز) روشن خواهد بود.

اگر پدال ترمز را با فشار کافی برای ثابت نگه‌داشتن خودرو فشار دهید یا هنگام توقف خودرو پدال ترمز را خیلی سریع رها کنید، چراغ نشانگر (سبز) روشن نخواهد شد. قبل از برداشتن پا از روی پدال ترمز، اطمینان حاصل کنید که چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز خودکار (سبز) روشن است.

حرکت خودرو از حالت توقف:

وقتی خودرو در حالت «P» (پارک) یا «N» (خلاص) نباشد، در حالی که نیروی ترمز حفظ شده، پدال گاز را فشار دهید. نیروی ترمز به‌طور خودکار آزاد می‌شود و خودرو حرکت می‌کند. سپس چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز

خودکار (سفید) روشن شده و سیستم به حالت آماده‌به‌کار بازمی‌گردد.

پارک کردن:

وقتی خودرو در وضعیت «P» (پارک) قرار دارد و نیروی ترمز از طریق عملکرد نگه‌دارنده ترمز خودکار حفظ شده است، ترمز پارک الکترونیکی به‌طور خودکار فعال می‌شود و نیروی ترمز نگه‌دارنده آزاد می‌گردد. در این حالت، چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز خودکار خاموش می‌شود.

همچنین، وقتی نیروی ترمز از طریق نگه‌دارنده ترمز خودکار حفظ شده باشد و ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید، نیروی ترمز نگه‌دارنده آزاد می‌شود و چراغ نشانگر آن خاموش می‌گردد.

⚠ توجه :

- هنگامی که خودرو روی سرازیری متوقف شده است، پدال ترمز را با فشار زیاد نگه دارید تا چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز خودکار (سبز) روشن شود.

- در شرایط زیر، ترمز پارک الکترونیکی به‌طور خودکار فعال شده و نیروی ترمز نگه‌دارنده خودکار آزاد می‌شود. در این حالت، چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز خودکار خاموش خواهد شد.

- نیروی ترمز توسط عملکرد نگه‌دارنده ترمز خودکار به مدت 3 دقیقه یا بیشتر اعمال شده باشد.

- خودرو در وضعیت «P» (پارک) قرار گیرد.
- ترمز پارک برقی به‌صورت دستی فعال شود.

- کمر بند ایمنی راننده باز شود.
- در سمت راننده باز شود.
- دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار گیرد.
- عملکرد نگه‌دارنده ترمز خودکار دچار نقص فنی شود.

- زمانی که خودرو متوقف است ولی نیروی ترمز به‌طور خودکار اعمال نشده، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید تا چراغ نشانگر نگه‌دارنده ترمز خودکار (سبز) روشن شود.

4. صفحه نمایش، سیستم تهویه مطبوع و سیستم صوتی

4-18	آنتن.....	4-2	نکات ایمنی
4-18	آنتن شیشه‌ای خودرو	4-3	نمایشگر دید عقب.....
4-19	سیستم تلفن هندزفری بلوتوث®.....	4-4	عملکرد سیستم نمایشگر دید عقب.....
4-20	تنظیمات Bluetooth® بلوتوث.....	4-4	نحوه خواندن خطوط راهنمای نمایشگر
4-20	دکمه های کنترل تماس روی فرمان.....	4-4	تفاوت بین فاصله پیش‌بینی‌شده و واقعی.....
4-22	پاسخ به تماسها.....	4-6	نحوه استفاده از مسیر پیش‌بینی‌شده برای پارک.....
		4-7	محدودیت‌های سیستم مانیتور دید عقب.....
		4-7	نگهداری سیستم
		4-8	دریچه‌های هوا
		4-8	دریچه هوای مرکزی
		4-8	دریچه‌های جانبی
		4-8	دریچه هوای عقب.....
		4-9	سیستم تهویه مطبوع
		4-9	نکات کاربردی
		4-10	سیستم تهویه مطبوع خودکار
		4-11	سرویس و نگهداری تهویه مطبوع
		4-12	سیستم صوتی
		4-25	رابط USB باسیم رابط سریال عمومی.....
		4-25	جک ورودی AUX (کمکی).....
		4-18	دکمه های کنترل سیستم صوتی روی فرمان

با توجه به مدل و مشخصات خودرو، ممکن است برخی از قابلیت‌ها متفاوت باشند.

• مسیر یاب (ناوبری)

• سیستم صوتی

• تلفن هندزفری

نکات ایمنی

⚠️ هشدار:

• برای اینکه بتوانید تمام حواس خود را بر رانندگی متمرکز کنید، هنگام رانندگی هرگز کلیدهای کنترل نمایشگر، کلیدهای کنترل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع یا کلیدهای کنترل سیستم صوتی را تنظیم نکنید.

• اگر متوجه ورود جسم خارجی به سخت‌افزار سیستم، پاشیدن مایع روی سیستم، خروج دود از سیستم یا هر وضعیت غیرعادی دیگری شدید، بلافاصله استفاده از سیستم را متوقف کرده و با نزدیک‌ترین نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. بی‌توجهی به این موارد ممکن است باعث بروز تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

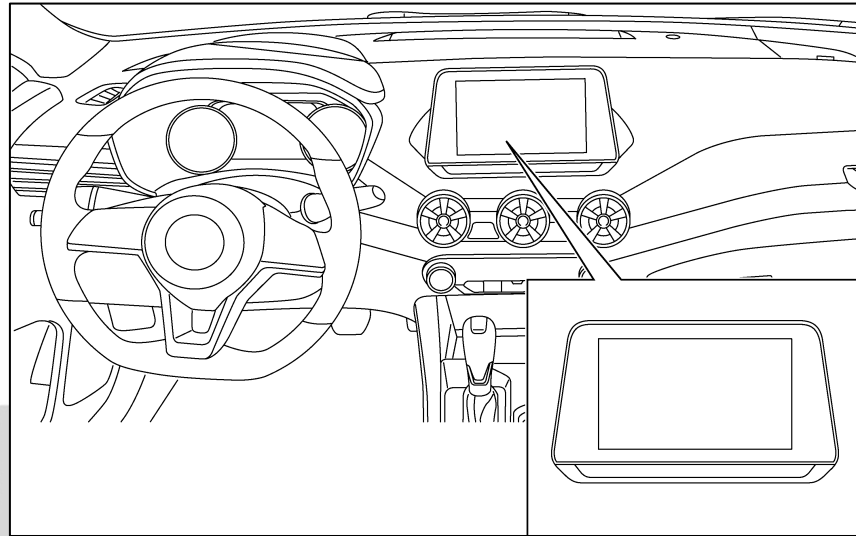
• هرگز این سیستم را باز یا تغییر ندهید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.

برای مشاهده تصویر روی صفحه نمایشگر مرکزی، خودرو را در محل امن پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

⚠️ توجه:

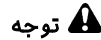
وقتی موتور خودرو برای مدت طولانی خاموش است، از این سیستم استفاده نکنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

نمایشگر دید عقب



تشخیص اجسام بزرگ ثابت در پشت خودرو طراحی شده تا از آسیب رسیدن به خودرو جلوگیری شود.

خطوط راهنمای فاصله و عرض خودرو باید تنها زمانی که خودرو روی سطح صاف و هموار قرار دارد به عنوان مرجع استفاده شوند. فاصله مشاهده شده روی نمایشگر فقط به عنوان راهنما است و ممکن است با فاصله واقعی بین خودرو و اشیاء نمایش داده شده متفاوت باشد.



توجه

هنگام تمیز کردن لکه‌ها یا برف روی لنز دوربین، مراقب باشید لنز دوربین آسیب نبیند.

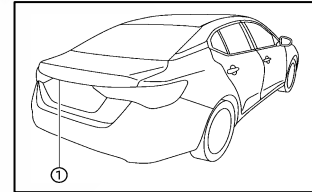
درست روش دنده عقب گرفتن باشد. پیش از حرکت خودرو، همیشه سر خود را بچرخانید و از پنجره به عقب نگاه کنید و آینه‌های جانبی و عقب را بررسی کنید تا مطمئن شوید حرکت خودرو ایمن است. حتماً با سرعت پایین دنده عقب بگیرید.

- این سیستم برای کمک به راننده در

⚠ هشدار:

- عدم رعایت هشدارها و استفاده صحیح از سیستم دوربین دید عقب ممکن است باعث جراحات جدی یا مرگ شود.
- سیستم نمایشگر دید عقب یک قابلیت کمکی است و نمی‌تواند جایگزین انجام

وقتی دسته دنده به وضعیت «R» (دنده عقب) جابجا شود، سیستم نمایشگر دید عقب به طور خودکار نمای پشت خودرو را نمایش می‌دهد. هنگام فعال بودن نمایشگر دید عقب، می‌توانید به رادیو نیز گوش دهید.

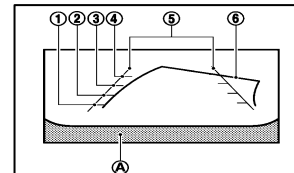


سیستم نمایشگر دید عقب از دوربینی که درست بالای پلاک خودرو نصب شده است ① استفاده می‌کند تا نمای پشت خودرو را نمایش دهد.

عملکرد سیستم نمایشگر دید عقب:

وقتی دکمه استارت موتور در وضعیت ON باشد، با قرار دادن دنده در حالت R می‌توانید از نمایشگر دید عقب استفاده کنید.

نحوه خواندن خطوط راهنما:



در صفحه نمایشگر، خطوط راهنمایی نشان‌دهنده عرض خودرو و فاصله اشیاء نسبت به خط بدنه خودرو ④ نمایش داده می‌شوند.

خطوط راهنمای فاصله:

این خطوط فاصله تا سپر عقب خودرو را نشان می‌دهند:

- خط قرمز ①: تقریباً 0.5 متر
- خط زرد ②: تقریباً 1 متر
- خط سبز ③: تقریباً 2 متر
- خط سبز ④: تقریباً 3 متر

خط راهنمای عرض خودرو ⑤:

در هنگام دنده عقب، عرض خودرو نشان داده می‌شود.

مسیر پیش‌بینی‌شده ⑥:

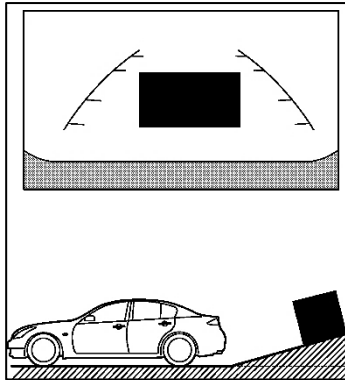
در زمان دنده عقب، مسیر پیش‌بینی‌شده را نمایش می‌دهد. وقتی دنده در وضعیت R (دنده عقب) باشد و فرمان خودرو بچرخد، مسیر پیش‌بینی‌شده روی نمایشگر نشان داده می‌شود. این مسیر بر اساس زاویه چرخش فرمان حرکت می‌کند و وقتی فرمان در موقعیت مرکزی باشد، مسیر پیش‌بینی‌شده نمایش داده نمی‌شود.

عرض خطوط نشانگر عرض خودرو و مسیر پیش‌بینی‌شده نسبت به عرض واقعی خودرو و مسیر واقعی کمی متفاوت است.

تفاوت بین فاصله پیش‌بینی‌شده و واقعی:
خطوط راهنما و موقعیت آنها روی زمین فقط به

عنوان یک راهنمای تقریبی در نظر گرفته شوند. برای اشیاء یا برجستگی‌ها روی سطوح شیب‌دار، فاصله واقعی با فاصله نمایش داده‌شده در نمایشگر ممکن است متفاوت باشد (طبق تصویر). اگر هنگام دنده عقب گرفتن مطمئن نیستید، بهتر است سر خود را بچرخانید و به اطراف نگاه کنید یا خودرو را متوقف کرده و از ماشین پیاده شوید تا موقعیت اشیاء پشت خودرو را بررسی کنید.

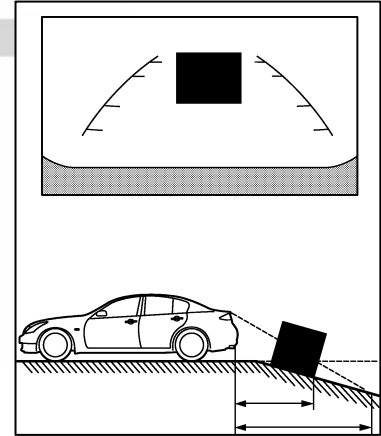
هنگام دنده عقب گرفتن در سرآشایی تند



در هنگام دنده عقب گرفتن روی سرآشایی، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو در نمایشگر به نظر نزدیک‌تر از فاصله واقعی هستند. توجه داشته باشید که اشیاء

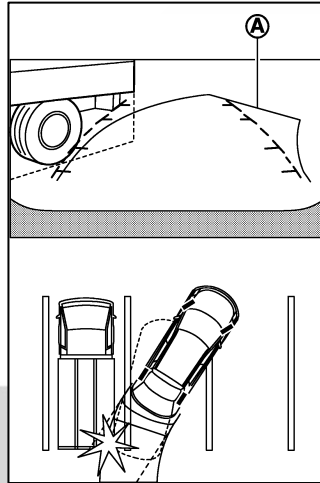
روی شیب، از آنچه در نمایشگر نشان داده می‌شود، فاصله بیشتری دارند.

هنگام دنده عقب گرفتن در سرازیری پایین‌رو



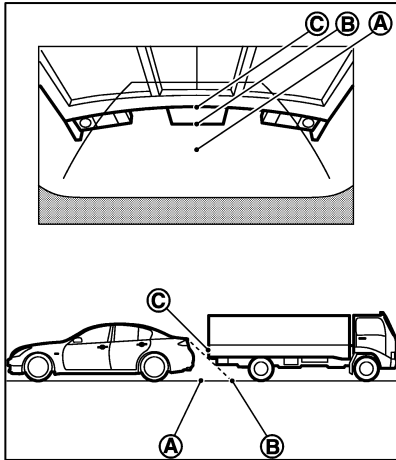
در هنگام دنده عقب گرفتن روی سرازیری پایین‌رو، خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو در نمایشگر به نظر دورتر از فاصله واقعی هستند. توجه داشته باشید که در این حالت، اشیاء روی شیب، نسبت به آنچه در نمایشگر نشان داده می‌شود، فاصله کمتری دارند.

هنگام دنده عقب گرفتن در نزدیکی اشیاء برجسته



مسیر پیش‌بینی‌شده (A) در نمایشگر با شیء برخورد نمی‌کند، اما اگر جسم برجسته‌ای فراتر از مسیر واقعی دنده عقب باشد، احتمال برخورد خودرو با آن جسم وجود دارد.

هنگام دنده عقب گرفتن پشت اشیاء برجسته

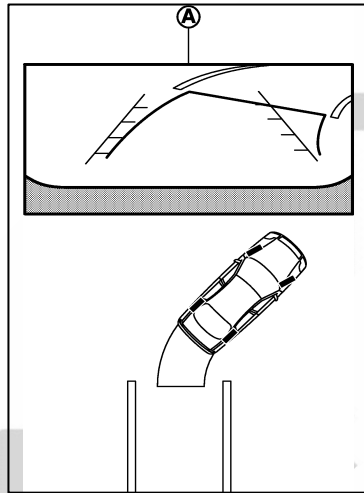
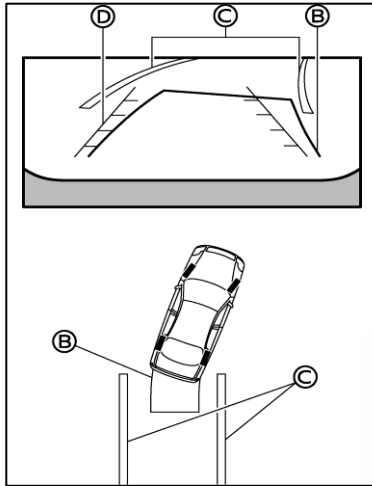


در صفحه نمایشگر، موقعیت (C) نسبت به موقعیت (B) فاصله بیشتری نشان داده می‌شود، اما در واقع فاصله موقعیت (C) با موقعیت (A) برابر است. احتمال دارد خودرو به این اشیاء برخورد کند.

نحوه استفاده از مسیر پیش‌بینی‌شده برای پارک کردن

⚠ هشدار

- اگر تایلرها با تایرهایی با سایز متفاوت تعویض شوند، ممکن است مسیر پیش‌بینی‌شده به‌درستی نمایش داده نشود.
- در جاده‌های پوشیده از برف یا لغزنده، مسیر پیش‌بینی‌شده و مسیر واقعی ممکن است متفاوت باشد.
- اگر باتری قطع یا تخلیه شود، ممکن است مسیر پیش‌بینی‌شده نادرست نمایش داده شود. در این حالت، مراحل زیر را انجام دهید:
- در حالی که موتور روشن است، فرمان را کاملاً به چپ و راست بچرخانید.
- در یک جاده صاف بیش از ۵ دقیقه رانندگی کنید.



1. قبل از پارک کردن، با نگاه مستقیم بررسی کنید که محل پارک ایمن باشد.
2. وقتی دسته دنده را به وضعیت R (دنده عقب) جابجا می‌کنید، تصویر عقب خودرو روی صفحه نمایش A همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، ظاهر می‌شود.
3. هم‌زمان با تنظیم فرمان، به آرامی به عقب حرکت کنید تا مسیر پیش‌بینی‌شد B وارد محل

4. در حالی که به مسیر پیش‌بینی‌شده توجه دارید، فرمان را طوری بچرخانید که خط راهنمای عرض خودرو B با محل پارک C موازی شود.
5. هنگامی که خودرو کاملاً در محل پارک قرار گرفت، دسته دنده را در وضعیت «P» (دنده پارک) بگذارید و ترمز پارک را فعال کنید.

محدودیت‌های سیستم مانیتور دید عقب

هشدار

موارد زیر محدودیت‌های سیستم مانیتور دید عقب هستند. در صورت عدم رعایت این محدودیت‌ها هنگام رانندگی، احتمال بروز صدمات جدی یا مرگ وجود دارد.

- این سیستم نمی‌تواند به طور کامل نقاط کور دید را از بین ببرد و ممکن است همه اشیاء را نمایش ندهد.

- به دلیل محدودیت دامنه دید، قسمت زیر سپر و گوشه‌های سپر در مانیتور دید عقب قابل مشاهده نیستند. این سیستم قادر به نمایش اشیاء کوچک زیر سپر یا اشیائی که نزدیک سپر یا روی زمین قرار دارند نیز نیست.

- به دلیل استفاده از لنز عریض، فاصله بین اشیائی که در تصویر دیده می‌شوند با فاصله واقعی متفاوت است.

- اشیائی که در مانیتور دید عقب نمایش داده می‌شوند، برعکس اشیائی هستند که در آینه وسط و آینه‌های بغل دیده می‌شوند.

- خطوط راهنمای نمایش داده‌شده صرفاً جهت مرجع هستند. مسیر تحت تأثیر تعداد سرنشینان، میزان سوخت، موقعیت خودرو، شرایط جاده و شیب مسیر قرار می‌گیرد.
- هنگام دنده عقب، مطمئن شوید که صندوق

عقب کاملاً بسته است.

- هیچ وسیله‌ای روی دوربین دید عقب قرار ندهید. دوربین دید عقب در بالای پلاک نصب شده است.

- هنگام شست‌وشوی خودرو با آب پرفشار، دقت کنید که آب مستقیماً روی دوربین نپاشد؛ در غیر این صورت، قطرات آب ممکن است وارد دوربین شده و روی لنز بخار یا شبنم ایجاد کنند که می‌تواند منجر به خرابی، آتش‌سوزی یا اتصال برقی شود.

- به دوربین ضربه نزنید. این دوربین یک دستگاه ظریف و حساس است و ضربه می‌تواند باعث خرابی یا آسیب آن شده و خطر آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی ایجاد کند.

موارد زیر محدودیت‌های عملکرد هستند و به معنای وجود خرابی در سیستم نمی‌باشند:

- هنگامی که دما بیش از حد بالا یا پایین باشد، ممکن است صفحه‌نمایش نتواند اجسام را به وضوح نشان دهد.

- زمانی که نور شدید مستقیماً به دوربین بتابد، صفحه‌نمایش ممکن است نتواند اجسام را به وضوح نشان دهد.

- ممکن است خطوط عمودی اجسام روی صفحه دیده شوند که این امر به دلیل بازتاب شدید نور از سپر است.

- ممکن است صفحه‌نمایش زیر نورفلورسنت پرش داشته باشد.

- رنگ اجسام در سیستم مانیتور دید عقب ممکن است کمی با رنگ واقعی آن‌ها متفاوت باشد.

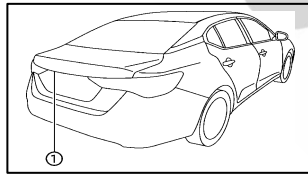
- در محیط‌های کم‌نور، ممکن است اجسام در مانیتور به وضوح دیده نشوند.

- ممکن است هنگام جابه‌جایی بین نماها، تأخیر وجود داشته باشد.

- اگر روی دوربین گردوغبار، قطرات باران یا برف جمع شود، ممکن است مانیتور دید عقب نتواند اجسام را به وضوح نمایش دهد. لطفاً دوربین را تمیز کنید.

- روی لنز دوربین پولیش نزنید. هنگام پاک کردن واکس، ابتدا با یک پارچه تمیز آغشته به مایع صابون آن را تمیز کرده، سپس با یک پارچه خشک آنرا خشک کنید.

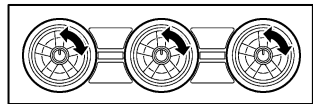
نگهداری سیستم



⚠ توجه

- از الکل، بنزین یا رقیق‌کننده برای تمیز کردن دوربین استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث تغییر رنگ خواهد شد.
- از آسیب زدن به دوربین خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است بر کیفیت تصویر صفحه‌نمایش مانیتور تأثیر منفی بگذارد.
- به دوربین آسیب نزنید، زیرا این کار می‌تواند بر کیفیت تصویر نمایشگر تأثیر منفی بگذارد.
- اگر روی دوربین ① گردوغبار، قطرات باران یا برف جمع شود، ممکن است مانیتور دید عقب نتواند اجسام را به وضوح نشان دهد. هنگام تمیز کردن دوربین، ابتدا با یک پارچه آغشته به مایع صابون آن را پاک کنید، سپس با یک پارچه خشک آن را خشک نمایید.

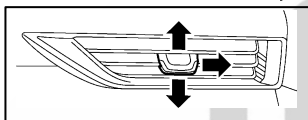
دریچه‌های هوا دریچه هوای مرکزی



با چرخاندن دکمه مرکزی در جهت عقربه‌های ساعت یا خلاف آن می‌توانید دریچه تهویه را باز یا بسته کنید.

با جابه‌جا کردن دکمه مرکزی، جهت جریان هوای دریچه را تا رسیدن به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

دریچه هوای جانبی



سمت راست

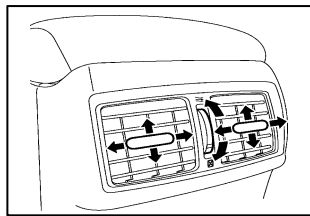
با حرکت دادن دکمه مرکزی به سمت چپ یا راست می‌توانید دریچه تهویه را باز یا بسته کنید.

☒ ⇒ حرکت دادن دکمه مرکزی به سمت پیکان، دریچه را می‌بندد.

حرکت دادن دکمه مرکزی به سمت دیگر، دریچه را باز می‌کند.

با حرکت دادن دکمه کنترل مرکزی (به بالا/پایین یا چپ/راست) جهت جریان هوای دریچه را تا موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

دریچه هوای عقب



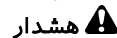
با حرکت دادن دکمه کنترلی به جهات مختلف می‌توانید دریچه را باز یا بسته کنید.

☒: این نماد نشان‌دهنده بسته بودن دریچه است. حرکت دادن کلید کناری به این سمت، دریچه را می‌بندد.

☒: این نماد نشان‌دهنده باز بودن دریچه است. حرکت دادن دکمه کناری به این سمت، دریچه را باز می‌کند.

با حرکت دادن دکمه کنترل مرکزی (به بالا/پایین یا چپ/راست) جهت جریان هوای دریچه را تا موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع



هشدار

• سیستم تهویه مطبوع تنها زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد.

هرگز کودکان، بزرگسالان نیازمند مراقبت یا حیوانات خانگی را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید. آنها ممکن است به طور ناخواسته دکمه‌ها یا کنترل‌ها را فعال کنند که می‌تواند منجر به حوادث جدی و آسیب به خودشان شود. در روزهای گرم و آفتابی، دمای داخل خودرو به سرعت بالا می‌رود و ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی مرگ انسان‌ها یا حیوانات شود.

• استفاده طولانی‌مدت از حالت گردش هوای داخل خودرو ممکن است باعث بدبو شدن هوا و ایجاد بخار روی شیشه‌ها شود.

• برای رانندگی ایمن و تمرکز کامل، هنگام رانندگی از تنظیم سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید. تهویه مطبوع تنها در زمان روشن بودن موتور کار می‌کند. اگر موتور خاموش باشد و دکمه استارت در وضعیت ON قرار داشته باشد، فقط فن بخاری کار می‌کند. نکته:

• بوی داخل و خارج خودرو ممکن است در سیستم تهویه مخلوط شده و از دریچه‌های

هوا وارد کابین شود.

• هنگام پارک، تنظیم سیستم روی حالت گردش هوای بیرونی (خاموش کردن حالت گردش هوای داخلی) باعث ورود هوای تازه به داخل کابین می‌شود و به کاهش بوی داخل خودرو کمک می‌کند.

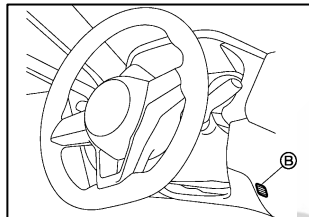
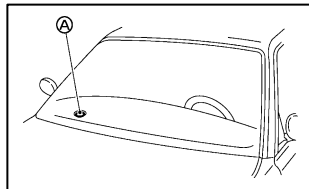
• در خودروهای مجهز به سیستم استارت/استاپ، لحظه روشن کردن گرمکن شیشه جلو هنگام خاموش بودن موتور، باعث روشن شدن خودکار موتور می‌شود. هنگامی که موتور روشن است، فعال کردن سیستم ضد بخار جلو مانع از خاموش شدن خودکار موتور توسط سیستم استارت/استاپ موتور می‌شود.

در مدت زمان خاموش بودن موتور توسط سیستم استارت/استاپ موتور، عملکرد سیستم تهویه ممکن است کاهش یابد. برای حفظ عملکرد کامل تهویه مطبوع، با فشار دادن دکمه خاموش کردن سیستم استارت/استاپ موتور، موتور را مجدداً روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم دمای مناسب تنظیم در فصل 12-5 مراجعه کنید.

هنگام استفاده از ویژگی استارت از راه دور موتور، سیستم تهویه مطبوع، به طور خودکار روشن شده و دمای داخل کابین را به

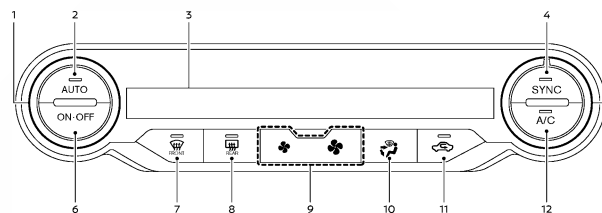
دمای مناسب می‌رساند.

نکات کاربردی



وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور و دمای بیرون خودرو بسیار پایین باشد، ممکن است جریان هوای دریچه‌های تهویه قسمت پها قطع شود. با این حال، این وضعیت به معنای خرابی نیست. پس از افزایش دمای مایع خنک‌کننده، جریان هوا در دریچه‌های زیرپا به حالت عادی باز خواهد گشت. سنسورهای روی داشبورد A و B به حفظ دمای ثابت کمک می‌کنند. لطفاً هیچ وسیله‌ای را روی سنسورها یا اطراف آن‌ها قرار ندهید.

تهویه مطبوع خودکار



1.	سلکتور کنترل دما (سمت راننده)
2.	دکمه AUTO (خودکار)
3.	صفحه نمایش
4.	دکمه SYNC (هم دمایی)
5.	سلکتور کنترل دما (سمت سرنشین جلو)
6.	دکمه روشن/خاموش (ON • OFF)

7.	دکمه (ضد بخار شیشه جلو)
8.	دکمه (ضد بخار شیشه عقب) بخش «کلیدهای ضد بخار» در فصل 2
9.	دکمه کنترل سرعت فن
10.	دکمه کنترل جهت جریان هوا
11.	دکمه (گردش هوای داخلی)
12.	دکمه A/C تهویه مطبوع

عملکرد خنک کنندگی/گرم کردن برای حذف

رطوبت (خودکار):

این حالت در تمام فصول سال قابل استفاده است، زیرا سیستم به طور خودکار برای حفظ دمای ثابت کار می‌کند. سیستم به صورت خودکار جریان هوا و سرعت فن را کنترل می‌کند.

1. دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).

2. سلکتور کنترل دما در سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای مورد نظر تنظیم شود.

• وقتی چراغ نشانگر دکمه SYNC خاموش باشد، می‌توانید دمای سمت راننده و سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کنید.

در شرایط مرطوب و گرم، به دلیل سرد شدن سریع هوا ممکن است بخار از دریچه‌های هوا بیرون بیاید که این نشانه‌ای از خرابی نیست.

گرمایش در حالت خاموش بودن A/C :

در این حالت، سیستم تهویه مطبوع روشن نمی‌شود و فقط گرمایش تولید می‌شود.

1. دکمه AUTO را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).

2. دکمه A/C را فشار دهید. (چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود).

3. سلکتور کنترل دما در سمت مربوطه را بچرخانید تا دمای مورد نظر تنظیم شود.
نکته:

- دما را کمتر از دمای هوای بیرون تنظیم نکنید، در غیر این صورت سیستم ممکن است به درستی کار نکند.
- استفاده از این حالت هنگام بخارگرفتگی شیشه توصیه نمی‌شود.

حالت حذف رطوبت، برفک یا بخار:

1. دکمه  فشار دهید تا در حالت روشن قرار گیرد. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).
2. گرداننده کنترل دما در سمت راننده را بچرخانید تا دمای دلخواه تنظیم شود.
- برای حذف سریع یخ یا برفک روی شیشه جلو، دکمه  را فشار دهید تا سرعت فن به حداکثر برسد.

- پس از تمیز شدن شیشه جلو، برای بازگشت به حالت خودکار، دکمه AUTO را فشار دهید.

- وقتی دکمه را فشار می‌دهید، سیستم تهویه مطبوع (A/C) به صورت خودکار زمانی که دمای هوای بیرون بالاتر از 2 درجه سانتی‌گراد (35 درجه فارنهایت) باشد، فعال می‌شود. حالت گردش هوای داخلی به طور خودکار غیرفعال شده و هوای تازه از بیرون وارد

کابین شده تا عملکرد ضد بخار بهبود یابد.
عملکرد دستی کنترل سرعت فن:
دکمه را فشار دهید تا سرعت فن به صورت دستی تنظیم شود.

کنترل ورود هوا:

- با هر بار فشار دادن دکمه، حالت ورود هوا تغییر می‌کند.
- وقتی چراغ نشانگر روشن باشد، هوا به حالت داخلی در کابین گردش می‌کند.
- وقتی چراغ نشانگر خاموش باشد، هوا از بیرون وارد کابین می‌شود.
- برای بازگشت به حالت کنترل خودکار، دکمه را به مدت حدود 2 ثانیه نگه دارید. چراغ نشانگر دو بار چشمک زده و سپس سیستم به صورت خودکار ورود هوا را کنترل می‌کند.

کنترل جریان هوا:

دکمه  را فشار دهید تا به صورت دستی جریان هوا را کنترل کرده و محل خروج هوا را انتخاب کنید:

- ف** - جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی و جانبی خارج می‌شود.
- ف** - جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های مرکزی، جانبی و سمت پای خودرو خارج می‌شود.
- ف** - جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های پای خودرو خارج شده و بخشی نیز از دریچه

ضد بخار خارج می‌شود.
ف - جریان هوا عمدتاً از دریچه‌های ضد بخار و دریچه‌های سمت پای خودرو خارج می‌شود.
تنظیم هم دمایی دمای کابین:

دکمه SYNC را فشار دهید تا تنظیمات دما در سمت راننده و سرنشین جلو هم‌دما شوند. (چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود). پس از فعال شدن حالت هم‌دمایی، سلکتور کنترل دما در سمت راننده دمای هر دو طرف را کنترل می‌کند.

برای خروج از حالت SYNC، سلکتور دما در سمت سرنشین جلو را بچرخانید یا دکمه SYNC را دوباره فشار دهید. (چراغ نشانگر خاموش می‌شود).

خاموش کردن سیستم

دکمه ON • OFF را فشار دهید.

نگهداری سیستم تهویه مطبوع



سیستم تهویه مطبوع شامل گاز مبرد با فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، تعمیرات سیستم تهویه باید تنها توسط تکنسین‌های ماهر و با استفاده از تجهیزات مناسب انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع خودرو از گاز مبرد دوستدار محیط زیست استفاده می‌کند که به لایه ازن آسیب نمی‌رساند و تأثیر کمی بر گرمایش جهانی دارد.

هنگام سرویس سیستم تهویه مطبوع، باید از تجهیزات و روغن های مخصوص استفاده شود. استفاده از مبرد با روغن نامناسب می تواند به سیستم تهویه آسیب جدی وارد کند. (برای جزئیات بیشتر به بخش «مبرد و روغن های سیستم تهویه مطبوع» در فصل 9-3 مراجعه کنید.)

نمایندگی شرکت جهان نوین آریامی تواند سیستم تهویه مطبوع خودرو شما را تعمیر و سرویس کند.

فیلتر تهویه مطبوع

سیستم تهویه مجهز به فیلتر هوا است که گرد و غبار و آلودگی ها را جمع آوری می کند. برای حفظ عملکرد بهینه سیستم در گرم کردن، ضد بخار و تهویه هوا، فیلتر باید طبق دوره های مشخص شده در دفترچه راهنمای نگهداری تعویض شود. برای تعویض فیلتر با نمایندگی شرکت جهان نوین آریاتماس بگیرید.

اگر جریان هوا به طور قابل توجهی کاهش یافته یا هنگام استفاده از بخاری یا تهویه، شیشه ها به راحتی بخار می گیرند، نیاز به تعویض فیلتر وجود دارد.

سیستم صوتی

⚠ هشدار

برای آنکه بتوانید با تمرکز کامل رانندگی کنید،

هنگام رانندگی از تنظیم سیستم صوتی خودداری کنید.

رادیو

- دریافت سیگنال رادیو تحت تأثیر عواملی مانند قدرت سیگنال ایستگاه، فاصله تا فرستنده، ساختمان ها، پل ها، کوه ها و سایر موانع خارجی قرار می گیرد. تغییرات مقطعی در کیفیت دریافت معمولاً به دلیل همین عوامل خارجی است.

- استفاده از تلفن همراه در داخل یا نزدیک خودرو ممکن است کیفیت دریافت رادیو را تحت تأثیر قرار دهد.

- برخی تلفن ها یا دستگاه های دیگر ممکن است باعث ایجاد اختلال یا شنیده شدن صدای وزوز از بلندگوهای سیستم صوتی شوند. تغییر محل قرارگیری این دستگاه ها می تواند صدا را کاهش داده یا حذف کند.

درگاه USB (باس سریال جهانی)

⚠ هشدار

هنگام رانندگی، از اتصال، جدا کردن یا کار با دستگاه USB خودداری کنید. این کار می تواند باعث حواس پرتی و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف یا آسیب جدی شود.

⚠ توجه

هرگز دستگاه USB را با فشار وارد درگاه USB نکنید. بسته به نوع درگاه، وارد کردن USB به صورت کج یا وارونه می تواند باعث آسیب به درگاه شود. اطمینان حاصل کنید که دستگاه را به درستی وارد کنید.

اتصال صحیح سوکت به درگاه USB

برخی دستگاه های USB دارای علامت راهنما هستند. قبل از وارد کردن دستگاه، مطمئن شوید علامت در جهت درست قرار دارد.

- هنگام بیرون کشیدن سوکت از درگاه USB، درپوش محافظ درگاه USB را نکشید، زیرا ممکن است باعث آسیب به درگاه و درپوش شود.

- هرگز کابل USB را در جایی که به راحتی ممکن است کشیده یا جدا شود، رها نکنید. کشیدن کابل می تواند به درگاه USB آسیب برساند.

- این خودرو به طور پیش فرض دارای دستگاه USB نیست. در صورت نیاز، باید دستگاه USB را جداگانه تهیه کنید.

- این سیستم قابلیت فرمت کردن دستگاه USB را ندارد. برای فرمت کردن دستگاه USB از رایانه شخصی استفاده کنید.

- در برخی ایالت ها/مناطق، به دلیل

محدودیت‌های قانونی، حتی در زمان توقف خودرو، امکان پخش تصویر از دستگاه USB در صندلی جلو وجود ندارد و فقط صدا پخش خواهد شد.

- این سیستم از حافظه‌های USB، هارد دیسک‌های USB و پخش‌کننده‌های iPod پشتیبانی می‌کند. اما ممکن است برخی دستگاه‌های USB پشتیبانی نشوند.
- دستگاه‌های USB دارای چند پارتیشن ممکن است به درستی پخش نشوند.
- برخی کاراکترها در زبان‌های دیگر (مانند عربی، ژاپنی و غیره) ممکن است در نمایشگر به درستی نشان داده نشوند.
- توصیه می‌شود در دستگاه USB از حروف انگلیسی استفاده شود.

نکات کلی استفاده از USB

برای استفاده و نگهداری صحیح دستگاه، به راهنمای کاربر ارائه‌شده توسط سازنده دستگاه مراجعه کنید.

نکات ایمنی استفاده از iPod

“ساخته‌شده برای iPod”، ساخته‌شده برای iPhone”

به این معناست که لوازم جانی الکترونیکی موردنظر به‌طور ویژه برای اتصال و استفاده با iPod، iPhone یا iPad طراحی شده و توسط توسعه‌دهنده تأیید شده است که با استانداردهای عملکرد اپل مطابقت دارد.

شرکت اپل هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال عملکرد این دستگاه‌ها یا انطباق آن‌ها با استانداردهای ایمنی و مقررات بر عهده نمی‌گیرد.

توجه داشته باشید که استفاده از این لوازم جانبی با iPod، iPhone یا iPad ممکن است بر عملکرد رادیو تأثیر بگذارد.

iPod، iPhone، iPod classic، iPod nano، iPod shuffle و iPod touch، علائم تجاری ثبت‌شده شرکت اپل در ایالات متحده و سایر کشورها هستند Lightning. نیز علامت تجاری شرکت اپل است.

- اتصال نادرست iPod ممکن است باعث شود که علامت شناسایی به‌صورت متناوب ظاهر و ناپدید شود (چشمک بزند). حتماً iPod را به درستی متصل کنید.

- اگر در حین عملیات جستجو در iPod nano (نسل اول) آن را متصل کنید، ممکن است دستگاه در حالت جلو یا عقب سریع باقی بماند. در این حالت باید iPod را به‌صورت دستی ریستارت کنید.

- اگر در حین عملیات جستجو، اتصال iPod nano (نسل دوم) را قطع کنید، دستگاه به جلو یا عقب سریع ادامه خواهد داد.

- هنگام تغییر حالت پخش در iPod nano ممکن است عنوان آهنگ‌ها به‌صورت اشتباه

نمایش داده شود.

- ترتیب پخش کتاب‌های صوتی ممکن است با ترتیبی که در خود iPod نمایش داده می‌شود متفاوت باشد.

- فایل‌های ویدیویی بزرگ ممکن است باعث کند شدن واکنش iPod شوند. ممکن است نمایشگر مرکزی خودرو موقتاً سیاه شود، ولی به‌زودی به حالت عادی برمی‌گردد.

در حالت پخش تصادفی، اگر iPod به‌طور خودکار یک فایل ویدیویی بزرگ را انتخاب کند، ممکن است نمایشگر مرکزی خودرو به‌طور موقت قطع شود، ولی سریعاً بازیابی می‌شود.

پخش‌کننده صوتی بلوتوث®

- شبکه بی‌سیم (Wi-Fi) و بلوتوث® از یک باند فرکانسی-مشابه (2.4 گیگاهرتز) استفاده می‌کنند. استفاده هم‌زمان از بلوتوث® و شبکه بی‌سیم ممکن است باعث کاهش کیفیت یا قطع ارتباط و ایجاد صدای نامعمول شود. هنگام استفاده از بلوتوث® توصیه می‌شود Wi-Fi را خاموش کنید.

- برخی دستگاه‌های پخش صوتی بلوتوث® ممکن است با این سیستم سازگار نباشند. برای اطلاعات دقیق درباره دستگاه‌های پشتیبانی‌شده، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

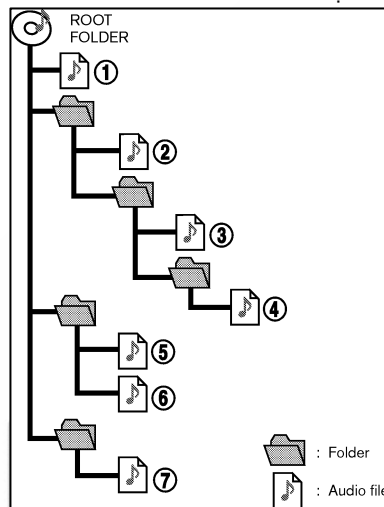
- پیش از استفاده از سیستم صوتی بلوتوث، لازم است فرایند ثبت اولیه دستگاه در سیستم انجام شود.
- نحوه عملکرد سیستم صوتی بلوتوث* ممکن است بسته به دستگاه متصل شده متفاوت باشد. پیش از استفاده، دستورالعمل عملکرد را بررسی کنید.
- پخش صدای دستگاه بلوتوث* در شرایط زیر متوقف می‌شود و پس از انجام اقدامات لازم دوباره ادامه پیدا می‌کند:
- هنگام استفاده از تلفن هندزفری
- هنگام بررسی اتصال با تلفن همراه
- سیستم دارای یک آنتن داخلی با قابلیت ارتباط بلوتوث* است. دستگاه پخش صوتی بلوتوث* را در محل‌هایی که اطراف آن فلز وجود دارد، در فاصله بیش از حد دور از سیستم یا در فضای بسیار محدود نزدیک به بدن یا صندلی قرار ندهید؛ در غیر این صورت ممکن است کیفیت صدا کاهش یابد یا اتصال دچار اختلال شود.
- هنگام اتصال بی‌سیم دستگاه صوتی بلوتوث* به سیستم، ممکن است باتری دستگاه سریع‌تر از حالت عادی تخلیه شود.

- این سیستم با پرو فایل‌های صوتی-تصویری بلوتوث A2DP* و AVRCP سازگار است.
- بلوتوث* علامت تجاری شرکت Bluetooth SIG بوده و با مجوز به شرکت Visteon واگذار شده است.
- دستگاه USB دارای فایل‌های MP3/WMA/AAC اصطلاحات:
- MP3 - MP3 مخفف Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 است. MP3 رایج‌ترین فرمت فشرده‌سازی فایل‌های صوتی دیجیتال است. این فرمت می‌تواند صدایی نزدیک به کیفیت CD ارائه دهد، در حالی که حجم آن تنها کسری از اندازه فایل صوتی معمولی است. فایل MP3 از تبدیل ترک‌های CD به دست می‌آید و می‌تواند حجم فایل صوتی اصلی را با نسبت تقریبی 10:1 نمونه‌برداری: 44.1 کیلوهرتز، نرخ بیت: ۱۲۸ kbps کاهش دهد، بدون آن که کاهش کیفیت صدا به‌طور محسوس شنیده شود. فشرده‌سازی MP3 بخش‌هایی از صدا را که گوش انسان توانایی تشخیص آن‌ها را ندارد حذف می‌کند.
- WMA مخفف Windows Media Audio است. این فرمت فشرده‌سازی صوتی توسط شرکت مایکروسافت ارائه شده و از نظر

- شهرت هم‌رده فرمت MP3 است. نرخ فشرده‌سازی فایل‌های با کدگذاری WMA نسبت به MP3 بالاتر است و در مقایسه با فایل MP3 با همان سطح کیفیت، می‌تواند اطلاعات صوتی دیجیتال بیشتری را در همان حجم ذخیره کند.
- این محصول تحت حفاظت حقوق مالکیت فکری مشخصی متعلق به شرکت مایکروسافت و شرکت‌های ثالث است. استفاده یا توزیع این فناوری خارج از این محصول، بدون دریافت مجوز از مایکروسافت یا شرکت‌های تابعه و شرکای دارای مجوز ممنوع است.
- AAC مخفف Advanced Audio Coding است. AAC یک فرمت فشرده‌سازی صوتی است که نرخ فشرده‌سازی آن بیشتر از MP3 بوده و می‌تواند با همان کیفیت MP3، فایل‌های موسیقی را تولید و ذخیره کند.
- بیت‌ریت (Bit Rate) بیت‌ریت نشان‌دهنده تعداد بیت‌های موجود در هر ثانیه از یک فایل موسیقی دیجیتال است. اندازه و کیفیت فایل صوتی فشرده‌شده به بیت‌ریتی که در هنگام کدگذاری استفاده شده بستگی دارد.
- نرخ نمونه‌برداری (Sampling Frequency)

ترتیب پخش بر اساس ترتیبی است که نرم افزار هنگام نوشتن داده ها استفاده کرده است، بنابراین فایل ها ممکن است به ترتیب دلخواه شما پخش نشوند.

ترتیب پخش:



ترتیب پخش موسیقی های MP3/WMA/AAC روی دستگاه USB مطابق شکل بالا است.

- نام پوشه هایی که فاقد فایل های MP3/WMA/AAC هستند، روی نمایشگر نشان داده نمی شود.
- اگر در سطح بالایی دستگاه، فایل هایی وجود داشته باشد، نام «پوشه ریشه» (Root Folder) نمایش داده می شود.

نرخ نمونه برداری تعداد دفعاتی است که سیگنال آنالوگ در هر ثانیه به دیجیتال (تبدیل A/D تبدیل می شود).

چندبخشی نویسی (Multi-session Writing)

روش برای نوشتن داده روی رسانه ذخیره سازی است. نوشتن داده در یک مرحله را تک بخشی (Single Session) و نوشتن داده در چند مرحله را چندبخشی (Multi-session) می نامند.

• برچسب ID3/WMA

برچسب های ID3 یا WMA بخشی از کدگذاری فایل های MP3 یا WMA هستند که شامل اطلاعاتی درباره فایل موسیقی دیجیتال می شوند؛ مانند عنوان آهنگ، نام هنرمند، عنوان آلبوم، بیت ریت کدگذاری، مدت زمان قطعه و غیره. اطلاعات برچسب ID3 را روی نمایشگر در بخش عنوان آلبوم/هنرمند/قطعه نمایش داده می شود.

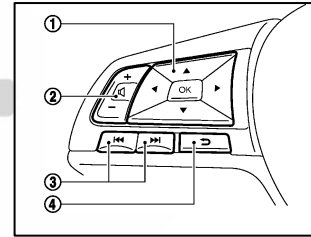
رسانه های پشتیبانی شده			USB2.0
فایل سیستم های پشتیبانی شده			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * : ISO9660 Level 3 پشتیبانی نمی شود * : فایل های ذخیره شده با استفاده از سیستم فایل فعال در ویندوز ویستا پشتیبانی نمی شود
نسخه های پشتیبانی شده فایل ها *1:	MP3	نسخه	MPEG1, MPEG2
		نرخ نمونه برداری	8 kHz - 48 kHz
		بیت ریت	32 kbps - 448 kbps, VBR*4
	WMA*3	نسخه	WMA7、WMA8、WMA9、WMA9 Pro（除 WMA9 无损、WMA9 语音外）
		نرخ نمونه برداری	8 kHz - 48 kHz
		بیت ریت	5 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	نسخه	MPEG4 – AAC
		نرخ نمونه برداری	8 kHz - 48 kHz
		بیت ریت	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
اطلاعات برچسب (عنوان آهنگ و نام هنرمند)			ID3 برچسب های VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (فقط برای MP3) WMA (فقط برای) برچسب های WMA
ساختار پوشه ها و ظرفیت			32000 : تعداد فایل ها حداکثر 2500 : تعداد پوشه ها ، 8 : عمق پوشه
کدهای کاراکتر قابل نمایش: *2:			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 فایل هایی که با نرخ نمونه برداری 48 کیلوهرتز و بیت ریت 64 کیلوبیت بر *3 فایل های WMA محافظت شده دارای (DRM قابل پخش نیستند).
ثانیه ایجاد شده اند، قابل پخش نیستند.

*2 کدهای کاراکتر قابل استفاده بستگی به نوع رسانه، نسخه و اطلاعات قابل *4 هنگام پخش فایل های VBR (بیت ریت متغیر)، ممکن است زمان پخش به درستی نمایش داده نشود. نسخه های WMA7 و WMA8 از VBR پشتیبانی نمی کنند.

علائم مشکل	علت و راهحل پیشنهادی
قابل پخش نبودن موسیقی	دستگاه USB به درستی وارد نشده است
	وجود رطوبت یا تراکم در دستگاه پخش؛ در این صورت قبل از استفاده حدود ۱ ساعت صبر کنید تا رطوبت برطرف شود.
	اگر در دستگاه USB ترکیبی از فایل‌های موسیقی و فایل‌های صوتی فشرده وجود داشته باشد، فقط فایل‌های موسیقی پخش می‌شود.
	فایل‌هایی با پسوند غیر از "MP3"، "WMA"، "M4A"، "mp3"، "wma" یا "m4a" پخش نمی‌شوند. همچنین نام پوشه‌ها و فایل‌ها باید با استاندارد کدگذاری کاراکتر و تعداد مجاز کاراکترها مطابقت داشته باشد.
	بررسی کنید که آیا دستگاه USB دارای حفاظت کپی رایت (DRM) است یا خیر.
شروع پخش طولانی است	اگر دیسک MP3/WMA/AAC دارای چندین پوشه یا لایه فایل باشد، ممکن است شروع پخش کمی طول بکشد.
	اگر تعداد زیادی پوشه یا لایه فایل در دستگاه USB وجود دارد، ممکن است شروع پخش نیاز به زمان داشته باشد.
قطع و پرش موسیقی	نرم‌افزار و سخت‌افزار نوشتن داده ممکن است ناسازگار باشد یا سرعت رایت، عمق و عرض رایت با مشخصات سیستم هماهنگ نباشد. توصیه می‌شود سرعت رایت را به آهسته‌ترین حالت تنظیم کنید.
پرش فایل‌های با بیت‌ریت بالا	فایل‌های دارای حجم زیاد (مانند فایل‌های با بیت‌ریت بالا) ممکن است پرش کنند و پخش نشوند.
پخش سریع به آهنگ بعدی	وقتی فایل‌های غیر MP3/WMA/AAC دارای پسوند‌های "MP3"، "WMA"، "M4A"، "mp3"، "wma" یا "m4a" باشند یا فایل تحت حفاظت کپی رایت باشد، دستگاه به آهنگ بعدی پرش می‌کند.
آهنگ‌ها به ترتیب دلخواه پخش نمی‌شوند	ترتیب پخش بر اساس ترتیبی است که داده‌ها توسط نرم‌افزار نوشته شده‌اند، بنابراین فایل‌ها ممکن است به ترتیب دلخواه شما پخش نشوند.
	حالت پخش تصادفی (Shuffle) ممکن است روی سیستم صوتی یا دستگاه USB فعال شده باشد.

دکمه های کنترل سیستم صوتی روی فرمان



1. دکمه کنترل منو / دکمه OK
2. دکمه کنترل صدا
3. دکمه جستجو / انتخاب موزیک
4. دکمه بازگشت

با استفاده از کلیدهای روی فرمان می‌توانید سیستم صوتی را کنترل کنید. بسته به نوع سیستم صوتی، ممکن است برخی از عملکردها در دسترس نباشند.

منو کنترل دکمه / دکمه OK

فشاردن دکمه **▶/◀** نمایشگر اطلاعات خودرو را به حالت صوتی تغییر می‌دهد. با فشاردن دکمه «OK»، منوی منابع صوتی قابل پخش نمایش داده می‌شود.

فشاردن دکمه **▲/▼** منبع صوتی دلخواه را برجسته می‌کند و سپس با فشاردن دکمه «OK» منبع انتخاب می‌شود.

کنترل صدا

فشاردن دکمه **+** یا **-** صدا را کم و زیاد می‌کند.

دکمه جستجو / دکمه ترک

- رادیو

– کوتاه فشار دادن **▶▶/◀◀**

ایستگاه رادیویی بعدی یا قبلی

– نگاهداشتن **▶▶/◀◀**

ایستگاه از پیش تنظیم‌شده بعدی یا قبلی که در دسترس است

دستگاه USB ، iPod یا سیستم صوتی Bluetooth®

– کوتاه فشار دادن **▶▶/◀◀**

قطعه بعدی یا رفتن به ابتدای قطعه جاری (اگر بلافاصله پس از شروع پخش قطعه فعلی دکمه فشرده شود، به قطعه قبلی می‌رود)

– نگاهداشتن **▶▶/◀◀**

جلو یا عقب رفتن سریع USB

- به بخش اتصال‌های USB دست‌نزنید.

- روی USB جسم سنگین قرار ندهید.

- USB را در محل بیش از حد مرطوب نگهداری نکنید.

- USB را در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید.

- مایعات را روی USB نریزید.

برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای USB مراجعه کنید.

آنتن

آنتن شیشه عقب

آنتن روی سطح داخلی شیشه عقب چاپ شده است.

⚠ هشدار

- لطفاً در نزدیکی شیشه عقب از پوشش فلزی استفاده نکنید و هیچ وسیله فلزی به شیشه عقب متصل نکنید. در غیر این صورت ممکن است دریافت سیگنال ضعیف شود و/یا نویز ایجاد گردد.

- هنگام تمیز کردن سطح داخلی شیشه عقب، دقت کنید که آنتن شیشه عقب خراشیده یا آسیب نبیند. با یک پارچه نرم مرطوب به آرامی در امتداد آنتن را تمیز کنید.

بلوتوث سیستم تلفن هندزفری Bluetooth®

⚠ هشدار

- لطفاً پس از توقف در مکانی امن از تلفن همراه استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از تلفن هنگام رانندگی شدید، در هر شرایطی باید با نهایت دقت رانندگی کنید.
- اگر در حین مکالمه متوجه شدید که نمی‌توانید با تمرکز کامل رانندگی کنید، ابتدا خودرو را به محل امنی منتقل کرده و پس از توقف، مکالمه کنید

⚠ توجه

برای جلوگیری از تخلیه باتری، لطفاً پس از روشن کردن موتور از تلفن استفاده کنید. Bluetooth® بلوتوث یک استاندارد ارتباطی بی‌سیم است. این سیستم برای تلفن همراه شما امکان استفاده از حالت هندزفری را فراهم می‌کند تا راحتی رانندگی افزایش یابد. برای استفاده از سیستم تلفن هندزفری Bluetooth®، ابتدا باید تلفن همراه خود را تنظیم کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات Bluetooth® بلوتوث» (فصل 21-4) مراجعه کنید. پس از تکمیل تنظیمات، حالت هندزفری به‌صورت خودکار زمانی فعال می‌شود که تلفن همراه ثبت‌شده از طریق Bluetooth® بلوتوث (وارد محدوده معتبر شود).

نکته :

- برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای تلفن همراه مراجعه کنید.
- برای راهنمایی در مورد یکپارچه‌سازی تلفن همراه، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

Bluetooth® بلوتوث علامت تجاری

Bluetooth® بلوتوث یک علامت تجاری متعلق به شرکت Bluetooth SIG است و به شرکت Visteon مجوز داده شده است.

توجه :

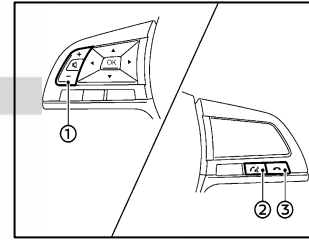
سیستم صوتی تنها از دستگاه‌های Bluetooth® بلوتوثی که دارای نسخه 1.3 AVRCP ، 0،1 یا نسخه‌های قدیمی‌تر (پروتکل کنترل از راه دور صوتی و تصویری) هستند، پشتیبانی می‌کند.

هنگام اتصال تلفن همراه، دریافت تماس یا برقراری تماس، پیام‌های اطلاع‌رسانی روی صفحه‌نمایش صوتی نشان داده می‌شوند. هنگامی که تماس فعال است، سیستم صوتی، میکروفون و دکمه‌های کنترلی نصب‌شده روی فرمان برای ارتباط هندزفری فعال خواهند بود. اگر در این زمان سیستم صوتی در حال استفاده باشد، حالت منبع سیگنال رادیو، iPod ، USB صوتی، Bluetooth® بلوتوث صوتی یا AUX بی‌صدا شده و تا پایان مکالمه جاری بی‌صدا باقی می‌ماند.

به دلایل زیر، ممکن است سیستم Bluetooth® بلوتوث نتواند به تلفن همراه شما متصل شود

- تلفن همراه بیش از حد از خودرو فاصله دارد.
- حالت Bluetooth® بلوتوث در تلفن همراه فعال نشده است.
- تلفن همراه شما هنوز با سیستم Bluetooth® بلوتوث واحد صوتی جفت نشده است.
- تلفن همراه از فناوری Bluetooth® بلوتوث پشتیبانی نمی‌کند.

دکمه های کنترل تماس روی فرمان:



① دکمه کنترل صدا +/-

② دکمه تماس تلفنی

③ دکمه پایان تماس

میکروفون:

مکان میکروفون نزدیک چراغ نقشه است.

تنظیمات Bluetooth® بلوتوث

جفت کردن دستگاه

با استفاده از دکمه  وارد منوی تنظیمات تلفن شوید، سپس کلید «Bluetooth» (بلوتوث) را انتخاب کرده و بررسی کنید که Bluetooth® بلوتوث روی حالت روشن قرار داشته باشد.

برای تنظیم سیستم Bluetooth® بلوتوث به منظور جفت شدن (اتصال یا ثبت) با تلفن همراه مورد نظر، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. برای جفت کردن دستگاه، از کلید «اسکن دستگاه» یا «جفت کردن دستگاه» روی صفحه

نمایش استفاده کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «آیتم‌های تنظیمات» (فصل 20-4) مراجعه کنید.

2. پس از جفت شدن موفقیت آمیز تلفن همراه، پیام اطلاع رسانی نمایش داده می شود.

3. پس از تکمیل اتصال، صفحه نمایش به وضعیت منبع صوتی جاری بازمی گردد.

• هنگامی که اتصال Bluetooth® بلوتوث فعال است، آیکون زیر روی صفحه نمایش نشان داده می شود.



نشانگر قدرت سیگنال:



چراغ نشانگر فعال بودن اتصال Bluetooth® بلوتوث:

* در صورتی که نشانگر میزان باتری کم باشد، باید هر چه سریع تر دستگاه Bluetooth® بلوتوث را شارژ کنید.

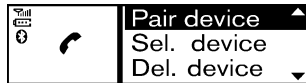
• حداکثر 5 دستگاه مختلف Bluetooth® بلوتوث می توانند متصل شوند. اما در هر زمان تنها یک دستگاه قابل استفاده است. اگر 5 دستگاه Bluetooth® بلوتوث ثبت شده باشند، دستگاه جدید فقط می تواند

جایگزین یکی از 5 دستگاه جفت شده موجود شود.

• مراحل جفت سازی و عملکرد ممکن است بسته به نوع دستگاه و سازگاری آن متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به دفترچه راهنمای دستگاه Bluetooth® بلوتوث مراجعه کنید.

آیتم های تنظیمات

برای استفاده از تنظیمات دستگاه Bluetooth® بلوتوث، دکمه  را فشار دهید. منوی تلفن نمایش داده خواهد شد.



آیتم های قابل استفاده:
اسکن دستگاه

- نمایش فهرست دستگاه های Bluetooth® بلوتوث شناسایی شده.
- جفت کردن دستگاه

Bluetooth® بلوتوث می‌تواند با سیستم جفت شود. حداکثر ۵ دستگاه Bluetooth® بلوتوث می‌توانند ثبت شوند.

- انتخاب دستگاه

لیست دستگاه‌های Bluetooth® بلوتوث جفت‌شده نمایش داده می‌شود و می‌توانید برای اتصال یکی را انتخاب کنید.

- حذف دستگاه

می‌توان دستگاه‌های Bluetooth® بلوتوث ثبت‌شده را حذف کرد.

- تنظیمات

منوی تنظیمات تلفن در دسترس است. به بخش «تنظیمات عمومی» (فصل ۴-۳۲) مراجعه کنید.

- بلوتوث

اگر این تنظیم خاموش شود، اتصال بین دستگاه Bluetooth® بلوتوث و ماژول بلوتوث خودرو قطع خواهد شد.

اسکن دستگاه‌ها:

1. دکمه  را فشار دهید. کلید «اسکن دستگاه» را انتخاب کنید. واحد صوتی دستگاه‌های Bluetooth® بلوتوث را جستجو کرده و تمام دستگاه‌های پیدا شده را نمایش می‌دهد.

اطمینان حاصل کنید که دستگاه Bluetooth® بلوتوث شما در حال حاضر در دسترس باشد.

2. دستگاه مورد نظر برای جفت شدن را انتخاب کنید. مراحل جفت‌سازی بستگی به دستگاه مورد اتصال دارد:

a. دستگاه بدون PIN کد: اتصال Bluetooth® بلوتوث به‌صورت خودکار برقرار می‌شود و نیازی به وارد کردن اطلاعات بیشتری نیست.

b. دستگاه با PIN کد: بسته به نوع دستگاه، دو روش مختلف برای جفت‌سازی وجود دارد:

- نوع A:

پیغام «جفت‌سازی» و «وارد کردن PIN 0000» نمایش داده می‌شود. PIN کد روی دستگاه تأیید شود. اتصال Bluetooth® بلوتوث برقرار خواهد شد.

- نوع B:

پیغام «درخواست جفت‌سازی» و «تأیید رمز» همراه یک کد 6 رقمی نمایش داده می‌شود. این کد باید روی دستگاه نیز به‌صورت یکتا و یکسان نمایش داده شود. در صورت یکسان بودن کد، آن را روی دستگاه تأیید کنید.

اتصال Bluetooth® بلوتوث برقرار خواهد شد.

جفت‌سازی دستگاه:

a. Bluetooth® بلوتوث را روی واحد صوتی روشن کنید. به بخش «بلوتوث» مراجعه کنید.

b. برای جفت‌سازی با استفاده از واحد صوتی: دکمه روی داشبورد را فشار دهید و کلید

«جفت‌سازی دستگاه» را انتخاب کنید.

مراحل جفت‌سازی بستگی به دستگاه Bluetooth® بلوتوث مورد اتصال دارد:

a. دستگاه بدون PIN کد:

اتصال Bluetooth® بلوتوث به‌صورت خودکار برقرار می‌شود و نیازی به وارد کردن اطلاعات بیشتری نیست.

b. دستگاه با PIN کد:

بسته به نوع دستگاه، دو روش مختلف برای جفت‌سازی وجود دارد.

3. جفت‌سازی با دستگاه‌های صوتی/تلفن

بلوتوث Bluetooth® :

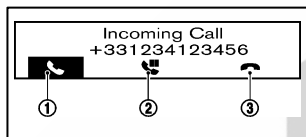
a. حالت جستجوی دستگاه Bluetooth® بلوتوث را روشن کنید.

اگر حالت جستجو واحد صوتی را پیدا کند، روی نمایشگر دستگاه نمایش داده می‌شود.

b. دستگاهی که با نام «خودروی من» نمایش داده می‌شود را انتخاب کنید.

c. در صورت نیاز، از صفحه کلید دستگاه برای وارد کردن کد عددی نمایش داده شده روی

پاسخ به تماس‌ها



دستگاه مربوطه استفاده کرده و سپس کلید تأیید روی دستگاه Bluetooth® بلوتوث را فشار دهید.

عملیات ممکن است بسته به دستگاه Bluetooth® بلوتوث متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر دستگاه Bluetooth® بلوتوث مربوطه مراجعه کنید.

انتخاب دستگاه:

لیست دستگاه‌های جفت‌شده نشان می‌دهد کدام دستگاه‌های صوتی یا تلفن Bluetooth® بلوتوث به سیستم جفت یا ثبت شده‌اند. دستگاه مورد نظر برای اتصال به سیستم را انتخاب کنید. حذف دستگاه:

می‌توان دستگاه‌های ثبت‌شده را از سیستم Bluetooth® بلوتوث حذف کرد. دستگاه مورد نظر را انتخاب نمائید .

بلوتوث:

Bluetooth® بلوتوث را روشن یا خاموش کرد.

استفاده از سیستم

با استفاده از دکمه می‌توان حالت هندزفری را فعال کرد.



• برای انتقال تماس از سیستم هندزفری به گوشی خود، این گزینه را انتخاب کنید.



• برای انتقال تماس از گوشی به سیستم هندزفری، این گزینه را انتخاب کنید.

#123

• برای وارد کردن شماره در طول تماس، این گزینه را انتخاب کنید. به عنوان مثال، هنگام استفاده از سیستم تلفنی خودکار برای وارد کردن شماره داخلی از این قابلیت استفاده کنید.

② مکث تماس:

• برای مکث تماس، گزینه «» را انتخاب کنید. برای ادامه تماس، پیچ MENU منورا دوباره فشار دهید.



• برای رد کردن تماس ورودی، دکمه روی فرمان را انتخاب کنید.

③ رد تماس ورودی:

• برای رد کردن تماس ورودی، گزینه «» را انتخاب کنید یا دکمه روی فرمان را فشار دهید .

5. روشن کردن و رانندگی

5-21	افزایش صرفه‌جویی در سوخت و کاهش انتشار CO_2 .	5-2	دوره‌ی آب‌بندی.....
5-21	سیستم حالت ECO.....	5-2	پیش از روشن کردن موتور.....
5-22	قابلیت راهنمای پدال در حالت ECO.....	5-3	گازهای خروجی (منوکسید کربن).....
5-22	شاخص ECO.....	5-3	مبدل کاتالیستی سه‌راهه.....
5-23	گزارش رانندگی ECO.....	5-4	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS).....
5-23	پارک کردن.....	5-6	رانندگی با احتیاط.....
5-25	یدک‌کشی خودرو.....	5-6	روشن کردن در حالت سرد موتور.....
5-25	فرمان برق.....	5-6	بارگیری چمدان/بار.....
5-25	سیستم ترمز.....	5-6	رانندگی در شرایط مرطوب.....
5-25	نکات ایمنی ترمز.....	5-6	رانندگی در زمستان.....
5-25	بوستر ترمز.....	5-6	دکمه استارت.....
5-26	سیستم ترمز ضد قفل (ABS).....	5-6	نکات ایمنی در کار با دکمه استارت.....
5-27	ایمنی خودرو.....	5-6	ریموت هوشمند.....
5-28	رانندگی در هوای سرد.....	5-7	موقعیت‌های دکمه استارت.....
5-28	باتری.....	5-8	گیربکس اتوماتیک CVT.....
5-28	مایع خنک‌کننده موتور.....	5-8	قفل فرمان.....
5-28	تجهیزات تایر.....	5-8	خالی شدن باتری ریموت هوشمند.....
5-28	تجهیزات ویژه زمستان.....	5-9	روشن کردن موتور.....
5-28	ترمز پارک.....	5-10	رانندگی با خودرو با گیربکس CVT.....
5-29	مقاومت در برابر خوردگی.....	5-10	رانندگی با خودرو.....
		5-10	سیستم استارت/استاپ موتور.....
		5-13	سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC).....
		5-18	نحوه غیرفعال کردن سیستم VDC.....
		5-20	کنترل فعال در پیچ‌ها.....
		5-20	سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی.....

دوره آب‌بندی

در طول 1600 کیلومتر (1000 مایل) نخست رانندگی، لطفاً توصیه‌های زیر را رعایت کنید تا بهترین عملکرد موتور به دست آید. در غیر این صورت، ممکن است عمر موتور کوتاه‌تر شده و عملکرد آن کاهش یابد.

- چه در سرعت پایین و چه بالا، از رانندگی طولانی‌مدت با یک سرعت ثابت خودداری کنید.
- اجازه ندهید دور موتور از 4000 rpm بالاتر برود.
- در هیچ دنده‌ای پدال گاز را تا انتها فشار ندهید.
- هنگام شروع حرکت، خیلی تند شتاب نگیرید.
- تا حد امکان از ترمزگیری اضطراری پرهیز کنید.

پیش از روشن کردن موتور

هشدار

هرگونه بار اضافی و نحوه توزیع آن، همچنین نصب تجهیزات سفراری (مانند باربند سقفی و غیره) می‌تواند به‌طور قابل‌توجهی ویژگی‌های رانندگی خودرو را تغییر دهد. بنابراین لازم است شیوه رانندگی و سرعت خودرو را متناسب با آن تنظیم کنید. به‌ویژه

هنگام حمل بار سنگین، باید سرعت خودرو را به‌طور مناسب کاهش دهید.

- اطمینان حاصل کنید که اطراف خودرو مانعی وجود نداشته باشد.
- وضعیت ظاهری و شرایط تایرها را با چشم بررسی کرده و فشار باد آن‌ها را اندازه‌گیری و کنترل کنید.
- بررسی کنید همه شیشه‌ها و چراغ‌ها تمیز باشند.
- صندلی و پشت‌سری را تنظیم کنید.
- موقعیت آینه‌های داخلی و بیرونی را تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و از همه سرنشینان نیز بخواهید کمربند خود را ببندند.
- بررسی کنید که همه درب‌ها به‌طور کامل بسته باشند.
- وقتی دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، عملکرد چراغ‌های هشداردهنده را کنترل کنید.
- موارد مربوط به نگهداری که در فصل «8. سرویس و انجام کارهای شخصی» آمده است، باید به‌طور منظم بررسی شوند.
- نکات ایمنی در هنگام روشن کردن و رانندگی

هشدار

هرگز کودک یا بزرگسالی را که نیازمند مراقبت دیگران است در خودرو تنها نگذارید. حیوانات خانگی را نیز به‌تنهایی در خودرو رها نکنید. ممکن است آن‌ها به‌طور تصادفی کلیدها یا دکمه‌های کنترلی را فعال کنند که می‌تواند موجب بروز حادثه‌ی جدی و آسیب شود. در هوای گرم و آفتابی، دمای داخل خودروی بسته خیلی سریع افزایش می‌یابد و می‌تواند برای انسان یا حیوان آسیب جدی یا حتی مرگ به‌همراه داشته باشد.

- مراقب کودکان اطراف خودرو باشید تا هنگام بازی در صندوق عقب، به‌طور اتفاقی در آن محبوس نشوند و دچار آسیب جدی نشوند. وقتی از صندوق عقب استفاده نمی‌کنید، درب آن را ببندید، خودرو را قفل کنید و اجازه ندهید کودکان به کلید خودرو دسترسی داشته باشند.

یادداشت:

در چند ماه اول پس از خرید خودروی نو، اگر بوی تند ترکیبات آلی فرار (VOC) در داخل خودرو احساس کردید، لازم است کابین به‌طور کامل تهویه شود. پیش از ورود به خودرو یا هنگام حضور در آن، همه شیشه‌ها را باز کنید. وقتی دمای داخل کابین افزایش می‌یابد یا خودرو برای مدتی زیر آفتاب پارک شده باشد، حالت گردش

داخلی هوای کولر را خاموش و ویابنجره‌ها را باز کنید تا هوای تازه کافی وارد کابین شود.

گازهای خروجی (مونوکسیدکربن)

⚠ هشدار

- گازهای خروجی را استنشاق نکنید؛ آن‌ها حاوی گاز مونوکسیدکربن بی‌رنگ و بی‌بو هستند. مونوکسیدکربن گازی بسیار خطرناک است و می‌تواند باعث بیهوشی یا مرگ شود.
- اگر احتمال دادید که گازهای خروجی وارد کابین خودرو شده‌اند، هنگام رانندگی همه پنجره‌ها را کاملاً باز کنید و در اسرع وقت خودرو را بررسی نمایید.
- موتور را در مکان‌های بسته (مانند گاراژ) روشن نکنید.
- خودرو را در حالی که موتور روشن است برای مدت طولانی متوقف نکنید.
- هنگام رانندگی، درب صندوق عقب را بسته نگه دارید تا از ورود گازهای خروجی به داخل کابین جلوگیری شود. اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، موارد زیر را رعایت کنید:
 - همه پنجره‌ها را باز کنید.
 - حالت گردش داخلی هوا را خاموش کنید و کنترل سرعت فن را روی بیشترین درجه تنظیم کنید تا جریان هوا برقرار شود.
- اگر برای سرگرمی یا مقاصد دیگر تجهیزاتی

- نصب کرده‌اید، مطابق با دستورالعمل سازنده از آن‌ها استفاده کنید تا از ورود مونوکسیدکربن به داخل کابین جلوگیری شود. (برخی تجهیزات رفاهی خودرویی مانند اجاق، یخچال، بخاری و غیره نیز مونوکسیدکربن تولید می‌کنند.)

- در شرایط زیر باید سیستم اگزوز و بدنه خودرو توسط تکنسین ماهر بررسی شود:
 - هنگام بلند کردن خودرو برای تعمیرات.
 - زمانی که احتمال ورود گازهای خروجی به کابین وجود دارد.
 - وقتی صدای غیرعادی از سیستم اگزوز شنیده شود.

- در صورت آسیب دیدن سیستم اگزوز، شاسی یا قسمت عقب خودرو در تصادف.

مبدل کاتالیستی سواره

⚠ هشدار

- دمای گازهای خروجی و سیستم اگزوز بسیار بالاست. انسان، حیوانات و مواد قابل اشتعال را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند کاه خشک، کاغذ باطله یا تکه‌پارچه متوقف یا پارک نکنید؛ زیرا ممکن است آتش بگیرند و باعث حریق شوند.

مبدل کاتالیستی سواره وسیله‌ای برای کنترل آلاینده‌ای است که در سیستم اگزوز نصب می‌شود. گازهای خروجی در داخل آن در دمای بالا می‌سوزند و به کاهش آلاینده‌ها کمک می‌کنند.

⚠ توجه

- استفاده از بنزین سرب‌دار ممنوع است. (به بخش «مایعات/روانکارهای توصیه‌شده و ظرفیت‌ها» فصل 9 مراجعه کنید.) رسوبات حاصل از بنزین سرب‌دار می‌توانند به‌طور جدی توانایی مبدل کاتالیستی در کاهش آلاینده‌ها را کاهش کرده و/یا آن را تخریب کنند.

- موتور را در شرایط عادی نگه دارید. نقص در سیستم جرقه‌زنی، انژکتور سوخت یا سیستم برق می‌تواند موجب ورود سوخت بیش از حد به مبدل کاتالیستی و در نتیجه داغ شدن بیش از حد آن شود. اگر موتور دچار احتراق ناقص شد یا عملکرد آن به‌طور محسوس کاهش یافت و یا علائم غیرعادی مشاهده شد، از ادامه رانندگی خودداری کرده و بلافاصله خودرو را در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی کنید.

- از رانندگی با سطح سوخت خیلی پایین اجتناب کنید. تمام شدن سوخت می‌تواند باعث احتراق ناقص موتور شده و به مبدل

کاتالیستی آسیب بزند.

- هنگام گرم کردن موتور، بلافاصله دور موتور را بالا نبرید.

- موتور را با هل دادن خودرو روشن نکنید.

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

همه تایرها، از جمله زاپاس (در صورت موجود بودن)، باید ماهی یکبار در حالت سرد بررسی و تا فشار باد توصیه شده توسط سازنده (در برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر) باد شوند. (اگر تایرهای خودروی شما با سایز درج شده در برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر متفاوت هستند، باید فشار مناسب آن تایرها را خودتان تعیین کنید).

به عنوان یک اقدام ایمنی دیگر، خودروی شما به سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) مجهز است. هنگامی که فشار یک یا چند تایر به طور قابل توجهی پایین باشد، چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن خواهد شد. بنابراین، وقتی چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شد، باید در اسرع وقت خودرو را متوقف کرده و همه تایرها را بررسی کنید، سپس آنها را تا فشار نرمال باد کنید. رانندگی با تایری که فشار آن به طور قابل توجهی کم است می تواند باعث داغ شدن بیش از حد تایر و آسیب به آن شود. فشار کم همچنین بازده سوخت و عمر آج تایر را کاهش داده و ممکن است بر کنترل و عملکرد ترمز خودرو تأثیر بگذارد.

توجه داشته باشید که TPMS جایگزین نگهداری صحیح تایرها نیست. حتی اگر فشار کم به حدی نرسد که چراغ هشدار فشار پایین تایر را فعال کند، راننده همچنان مسئول حفظ فشار صحیح تایرهاست.

خودرو همچنین به چراغ هشدار خرابی TPMS مجهز است که هنگام کارکرد نادرست سیستم روشن می شود. چراغ هشدار خرابی TPMS با چراغ هشدار فشار پایین تایر ترکیب شده است. وقتی سیستم خطایی را تشخیص دهد، چراغ به مدت حدود 1 دقیقه چشمک می زند و سپس به طور ثابت روشن می ماند. تا زمانی که خطا وجود داشته باشد، این حالت در هر بار روشن کردن خودرو تکرار خواهد شد. وقتی چراغ هشدار خرابی روشن است، ممکن است سیستم نتواند به طور صحیح فشار پایین تایر را تشخیص داده یا اطلاع دهد. خرابی TPMS می تواند دلایل مختلفی داشته باشد؛ از جمله تعویض تایر، یا جابجایی تایرها و رینگ ها که می تواند باعث اختلال در عملکرد TPMS شود. پس از تعویض یک یا چند تایر یا رینگ، حتماً چراغ هشدار خرابی TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید تایرها و رینگ های جایگزین شده یا جابجا شده همچنان امکان عملکرد صحیح سیستم TPMS را فراهم می کنند.

اطلاعات تکمیلی

تایر زاپاس به TPMS مجهز نیست، سیستم TPMS قادر به پایش فشار تایر زاپاس نمیباشد.

- TPMS تنها زمانی فعال می شود که خودرو با سرعت بیش از 25 km/h (16 MPH) حرکت کند. همچنین، این سیستم نمی تواند کاهش ناگهانی فشار تایر را تشخیص دهد (مانند ترکیدن تایر در حین رانندگی).

- هنگام تنظیم فشار تایر، ممکن است چراغ هشدار فشار کم تایر به طور خودکار خاموش نشود. پس از باد کردن تایرها تا فشار توصیه شده، باید خودرو را با سرعت بیش از 25 کیلومتر بر ساعت (16 مایل بر ساعت) برانید تا سیستم TPMS فعال شود و چراغ هشدار خاموش گردد. برای اطمینان، فشار تایرها را با فشارسنج بررسی کنید.

- وقتی چراغ هشدار فشار کم روشن شود و فشار پایین تشخیص داده شود، پیام "فشار بادتایر پایین است، لطفاً باد بزنید" (روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می شود. وقتی چراغ خاموش شود، پیام نیز ناپدید خواهد شد. تا زمانی که چراغ هشدار فشار کم روشن بماند، هر بار که دکمه استارت روی حالت «ON» قرار گیرد، این پیام دوباره نمایش داده خواهد شد. اگر روشن بودن چراغ نشان دهنده خرابی سیستم TPMS باشد، پیام «فشار تایر پایین» نمایش داده نخواهد شد.

● فشار تایرها به دلیل گرمایش یا سرمایش ناشی از شرایط رانندگی و دمای محیط تغییر می‌کند. پس از رانندگی فشار تایر را کاهش ندهید، زیرا فشار در حین حرکت افزایش می‌یابد. همچنین دمای پایین محیط باعث کاهش فشار هوای داخل تایر می‌شود و این موضوع می‌تواند موجب روشن شدن چراغ هشدار شود. اگر چراغ در دمای پایین روشن شد، فشار تمام چهار چرخ را بررسی کنید.

● شما همچنین می‌توانید فشار باد همه تایرها (به جز زاپاس) را روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو مشاهده کنید. (به بخش «کامپیوتر سفری» در فصل 2 مراجعه کنید). در این صفحه، نمودار فشار تایرها به همان ترتیب جایگاه واقعی آن‌ها روی خودرو نمایش داده می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «چراغ هشدار فشار کم تایر» (بخش 2) مراجعه کنید.

⚠ هشدار

● هنگام رانندگی، اگر چراغ هشدار فشار پایین تایر روشن شد، از پیچاندن ناگهانی فرمان یا ترمزگیری اضطراری خودداری کنید، سرعت را کاهش دهید و در اولین فرصت در محل امن توقف نمایید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب شدید به خودرو وارد شود یا تصادف رخ دهد که منجر به صدمات جدی خواهد شد. فشار هر چهار تایر را بررسی

کرده و آن‌ها را مطابق فشار بادیسرد توصیه‌شده روی برجسب فشار تایر تنظیم کنید تا چراغ خاموش شود. اگر پس از تنظیم فشار پادو حرکت، چراغ همچنان روشن ماند، احتمالاً تایر پنچر یا سیستم TPMS دچار خرابی است. در صورت پنچری، در اسرع وقت از لاستیک زاپاس استفاده کنید. اگر هیچ تایری پنچر نبود و فشار همه تایرها درست بود، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

● از آنجا که لاستیک زاپاس مجهز به TPMS نیست، در صورت استفاده از زاپاس یا تعویض رینگ، سیستم TPMS کار نخواهد کرد و چراغ هشدار حدود 1 دقیقه چشمک می‌زند. پس از آن، چراغ به‌طور ثابت روشن می‌ماند. در این شرایط نیز باید در اسرع وقت با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

● استفاده از تایرهایی غیر از تایرهای اصلی تعیین‌شده ممکن است باعث اختلال در عملکرد صحیح TPMS شود.

● از تزریق هرگونه مایع یا اسپری درون تایر (نظیر مواد ضدنشئی یا اسپری پنچرگیری) خودداری کنید، زیرا این کار باعث خرابی سنسور فشار تایر خواهد شد.

⚠ توجه

● وقتی از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید یا اگر چرخ در برف گیر کند، امکان دارد سیستم TPMS درست عمل نکند.

● از چسباندن لایه‌های فلزی (فیلم متالایز) یا قرار دادن قطعات فلزی (مانند آنتن و غیره) روی شیشه‌ها خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند باعث اختلال در سیگنال سیستم شود.

● در صورت ضعف در دریافت سیگنال سنسور فشار تایر، سیستم TPMS ممکن است به‌درستی کار نکند.

● برخی دستگاه‌ها و فرستنده‌ها می‌توانند به‌طور موقت در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کرده و باعث روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین تایر شوند. این شرایط شامل موارد زیر است:

● وجود تجهیزات یا دستگاه‌های الکترونیکی در نزدیکی خودرو که از فرکانس مشابه استفاده می‌کنند.

● استفاده از فرستنده‌هایی با فرکانس نزدیک در داخل یا اطراف خودرو.

● استفاده از رایانه (یا دستگاه‌های مشابه) یا مبدل DC/AC در داخل یا اطراف خودرو.

- چراغ هشدار فشار پایین تایر ممکن است در شرایط زیر روشن شود:
- اگر خودرو دارای چرخ یا تایری باشد که مجهز به TPMS نیست.
- اگر واحد TPMS تعویض شده اما شناسه (ID) آن هنوز در سیستم ثبت نشده باشد.
- اگر از چرخ‌هایی غیر از چرخ‌های اصلی استفاده شود.

رانندگی با احتیاط

رانندگی متناسب با شرایط، شرط لازم برای ایمنی و راحتی است. راننده باید به‌خوبی بداند چگونه در محیط‌های خاص خودرو را کنترل کند.

روشن کردن در حالت سرد موتور

به دلیل بالا بودن دور موتور در زمان سرد بودن، در دوره پیش‌گرمایش پس از روشن کردن موتور، هنگام درگیر کردن دنده باید دقت ویژه‌ای داشته باشید.

بارگیری و حمل وسایل

بار، نحوه توزیع آن و تجهیزات انتخابی (مانند یدک‌کش یا باربند سقفی) می‌توانند عملکرد رانندگی خودرو را به‌طور محسوسی تغییر دهند. بنابراین لازم است سبک رانندگی و سرعت خودرو متناسب با آن‌ها تنظیم شود.

رانندگی در محیط‌های مرطوب

- از شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمزگیری

اضطراری خودداری کنید.

- از پیچیدن ناگهانی یا تغییر سریع خط حرکت اجتناب کنید.
- فاصله مناسب با خودروی جلویی را حفظ کنید.
- هنگام عبور از مسیرهای آب‌گرفته، گودال‌ها یا جریان‌های سطحی آب، سرعت را کاهش دهید تا از لغزش و از دست دادن کنترل جلوگیری شود. فرسودگی تایرها خطر لغزش را بیشتر می‌کند.

رانندگی در زمستان

- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی یا ترمزگیری اضطراری بپرهیزید.
- از پیچیدن سریع یا تغییر ناگهانی مسیر خودداری کنید.
- از چرخاندن ناگهانی فرمان جلوگیری کنید.
- فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.

دکمه استارت

نکات ایمنی هنگام کار با دکمه استارت

- به‌جز در شرایط اضطراری، هنگام رانندگی از فشردن دکمه استارت خودداری شود در صورت فشردن پیوسته 3 بار یا نگاه‌داشتن بیش از 2 ثانیه، موتور خاموش می‌شود. در این حالت فرمان قفل شده و امکان کنترل خودرو از بین می‌رود که

می‌تواند منجر به خسارت شدید یا صدمات جانی شود.

- پیش از کار با دکمه استارت، حتماً دسته‌دهنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

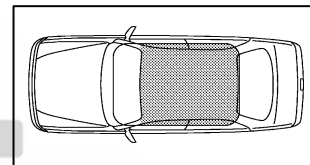
ریموت هوشمند

با استفاده از ریموت هوشمند می‌توان بدون خارج کردن کلید از جیب یا کیف، دکمه استارت را فعال کرد. عملکرد این سیستم ممکن است تحت شرایط محیطی یا وضعیت عملیاتی تغییر کند.

توجه

- هنگام رانندگی، ریموت هوشمند باید همیشه همراه راننده باشد.
- هنگام ترک خودرو، ریموت هوشمند نباید داخل خودرو باقی بماند.
- در صورت تخلیه باتری خودرو، دکمه استارت از حالت LOCK خارج نخواهد شد و در صورت درگیر بودن قفل فرمان، فرمان نیز حرکت نخواهد کرد. در این صورت باید در اسرع وقت باتری شارژ شود. (به بخش «استارت کمکی» بخش 6 رجوع شود).

محدوده عملکرد ریموت هوشمند



ریموت هوشمند تنها زمانی می‌تواند موتور را روشن کند که ریموت هوشمند در محدوده عملیاتی مشخص شده (مطابق تصویر) قرار داشته باشد. در صورت نزدیک شدن به پایان عمر باتری ریموت هوشمند یا وجود امواج رادیویی قوی در نزدیکی محل استفاده، محدوده عملکرد کلید کاهش یافته و ممکن است سیستم به‌طور صحیح کار نکند. اگر ریموت هوشمند در محدوده عملیاتی قرار داشته باشد، هر کسی (حتی بدون داشتن ریموت هوشمند) می‌تواند دکمه استارت را فشار داده و موتور را روشن کند.

توجه‌ها:

- صندوق عقب در محدوده عملیاتی ریموت هوشمند قرار ندارد، ولی ممکن است ریموت در آنجا کار کند.
- اگر ریموت روی داشبورد،طاقچه عقب صندلی، جعبه داشبورد یا محفظه درب قرار داشته باشد، ممکن است عمل نکند.
- اگر ریموت هوشمند در خارج از خودرو، نزدیک درب یا شیشه خودرو قرار داشته

باشد، ممکن است عمل کند.

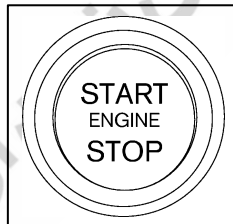
موقعیت دکمه استارت

⚠ هشدار

در حین حرکت، هرگز دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار ندهید. ممکن است فرمان قفل شود و باعث از دست رفتن کنترل راننده بر خودرو گردد که می‌تواند منجر به خسارت جدی خودرو یا آسیب جسمی شود.

⚠ توجه

- هنگامی که موتور خاموش است، دکمه استارت را برای مدت طولانی در حالت «ACC» یا «ON» قرار ندهید؛ در غیر این صورت باتری خودرو تخلیه خواهد شد.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، از لوازم برقی خودرو تنها زمانی استفاده کنید که موتور در حال کار است. اگر مجبور به استفاده از لوازم برقی در حالت خاموشی موتور هستید، از استفاده طولانی یا همزمان چندین وسیله برقی خودداری کنید.



فشار دادن مرکز دکمه استارت:

- یک بار فشار دادن → تغییر به وضعیت «ON»
 - دو بار فشار دادن → تغییر به وضعیت «OFF»
- وقتی دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار دارد، باز یا بسته کردن هر یک از دربهای خودرو باعث می‌شود که دکمه استارت به صورت خودکار به وضعیت «LOCK» بازگردد.

وضعیت «LOCK»

در این وضعیت، دکمه استارت و قفل فرمان تنها در همین حالت قفل می‌شوند. وقتی دکمه استارت در وضعیت «OFF» است، باز یا بسته کردن هر یک از دربها باعث قفل شدن دکمه استارت می‌شود.

وضعیت «ON»

وقتی موتور روشن نیست، در این وضعیت می‌توان سیستم جرقه و لوازم برقی خودرو را فعال کرد.

ویژگی صرفه‌جویی باتری در این حالت فعال است؛ اگر خودرو روشن نباشد، پس از حدود 10 دقیقه، دکمه استارت به صورت خودکار به وضعیت «OFF» بازمی‌گردد.

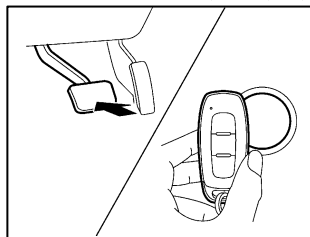
وضعیت «OFF»

در این حالت، موتور خاموش می‌شود.

وضعیت خودکار «ACC»

اگر خودرو در حالت «P» (پارک) باشد و شما ریموت هوشمند همراه خود داشته باشید،

برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر اطلاعات خودرو» بخش 2 مراجعه کنید).
باتری ریموت هوشمند خالی شده باشد



اگر باتری ریموت هوشمند خالی باشد یا شرایط محیطی عملکرد آن را مختل کند، برای روشن کردن موتور مراحل زیر را انجام دهید:

1. اهرم دنده را به «P» منتقل کنید.

2. دکمه استارت را فشار دهید و مطمئن شوید پیام «کلید را در نزدیکی دکمه استارت قرار دهید» روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شده است.

برای جزئیات بیشتر به بخش «هشدارها و چراغ‌های نمایشگر اطلاعات خودرو» (بخش 2) مراجعه کنید.

3. همان‌طور که در تصویر نشان داده شده، ریموت هوشمند را به نقطه تماس دکمه استارت نزدیک کنید. در این حالت بوق هشدار

اطلاعات خودرو» (فصل 2) مراجعه کنید.
 اگر دکمه استارت در وضعیت «LOCK» باشد، اهرم دنده نمی‌تواند از حالت «P» خارج شود. برای حرکت دادن اهرم دنده در وضعیت «ON»، باید پدال ترمز را فشار دهید.

قفل فرمان

دکمه استارت به سیستم ضدسرقت قفل فرمان مجهز است.

قفل کردن فرمان:

1. دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار دهید.

2. درب خودرو را باز یا بسته کنید تا دکمه استارت به وضعیت «LOCK» منتقل شود.

3. فرمان را از موقعیت مستقیم جلو، به چپ یا راست به میزان 1/8 دور بچرخانید.

باز کردن قفل فرمان

وقتی ریموت هوشمند داخل خودرو قرار دارد و دکمه استارت را فشار می‌دهید، فرمان به صورت خودکار باز می‌شود.

توجه

- اگر باتری خودرو خالی باشد، دکمه استارت نمی‌تواند از وضعیت «LOCK» به وضعیت‌های دیگر منتقل شود.
- اگر روی نمایشگر اطلاعات خودرو، چراغ هشدار خطای آزادسازی قفل فرمان ظاهر شد، دکمه استارت را دوباره فشار دهید و کمی فرمان را به چپ یا راست بچرخانید.

پس از قرار دادن دکمه استارت از «ON» به «OFF»، رادیو و برخی سیستم‌های صوتی برای مدتی همچنان قابل استفاده هستند یا تا زمانی که درب‌های خودرو باز شوند. پس از مدتی، می‌توان با روشن کردن سیستم صوتی، دوباره رادیو، ناوبری (در صورت وجود) و سیستم بلوتوث® هندزفری را فعال کرد.

گیربکس اتوماتیک (CVT)

طراحی قفل دکمه استارت به گونه‌ای است که تا زمانی که اهرم دنده در وضعیت «P» قرار نگیرد، نمی‌توان دکمه استارت را به وضعیت «LOCK» تغییر داد.

در صورت عدم قرارگیری دکمه استارت در وضعیت «LOCK»:

1. پیام هشدار «لطفاً دنده را در P قرار دهید» روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شده و بیزر به صدا درمی‌آید.
 2. اهرم دنده را به «P» منتقل کنید.
 3. دکمه استارت را فشار دهید تا در وضعیت «ON» قرار گیرد.
 4. دکمه استارت را دوباره فشار دهید تا به وضعیت «OFF» تغییر کند.
 5. درب خودرو را باز کنید تا دکمه استارت به وضعیت «LOCK» منتقل شود.
- برای مشاهده هشدارها و چراغ‌های راهنمای نمایشگر اطلاعات خودرو، به بخش «نمایشگر

صدا درمی آید.

4. حداکثر 10 ثانیه پس از شنیدن بیزر، همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.

اگر پس از انجام مرحله 3، دکمه استارت را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، دکمه استارت به وضعیت «ON» منتقل خواهد شد.

توجه:

- وقتی دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار می گیرد یا موتور طبق مراحل بالا روشن می شود، حتی اگر ریموت هوشمند داخل خودرو باشد، پیام «باتری کلید کم است» روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر می شود. این وضعیت خطا نیست.

- اگر پیام «باتری کلید کم است» روی نمایشگر ظاهر شد، سریعاً باتری را تعویض کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «باتری» (بخش 8) مراجعه کنید.

روشن کردن موتور

1. ترمز پارک را فعال کنید.
 2. اهرم دنده را به «P» منتقل کنید.
- سیستم استارت به گونه ای طراحی شده که تنها زمانی کار می کند که اهرم دنده در موقعیت صحیح باشد.
3. موقعیت ریموت را بررسی کنید.
- ریموت هوشمند داخل خودرو را بردارید.

4. دکمه استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید. پدال ترمز را محکم فشار دهید و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

برای روشن کردن فوری موتور، در هر وضعیت دکمه استارت، همزمان با فشار پدال ترمز، دکمه استارت را فشار داده و رها کنید.

5. پس از روشن شدن موتور، فوراً دکمه استارت را رها کنید.

- اگر موتور استارت خورد اما قادر به کار نبود، مراحل فوق را تکرار کنید.

نکات ویژه:

- در هوای بسیار سرد یا هنگام استارت مجدد، اگر موتور سخت روشن می شود، پدال گاز را کمی فشار دهید (حدود 1/3 از کف) و آن را ثابت نگه دارید، سپس موتور را روشن کنید. هنگام روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

- اگر به دلیل ارسال سوخت زیادی، موتور سخت روشن می شود، پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید. دکمه استارت را

در وضعیت «ON» قرار دهید تا موتور استارت بخورد. پس از 5 تا 6 ثانیه، دکمه استارت را به «OFF» برگردانید تا استارت متوقف شود. پس از روشن شدن موتور، پدال گاز را رها کنید.

- در حالی که پدال گاز رها است، با فشار پدال ترمز و فشار دکمه استارت، موتور را

روشن کنید. اگر موتور روشن شد اما نتوانست به طور مداوم کار کند، مراحل فوق را تکرار کنید.

توجه:

- پس از روشن شدن موتور، فوراً دکمه استارت را رها کنید.

- هر بار عملکرد استارت نباید بیش از 15 ثانیه طول بکشد. اگر موتور روشن نشد، دکمه استارت را خاموش کرده و 10 ثانیه صبر کنید، سپس مجدداً موتور را استارت بزنید. در غیر این صورت ممکن است به موتور استارت آسیب برسد.

- اگر برای روشن کردن موتور نیاز به باتری کمکی و کابل جامپر دارید، به دقت دستورالعمل ها و نکات بخش «6: شرایط اضطراری» را رعایت کنید.

پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور حداقل 30 ثانیه در حالت درجا کار کند تا گرم شود. سپس به ویژه در هوای سرد با سرعت متوسط مسافت کوتاهی رانندگی کنید.

توجه:

- هنگام گرم شدن موتور، به علائم و وضعیت خودرو توجه نمایید.

- برای خاموش کردن موتور، اهرم دنده را به «P» منتقل کرده، ترمز پارک را فعال کنید و دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار دهید.

رانندگی با خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک (CVT)

⚠ هشدار:

هنگام تعویض دنده از «P» یا «N» به «D» یا «R» یا «L» دنده سنگین، پدال گاز را فشار ندهید. حتماً پدال ترمز را تا تعویض کامل دنده فشار دهید. در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و حادثه رخ دهد.

- دور موتور در حالت سرد (زمانی که موتور تازه روشن شده) بالاست، بنابراین هنگام تعویض به دنده جلو یا عقب قبل از گرم شدن موتور مراقب باشید.
- از کاهش ناگهانی دنده روی جاده‌های لغزنده خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- هرگز هنگام حرکت به جلو، دنده را به «P» یا «R» تغییر ندهید و هنگام حرکت به عقب، دنده را به «D»، «P»، یا «L» منتقل نکنید. این کار می‌تواند باعث تصادف و آسیب به گیربکس شود.

⚠ توجه:

مگر در شرایط اضطراری، در حین حرکت، دنده را به «N» منتقل نکنید. قرار گرفتن گیربکس در حالت «N» ممکن است به گیربکس آسیب جدی برساند.

- هنگام توقف خودرو روی شیب، از فشار دادن پدال گاز برای نگه داشتن خودرو خودداری کنید؛ در این حالت باید پدال ترمز را فشار دهید.

گیربکس اتوماتیک (CVT) خودرو از نوع الکترونیکی (Xtronic) است و می‌تواند توان حداکثری را تولید نماید. مراحل پیشنهادی برای استفاده صحیح از این گیربکس در صفحات بعدی ارائه شده است. با رعایت این مراحل، می‌توانید از بهترین عملکرد خودرو و لذت رانندگی بهره‌مند شوید.

توجه:

در حین رانندگی روی سطوح لغزنده یا هنگام تست خودرو روی برخی دینامومترها، اگر دور موتور خیلی افزایش یابد، دور موتور ممکن است به صورت خودکار محدود گردد تا از گیربکس CVT محافظت شود.

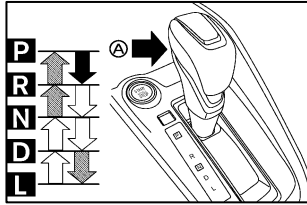
رانندگی با خودرو:

1. پس از روشن کردن موتور، قبل از حرکت اهرم دنده از وضعیت «P»، حتماً پدال ترمز را کامل فشار دهید.
2. در حالی که پدال ترمز را نگه داشته‌اید، دکمه ضامن دنده را فشار داده و اهرم دنده را به حالت رانندگی منتقل کنید.
3. ترمز پارک و پدال ترمز را رها کرده و به آرامی خودرو را حرکت دهید.
4. قبل از قرار دادن اهرم دنده در وضعیت «P» خودرو کاملاً متوقف باشد.

گیربکس CVT این خودرو به گونه‌ای طراحی شده که وقتی دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار دارد، برای تغییر اهرم دنده از «P» به هر موقعیت رانندگی دیگر، باید پدال ترمز را فشار دهید.

اگر دکمه استارت در وضعیت «LOCK» باشد، اهرم دنده نمی‌تواند از «P» خارج شده و به هیچ وضعیت دیگری منتقل شود.

برای حرکت دادن اهرم دنده:



➡ : هنگام فشار دادن پدال ترمز، دکمه ضامن Ⓐ را فشار دهید.

👉 : دکمه ضامن Ⓐ را فشار دهید.

➡ : سپس اهرم دنده را حرکت دهید.

تعویض دنده

⚠ هشدار:

هنگامی که موتور روشن نیست، صرف‌نظر از موقعیت اهرم دنده، همیشه ترمز پارک را فعال کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو به صورت ناخواسته حرکت کرده یا غلت بزند.

و باعث صدمات جدی یا خسارت مالی شود. پس از روشن کردن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و اهرم دنده را از وضعیت «P» به هر دنده مورد نیاز منتقل کنید.

P (پارک) :

توجه !

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، فقط زمانی از حالت «P» (پارک) یا «R» (دنده عقب) استفاده کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

این حالت برای پارک کردن یا روشن کردن موتور استفاده می‌شود.

اطمینان حاصل کنید خودرو کاملاً متوقف شده و دسته‌دنده در حالت «P» قرار دارد. ترمز پارک را بکشید. هنگام توقف در سرازیری، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید، سپس ترمز پارک را بکشید و بعد دسته‌دنده را به حالت «P» منتقل کنید.

R (دنده عقب) :

توجه !

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، فقط زمانی از حالت «P» یا «R» استفاده کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.

این حالت برای حرکت به عقب است. قبل از انتخاب حالت «R» ، اطمینان حاصل کنید خودرو کاملاً متوقف شده است.

برای انتقال دسته‌دنده از «P» ، «N» یا هر دنده حرکتی به «R» ، باید پدال ترمز را فشار دهید.

N (خلاص) :

هیچ‌یک از دنده‌های جلو یا عقب درگیر نیستند. می‌توان موتور را در این حالت روشن کرد. در هنگام حرکت نیز ممکن است به حالت «N» تغییر وضعیت داده و موتور خاموش‌شده را دوباره روشن کنید.

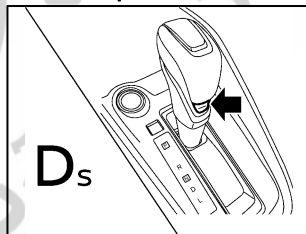
D (حرکت) :

برای حرکت عادی به جلو از این حالت استفاده می‌شود.

L (دنده سنگین) :

برای بالا رفتن آرام از سربالایی‌ها یا عبور آهسته از برف، شن یا گل، یا پایین آمدن از سرازیری‌های تند با استفاده حداکثری از نیروی ترمز موتور استفاده می‌شود.

کلید حالت Ds (رانندگی اسپرت) :



برای انتخاب حالت Ds (رانندگی اسپرت)، هنگامی که دسته‌دنده در وضعیت «D» (حرکت) است، کلید حالت Ds را فشار دهید. نشانگر موقعیت روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو، «Ds» را نمایش خواهد داد. برای غیرفعال کردن حالت Ds ، دوباره کلید حالت Ds را فشار دهید.

وضعیت «OFF» :

برای رانندگی عادی و بهبود صرفه‌جویی سوخت از وضعیت «OFF» استفاده کنید.

وضعیت «ON» :

هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری‌های طولانی که نیاز به ترمز موتور دارید، یا برای شتاب‌گیری قوی، از وضعیت «ON» استفاده کنید. در این حالت، گیربکس به‌طور خودکار یک نسبت دنده متفاوت را انتخاب می‌کند تا موتور نیروی بیشتری تولید کند.

هنگام تغییر شرایط رانندگی، کلید را فشار دهید تا حالت Ds غیرفعال شود. به خاطر داشته باشید که در وضعیت «ON» حالت Ds برای مدت طولانی در سرعت‌های بالا رانندگی نکنید، زیرا موجب کاهش صرفه‌جویی سوخت خواهد شد.

دنده معکوس در حالت "D"

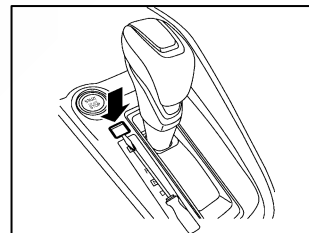
«ن»ام سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. جعبه‌دنده متناسب با سرعت خودرو به دنده پایین‌تر تغییر خواهد کرد.

آزاد کردن قفل تعویض دنده

اگر باتری خودرو ضعیف یا تخلیه شود، حتی با فشردن پدال ترمز و دکمه تعویض دنده، ممکن است نتوان دسته‌دنده را از حالت "P" "پ" (رک) خارج کرد.

برای حرکت دادن دسته‌دنده، باید قفل تعویض دنده را آزاد کنید. در این حالت می‌توان دسته‌دنده را به موقعیت "N" "خلاص" منتقل کرد.

اما تا زمانی که دکمه استارت روی حالت "ON" قرار نگیرد، فرمان قفل باقی می‌ماند. اگر باتری خالی باشد، این روش امکان جابه‌جایی خودرو را فراهم می‌کند.



روش آزاد کردن قفل تعویض دنده:

1. دکمه استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید.
2. ترمز دستی را فعال کنید.
3. با یک ابزار مناسب، درپوش دکمه آزادکننده قفل تعویض دنده را (مطابق شکل) بردارید.
4. یک پیچ‌گوشتی کوچک را در شیار آزادکننده

قفل تعویض دنده فرو کرده و به سمت پایین فشار دهید.

5. هم‌زمان با فشار دادن آزادکننده قفل، دکمه دسته‌دنده را فشار داده و دسته‌دنده را به موقعیت "N" (خلاص) ببرید.

پس از انجام عملیات، درپوش دکمه آزادکننده قفل تعویض دنده را دوباره در جای خود نصب کنید.

سپس دکمه استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید تا قفل فرمان آزاد شود. اکنون می‌توان خودرو را به موقعیت موردنظر جابه‌جا کرد. اگر همچنان نتوانستید دسته‌دنده را از وضعیت "P" خارج کنید، لازم است در اسرع وقت به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کرده و گیربکس را بررسی کنید.

⚠ هشدار

در صورتی که موتور روشن باشد و پدال ترمز را فشار دهید اما دسته‌دنده از حالت "P" خارج نشود، احتمالاً چراغ ترمز عمل نمی‌کند. خرابی چراغ ترمز می‌تواند باعث وقوع حادثه و آسیب به راننده یا دیگران شود.

حالت حفاظت در دمای بالای روغن

این جعبه‌دنده مجهز به حالت حفاظت در دمای بالای روغن است. اگر دمای روغن بیش از حد افزایش یابد (برای مثال هنگام کشیدن تریلر در سربالایی در

شرایط دمای بالا)، قدرت موتور و سرعت خودرو (در برخی شرایط) به‌طور خودکار کاهش می‌یابد تا از آسیب به جعبه‌دنده جلوگیری شود.

هرچند می‌توان سرعت خودرو را با پدال گاز کنترل کرد، اما توان موتور و سرعت به‌طور محدود باقی می‌ماند.

حالت ایمنی (Fail-Safe)

هنگامی که خودرو در شرایط بسیار سخت مانند لغزش شدید چرخ‌ها یا ترمزگیری اضطراری حرکت کند، سیستم ایمنی (Fail-Safe) فعال می‌شود. در این حالت، چراغ هشدار خرابی (MIL) روشن خواهد شد تا فعال شدن حالت ایمنی را نشان دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «چراغ هشدار خرابی» (MIL) در فصل 2 مراجعه کنید.

این وضعیت حتی زمانی رخ می‌دهد که همه مدارهای الکتریکی درست کار کنند. در چنین شرایطی:

1. دکمه استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و حدود 10 ثانیه صبر کنید.
 2. سپس دکمه استارت را دوباره در موقعیت "ON" قرار دهید.
 3. خودرو باید به حالت عادی بازگردد.
- اگر خودرو به حالت عادی بازنگشت، نیاز به بررسی فنی وجود دارد. لطفاً گ برای بررسی بیشتر، خودرو را به نمایندگی جهان نوین آریا ببرید

⚠ هشدار

هنگام فعال شدن حالت حفاظت در دمای بالای روغن یا عملکرد حالت ایمنی (Fail-Safe)، ممکن است سرعت خودرو به تدریج کاهش یابد. کاهش سرعت خودرو می‌تواند باعث شود نسبت به سایر وسایل نقلیه کندتر حرکت کنید و در نتیجه احتمال بروز تصادف افزایش یابد.

بنابراین در هنگام رانندگی باید **بسیار** احتیاط کنید. در صورت نیاز، خودرو را به کنار جاده و در محل امن متوقف کنید تا گیربکس به حالت عادی بازگردد. در صورت لزوم، تعمیرات لازم انجام شود.

سیستم استارت / استاپ موتور

سیستم استارت / استاپ موتور فعال می‌شود تا از مصرف سوخت غیرضروری، انتشار آلاینده‌ها و ایجاد سر و صدا جلوگیری کند.

- هنگام توقف خودرو، موتور به‌طور خودکار خاموش می‌شود.
- وقتی پدال ترمز را رها کرده و دوباره شروع به حرکت کنید، موتور به‌طور خودکار روشن می‌شود.

⚠ هشدار

زمانی که سیستم استارت / استاپ موتور را خاموش کرده است، اگر خودرو با سرعت حدود 2 کیلومتر بر ساعت و یا بیشتر

حرکت کند (مانند سرازیری)، موتور دوباره به‌طور خودکار روشن خواهد شد.

برای جلوگیری از حادثه، فوراً پدال ترمز را فشار دهید و خودرو را متوقف کنید.

⚠ توجه

در پایان هر سفر، باید موتور را خاموش کرده و دکمه استارت را در حالت خاموش قرار دهید و خودرو را به‌طور معمول قفل کنید. خاموش کردن دکمه استارت موجب قطع همه سامانه‌های برقی خواهد شد. در غیر این صورت ممکن است باتری تخلیه شود.

نکته

برای خودروهای مجهز به سیستم استارت / استاپ موتور، باید از باتری مخصوص با توان شارژ و دشارژ تقویت‌شده و طول عمر بالاتر استفاده شود.

استفاده از باتری غیر اختصاصی ممکن است موجب کاهش عمر باتری یا خرابی سیستم توقف درجا شود.

توصیه می‌شود برای این سیستم از قطعات اصلی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

مواردی که سیستم استارت / استاپ موتور فعال نمی‌شود:

هنگامی که پس از روشن کردن موتور، بدون حرکت دادن خودرو، موتور در حالت درجا (Idle) کار کند.

این موارد شرایطی هستند که سیستم استارت / استاپ موتور (Start-Stop System) ممکن است فعال نشود یا موتور به‌طور خودکار روشن بماند:

- هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است.
- هنگامی که ظرفیت باتری پایین است.
- هنگامی که دمای بیرون خودرو پایین است.
- هنگامی که خودرو در حال حرکت است.
- هنگامی که فشار منیفولد کاهش یافته (کاهش خلأ بویستر ترمز).
- هنگامی که در حالتی که موتور روشن است، درب موتور باز شود.
- هنگامی که موتور در شرایط باز بودن درب موتور استارت زده شود.
- هنگامی که کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- هنگامی که درب سمت راننده باز باشد.
- هنگام چرخاندن فرمان.
- هنگامی که چراغ نشانگر سیستم استارت / استاپ در سرعت کم چشمک می‌زند.
- هنگامی که دریچه کنترل جریان هوا روی حالت مه/یخ زدائی یعنی قرار دارد و کلید سرعت فن در موقعیتی غیر از "OFF" باشد.

- هنگامی که کلید مه/یخ زدائی جلو روشن باشد.
- هنگامی که دمای داخل کابین بیش از حد بالا باشد. (اگر کولر خاموش باشد، سیستم استارت /استاپ فعال می‌شود.)
- هنگامی که دمای داخل کابین بیش از حد پایین باشد. (اگر کلید کنترل سرعت فن خاموش باشد، سیستم استارت /استاپ فعال می‌شود.)
- هنگامی که کلید Idle Stop OFF روشن باشد.
- هنگامی که خودرو در ارتفاعات زیاد قرار داشته باشد.
- هنگامی که مصرف برق زیاد باشد.
- هنگامی که پدال گاز فشرده شود.
- هنگامی که دسته‌دنده در وضعیت "R" (دنده عقب) باشد.
- هنگامی که پدال ترمز به اندازه کافی فشرده نشده باشد.
- هنگامی که خودرو روی شیب تند متوقف شده باشد.

نکته 1

وقتی ریموت هوشمند داخل خودرو نباشد و یکی از درها باز یا بسته شود، ممکن است سیستم استارت /استاپ فعال نشود.

نکته 2

- در شرایط زیر، حتی اگر هنگام فعال بودن سیستم استارت /استاپ پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، موتور دوباره روشن نخواهد شد (در سایر شرایط، موتور ممکن است دوباره روشن شود):
- وقتی دسته‌دنده در حالت «P» باشد.
- وقتی درب موتور باز باشد.
- وقتی سیستم Auto Hold (نگه‌دارنده خودکار ترمز) فعال باشد (در صورت تجهیز خودرو).
- وقتی سیستم ProPILOT فعال باشد (در صورت تجهیز خودرو).

نکته 3

- در شرایط زیر، ممکن است فعال شدن سیستم استارت /استاپ با تأخیر همراه باشد:
- وقتی شارژ باتری پایین است.
- وقتی دمای بیرون خودرو خیلی پایین یا خیلی بالا باشد.
- وقتی باتری تازه تعویض شده یا پس از مدت طولانی قطع بودن، دوباره به خودرو وصل شده باشد.

نکته 4

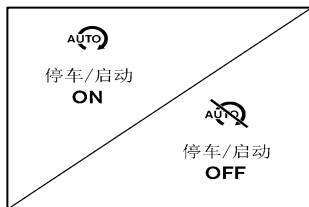
وقتی چراغ نشانگر سیستم استارت /استاپ روشن شود، موتور در صورت وجود حداقل یکی از شرایط زیر به‌طور خودکار دوباره روشن خواهد شد:

- چند بار پشت سر هم پدال ترمز فشرده شود و فشار خلا در سیستم ترمز کافی نباشد.
- وقتی در وضعیت D حرکت یا N خلاص، پدال ترمز رها شود.
- وقتی دسته‌دنده از حالت N، P به D یا R تغییر داده شود.

شرایطی که موتور روشن می‌ماند یا دوباره روشن می‌شود:

- وقتی کمربند ایمنی راننده بسته نشده یا درب سمت راننده باز باشد.
- وقتی ولتاژ باتری کاهش یافته باشد (به دلیل بار الکتریکی سایر سامانه‌ها مثل چراغ‌ها، بخاری یا تجهیزات متصل به سوکت 12 ولت داخل خودرو).
- وقتی سرعت خودرو بیشتر از حدود 2 کیلومتر بر ساعت باشد.
- وقتی سیستم مه/یخ زدائی جلو روشن باشد.
- وقتی دمای داخل کابین خیلی بالا باشد. (اگر کولر خاموش باشد، سیستم استارت /استاپ فعال می‌شود.)
- وقتی دمای داخل کابین خیلی پایین باشد. (اگر کلید کنترل فن خاموش باشد، سیستم توقف درجا فعال می‌شود)

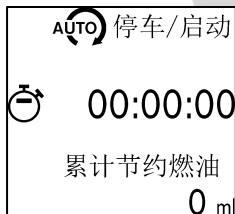
1. وضعیت سیستم استارت/استاپ ON یا OFF:



وقتی از کلید استارت/استاپ OFF برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم استفاده شود، پیام مربوطه روی صفحه نمایش خودرو نشان داده می‌شود.

اگر سیستم با استفاده از کلید OFF غیرفعال شود، آیکون استارت/استاپ OFF نیز روی صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر خواهد شد (در صورت تجهیز خودرو).

2. صرفه‌جویی در سوخت و زمان توقف موتور



مثل چراغ قرمز طراحی شده است. وقتی خودرو مدت طولانی متوقف است، موتور را خاموش کنید.

نکته 4

وقتی سیستم استارت/استاپ موتور را خاموش می‌کند، عملکرد گرمایش، سرمایش و سیستم رطوبت‌زدایی (AC/مه/یخ‌زدایی نیز متوقف می‌شود. برای جلوگیری از خاموش شدن عملکرد کولر و سیستم تهویه، می‌توانید با فشردن کلید استارت/استاپ OFF، حالت استارت/استاپ را غیرفعال کنید.

نکته 5: سیستم کنترل جلوگیری از عقب‌روی در شیب

این سیستم طراحی شده تا هنگام فعال بودن استارت/استاپ و حرکت خودرو روی شیب، از حرکت ناخواسته خودرو (لرزش یا عقب‌روی) جلوگیری کند، زمانی که پای راننده از ترمز به پدال گاز منتقل می‌شود.

نکته 6: نمایش وضعیت سیستم استارت/استاپ

وضعیت سیستم را می‌توانید در صفحه نمایش اطلاعات خودرو مشاهده کنید.

- وقتی کلید مه/یخ‌زدائی جلو روشن باشد.
- وقتی از زمان فعال شدن سیستم استارت/استاپ بیشتر از 3 دقیقه گذشته باشد.
- وقتی پدال گاز فشرده شود.
- وقتی فرمان حرکت داده شود (ممکن است فرمان کمی سنگین شود اما این عیب محسوب نمی‌شود)
- وقتی ظرفیت باتری پایین باشد.
- وقتی مصرف برق بالا باشد.
- وقتی دسته‌دنده در حالت R قرار گیرد.
- وقتی کلید سیستم استارت/استاپ OFF فشرده شود.
- وقتی پس از چند بار فشردن پدال ترمز، فشار خلا در سیستم ترمز کافی نباشد.

نکته 1

وقتی ریموت هوشمند داخل خودرو نباشد و یکی از درها باز یا بسته شود، ممکن است سیستم استارت/استاپ فعال نشود.

نکته 2

در شرایط زیر، سیستم استارت/استاپ نمی‌تواند موتور را به‌طور خودکار دوباره روشن کند. در این حالت باید با دکمه استارت موتور را روشن کنید:

- وقتی درپوش موتور باز باشد.

نکته 3

- این سیستم برای استفاده در توقف کوتاه

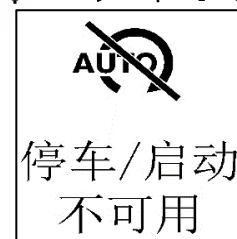
نمایش حالت صرفه‌جویی در سوخت و زمان توقف موتور

- **صرفه‌جویی سوخت:** میزان سوختی که هر بار موتور به‌صورت خودکار توسط سیستم استارت/استاپ خاموش می‌شود، صرفه‌جویی می‌گردد و نمایش داده می‌شود.

- **زمان توقف موتور:** مدت زمانی که موتور توسط سیستم استارت/استاپ متوقف شده است، نمایش داده می‌شود.

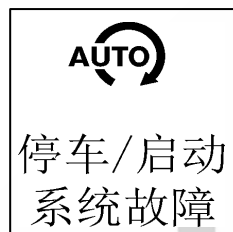
برای اطلاعات بیشتر، به بخش «5. سیستم استارت/استاپ (در صورت تجهیز)» در فصل 2 مراجعه کنید.

غیرفعال کردن سیستم استارت/استاپ موتور



اگر موتور هنگام فعال بودن سیستم استارت/استاپ خاموش شود و به‌صورت خودکار دوباره روشن نگردد، این پیام نمایش داده می‌شود.

خرابی سیستم

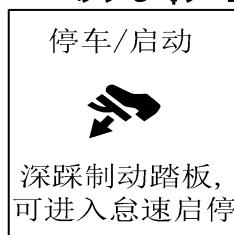


وقتی سیستم استارت/استاپ دچار خرابی شود، این پیام نمایش داده می‌شود. لطفاً برای بررسی سیستم به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. **استارت/استاپ غیرفعال شد**



اگر در شرایطی که ممنوع است، سیستم استارت/استاپ مانع خاموش شدن خودکار موتور شود، این چراغ هشدار هنگام توقف خودرو روشن خواهد شد. برای اطلاعات

بیشتر به بخش «سیستم استارت/استاپ (در صورت تجهیز)» در صفحه 12-5 مراجعه کنید. **نمایش راهنمای سیستم استارت/استاپ (فشاردن بیشتر پدال ترمز)**



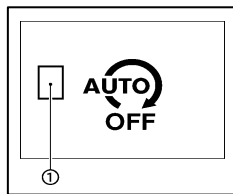
وقتی خودرو متوقف است، اگر سیستم استارت/استاپ به دلیل فشار ناکافی پدال ترمز غیرفعال شده باشد، پیام راهنمایی نمایش داده می‌شود.

برای فعال کردن سیستم استارت/استاپ، پدال ترمز را بیشتر فشار دهید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم استارت/استاپ (در صورت تجهیز)» در فصل 5 مراجعه کنید.

شرایطی که پیام از صفحه نمایش حذف می‌شود:

- سیستم استارت/استاپ فعال شود.
- خودرو شروع به حرکت کند.

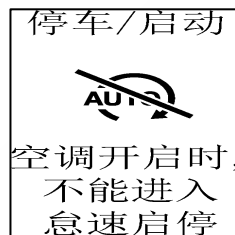
کلید استارت/استاپ OFF



می‌توان با فشردن کلید استارت/استاپ OFF این سیستم را به‌طور موقت غیرفعال کرد. با فشردن مجدد کلید یا روشن کردن دوباره موتور توسط دکمه استارت، سیستم استارت/استاپ دوباره فعال خواهد شد.

- هنگامی که سیستم استارت/استاپ در حال کار و موتور روشن است، با غیرفعال کردن آن از خاموش شدن خودکار موتور جلوگیری می‌شود.
- وقتی که سیستم استارت/استاپ بعد از خاموش کردن خودکار موتور غیرفعال شود، در صورت وجود شرایط مناسب، موتور بلافاصله دوباره روشن خواهد شد. سپس، در همان سفر، از خاموش شدن خودکار موتور جلوگیری می‌شود.
- هر زمان که سیستم استارت/استاپ غیرفعال باشد، چراغ نشانگر ① روی کلید استارت/استاپ OFF روشن خواهد شد. در

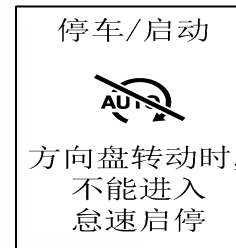
نمایش راهنمای سیستم استارت/استاپ (اولویت سیستم تهویه مطبوع)



وقتی خودرو متوقف است، اگر سیستم استارت/استاپ به دلیل اولویت تهویه مطبوع (سرمایش، گرمایش یا عملکرد ضد رطوبت) غیرفعال شود، راهنمایی نمایش داده می‌شود. سیستم استارت/استاپ به دلیل اولویت تهویه مطبوع غیرفعال شده است. لطفاً به «سیستم استارت/استاپ (در صورت وجود)» بخش 5 مراجعه کنید. در شرایط زیر، راهنمایی از صفحه نمایش ناپدید می‌شود:

- سیستم استارت/استاپ فعال می‌شود.
- خودرو شروع به حرکت می‌کند.

نمایش راهنمای سیستم استارت/استاپ (تشخیص حرکت فرمان)



وقتی خودرو متوقف است، اگر سیستم استارت/استاپ به دلیل تشخیص فرمان فعال نشود، راهنمایی نمایش داده می‌شود. سیستم استارت/استاپ به دلیل تشخیص حرکت فرمان غیرفعال شده است. لطفاً به «سیستم استارت/استاپ (در صورت وجود)» (بخش 5) مراجعه کنید. در شرایط زیر، راهنمایی از صفحه نمایش ناپدید می‌شود:

- سیستم استارت/استاپ فعال می‌شود
- خودرو شروع به حرکت می‌کند

این حالت، در طول سفر، سیستم استارت/استاپ نمی‌تواند از مصرف سوخت، آلایندگی یا صدای غیرضروری جلوگیری کند

- اگر سیستم استارت/استاپ دچار خرابی شود، چراغ نشانگر ① روی کلید استارت/استاپ OFF روشن خواهد شد.

توجه:

هنگامی که کلید استارت/استاپ OFF فشرده شود، نمایشگر اطلاعات خودرو به مدت چند ثانیه پیام استارت/استاپ ON یا OFF را نشان می‌دهد (به بخش «استارت/استاپ ON یا OFF» در صفحه 5-13 مراجعه کنید).

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)

هشدار

- **سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC)** می‌تواند به راننده در حفظ پایداری خودرو کمک کند، اما نمی‌تواند از بروز حوادث ناشی از مانورهای ناگهانی با سرعت بالا یا رانندگی بی‌احتیاط و پرخطر جلوگیری کند. هنگام رانندگی در سطوح لغزنده و پیچیدن در مسیرها باید سرعت کاهش یافته و با دقت و احتیاط کامل رانندگی شود.

- از تغییر یا دستکاری در سیستم تعلیق خودرو خودداری کنید. اگر قطعات تعلیق مانند کمک‌فنرها، فنرها، میل‌ه تعادل، بوش‌ها و چرخ‌ها قطعاتی غیر از قطعات اصلی باشند.

یا به شدت آسیب‌دیده باشند، ممکن است سیستم VDC به‌درستی عمل نکند. این وضعیت می‌تواند بر عملکرد هدایت خودرو تأثیر منفی بگذارد و چراغ هشدار VDC روشن شود.

- اگر قطعات مرتبط با ترمز مانند لنت ترمز، دیسک ترمز یا کالیپر قطعاتی غیر از قطعات اصلی باشند یا به شدت فرسوده باشند، ممکن است سیستم VDC به‌درستی عمل نکند و چراغ هشدار روشن شود. اگر قطعات مرتبط با کنترل موتور غیر از قطعات اصلی باشند یا به شدت فرسوده باشند، ممکن است چراغ هشدار روشن شود.

- هنگام رانندگی بر روی سطوح بسیار شیب‌دار (مانند پیچ‌های روی تپه‌های خاکی ممکن است سیستم VDC به‌درستی عمل نکند و چراغ هشدار روشن شود. از رانندگی در چنین مسیرهایی خودداری کنید.

- هنگام رانندگی روی سطوح ناهموار مانند سکوهای گردان، کشتی‌های حمل خودرو، آسانسورهای خودرو یا صفحات متحرک ممکن است چراغ هشدار روشن شود. این موضوع به معنی خرابی نیست. پس از رانندگی بر روی سطح هموار و راه‌اندازی مجدد موتور، وضعیت به حالت عادی

بازمی‌گردد.

- اگر از چرخ‌ها یا لاستیک‌هایی غیر از قطعات اصلی استفاده شود، ممکن است سیستم VDC به‌درستی عمل نکند و چراغ هشدار روشن شود.
- سیستم VDC نمی‌تواند جایگزین لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ در جاده‌های پوشیده از برف شود.
- سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) با استفاده از انواع حسگرها، ورودی‌های راننده و حرکت خودرو را پایش می‌کند. در برخی شرایط رانندگی، سیستم VDC به انجام عملکردهای زیر کمک می‌کند.
- کنترل فشار ترمز به منظور کاهش لغزش چرخ محرک و انتقال نیرو به چرخ محرک غیر لغزشی در همان محور.
- کنترل فشار ترمز و توان موتور متناسب با سرعت خودرو برای کاهش لغزش چرخ‌های محرک
- کنترل فشار ترمز و توان موتور در چرخ‌ها به صورت مجزا برای کمک به راننده در حفظ کنترل خودرو در شرایط زیر
- کم فرمانی (با وجود افزایش ورودی فرمان، خودرو تمایل به خروج از مسیر فرمان دارد).

- بیش فرمانی (به دلیل شرایط جاده‌ای یا رانندگی، خودرو تمایل به چرخش دارد) سیستم VDC می‌تواند به راننده در حفظ کنترل خودرو کمک کند، اما نمی‌تواند در همه شرایط رانندگی از خارج شدن خودرو از کنترل جلوگیری کند.

هنگامی که سیستم VDC فعال است، چراغ هشدار  روی داشبورد چشمک می‌زند. لطفاً به نکات زیر توجه کنید:

- سطح جاده ممکن است لغزنده باشد یا سیستم ممکن است تشخیص دهد که خودرو برای حفظ مسیر نیاز به کمک دارد.
 - ممکن است احساس کنید که پدال ترمز کمی لرزش دارد و صدایی یا لرزشی از زیر درب موتور شنیده می‌شود. این یک پدیده طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم VDC به درستی کار می‌کند.
- سرعت و سبک رانندگی خود را متناسب با شرایط جاده تنظیم کنید. اگر سیستم دچار خرابی شود، چراغ هشدار  روی داشبورد روشن می‌شود و سیستم VDC به طور خودکار خاموش می‌گردد.
- با استفاده از نمایشگر اطلاعات خودرو می‌توانید سیستم VDC را غیرفعال کنید. در این حالت، چراغ  روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم VDC خاموش است.
- هنگامی که سیستم VDC خاموش است،

همچنان با انتقال نیرو به چرخ محرک غیر لغزشی از لغزش یک چرخ محرک جلوگیری می‌کند. در این صورت، چراغ هشدار  چشمک می‌زند. سایر عملکردهای VDC غیرفعال می‌شوند و چراغ هشدار  دیگر چشمک نمی‌زند.

زمانی که دکمه استارت/استاپ در وضعیت "OFF" قرار گرفته و سپس به "ON" بازگردد، سیستم VDC به طور خودکار به حالت فعال بازمی‌گردد.

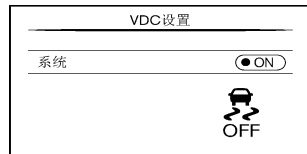
به بخش‌های «چراغ هشدار سیستم کنترل دینامیک خودرو» (VDC) (فصل 2) و «چراغ VDC (بخش 2)» مراجعه کنید.

کامپیوتر خودرو دارای قابلیت تشخیص داخلی است و هر بار که موتور را روشن می‌کنید و خودرو را با سرعت کم به جلو یا عقب حرکت می‌دهید، سیستم تست خودکار انجام می‌دهد. در حین انجام این تست، ممکن است صدای "تق تق" شنیده شود و/یا پدال ترمز کمی لرزش داشته باشد. این وضعیت طبیعی است و به معنای خرابی نیست.

نحوه غیرفعال کردن سیستم VDC

سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) در بیشتر شرایط رانندگی باید فعال باشد. هنگامی که خودرو در گل یا برف گیر کرده است، سیستم VDC توان موتور را کاهش می‌دهد تا از چرخش چرخ‌ها جلوگیری کند. حتی اگر پدال گاز تا انتها فشار داده شود، دور موتور کاهش می‌یابد. اگر برای آزاد کردن

خودروی گیر کرده نیاز به حداکثر توان موتور دارید، سیستم VDC را غیرفعال کنید.



برای غیرفعال کردن سیستم VDC، مراحل زیر را از طریق نمایشگر اطلاعات خودرو انجام دهید:

1. با استفاده از دکمه‌های   روی فرمان، گزینه «تنظیمات» را نمایش دهید.
 2. با استفاده از دکمه‌های  ، «تنظیمات VDC» را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید.
 3. گزینه «سیستم» را انتخاب کرده و دکمه OK را فشار دهید. چراغ مربوطه  روشن خواهد شد.
- برای فعال کردن دوباره سیستم VDC، «تنظیمات VDC» را در نمایشگر اطلاعات خودرو باز کنید یا موتور را مجدداً روشن کنید. کنترل شاسی (در صورت مجهز بودن) دستگاه کنترل شاسی یک ماژول الکترونیکی است که شامل عملکردهای زیر می‌باشد:

- کنترل فعال پیچ‌ها
- ترمز موتور فعال
- کنترل هوشمند راحتی رانندگی

کنترل فعال درسریچها

کنترل فعال درسریچها بر اساس ورودی‌های فرمان و الگوهای شتاب/ترمز راننده، حرکت خودرو را پایش کرده و فشار ترمز هر چرخ را کنترل می‌کند تا در هنگام پیچیدن، مسیر خودرو کنترل شده و پاسخ خودرو نرم و روان باشد.

هنگامی که سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش باشد، کنترل فعال پیچها نیز خاموش خواهد شد.

اگر پیام هشدار کنترل شاسی روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست کنترل فعال پیچها باشد. در این صورت، در اسرع وقت به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

(به بخش «هشدارها و چراغ‌های نمایشگر اطلاعات خودرو» بخش 2 مراجعه کنید.)

هشدار

بسته به شرایط رانندگی، کنترل فعال پیچها ممکن است عمل نکند. همواره با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که کنترل فعال پیچها فعال است، ممکن است لرزش پدال ترمز را احساس کنید و صدایی بشنوید. این وضعیت طبیعی است و نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم است.

هنگامی که کنترل فعال پیچها فعال است، ممکن است کاهش سرعت خودرو را نیز

احساس کنید. این نیز یک خرابی نیست. ترمز موتور فعال قابلیت ترمز موتور هوشمند، کاهش سرعت‌های ملایمی را اعمال می‌کند که بر اساس ورودی فرمان راننده و داده‌های چند حسگر از وضعیت پیچ محاسبه شده و از طریق کنترل گشتاور انتقال CVT اعمال می‌شود. هدف از این کار، تسهیل دنبال کردن مسیر و کاهش میزان تغییر سرعت در هنگام ترمزگیری در پیچ است. ترمز موتور فعال همچنین کاهش سرعت‌های ملایمی را بر اساس عملکرد پدال ترمز راننده و با کنترل گشتاور انتقال اعمال می‌کند. اگر پیام هشدار کنترل شاسی روی نمایشگر اطلاعات خودرو نمایش داده شود، ممکن است نشان‌دهنده عملکرد نادرست ترمز موتور فعال باشد. در این صورت، در اسرع وقت به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

(به بخش «هشدارها و چراغ‌های نمایشگر اطلاعات خودرو» فصل 2 مراجعه کنید). هنگامی که سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش باشد، ترمز موتور هوشمند نیز خاموش خواهد شد.

هشدار

بسته به شرایط رانندگی، ترمز موتور فعال ممکن است عمل نکند. همواره با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که ترمز موتور فعال عمل می‌کند،

دور موتور ممکن است افزایش یابد و صدای موتور شنیده شود. این وضعیت طبیعی است و نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم است.

هنگامی که ترمز موتور هوشمند فعال است، ممکن است کاهش سرعت خودرو را نیز احساس کنید. این نیز یک خرابی نیست.

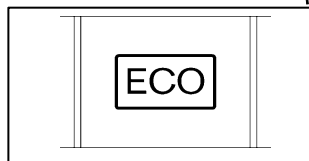
کنترل هوشمند راحتی رانندگی این سیستم حرکت بالای بدنه خودرو را (بر اساس اطلاعات سرعت چرخ‌ها) حس کرده و فشار ترمز هر چهار چرخ را کنترل می‌کند. این کار، حرکت‌های نامطلوب قسمت بالای بدن را هنگام عبور از مسیرهای ناهموار کاهش می‌دهد و راحتی سرنشینان را افزایش می‌دهد. هنگامی که سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) خاموش باشد، سیستم کنترل هوشمند راحتی رانندگی نیز خاموش خواهد شد.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی

هشدار

هرگز تنها به سیستم کمکی حرکت در سربالایی تکیه نکنید تا از عقب رفتن خودرو جلوگیری شود. با احتیاط کامل رانندگی کنید. هنگام توقف خودرو در سربالایی‌های تند، پدال ترمز را فشار دهید. هنگام توقف در سربالایی‌های تند یا جاده‌های یخ‌زده و گل‌آلود، باید احتیاط بیشتری به خرج دهید. باید از حرکت عقب خودرو جلوگیری شود، در غیر این صورت ممکن است خودرو از کنترل خارج

سیستم حالت ECO



سیستم حالت ECO با کنترل خودکار موتور و گیربکس CVT، از شتابگیری سریع جلوگیری کرده و باعث افزایش بهره‌وری مصرف سوخت می‌شود.

برای فعال‌سازی حالت ECO، کلید ECO را فشار دهید. نشانگر ECO روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر می‌شود.

برای غیر فعال کردن حالت ECO، دوباره کلید ECO را فشار دهید. نشانگر ECO خاموش خواهد شد.

- هنگام فشار دادن پدال گاز، حتی اگر کلید ECO را در وضعیت OFF قرار دهید، حالت ECO غیرفعال نمی‌شود. برای بستن حالت ECO باید پدال گاز را رها کنید.

- در صورت بروز خرابی در سیستم، حالت ECO به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

- در مواقعی که به شتابگیری نیاز است، حالت ECO را خاموش کنید، مانند: هنگام رانندگی با سرنشینان یا بار سنگین - هنگام حرکت در سربالایی‌های تند

- اگر هنگام حرکت در سربالایی، کلید حالت

طور کامل غیرفعال می‌شود.

هنگامی که جعبه‌دنده به موقعیت «N» (دنده خلاص) یا «P» (پارک) تغییر کند، یا وقتی خودرو روی سطح صاف قرار دارد، سیستم کمکی حرکت در سربالایی فعال نخواهد بود. زمانی که چراغ هشدار سیستم کنترل دینامیک خودرو (VDC) روی داشبورد روشن شود، سیستم کمکی حرکت در سربالایی نیز عمل نخواهد کرد (به بخش «چراغ هشدار سیستم کنترل دینامیک خودرو» (VDC) بخش 2 مراجعه کنید).

افزایش صرفه جویی مصرف سوخت و کاهش میزان انتشار دی‌اکسیدکربن

- موتور را در وضعیت کاری عادی نگه دارید.
- طبق برنامه‌ی سرویس و نگهداری توصیه‌شده، به‌طور منظم سرویس کنید.
- فشار باد تایرها را در میزان صحیح حفظ کنید. فشار کم تایر باعث افزایش سایش و کاهش بهره‌وری سوخت می‌شود.
- تنظیم صحیح زوایای چرخ‌ها را حفظ کنید. عدم تنظیم صحیح، موجب افزایش سایش تایر و کاهش بهره‌وری سوخت می‌شود.
- از روغن موتور با گرانشی (ویسکوزیته) توصیه‌شده استفاده کنید. (رجوع شود به بخش «مایعات/روانکارهای توصیه‌شده و ظرفیت‌ها» در فصل 9)

شده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

- سیستم کمکی حرکت در سربالایی برای نگه داشتن خودرو در حالت سکون روی سربالایی طراحی نشده است. هنگام توقف خودرو در سربالایی‌های تند، پدال ترمز را فشار دهید. در غیر این صورت، خودرو ممکن است به عقب حرکت کند و باعث برخورد یا آسیب جدی شود.

- در تمامی شرایط بارو یا جاده، سیستم کمکی حرکت در سربالایی نمی‌تواند از عقب رفتن خودرو جلوگیری کند. همیشه آماده باشید تا پدال ترمز را فشار دهید تا از حرکت عقب خودرو جلوگیری شود. در غیر این صورت، ممکن است خودرو تصادف کرده یا صدمات جدی ایجاد شود.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی به طور خودکار ترمز را حفظ می‌کند تا در زمانی که راننده پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را فشار می‌دهد، خودرو به عقب حرکت نکند. سیستم کمکی حرکت در سربالایی در شرایط زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- دنده گیربکس در حالت D یا R باشد.
 - خودرو با فشار دادن ترمز به طور کامل در سربالایی متوقف شده باشد.
- حداکثر زمان نگه داشتن خودرو 2 ثانیه است. پس از 2 ثانیه، خودرو شروع به عقب رفتن می‌کند و سیستم کمکی حرکت در سربالایی به

رانندگی اسپرت (DS) فشرده شود یا در سرازیری از ترمز موتور استفاده شود، حالت ECO لغو خواهد شد.

- وقتی حالت DS (رانندگی اسپرت) روشن باشد، حالت اقتصادی (ECO) قابل فعال‌سازی نیست. برای فعال کردن حالت اقتصادی، ابتدا حالت DS را خاموش کنید.

حالت سفارشی ECO

زمانی که به‌جز کنترل‌های دستی مجموعه انتقال نیرو، استارت/استاپ و/یا "سیستم تهویه مطبوع" در حالت ECO روشن باشند، اولویت با بهبود رانندمان سوخت خواهد بود و این باعث صرفه‌جویی بیشتر در مصرف سوخت واقعی می‌شود.

این تنظیم (ECO) **سفارشی** (به راننده امکان می‌دهد مقادیر زیر را تغییر دهد. برای فعال‌سازی (حالت اقتصادی) یا غیرفعال‌سازی (حالت عادی)، به بخش «تنظیمات» (بخش 2) مراجعه کنید.

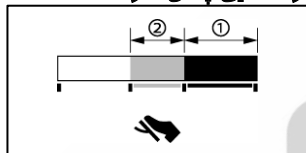
• استارت/استاپ

وقتی این گزینه روی ON باشد، مدت زمان توقف درجا در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، نسبت به حالت عادی افزایش می‌یابد.

• سیستم تهویه مطبوع

وقتی این گزینه روی ON باشد، با کاهش عملکرد سیستم تهویه مطبوع، بازدهی

مصرف سوخت بهبود پیدا می‌کند.
قابلیت راهنمایی پدال گاز ECO



استفاده از قابلیت راهنمای پدال گاز ECO

این قابلیت می‌تواند بهره‌وری مصرف سوخت را افزایش دهد.

- هنگامی که نوار راهنمای ECO در محدوده سبز ① قرار دارد، نشان‌دهنده رانندگی در بازه فوق‌العاده اقتصادی است.

- هنگامی که نوار راهنمای ECO در محدوده سبز روشن ② قرار دارد، نشان‌دهنده رانندگی در بازه اقتصادی است.

- اگر نوار راهنمای ECO خارج از محدوده سبز ① و ② باشد، یعنی میزان فشردن پدال گاز بیشتر از محدوده رانندگی اقتصادی است.

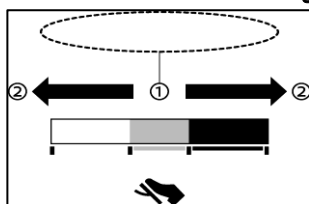
در شرایط زیر، نوار راهنمای پدال گاز ECO نمایش داده نمی‌شود:

- زمانی که سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت تجهیز) فعال است.
- زمانی که سرعت خودرو کمتر از حدود 4 km/h (2 MPH) باشد.

- وقتی که دسته‌دنده در وضعیت P پارک، N خلاص یا R دنده عقب قرار دارد.

برای فعال یا غیرفعال کردن قابلیت راهنمای پدال گاز ECO، به بخش «سفارشی‌سازی نمایشگر (بخش 2)» مراجعه کنید.

شاخص ECO



وقتی خودرو در حالت **ECO** رانده می‌شود، نشانگر ① ECO بر اساس نحوه فشردن پدال گاز نمایش داده می‌شود.

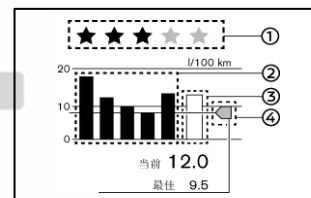
هرچه سبک رانندگی اقتصادی‌تر و سازگارتر با محیط‌زیست باشد، نشانگر ECO به سمت ② روشن خواهد شد.

برای فعال یا غیرفعال کردن حالت رانندگی اقتصادی، به بخش «تنظیمات حالت ECO» (بخش 2) مراجعه کنید.

نشانگر ECO در شرایط زیر نمایش داده نمی‌شود:

- وقتی سیستم کروز کنترل هوشمند (ICC) (در صورت تجهیز) فعال باشد.
- وقتی سرعت خودرو کمتر از 6 km/h (10 MPH) باشد.
- وقتی دسته‌دنده در وضعیت P پارک، N

خلاص یا R دنده عقب باشد. گزارش رانندگی ECO



هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، گزارش رانندگی ECO نمایش داده می‌شود. نمایشگر شامل موارد زیر است:

① ارزیابی ECO

② 5 مرتبه قبلی (سوابق رانندگی)

③ مصرف سوخت فعلی

④ بهترین مصرف سوخت

وقتی خودرو حدود 10 دقیقه یا بیشتر رانده شود، نتیجه ارزیابی ECO نمایش داده می‌شود:

① هرچه رانندگی اقتصادی‌تر باشد، نشانگرهای بیشتری نمایش داده می‌شوند.

② میانگین مصرف سوخت در 5 بار رانندگی قبلی نشان داده می‌شود.

③ میانگین مصرف سوخت از زمان آخرین ریست (بازنشانی) نمایش داده می‌شود.

④ بهترین مصرف سوخت در میان سوابق رانندگی گذشته نمایش داده می‌شود.

پارک کردن

⚠ هشدار

- هرگز روی موادی مانند کاه، کاغذ باطله یا پارچه‌های خرد شده که قابل اشتعال هستند پارک نکنید. در غیر این صورت ممکن است آتش‌سوزی رخ دهد.

- مراحل پارک ایمن نیازمند هر دو اقدام زیر است: اعمال ترمز پارک و قرار دادن خودرو در دنده «P» (پارک). عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت یا واژگونی خودرو و ایجاد حادثه شود.

- هنگام پارک، اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت «P» (پارک) قرار دارد. بدون فشار دادن پدال ترمز، نمی‌توان دسته دنده را از حالت «P» خارج کرد.

- هنگام ترک خودرو، حتماً موتور را خاموش کنید.

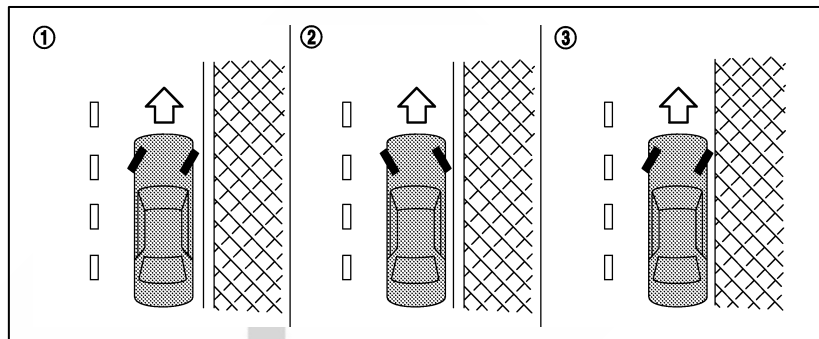
- هنگام پارک طولانی با فعال بودن سیستم استاپ/استارت (در صورت مجهز بودن)، موتور به‌طور خودکار دوباره روشن خواهد شد. هرگز خودرو را با کلید در وضعیت «ON» ترک نکنید.

- هرگز کودکان را به تنهایی در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است به‌طور ناخواسته دکمه‌ها یا کلیدها را فعال کنند. رها کردن کودکان بدون مراقبت ممکن

- است به بروز حوادث شدید منجر شود. برای جلوگیری از صدمات یا خطر مرگ ناشی از استفاده ناخواسته از خودرو و سیستم‌های آن، هرگز کودکان، افراد نیازمند مراقبت یا حیوانات خانگی را به تنهایی در خودرو رها نکنید. همچنین در هوای گرم، دمای داخل خودرو بسته به سرعت بالا می‌رود و می‌تواند آسیب جدی یا حتی کشنده به انسان یا حیوان وارد کند.

توجه:

هنگامی که خودرو نیاز به توقف کوتاه دارد، از سیستم استارت/استارپ استفاده کنید، مانند هنگام توقف پشت چراغ قرمز. هنگام پارک یا توقف طولانی، موتور را خاموش کرده و کلید استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید.



شیب با جدول (سر خودرو به بالا): ②: چرخ‌ها
را به سمت دور از جدول بچرخانید، خودرو را به عقب حرکت دهید تا چرخ‌های کنار جدول به آرامی با جدول تماس پیدا کنند، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.

شیب بدون جدول (سر خودرو به بالا یا پایین): ③: چرخ‌ها را به سمت کنار جاده بچرخانید تا هنگام حرکت، خودرو از مرکز جاده فاصله داشته باشد، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.
4. دکمه استارت را در موقعیت «OFF» قرار دهید.

مراحل پارک ایمن خودرو

1. ترمز پارک را محکم اعمال کنید.
دسته دنده را در موقعیت «P» (پارک) قرار دهید.
2. هنگام پارک در مسیر شیب‌دار رو به بالا، دسته دنده را در موقعیت «1» (دنده 1) قرار دهید.
3. هنگام پارک روی شیب، برای جلوگیری از حرکت خودرو به وسط خیابان، چرخ‌ها را مطابق شکل زیر بچرخانید:
شیب با جدول (سر خودرو به پایین): ①:
چرخ‌ها را به سمت جدول بچرخانید، خودرو را به جلو حرکت دهید تا چرخ‌های کنار جدول به آرامی با جدول تماس پیدا کنند، سپس ترمز پارک را اعمال کنید.

یدک‌کشی خودرو

این خودرو عمدتاً برای حمل سرنشینان و بار طراحی شده است. د. شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند که با این خودرو یدک‌کشی انجام نشود، زیرا این کار بار اضافی بر موتور، سیستم انتقال قدرت، فرمان، ترمز و سایر سیستم‌ها وارد می‌کند.

توجه

خسارت‌های ناشی از یدک‌کشی تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

فرمان برقی (EPS)

هشدار

- اگر هنگام رانندگی موتور خاموش شود یا کار نکند، سیستم کمکی فرمان عمل نخواهد کرد. در این حالت، چرخاندن فرمان سخت‌تر می‌شود.
 - اگر هنگام کارکرد موتور چراغ هشدار فرمان برقی روشن شود، سیستم کمکی فرمان متوقف خواهد شد. شما همچنان می‌توانید خودرو را کنترل کنید، اما چرخاندن فرمان دشوارتر خواهد بود.
- فرمان برقی به‌گونه‌ای طراحی شده است که در هنگام رانندگی نیروی کمکی لازم برای چرخاندن فرمان را تأمین کند تا با نیروی کمتری بتوانید فرمان را بچرخانید.
- اگر در زمان توقف یا رانندگی با سرعت پایین، فرمان را به‌طور مکرر یا پیوسته بچرخانید،

میزان کمک فرمان کاهش خواهد یافت. این موضوع برای جلوگیری از داغ شدن بیش‌ازحد سیستم و محافظت از آن در برابر آسیب طراحی شده است. در این وضعیت، فرمان سنگین‌تر می‌شود. پس از کاهش دمای سیستم، میزان کمک فرمان به حالت عادی بازخواهد گشت. بنابراین از چرخاندن مکرر و سریع فرمان در این شرایط خودداری کنید تا سیستم بیش‌ازحد داغ نشود.

هنگام چرخاندن سریع فرمان ممکن است صدایی شنیده شود، اما این موضوع به معنای خرابی نیست.

اگر هنگام کارکرد موتور چراغ هشدار فرمان برقی! روشن شود، ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد و نیاز به تعمیر داشته باشد. در این حالت باید خودرو را به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا ببرید. (به «چراغ هشدار فرمان برقی» بخش 2 رجوع کنید.)

اگر چراغ هشدار فرمان برقی هنگام کارکرد موتور روشن شود، فرمان کمکی از کار می‌افتد. در این حالت همچنان می‌توانید خودرو را کنترل کنید، اما به نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان به‌ویژه هنگام پیچ‌های تند و رانندگی با سرعت پایین نیاز دارید.

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیکی مستقل است. اگر یکی از مدارها دچار مشکل شود، همچنان می‌توانید دو چرخ را ترمز کنید.

نکات مهم در مورد ترمز

بوستر ترمز

بوسترترمز از خلأ موتور برای کمک به ترمزگیری استفاده می‌کند. اگر موتور خاموش شود، می‌توانید با فشردن پدال ترمز خودرو را متوقف کنید، اما برای توقف کامل باید نیروی بیشتری بر روی پدال ترمز وارد کنید و مسافت توقف طولانی‌تر خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی موتور از کار بیفتد یا خاموش شود، سیستم کمکی ترمز عمل نخواهد کرد و پدال ترمز سفت‌تر می‌شود.

هشدار

هرگز هنگام خاموش بودن موتور با خودرو در حال حرکت، به حالت خلاص نروید یا سر نخورید.

استفاده از ترمز

هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار باعث داغ شدن ترمزها، سایش زودرس لنت‌ها و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

برای کاهش ساییش ترمز و جلوگیری از داغ شدن آن‌ها، پیش از سرازیری یا جاده‌های طولانی شیب‌دار، سرعت را کاهش داده و به دنده پایین‌تر بروید. داغ شدن ترمزها باعث کاهش کارایی و احتمال از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده، در ترمزگیری، شتاب‌گیری یا تعویض دنده احتیاط

کنید. ترمز ناگهانی یا شتاب شدید می‌تواند موجب لغزش چرخ‌ها و بروز تصادف شود.

ترمز خیس شدن

هنگام شست‌وشوی خودرو یا عبور از مسیرهای دارای آب، امکان دارد ترمزها خیس شوند. در این حالت، فاصله ترمز افزایش یافته و خودرو ممکن است هنگام ترمزگیری از مسیر منحرف شود. برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با سرعت ایمن حرکت دهید و همزمان به‌طور ملایم پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را ادامه دهید تا ترمزها به حالت عادی برگردند. پیش از بازگشت ترمزها به عملکرد طبیعی، باید از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

آب‌بندی ترمز دستی هر زمان که عملکرد ترمز دستی کاهش یافت یا پس از تعویض کفشک ترمز دستی و/یا کاسه یا دیسک ترمز، لازم است ترمز دستی آب‌بندی شود تا بهترین کارایی ترمز حاصل گردد. مراحل آن در دفترچه تعمیراتی خودرو توضیح داده شده و باید توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام شود.

حرکت در سربالایی

در هنگام حرکت در سربالایی تند، گاهی کنترل ترمز دشوار می‌شود. برای ثابت نگه داشتن خودرو، ترمز دستی را فعال کنید. هنگام شروع حرکت، همزمان با فشردن پدال گاز، ترمز دستی را به آرامی رها کنید.

حرکت در سرازیری

هنگام حرکت در سرازیری، استفاده از ترمز موتور می‌تواند به‌طور مؤثر سرعت خودرو را کنترل کند. در این حالت دسته‌دنده باید در موقعیت «L» قرار گیرد.

تقویت‌کننده ترمز (در صورت تجهیز) هنگامی که فشار روی پدال ترمز از حد مشخصی بیشتر شود، حتی با فشردن ملایم پدال، تقویت‌کننده ترمز فعال می‌شود و نیروی ترمز بیشتری نسبت به تقویت‌کننده‌های معمولی ایجاد می‌کند.

هشدار

سیستم کمکی ترمز تنها یک سامانه کمکی برای عملیات ترمزگیری است و دستگاه هشدار یا جلوگیری از برخورد محسوب نمی‌شود. بنابراین، مسئولیت هوشیاری، رانندگی ایمن و کنترل همیشگی خودرو بر عهده راننده است.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

هشدار

- سیستم ترمز ضدقفل (ABS) یک سامانه پیچیده و دقیق است، اما نمی‌تواند مانع وقوع تصادف ناشی از رانندگی بی‌احتیاط یا خطرناک شود. این سیستم به راننده کمک می‌کند در هنگام ترمزگیری روی جاده‌های لغزنده کنترل بهتری بر خودرو داشته باشد. با این حال باید به خاطر داشت که

حتی با وجود سیستم ABS، فاصله توقف روی جاده‌های لغزنده همچنان بیشتر از جاده خشک خواهد بود. روی سطوح شنی، ماسه‌ای یا برفی، حتی با استفاده از زنجیر چرخ، فاصله ترمزگیری باز هم طولانی‌تر است. بنابراین رعایت فاصله ایمن با خودروی جلویی ضروری است. در نهایت، راننده باید همیشه از ایمنی بالا برخوردار باشد.

- نوع و وضعیت تایرها نیز بر عملکرد ترمز تأثیر می‌گذارد.

– هنگام تعویض تایرها، باید هر چهار چرخ به تایرهای استاندارد با ابعاد مشخص شده مجهز شوند.

– در زمان استفاده از زاپاس، مطمئن شوید که اندازه و نوع آن با اطلاعات درج‌شده روی برچسب تأیید مطابقت دارد (رجوع شود به «برچسب تأیید» بخش 9).

– برای اطلاعات بیشتر به بخش «تایر و چرخ» (بخش 8) مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) با کنترل ترمزها از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری شدید یا روی سطوح لغزنده جلوگیری می‌کند. این سیستم با پایش سرعت چرخ‌ها، نیروی ترمز را به‌طور خودکار تنظیم می‌نماید.

فشار روغن ترمز برای جلوگیری از قفل شدن و لغزش چرخ‌ها تنظیم می‌شود. با جلوگیری از قفل شدن هر یک از چرخ‌ها، این سیستم به راننده کمک می‌کند کنترل فرمان را حفظ کرده و احتمال سر خوردن و لغزش خودرو روی جاده‌های لغزنده را به حداقل برساند. استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید. پدال را با نیرویی ثابت و یکنواخت فشار دهید، اما آن را به‌طور متوالی رها و فشار ندهید. سیستم ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها فعال خواهد شد. همزمان می‌توانید فرمان را بچرخانید تا از مانع عبور کنید.

هشدار

لطفاً پدال ترمز را به‌طور مکرر فشار داده و رها نکنید، زیرا ممکن است فاصله ترمزگیری افزایش یابد.

عملکرد خودکار

سیستم ABS از حسگرهای الکترونیکی، پمپ برقی، سوپاپ‌های هیدرولیکی و یک واحد کنترل الکترونیکی تشکیل شده است. رایانه داخلی دارای عملکرد عیب‌یابی بوده و در هر بار روشن کردن موتور و حرکت آرام خودرو به سمت جلو یا عقب، آزمایش خودکار سیستم انجام می‌شود. هنگام این تست ممکن است صدای «تق‌تق» شنیده شود و/یا پدال ترمز اندکی لرزش داشته باشد. این وضعیت طبیعی است و به معنای خرابی نیست. اگر

واحد کنترل خطایی را تشخیص دهد، سیستم ABS را غیرفعال کرده و چراغ هشدار ABS روی صفحه‌نمایش روشن خواهد شد. در این حالت سیستم ترمز معمولی همچنان کار می‌کند اما قابلیت ضدقفل فعال نخواهد بود. اگر چراغ هشدار ABS در زمان تست یا هنگام رانندگی روشن شود، لازم است خودرو توسط نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی گردد.

عملکرد عادی

سیستم ABS در سرعت‌های بالاتر از 5 تا 10 km/h حدود 3 تا 6 MPH فعال می‌شود. این مقدار بسته به شرایط جاده ممکن است تغییر کند. هنگامی که ABS تشخیص دهد یک یا چند چرخ در آستانه قفل شدن قرار دارد، واحد عملکرد به‌سرعت فشار هیدرولیک را اعمال و آزاد می‌کند. این عملیات باعث می‌شود...

این عملکرد شبیه فشار سریع و مکرر پدال ترمز است. ممکن است پدال ترمز اندکی لرزش داشته باشد و صدایی از زیر کاپوت شنیده شود یا ارتعاشی از کارکرد واحد عملکرد احساس کنید. این وضعیت طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ABS به‌طور صحیح عمل می‌کند. با این حال، لرزش ممکن است نشان‌دهنده شرایط نامساعد جاده باشد و در این صورت باید با احتیاط رانندگی کنید.

ایمنی خودرو

هنگام ترک خودرو:

- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید - حتی اگر خودرو را در پارکینگ شخصی خود پارک کرده‌اید.
- تمام شیشه‌ها را ببندید و همه درها را قفل کنید.
- خودرو را در مکانی پارک کنید که بتوانید آن را ببینید. در شب، در مکان‌های دارای نور کافی پارک کنید.
- اگر خودرو مجهز به سیستم امنیتی است، حتی برای توقف کوتاه، از سیستم امنیتی استفاده کنید.
- هرگز کودکان یا حیوانات بدون مراقبت را در داخل خودرو رها نکنید.
- هرگز اشیای با ارزش را در خودرو باقی نگذارید؛ اشیای با ارزش باید همراه شما باشند.
- هرگز مدارک مربوط به خودرو را در داخل خودرو رها نکنید.
- هرگز اشیایی را روی باربند سقفی رها نکنید؛ آن‌ها را بردارید و در محل امنی مانند صندوق عقب قرار دهید.
- هرگز کلید یدکی را در داخل خودرو باقی نگذارید.

رانندگی در هوای سرد هشدار

- در هر شرایطی با احتیاط رانندگی کنید. هنگام شتاب‌گیری و کاهش سرعت مراقب باشید، زیرا شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی باعث کاهش بیشتر کشش چرخ‌های محرک می‌شود.
- در هوای سرد، فاصله ترمز بیشتری در نظر بگیرید. نسبت به جاده خشک، باید زودتر اقدام به ترمزگیری کنید.
- هنگام رانندگی روی جاده‌های لغزنده، فاصله بیشتری با خودروی جلویی حفظ کنید.
- یخ مرطوب ($0^{\circ}\text{C} / 32^{\circ}\text{F}$) و باران یخ‌زده، برف و یخ با دمای بسیار پایین بسیار لغزنده‌اند و رانندگی را دشوار می‌کنند. کشش یا «گریپ» خودرو در این شرایط بسیار کاهش می‌یابد. تا حد امکان از رانندگی روی یخ مرطوب خودداری کنید مگر اینکه جاده با نمک یا ماسه پوشانده شده باشد.
- مراقب نقاط لغزنده باشید (یخ‌های درخشان). این نقاط ممکن است در سایه‌ها یا روی سطح جاده‌های روشن‌تر ظاهر شوند. اگر یخ جلوی مسیر دیدید، زودتر ترمز کنید. هنگام رانندگی روی یخ، تا حد امکان از ترمزگیری و هرگونه تغییر ناگهانی جهت فرمان خودداری کنید.

- برف شدید ممکن است گازهای خطرناک خروجی از اگزوز را زیر خودرو حبس کند. برف اطراف اگزوز و زیر خودرو را پاک کنید.

باتری

در شرایط بسیار سرد، اگر باتری به‌طور کامل شارژ نشده باشد، مایع داخل باتری ممکن است یخ‌بند و باتری آسیب ببیند. برای اطمینان از عملکرد بهینه باتری، آن را به‌طور منظم بررسی کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «باتری» (فصل 8) مراجعه کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

اگر قصد دارید خودرو را در فضای باز پارک کنید و مایع خنک‌کننده فاقد ضدیخ است، باید سیستم خنک‌کننده (شامل بلوک موتور) را خالی کنید. پیش از رانندگی مجدد، مایع خنک‌کننده را دوباره به مقدار کافی اضافه کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «تعویض مایع خنک‌کننده موتور» (فصل 8) مراجعه کنید.

تجهیزات تایر

1. اگر در چرخ‌های جلو/عقب خودرو از تایرهای زمستانی استفاده می‌کنید، اندازه، ظرفیت بار، ساختار و نوع آن‌ها (مقاطع، با تسمه یا رادیال) باید یکسان باشد.
2. برای رانندگی در شرایط زمستانی شدید، هر چرخ‌ها باید به تایرهای زمستانی مجهز شوند.
3. برای افزایش کشش روی یخ، می‌توان از

تایرهای دارای میخ استفاده کرد. با این حال، برخی کشورها، ایالت‌ها و استان‌ها استفاده از تایر میخی را ممنوع کرده‌اند؛ بنابراین پیش از نصب، قوانین محلی را بررسی کنید. روی سطوح مرطوب یا خشک، لغزش و کشش تایرهای میخی ممکن است کمتر از تایرهای زمستانی بدون میخ باشد.

4. در صورت نیاز می‌توان از زنجیر چرخ زمستانی استفاده کرد. اطمینان حاصل کنید که اندازه زنجیر مناسب تایر خودرو باشد و طبق دستورالعمل سازنده نصب شود (رجوع شود به «زنجیر چرخ» فصل 8).

تجهیزات مخصوص زمستان

هنگام رانندگی در زمستان، توصیه می‌شود تجهیزات زیر همراه داشته باشید:

- کاردک و برس سخت برای پاک کردن یخ و برف از روی شیشه‌ها و تیغه‌های برف‌پاک‌کن.
- صفحه‌ای محکم که بتواند جک خودرو را به‌طور ایمن نگه دارد.
- بیل فلزی برای بیرون آوردن خودرو از برف.

ترمز پارک

هنگام پارک خودرو در مناطقی که دمای بیرون کمتر از $0^{\circ}\text{C} (32^{\circ}\text{F})$ است، از فعال کردن ترمز پارک خودداری کنید تا از یخ‌زدگی جلوگیری شود.

برای پارک ایمن:

- دسته دنده را در حالت «P» (پارک) قرار دهید.
- چرخ‌ها را محکم با گوه نگه دارید.

ضد خوردگی

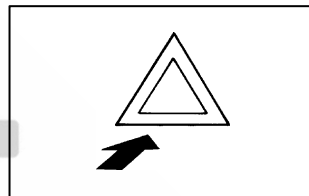
مواد شیمیایی استفاده شده برای یخ‌زدایی جاده بسیار خورنده هستند و می‌توانند باعث تسریع خوردگی و آسیب به سیستم آگزوز، لوله‌های سوخت و ترمز، کابل‌های ترمز، شاسی و گلگیرها و سایر قطعات زیرین خودرو شوند.

در زمستان، حتماً به‌طور منظم زیر خودرو را تمیز کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «ضد خوردگی» (فصل 7) مراجعه کنید. برای شناسایی نقاطی که نیاز به اقدامات اضافی ضدزنگ و ضد خوردگی دارند، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مشورت کنید.

6. وضعیت‌های اضطراری

- 6-2 کلید چراغ فلاشر.....
- 6-2 سیگنال ترمز اضطراری.....
- 6-2 پنچر شدن لاستیک
- 6-2 سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS) ...
- 6-3 توقف خودرو.....
- 6-3 آماده‌سازی ابزار و لاستیک زاپاس.....
- 6-4 مهار چرخ‌ها
- 6-4 باز کردن لاستیک
- 6-5 نصب لاستیک زاپاس
- 6-6 جمع‌آوری لاستیک آسیب‌دیده و ابزار....
- 6-6 باتری به باتری کردن (استارت با کابل کمکی)
- 6-8 روشن کردن خودرو با هل دادن.....
- 6-8 در صورت داغ کردن موتور
- 6-9 یدک‌کشی خودرو.....
- 6-9 نکات ایمنی یدک‌کشی
- 6-9 روش یدک‌کشی پیشنهادی توسط
- 6-9 شرکت جهان نوین آریا.....
- 6-10 آزادسازی خودرو گیر کرده

کلید چراغ فلاشر



کلید چراغ فلاشر در هر موقعیتی از دکمه استارت غیر از اینکه باتری کاملاً خالی شده باشد، قابل استفاده است. هنگامی که مجبور به توقف یا پارک اضطراری هستید، از چراغ فلاشر برای هشدار به سایر رانندگان استفاده کنید. با فشار دادن کلید چراغ فلاشر، تمام چراغ‌های راهنما به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن چراغ فلاشر، است دوباره کلید چراغ فلاشر را فشار دهید. در صورت بروز تصادفی که ممکن است باعث فعال شدن کیسه هوای جانی شود چراغ خطر به طور خودکار شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

⚠ هشدار:

- قبل از اطمینان از ایمنی شرایط، کلید فلاشر را خاموش نکنید.
- بسته به شدت ضربه، ممکن است چراغ فلاشر به طور خودکار روشن نشود.

- اگر کلید چراغ فلاشر را دوباره را فشار دهید، چراغ فلاشر خاموش خواهد شد.

سیگنال ترمز اضطراری

وقتی سامانه تشخیص دهد که راننده به طور ناگهانی ترمز کرده است، چراغ‌های ترمز عقب و چراغ ترمز سوم (چراغ بالای شیشه عقب) به صورت چشمک‌زن عمل می‌کنند تا از برخورد خودروهای عقب جلوگیری شود.

شرایط فعال شدن سیگنال ترمز اضطراری:

- زمانی که سرعت خودرو بالاتر از 60 کیلومتر بر ساعت (37 مایل بر ساعت) باشد.
- زمانی که سیستم هنگام فشردن پدال ترمز، ترمزگیری ناگهانی را تشخیص دهد.
- شرایطی که سیگنال ترمز اضطراری عمل نمی‌کند:
- وقتی چراغ فلاشر فعال باشد.
- وقتی سیستم ترمزگیری ناگهانی را تشخیص ندهد.

پنچر شدن لاستیک

اگر لاستیکی دچار پنچری شود، طبق دستورالعمل زیر عمل کنید.

سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS)

⚠ هشدار

- در هنگام رانندگی، اگر چراغ هشدار فشار کم باد لاستیک روشن شد، از انجام

حرکت‌های ناگهانی مانند تغییر مسیر سریع یا ترمز شدید خودداری کنید. سرعت خودرو را کاهش دهید، در اولین فرصت به محل امنی کنار جاده بروید و توقف کنید.

- رانندگی با فشار باد پایین تایر می‌تواند باعث آسیب دائمی به تایر، افزایش احتمال خرابی تایر و در نهایت بروز تصادف و صدمات شدید شود.

فشار هوای هر چهار تایر را بررسی کنید. فشار هوا را مطابق مقدار توصیه‌شده در برچسب فشار لاستیک (روی بدنه خودرو) در حالت سرد تنظیم کنید تا چراغ هشدار خاموش شود. اگر بعد از تنظیم فشار همچنان چراغ روشن ماند، احتمال پنچری یا خرابی سامانه TPMS وجود دارد. در صورت پنچری، هرچه سریع‌تر از لاستیک زاپاس استفاده کنید. اگر هیچ‌کدام از تایرها پنچر نبودند و فشار همه صحیح بود، خودرو را به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا جهت بررسی ببرید.

- از آنجا که لاستیک زاپاس مجهز به سامانه TPMS نیست، پس از نصب لاستیک زاپاس یا تعویض چرخ، سامانه TPMS عمل نخواهد کرد و چراغ هشدار فشار پایین لاستیک حدود 1 دقیقه چشمک‌زن خواهد بود. سپس چراغ به طور ثابت روشن می‌ماند. در این شرایط باید در اسرع وقت به نمایندگی برای تعویض تایر مراجعه کنید.

- هرگز از مایع یا اسپری‌های پنچری در داخل تایر استفاده نکنید، زیرا این مواد باعث خرابی حسگر فشار باد تایر (TPMS) خواهند شد.

سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS) فشار همه تایرها (به جز تایر زاپاس) را کنترل می‌کند.

هنگامی که چراغ هشدار فشار باد کم تایر روشن شود و پیام «فشار تایر کم است، لطفاً باد بزنید» روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود، به این معنی است که یک یا چند تایر خودرو به‌طور قابل توجهی کم‌باد هستند. اگر خودرو با تایر کم‌باد به حرکت ادامه دهد، سامانه TPMS فعال شده و با روشن شدن چراغ هشدار فشار پایین تایر روی صفحه‌نمایش، راننده را آگاه می‌کند. این سیستم فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بیش از 25 کیلومتر بر ساعت (16 مایل بر ساعت) باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش «سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS)» صفحه 4-5 مراجعه کنید.

همچنین توضیحات تکمیلی را می‌توانید در بخش «چراغ هشدار فشار باد کم تایر» (فصل 2) و «هشدارها و چراغ‌های صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو» (فصل 2) ببینید.

توقف خودرو



هشدار

- همیشه ترمز پارک را بکشید.
- دسته‌دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
- هرگز در سراسیمی، روی یخ یا سطح لغزنده اقدام به تعویض لاستیک نکنید، این کار بسیار خطرناک است.
- اگر خودروهای عبوری بیش از حد به خودرو نزدیک هستند، لاستیک را تعویض نکنید و با امداد جاده‌ای تماس بگیرید.

مراحل:

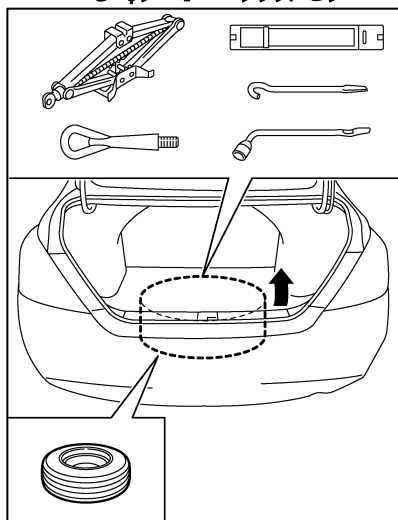
1. خودرو را با ایمنی کامل دور از مسیر عبور خودروها از جاده خارج کنید.
2. چراغ فلاشر را روشن کنید.
3. خودرو را روی سطح صاف متوقف کنید.
4. ترمز پارک را بکشید.
5. دسته‌دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
6. موتور را خاموش کنید.
7. درب صندوق عقب را باز کنید و مثلث هشداردهنده را نصب کنید:

- برای هشدار به سایر رانندگان

- برای اعلام موقعیت به امدادگران جاده‌ای
- 8. همه سرنشینان خودرو را پیاده کنید و در محلی امن، دور از خودرو و مسیر عبور وسایل نقلیه، بایستند.

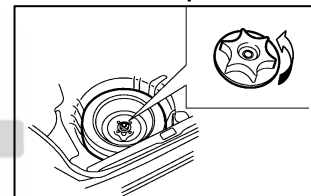
یادداشت:

در داخل خودرو ممکن است جلیقه شبرنگ موجود باشد. در صورت لزوم آن را بپوشید. آماده‌سازی ابزار و لاستیک زاپاس



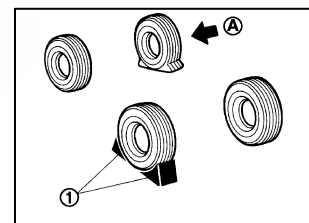
جک، ابزارهای موردنیاز و لاستیک زاپاس را از قسمت محفظه نگهداری زیر کف صندوق عقب خارج کنید.

باز کردن لاستیک زاپاس



گیره یا بست نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز کنید.

مهار کردن چرخ‌ها (قرار دادن گوه/مانع زیر چرخ)



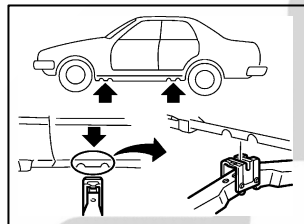
هشدار:

حتماً چرخ‌های خودرو را مهار کنید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود، زیرا حرکت خودرو هنگام بالا بردن می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی شود.
برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام استفاده

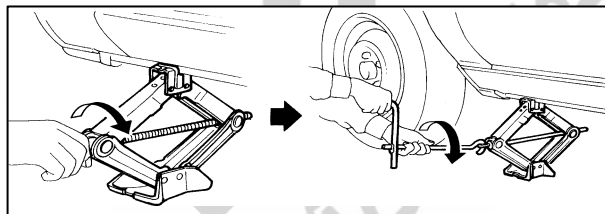
از جک، در قسمت جلو و عقب چرخ مورب
مقابل لاستیک پنچر (A)، گوه یا مانع مناسب
① قرار دهید.

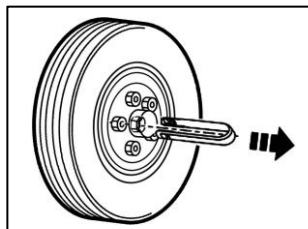
باز کردن لاستیک

خودرو را با جک بالا ببرید.



محل جک زدن





2. مهره‌های چرخ را باز کنید.
3. لاستیک پنجر را از خودرو جدا کنید.

⚠ توجه:

- لاستیک بسیار سنگین است. پای خود را از زیر لاستیک دور نگه دارید و در صورت نیاز، دستکش بپوشید تا از آسیب جلوگیری شود.

نصب لاستیک زاپاس

⚠ هشدار:

- هرگز از مهره چرخ غیر استاندارد خودرو استفاده نکنید. استفاده از مهره نادرست یا سفت کردن نامناسب آن ممکن است باعث لق شدن یا جدا شدن چرخ شود که می‌تواند منجر به حادثه شود.
- از روغن یا گریس روی پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید، زیرا این کار باعث شل شدن مهره‌ها می‌شود.
- لاستیک زاپاس نوع T فقط برای شرایط

نکات ایمنی هنگام استفاده از چک

- حتماً دستورالعمل‌های این بخش را مطالعه و رعایت کنید.
 - هرگز زیر خودرویی که با چک بالا برده شده است، نروید.
 - از چک‌های غیر استاندارد خودرو استفاده نکنید.
 - چک تعبیه‌شده در خودرو فقط برای تعویض لاستیک استفاده می‌شود و نباید برای سایر خودروها به کار رود.
 - خودرو را هرگز در نقاطی غیر از نقاط مشخص برای چک بالا نبرید.
 - خودرو را بی‌جهت با چک بالا نبرید.
 - از قرار دادن گوه یا مانع زیر یا روی چک خودداری کنید.
 - هنگامی که خودرو روی چک است، موتور را روشن نکنید، زیرا خودرو ممکن است ناگهان جابجا شده و باعث حادثه شود.
 - زمانی که چرخ از زمین بلند است، اجازه ندهید مسافر داخل خودرو باقی بماند.
 - قبل از استفاده، حتماً برچسب هشدار روی چک را مطالعه کنید.
- #### مراحل قرار دادن چک و باز کردن لاستیک
1. چک را درست زیر نقطه مشخص بالابری

اضطراری استفاده می‌شود.

مراحل نصب لاستیک زاپاس

1. تمام گل و گرد و غبار روی چرخ و تویی چرخ را پاک کنید.
 2. لاستیک زاپاس را با احتیاط روی تویی قرار دهید و مهره‌های چرخ را با دست محکم کنید. مطمئن شوید همه مهره‌ها کاملاً روی سطح چرخ قرار گرفته‌اند.
 3. با آچار چرخ، مهره‌ها را درچندمرحله وبطور یکنواخت طبق ترتیب نشان‌داده‌شده (① - ⑤) حداقل دو بار سفت کنید تا کاملاً محکم شوند.
 4. خودرو را به آرامی پایین بیاورید تا لاستیک با زمین تماس پیدا کند.
 5. دوباره با آچار چرخ، مهره‌ها را طبق ترتیب نشان‌داده‌شده محکم کنید.
- ### پایین آوردن کامل خودرو و سفت کردن مهره‌ها
6. خودرو را کاملاً پایین بیاورید.
 - مهره‌ها را با آچار ترک‌متر تا گشتاور مشخص شده سفت کنید:
 - گشتاور مهره چرخ: 108 نیوتن‌متر (11 کیلوگرم-متر، 80 فوت-پوند)
 - مهره‌های چرخ همیشه باید با گشتاور مشخص شده سفت باشند. توصیه می‌شود در هر تعویض روغن، مهره‌ها مجدداً با گشتاور صحیح سفت شوند.

⚠ هشدار:

- پس از طی 1000 کیلومتر (600 مایل)، مهره‌های چرخ را دوباره سفت کنید. این کار همچنین در صورت پنچری تایر نیز لازم است.

جمع‌آوری لاستیک آسیب‌دیده و ابزارها

⚠ هشدار:

- پس از استفاده، حتماً لاستیک، چک و ابزارها را در محل خود قرار دهید. در غیر این صورت، در هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی، این وسایل ممکن است پرتاب شده و خطر ایجاد کنند.
- لاستیک زاپاس نوع T فقط برای شرایط اضطراری استفاده می‌شود.

مراحل جمع‌آوری:

1. لاستیک آسیب‌دیده، چک و ابزارهای استفاده‌شده را به‌طور ایمن در محل خود قرار دهید.
 2. پوشش کف صندوق عقب را دوباره نصب کنید.
 3. درب صندوق عقب را ببندید.
- ### استارت با کابل (باتری به باتری)

⚠ هشدار:

- استارت با اتصال نادرست کابل ممکن است باعث انفجار باتری شود. انفجار باتری می‌تواند منجر به صدمات شدید یا

حتی مرگ شود و همچنین ممکن است به خودرو آسیب برساند. حتماً دستورالعمل‌های این بخش را رعایت کنید.

- اطراف باتری همیشه گاز هیدروژن انفجاری وجود دارد. باتری باید از هرگونه جرقه و شعله دور باشد.

- هنگام کار با باتری یا در نزدیکی آن، حتماً عینک محافظ بزنید و حلقه، دستبند یا سایر جواهرات را درآورید.

- هنگام استارت با کابل کمکی، هرگز روی باتری خم نشوید یا سر خود را نزدیک آن نکنید.

- مایع باتری نباید با چشم، پوست، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کنند. مایعات باتری محلول اسیدی سولفوریک خورنده است و می‌تواند سوختگی شدید ایجاد کند. در صورت تماس، بلافاصله با مقدار زیادی آب شستشو دهید.

- باتری را در مکانی قرار دهید که کودکان به آن دسترسی نداشته باشند.

- ولتاژ باتری کمکی باید 12 ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نادرست می‌تواند به خودرو آسیب بزند.

- هرگز سعی نکنید به باتری یخ‌زده با کابل کمکی استارت بزنید، زیرا ممکن است منفجر شود و آسیب شدید ایجاد کند.

4. تمام سیستم‌های الکتریکی غیرضروری (چراغ‌های جلو، گرم‌کن صندلی، تهویه مطبوع و غیره) را خاموش کنید.

5. دکمه استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید.

6. با استفاده از یک پارچه مرطوب و آب‌گرفته، روی باتری را بپوشانید تا خطر انفجار کاهش یابد.

7. کابل‌های استارت را طبق ترتیب نشان‌داده‌شده (1، 2، 3، 4) متصل کنید.

توجه:

- حتماً قطب مثبت $\oplus$ را به قطب مثبت $\oplus$ و قطب منفی $\ominus$ را به بدنه خودرو متصل کنید و هرگز قطب منفی $\ominus$ باتری را مستقیماً به کابل متصل نکنید.

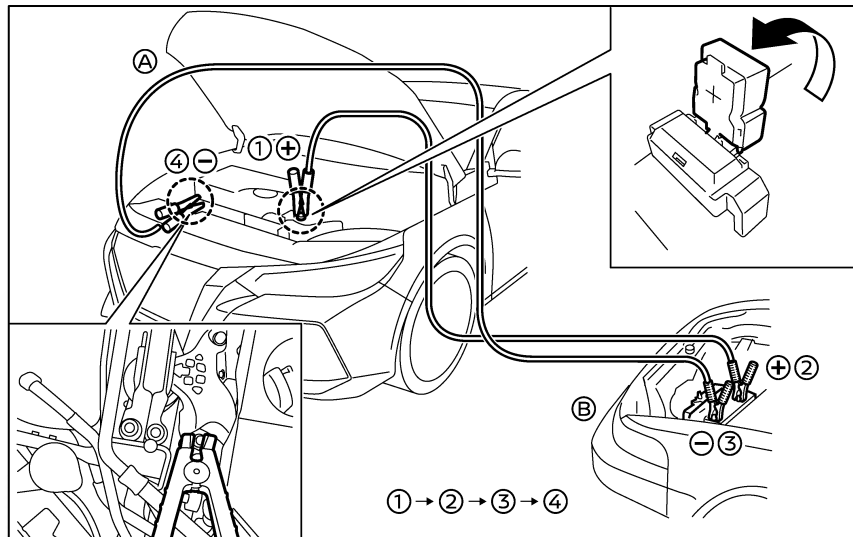
- اطمینان حاصل کنید که کابل‌ها با قطعات متحرک داخل محفظه موتور تماس نداشته باشند.

- مطمئن شوید بست‌های کابل با هیچ بخش فلزی دیگری در تماس نباشند.

8. موتور خودرو کمکی $\textcircled{B}$ را روشن کنید و چند دقیقه در حال کار نگه دارید.

9. پدال گاز خودرو کمکی $\textcircled{B}$ را تا حدود 2000 دور در دقیقه فشار دهید.

10. موتور خودروی $\textcircled{A}$ را به صورت عادی استارت بزنید.



1. اگر باتری کمکی در خودروی دیگری $\textcircled{B}$ قرار دارد، دو خودرو $\textcircled{A}$ و $\textcircled{B}$ را طوری پارک کنید که باتری‌هایشان به هم نزدیک باشند.

⚠ توجه:

اگر باتری خودروی $\textcircled{A}$ که مجهز به سیستم ریموت هوشمند است کاملاً خالی شده باشد، دکمه استارت قادر نخواهد بود از حالت LOCK

خارج شود.

- قبل از فشار دادن دکمه استارت و باز کردن قفل فرمان، فرمان خودرو قابل حرکت نخواهد بود. کابل‌های استارت را به خودروی کمکی $\textcircled{B}$ متصل کنید.

2. ترمز پارک را بکشید.

3. دسته‌دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

⚠️ توجه:

- هرگز استارت را بیش از 10 ثانیه نگه ندارید. اگر موتور فوراً روشن نشد، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید و حداقل 10 ثانیه صبر کنید، سپس دوباره تلاش کنید.

11. پس از روشن شدن موتور، کابل‌های استارت را با احتیاط و طبق ترتیب عکس، به صورت معکوس جدا کنید (4)، (3)، (2)، (1).
12. پارچه مرطوب را بردارید و دور بیندازید، زیرا ممکن است با محلول اسیدی خورنده آلوده شده باشد.
13. درپوش تهویه باتری را دوباره نصب کنید.

توجه:

- از باتری مخصوصی استفاده کنید که ظرفیت شارژ و دشارژ و طول عمر مناسبی دارد. برای سیستم استارت/استاپ از باتری غیر استاندارد استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث کاهش زودهنگام عمر باتری یا اختلال در عملکرد سیستم استارت/استاپ شود. برای باتری، توصیه می‌شود از قطعات اصلی استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.
- هنگام تعویض باتری یا قطع طولانی مدت اتصال ترمینال‌های باتری و سپس اتصال

مجدد، ممکن است نیاز باشد مدتی صبر کنید تا سیستم استارت/استاپ فعال شود. همچنین، در اولین حرکت پس از استارت با باتری کمکی، سیستم استارت/استاپ فعال نخواهد شد.

استارت با هل دادن خودرو

هرگز سعی نکنید موتور را با هل دادن خودرو روشن کنید.

⚠️ توجه:

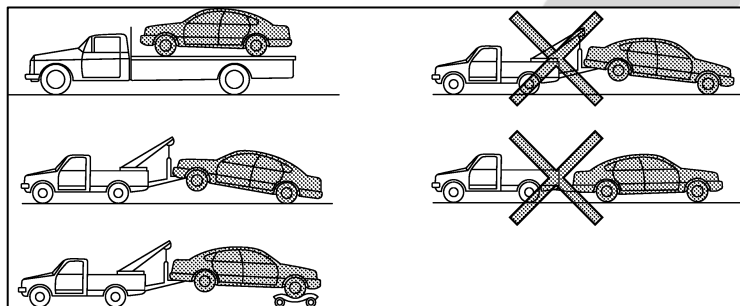
- خودروهای مجهز به گیربکس CVT را نمی‌توان با هل دادن روشن کرد.
 - خودروهای مجهز به کاتالیزور را هرگز با هل دادن روشن نکنید، زیرا ممکن است کاتالیزور آسیب ببیند.
 - هرگز خودرو را برای روشن کردن نکشید. پس از روشن شدن موتور، تکان ناگهانی خودرو ممکن است باعث برخورد با خودروی جلویی شود.
 - خودروهای مجهز به سیستم استارت/استاپ را نمی‌توان با هل دادن روشن نمود.
- اگر خودرو بیش از حد داغ شد.**
- ⚠️ هشدار:**
- اگر خودرو بیش از حد داغ شد، هرگز به رانندگی ادامه ندهید، زیرا ممکن است

خودرو آتش بگیرد.

- اگر بخار از موتور بلند شد، درب موتور را باز نکنید.
 - هرگز درب رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده موتور را هنگام داغ بودن موتور باز نکنید. باز کردن این درب‌ها در دمای بالا باعث پاشش مایع داغ شده و می‌تواند باعث سوختگی، آسیب شدید یا جراحات جدی شود.
 - در صورت مشاهده بخار یا نشت مایع خنک‌کننده از موتور، از خودرو فاصله بگیرید تا از سوختگی جلوگیری شود.
 - وقتی دمای مایع خنک‌کننده از حد مجاز بالاتر رفت، فن خنک‌کننده موتور به طور خودکار فعال می‌شود.
 - مراقب باشید دست، مو، جواهرات یا لباس‌تان با فن یا تسمه‌های محرک تماس پیدا نکند یا در آنها گیر نکند.
- اقدامات لازم در صورت داغ شدن موتور**
1. خودرو را با ایمنی کامل از جاده خارج کرده و از مسیر عبور خودروها دور شوید.
 2. چراغ فلاشر را روشن کنید.
 3. ترمز پارک را بکشید.
 4. دسته‌دنده را در وضعیت P قرار داده و موتور را خاموش نکنید.
 5. تمام شیشه‌ها را باز کنید.
 6. سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

نکات ایمنی یدک‌کشی

- قبل از یدک‌کشی، اطمینان حاصل کنید که گیربکس، سیستم فرمان و سیستم انتقال قدرت در وضعیت کاری مناسب هستند. اگر هر قطعه‌ای آسیب دیده باشد، باید از تریلر یا خودرو برای یدک‌کشی استفاده شود.
- شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند خودرو زمانی یدک کشیده شود که چرخ‌های محرک (چرخ‌های جلو) از زمین بلند شوند.
- قبل از شروع یدک‌کشی، حتماً زنجیر ایمنی متصل شود.



یدک کشیدن خودرو

هنگام نیاز به یدک کشیدن خودرو، باید از قوانین محلی پیروی کنید. استفاده نادرست از تجهیزات یدک‌کشی ممکن است به خودرو آسیب برساند. برای اطمینان از روش صحیح یدک‌کشی و جلوگیری از آسیب‌های احتمالی، شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند از نیروهای حرفه‌ای امداد جاده‌ای برای یدک کشیدن خودرو استفاده کنید. قبل از آماده‌سازی یدک‌کشی، آن‌ها باید نکات زیر را به دقت مطالعه کنند.

دمای کنترل را روی بیشترین حرارت قرار دهید و سرعت فن را روی بیشترین حالت تنظیم کنید.

7. از خودرو فاصله بگیرید.
8. قبل از باز کردن درب موتور، با چشم و گوش بررسی کنید که آیا بخار یا نشأت مایع خنک‌کننده از رادیاتور وجود دارد یا خیر. تا زمانی که هیچ بخار یا مایعی مشاهده نکردید، اقدام به باز کردن درب موتور نکنید.
9. درب موتور را باز کنید.
10. بررسی کنید که آیا فن خنک‌کننده در حال کار است یا خیر.
11. بررسی کنید که آیا رادیاتور و شلنگ‌های آن نشأت دارند یا خیر.

- اگر فن خنک‌کننده کار نمی‌کند یا مایع خنک‌کننده نشأت دارد، موتور را خاموش کنید.
- 12. پس از خنک شدن موتور، در حالی که موتور روشن است، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید.
- در این مرحله هرگز درب رادیاتور یا مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید.
- 13. در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده را به مخزن اضافه کنید.
- برای بررسی یا تعمیر خودرو، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

یدک‌کشی خودرو - نکات و روش‌ها چرخ‌های جلو روی زمین: ⚠ توجه:

- هرگز خودروهای مجهز به گیربکس CVT را با چرخ‌های جلو روی زمین یدک نکشید، زیرا این کار باعث آسیب جدی به گیربکس و هزینه تعمیر بالا می‌شود.
- در صورت نیاز به یدک‌کشی، حتماً از تریلر کوچک زیر چرخ‌های جلو یا خودرو بر تخت‌دار استفاده کنید.

چرخ‌های عقب روی زمین:

1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. دسته‌دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
3. ترمز دستی را آزاد کنید.
4. قبل از یدک‌کشی، زنجیر ایمنی را متصل کنید.

چهار چرخ روی زمین:

- شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند خودرو را همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است روی خودروبر قرار دهید،

⚠ توجه:

- هرگز خودروهای مجهز به گیربکس CVT را با چهار چرخ روی زمین یدک نکشید. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب جدی به

گیربکس و هزینه تعمیر بسیار بالا شود. آزادسازی خودرو گیر کرده ⚠ هشدار:

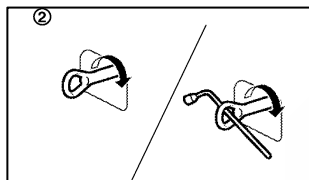
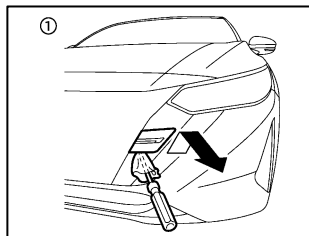
- در طول عملیات یدک‌کشی، هیچ کس نباید کنار طناب یدک‌کشی بایستد.
- از چرخش سریع و بدون بار تایرها خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث ترکیدن تایر و جراحات شدید شود. قطعات خودرو نیز ممکن است داغ شوند و آسیب ببینند.

- از قلاب عقب برای یدک‌کشی خودرو استفاده نکنید؛ قلاب عقب برای خودروهایی که گیر کرده‌اند طراحی نشده است.
- اگر چرخ‌های خودرو در شن، برف یا گل گیر کرده و بدون یدک‌کشی آزاد نمی‌شوند، از قلاب نجات استفاده کنید.

- تجهیزات یدک‌کشی را به هیچ قسمت دیگری از بدنه وصل نکنید، در غیر این صورت ممکن است بدنه آسیب ببیند.
- فقط با قلاب نجات، خودرو گیر کرده را بیرون بکشید.

- هنگام استفاده از قلاب نجات برای بیرون کشیدن خودرو، قلاب تحت کشش بسیار زیادی قرار می‌گیرد؛ حتماً تجهیزات یدک‌کشی را به صورت مستقیم و خطی بکشید و هرگز به صورت زاویه‌دار نکشید.

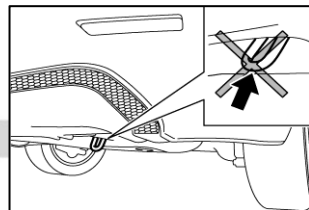
جلو



- ① با ابزار مناسب، درپوش قلاب را باز کنید.
- ② همان‌طور که در تصویر نشان داده شده، قلاب یدک‌کشی را محکم نصب کنید. (قلاب در محل زیر کف پوش صندوق عقب قرار دارد.)

پس از استفاده، اطمینان حاصل کنید که قلاب یدک‌کشی به‌طور صحیح در محل ذخیره قرار گرفته است.

قسمت عقب



از قلاب عقب برای یدک‌کشی خودرو استفاده نکنید.

7. ظاهر خودرو و نگهداری داخلی

7-2	تمیزکاری بیرونی
7-2	شست و شو
7-2	پاک کردن لکه ها
7-3	واکس زدن
7-3	شیشه ها
7-3	زیر بدنه خودرو
7-3	چرخ ها
7-3	رینگ های آلومینیومی
7-3	قطعات کرومی
7-3	تمیزکاری داخلی
7-4	خوشبوکننده هوا
7-4	کف پوش ها
7-5	شیشه ها
7-5	کمر بندهای ایمنی
7-5	ضد خوردگی
7-5	عوامل رایج خوردگی خودرو
7-5	عوامل محیطی مؤثر بر سرعت خوردگی
7-5	پیشگیری از خوردگی بدنه خودرو

شست‌وشو

در شرایط زیر، برای محافظت از رنگ بدنه باید هرچه سریع‌تر خودرو را بشوید.

- بعد از باران، زیرا باران اسیدی می‌تواند باعث آسیب به رنگ شود.
- بعد از رانندگی در جاده‌های ساحلی، چون آب شور دریا موجب زنگ‌زدگی می‌شود.
- وقتی که آلودگی‌هایی مانند دود، فضولات پرندگان، شیره درخت، براده فلز یا حشرات به رنگ بدنه چسبیده است.
- هنگامی که گرد و خاک یا گل‌ولای رنگ خودرو را آلوده کرده است.

مراحل شست‌وشو

1. ابتدا با اسفنج مرطوب و مقدار زیادی آب سطح خودرو را بشوید.
2. با استفاده از مایع شست‌وشو همراه با آب گرم کل سطح خودرو را بطور کامل و با دقت بشوید.

⚠ نکات مهم

- هرگز با آب یا مستقیماً با اسپری‌های حلال مواد چربی‌زدا یا شوینده‌های موتور، داخل محفظه موتور را نشوید. این کار می‌تواند باعث ایراد در قطعات محفظه موتور یا اتصال کوتاه در مدارهای الکتریکی شود.

- در صورت نیاز، این مواد را روی یک دستمال مالیده و سپس قطعات محفظه موتور را تمیز کنید.

- هرگز آب پرفشار را مستقیماً روی سنسورهای پارک (سونار) روی سپر نگیرید، زیرا ممکن است به سنسورها آسیب بزند.

- از فشار آب بالاتر از 8274 kPa (1200 psi) برای شست‌وشو استفاده نکنید.

نکات مهم هنگام شست‌وشو

- از کارواش‌های فشار قوی با فشار بالاتر از 8274 kPa (1200 psi) استفاده نکنید. فشار بیش از حد می‌تواند باعث خرابی رنگ و یا آسیب به بدنه شود.

- فاصله‌ی نازل شست‌وشو با خودرو نباید کمتر از 30 سانتی‌متر (12 اینچ) باشد. همیشه از نازل بانوک زاویه باز استفاده کنید. نازل را دائماً حرکت دهید و از متمرکز کردن فشار آب روی یک نقطه پرهیز کنید.

- از مایع شست‌وشوی قوی و شوینده‌های شیمیایی و حلال‌ها برای شستن خودرو خودداری کنید. این مواد می‌توانند به رنگ و سطوح آسیب جدی وارد کنند.

- خودرو را در زیر تابش مستقیم آفتاب یا زمانی که بدنه داغ است نشوید، زیرا احتمال ایجاد لکه‌های آب روی رنگ وجود دارد.

- از پارچه‌های زبر یا دستکش‌های خشن استفاده نکنید. هنگام پاک کردن گل خشک یا گردوغبار انباشته، خیلی مراقب باشید تا رنگ خراش برنهد.

- پیش از ورود خودرو به کارواش اتوماتیک مطمئن شوید که درپوش باک کاملاً بسته است.

مراحل پایانی شست‌وشو

3. پس از شست‌وشو، خودرو را با آب فراوان به طور کامل آبکشی نمایید تا هیچ اثری از کف و شوینده باقی نماند.

4. برای جلوگیری از ایجاد لکه‌های آب، سطح بدنه را با پارچه نرم و نانو مرطوب خشک کنید.

نکات تکمیلی در حین شست‌وشو

- به نواحی آسیب‌پذیر مانند درزهای بین دربها، درب موتور و صندوق عقب توجه ویژه داشته باشید، زیرا این بخش‌ها بیشتر در معرض آب شور و نمک جاده هستند.

- مطمئن شوید که سوراخ‌های آبریز زیر دربها همیشه باز و بدون گرفتگی باشند.

- زیر خودرو و داخل گلگیرها را نیز با آب پرفشار (در حد مجاز) شست‌وشو دهید تا خاک و نمک جاده زدوده شود.

پاک کردن لکه‌ها

- لکه‌های قیر، روغن، گرد و غبار صنعتی،

بقایای حشرات و شیرۀ درختان را هرچه سریع‌تر از روی رنگ پاک کنید. این مواد اگر باقی بمانند، می‌توانند باعث تغییر رنگ یا آسیب دایمی شوند.

برای این کار از مواد پاک‌کننده مخصوص لکه‌های بدنه خودرو استفاده کنید. این محصولات را می‌توانید از نمایندگی شرکت جهان نوین آریا یا فروشگاه لوازم جانی خودرو تهیه کنید.

واکس زدن

واکس‌زدن منظم باعث حفاظت از رنگ بدنه و کمک به حفظ ظاهر نو خودرو می‌شود. پس از واکس‌زدن، بدنه را بشوید تا بقایای واکس پاک شده و از کدر شدن یا تغییر رنگ در اثر نور خورشید جلوگیری شود. نمایندگی شرکت جهان نوین آریا می‌تواند در انتخاب واکس مناسب به شما کمک کنند.

نکات مهم

- پیش از واکس‌زدن، خودرو را به‌طور کامل و دقیق بشوید.
 - همیشه طبق دستورالعمل سازنده‌ی واکس عمل کنید.
 - از واکس‌هایی که حاوی مواد ساینده، پولیش دانه‌درشت یا شوینده‌های قوی هستند استفاده نکنید، زیرا باعث آسیب دیدن درخشندگی رنگ می‌شوند.
- استفاده بیش‌ازحد از دستگاه پولیش با

پرداخت سطح رنگ می‌تواند باعث کاهش براقیت یا صدمه به لایه کیلر رنگ میشود.

شیشه‌ها

برای پاک کردن لایه نازک دود یا بخار روی شیشه‌ها از شیشه‌شوی مخصوص استفاده کنید. زمانی که خودرو زیر نور مستقیم خورشید پارک می‌شود، تشکیل یک لایه نازک روی شیشه طبیعی است و به‌راحتی با شیشه‌شوی و دستمال نرم پاک می‌شود.

زیر بدنه خودرو

در مناطقی که در زمستان از نمک ضدیخ در جاده‌ها استفاده می‌شود، لازم است زیر بدنه خودرو به‌طور منظم شسته شود تا تجمع گردوخاک و نمک مانع از خوردگی سریع نشود. پیش از شروع زمستان و همچنین در ابتدای بهار، باید وضعیت عایق‌کاری و پوشش ضدزنگ (قیرپاشی) زیر بدنه بررسی شود و در صورت لزوم، دوباره ترمیم یا بازسازی گردد.

رینگ‌های آلومینیومی

- رینگ‌های آلومینیومی را به‌طور منظم به‌ویژه در فصل زمستان و در مناطقی که از نمک جاده استفاده می‌کنند را با یک اسفنج آغشته به محلول شستشو تمیز کنید.
- اگر رینگ‌ها به‌طور مرتب شسته نشوند، نمک جاده می‌تواند باعث تغییر رنگ یا کدر شدن سطح رینگ‌ها شود.

نکات مهم

برای جلوگیری از ایجاد لکه یا تغییر رنگ روی رینگ‌ها:

- هرگز از شوینده‌های حاوی اسید یا قلیاهای قوی استفاده نکنید.
- زمانی که رینگ‌ها داغ هستند از مواد شوینده استفاده نکنید. دمای رینگ باید با دمای محیط برسد.
- پس از استفاده از شوینده، حتماً در کمتر از 30 دقیقه رینگ‌ها را کاملاً آبکشی کرده تا باقی‌مانده مواد از بین برود.

قطعات کرومی

برای تمیز کردن قطعات کرومی خودرو (مانند تزئینات)، به‌طور مرتب از پولیش کروم غیر ساینده استفاده کنید تا جلای آن‌ها حفظ شود.

تمیزکاری داخلی

برای نظافت داخل خودرو، به‌طور مرتب از جاروبرقی یا برس نرم استفاده کنید تا گردوغبار از روی روکش‌ها، قطعات پلاستیکی و صندلی‌ها پاک شود.

برای سطوح پارچه‌ای یا چرمی، از یک پارچه نرم تمیز که به محلول صابون ملایم آغشته شده استفاده کنید، سپس با یک پارچه نرم و خشک آن را پاک کنید.

برای حفظ براقیت و ماندگاری چرم، لازم است به‌طور مرتب آن را تمیز و نگهداری کنید.

پیش از استفاده از هر نوع روکش پارچه‌ای یا محافظ صندلی، توصیه‌های سازنده محصول را بخوانید؛ زیرا برخی از آن‌ها ممکن است حاوی موادی باشند که باعث تغییر رنگ یا لکه‌دار شدن صندلی‌ها شوند.

برای تمیز کردن صفحه نمایش‌ها و یا طلق رویه آمپر، فقط از یک دستمال نرم و کمی مرطوب استفاده کنید.

⚠ نکات مهم

- هرگز از بنزین، تینر یا مایعات مشابه برای تمیز کردن استفاده نکنید.
- ذرات ریز گردوغبار خاصیت ساینده‌گی داشته و می‌توانند سطح چرم را خراب کنند، بنابراین باید سریعاً پاک شوند.
- از واکس خودرو، پولیش، روغن موتور، شوینده‌های شیمیایی، حلال‌ها، لکه‌برها یا مواد حاوی آمونیاک برای چرم استفاده نکنید، زیرا باعث از بین رفتن درخشندگی طبیعی آن می‌شوند.
- در صورت توصیه سازنده، از روکش صندلی پارچه‌ای محافظ استفاده نکنید.
- برای تمیز کردن قاب روی پشت آمپر و صفحه نمایش اطلاعات، هرگز از شیشه‌شوی یا پاک‌کننده‌های پلاستیک استفاده نکنید، چون ممکن است باعث خش یا کدر شدن سطح شوند.

در هنگام استفاده از خوشبوکننده‌ها، عطرها، مواد آرایشی، کرم ضدآفتاب و ... مراقب باشید با سطوح داخلی خودرو تماس پیدا نکنند، زیرا بسته به ترکیب آن‌ها می‌توانند موجب تغییر رنگ دائمی، لکه، ترک‌خوردگی یا پوسته‌پوسته شدن رنگ شوند. در صورت تماس، بلافاصله سطح را با دستمال نرم پاک کنید.

از استفاده از پاک‌کننده‌های حاوی کلر مانند دی‌اکسید کلر و اسید هیپوکلروس خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث پوسته شدن رنگ و خوردگی شوند. اگر ناچار به تمیز کردن یا ضدعفونی کردن سطوح داخلی هستید، از اتانول با غلظت کمتر از 75٪ استفاده کنید. قطعات داخلی را با پارچه خشک آغشته به اتانول پاک کنید و سپس باقی‌مانده اتانول را کامل از بین ببرید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث پوسته شدن یا تغییر رنگ شود. اتانول قابل اشتعال است؛ در استفاده مراقب آتش باشید.

خوشبوکننده‌ها

بیشتر خوشبوکننده‌ها حاوی حلال‌هایی هستند که ممکن است به تریم داخلی خودرو آسیب بزنند. در صورت نیاز به استفاده، موارد زیر را رعایت کنید:

- خوشبوکننده‌های آویزی اگر با سطوح

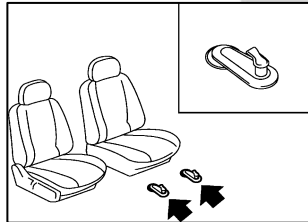
داخلی تماس پیدا کنند، می‌توانند باعث بی‌رنگی دائمی شوند. آن‌ها را در جایی آویزان کنید که با سطوح داخلی تماس نداشته باشند.

• خوشبوکننده‌های مایع معمولاً در دریچه‌های تهویه قرار می‌گیرند. اگر این محصولات روی سطوح داخلی بریزند، ممکن است فوراً آسیب یا تغییر رنگ ایجاد کنند. پیش از استفاده، دستورالعمل سازنده را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

کفپوش‌ها

استفاده از کفپوش‌های اصلی عمر موکت داخلی را افزایش می‌دهد و تمیز کردن داخل خودرو را آسان‌تر می‌کند. هر نوع کفپوشی که استفاده می‌کنید باید اندازه مناسب داشته باشد و در محل صحیح زیر پا قرار گیرد تا مانع عملکرد پدال‌ها نشود. کفپوش‌ها را به‌طور منظم تمیز کنید و در صورت فرسودگی زیاد تعویض نمایید.

نگهدارنده کفپوش



این خودرو به نگهدارنده کفپوش جلو مجهز است که به ثابت ماندن صحیح کفپوش کمک می‌کنند.

• کفپوش را در مرکز محل قرارگیری پاها بگذارید.

• قلابهای ثابت‌کننده را از سوراخ قفل کفپوش عبور دهید تا محکم شود.

• قرارگیری کفپوش در جای صحیح را بررسی کنید

شیشه‌ها

برای پاک کردن لایه نازکی از دود یا بخار که روی شیشه‌ها ایجاد می‌شود، از شیشه‌پاک‌کن استفاده کنید. وقتی خودرو زیر آفتاب شدید پارک می‌شود، چنین لایه‌ای روی شیشه‌ها تشکیل می‌شود که امری طبیعی است. این لایه را می‌توان به راحتی با شیشه‌پاک‌کن و یک دستمال نرم تمیز کرد.

توجه :

هنگام تمیز کردن داخل شیشه‌ها، از ابزار نوک‌تیز، پاک‌کننده‌های ساینده یا مواد ضدعفونی‌کننده حاوی کلر استفاده نکنید. این مواد ممکن است به المنت‌های گرم‌کن شیشه عقب آسیب برسانند.

کمربند ایمنی

هشدار

• از ورود کمربند ایمنی مرطوب به داخل جمع‌کننده آن خودداری کنید.

• هرگز از سفیدکننده، رنگ یا مواد شیمیایی برای تمیز کردن کمربند استفاده نکنید، زیرا این مواد می‌توانند به شدت مقاومت پارچه کمربند را کاهش دهند.

برای تمیز کردن کمربند ایمنی، از اسفنجی که در محلول صابون خنثی آغشته شده استفاده کنید.

قبل از استفاده، کمربند را در محل سایه و خنک به طور کامل خشک کنید.

به بخش «کمربند ایمنی» در صفحه (6-1) رجوع شود

ضد خوردگی

عوامل رایج خوردگی خودرو

• تجمع رطوبت، کثیفی و ذرات در بدنه، حفره‌ها یا سایر بخش‌ها.

• آسیب به رنگ یا پوشش‌های محافظ دیگر به دلیل سنگ‌ریزه‌ها، شن و ماسه یا حوادث جزئی رانندگی.

عوامل محیطی تأثیرگذار بر سرعت خوردگی رطوبت

تجمع شن، کثیفی و آب در کف خودرو باعث تسریع خوردگی می‌شود. کفپوش مرطوب در خودرو به طور کامل خشک نمی‌شود؛ بنابراین باید آن را خارج کرده و کاملاً در هوا خشک

کنید تا از خوردگی کف خودرو جلوگیری شود.

رطوبت نسبی

در مناطق با رطوبت نسبی بالا، سرعت خوردگی افزایش می‌یابد.

دمای محیط

دمای بالا باعث تسریع خوردگی قطعات با تهویه نامناسب می‌شود. حتی در مناطقی با دمای بالاتر از صفر درجه نیز خوردگی می‌تواند سریع‌تر رخ دهد.

آلودگی هوا

آلودگی صنعتی، حضور نمک در هوای مناطق ساحلی یا استفاده گسترده از نمک ضد یخ جاده‌ای، روند خوردگی را تسریع می‌کند. نمک جاده‌ای همچنین باعث فرسایش و رنگ‌پریدگی سطح رنگ خودرو می‌شود.

پیشگیری از خوردگی بدنه خودرو

• رنگ خودرو را به طور منظم شسته و واکس بزنید تا تمیز و محافظت شود.

• همواره سطح رنگ خودرو را از نظر آسیب‌های جزئی بررسی کنید و در صورت مشاهده هرگونه آسیب، سریعاً تعمیر کنید.

• سوراخ‌های تخلیه در پایین درب‌ها را باز نگه دارید تا از جمع شدن آب جلوگیری شود.

• بررسی کنید که زیر بدنه خودرو تجمع شن، کثیفی یا نمک وجود نداشته باشد. در صورت وجود، سریعاً با آب شستشو دهید.

⚠توجه

- هرگز با شلنگ آب در داخل کابین کثیفی، شن یا سایر ذرات را شستشو ندهید. برای تمیزکاری از جاروبرقی یا جارو استفاده کنید.
 - هرگز اجازه ندهید قطعات الکتریکی داخل ویابیرون خودرو با آب تماس پیدا کنند، زیرا این امر باعث آسیب به آن‌ها می‌شود.
- مواد شیمیایی استفاده‌شده برای یخ‌زدایی جاده‌ها خاصیت خوردگی شدیدی دارند. این مواد باعث تسریع خوردگی و آسیب به سیستم‌های اگزوز، لوله‌های سوخت، لوله‌ها و کابل‌های ترمز، شاسی و گلگیرها و سایر قطعات زیر خودرو می‌شوند.
- در فصل زمستان، حتماً زیر بدنه خودرو را به‌طور منظم تمیز کنید.
- برای بخش‌هایی از خودرو که نیاز به اقدامات اضافی ضدزنگ و ضدخوردگی دارند، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مشورت کنید.

8. سرویس و نگهداری توسط مالک

8-2	الزامات نگهداری	8-13	تیغه برف پاک کن
8-2	نگهداری دوره‌ای	8-14	تیغه برف پاک کن شیشه جلو
8-2	نگهداری عمومی	8-14	مایع شیشه‌شوی
8-2	محل انجام سرویس و نگهداری	8-15	باتری خودرو
8-2	نگهداری معمولی	8-16	باتری ریموت هوشمند
8-2	توضیحات موارد نگهداری معمولی	8-17	سیستم کنترل ولتاژ متغیر
8-2	نکات احتیاطی در نگهداری	8-17	فیوزها
8-6	محل‌های بازرسی در محفظه موتور	8-17	محفظه موتور
8-7	سیستم خنک‌کاری موتور	8-18	کابین سرنشین
8-7	بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور	8-19	چراغ‌ها
8-7	تعویض مایع خنک‌کننده موتور	8-19	چراغ‌های جلو
8-8	روغن موتور	8-20	چراغ‌های بیرونی خودرو
8-8	بررسی سطح روغن موتور	8-20	چراغ‌های داخلی
8-9	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن	8-21	موقعیت چراغ‌ها
8-10	حفاظت از محیط زیست	8-23	چرخ‌ها و تایر
8-10	تسمه محرک	8-23	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
8-10	شمع موتور (معمولی)	8-23	فشار باد تایرها
8-10	شمع موتور نوک ایریدیومی	8-23	نوع تایر
8-11	ترمزها	8-24	زنجیر چرخ
8-12	بوستر ترمز	8-24	جابجایی تایرها (Rotation)
8-12	روغن ترمز	8-24	سایش و آسیب تایرها
8-12	صدای ترمز	8-25	عمر تایر
8-13	روغن گیربکس CVT	8-25	تعویض تایر و چرخ
8-13	فیلتر هوا	8-26	بالانس چرخ
		8-26	زاپاس (چرخ یدکی)

الزامات نگهداری

برخی از سرویس‌ها و نگهداری‌های روزمره و دوره‌ای برای حفظ وضعیت مکانیکی مناسب خودرو، کنترل آلاینده‌ها و عملکرد موتور بسیار حیاتی هستند.

انجام سرویس‌ها و نگهداری‌های مشخص شده بر عهده مالک خودرو است. به‌عنوان مالک، شما تنها فرد مسئول اطمینان از انجام صحیح نگهداری خودرو هستید.

نگهداری دوره‌ای

برای راحتی، فهرست آیتم‌های نگهداری دوره‌ای در دفترچه «گارانتی و نگهداری» ارائه شده است. شما باید طبق این دفترچه اقدام کنید تا اطمینان حاصل شود خودرو در بازه‌های زمانی مشخص، سرویس‌های لازم را دریافت می‌کند.

نگهداری عمومی

نگهداری عمومی شامل بررسی‌های روزمره‌ای است که هنگام استفاده عادی خودرو باید انجام شوند. این اقدامات برای عمر طولانی خودرو بسیار مهم هستند. انجام منظم این بررسی‌ها بر اساس دستورالعمل‌ها، مسئولیت شما به‌عنوان مالک است.

انجام این بررسی‌های نگهداری عمومی نیازمند مهارت مکانیکی بالا نیست و با برخی ابزارهای معمول خودرو قابل انجام است.

این بررسی‌ها می‌توانند توسط خود شما، یا تکنسین‌های واجد شرایط انجام شوند و در

صورت نیاز، نمایندگی شرکت جهان نوین آریا نیز قادر به انجام آن هستند.

محل انجام سرویس و نگهداری

اگر خودرو نیاز به سرویس دارد یا دچار مشکل شد، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید تا بررسی و تنظیم شوند.

نگهداری معمولی

در طول رانندگی عادی روزمره، باید طبق مراحل این بخش، نگهداری معمولی خودرو را به‌صورت منظم انجام دهید. اگر هرگونه صدای غیرعادی، لرزش یا بوی نامطبوع مشاهده کردید، حتماً علت آن را بررسی کرده یا به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. همچنین، اگر فکر می‌کنید خودرو نیاز به تعمیر دارد، نمایندگی را مطلع سازید.

هنگام انجام بررسی‌ها یا کارهای نگهداری، به‌طور دقیق از «نکات ایمنی نگهداری» (صفحه 3-8) پیروی کنید.

توضیح موارد نگهداری معمولی

برای اطلاعات دقیق‌تر درباره مواردی که با "» مشخص شده‌اند، به بخش مربوط در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

نمای بیرونی خودرو

موارد نگهداری ذکرشده در این بخش باید به‌صورت منظم انجام شوند، مگر آنکه ذکر شده باشد که استثنا هستند.

درب‌ها و درب موتور:

روان بودن تمام درب‌ها، درب موتور، درب

عقب، درب صندوق عقب و درب‌ها را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که تمام قفل‌ها به‌درستی بسته می‌شوند و در صورت نیاز، روغنکاری نمایید. مطمئن شوید که پس از باز شدن قفل اول درب موتور، قفل دوم همچنان بتواند درب موتور را در وضعیت بسته نگه دارد. هنگام رانندگی در مناطقی که از نمک ضدیخ یا مواد خورنده دیگر استفاده می‌شود، وضعیت روغنکاری را به‌طور منظم بررسی کنید.

چراغ‌ها*:

چراغ‌های جلو را به‌صورت منظم تمیز کنید. اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ خطر عقب، چراغ راهنما و سایر چراغ‌ها به‌درستی کار می‌کنند و به‌طور محکم نصب شده‌اند. همچنین وضعیت تنظیم نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.

تایر*:

فشار باد تایرها را به‌طور منظم با فشارسنج بررسی کنید و قبل از سفرهای طولانی حتماً آن را کنترل کنید. در صورت نیاز، فشار باد همه تایرها (شامل زاپاس) را تنظیم کنید. همچنین تایرها را از نظر آسیب، ترک یا سایش بیش از حد به‌دقت بررسی کنید.

جابجایی تایرها*:

- اگر خودرو دوچرخ محرک (2WD) باشد و تایرهای جلو و عقب یکسان باشند، هر

10.000 کیلومتر (6000 مایل) یک بار تایرها را جابجا کنید. تایرهایی که دارای نشانگر جهت چرخش هستند، فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا شوند. پس از جابجایی، مطمئن شوید نشانگر جهت با جهت چرخش تایر مطابقت دارد.

- اگر خودرو چهارچرخ محرک یا تمام‌چرخ محرک (4WD/AWD) باشد و تایرهای جلو و عقب یکسان باشند، هر 5000 کیلومتر (3000 مایل) یک بار تایرها را جابجا کنید. تایرهایی که دارای نشانگر جهت هستند، فقط می‌توانند بین جلو و عقب جابجا شوند و پس از جابجایی، نشانگر جهت باید با جهت چرخش تایر مطابقت داشته باشد.

- اگر تایرهای جلو و عقب متفاوت باشند، جابجایی تایرها انجام نمی‌شود. زمان جابجایی تایرها ممکن است بسته به عادت رانندگی و شرایط جاده متفاوت باشد.

سیستم پایش فشار تایر - (TPMS) قطعات فرستنده:

هنگام تعویض تایرها به دلیل سایش یا کهنه شدن، لازم است وایشر فرستنده TPMS، مغزی و درپوش والو تعویض شوند.

تنظیم و بالانس چرخ‌ها:

اگر خودرو در مسیر مستقیم و صاف همیشه به یک سمت کشیده می‌شود، یا سایش نامتوازن یا غیرعادی تایرها مشاهده می‌کنید، ممکن است نیاز به تنظیم چرخ‌ها باشد.

همچنین، اگر در سرعت‌های عادی جاده، فرمان یا صندلی لرزش داشته باشد، ممکن است نیاز به بالانس چرخ‌ها باشد.

شیشه جلو خودرو:

شیشه جلو را به‌طور منظم بررسی کنید. حداقل هر شش ماه یک‌بار ترک‌ها یا سایر آسیب‌ها را کنترل کنید و در صورت نیاز تعمیر کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن:

اگر عملکرد مناسبی ندارند، بررسی کنید که ترک یا ساییدگی نداشته باشند و در صورت نیاز تعویض شوند.

داخل خودرو

موارد نگهداری ذکرشده در این بخش مانند هنگام انجام نگهداری دوره‌ای یا تمیز کردن خودر. باید به‌طور منظم بررسی شوند.

پدال گاز:

بررسی کنید که پدال گاز به نرمی حرکت کند و نیروی غیرعادی یا چسبندگی نداشته باشد. اطمینان حاصل کنید که کفپوش همیشه از پدال فاصله دارد.

پدال ترمز:

بررسی کنید که پدال ترمز به نرمی عمل کند و هنگام فشردن کامل، فاصله مناسب با کفپوش حفظ شود. عملکرد بوستر ترمز را نیز کنترل کنید و اطمینان حاصل کنید که کفپوش همیشه از پدال فاصله دارد.

ترمز پارک:

کارکرد ترمز پارک را به‌طور منظم بررسی کنید. پس از اعمال ترمز پارک، خودرو باید به‌طور پایدار روی شیب نسبتاً تند متوقف شود. در صورت نیاز به بررسی، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

کمر بند ایمنی:

تمام اجزای سیستم کمر بند ایمنی صندلی (مانند سگک‌ها، پیچ‌های کف خودرو، تنظیم‌کننده‌ها و جمع‌کننده‌ها) را از نظر عملکرد صحیح، روان بودن و نصب محکم بررسی کنید. کمر بندها را از نظر ترک، ساییدگی، فرسودگی یا آسیب کنترل کنید.

فرمان:

وضعیت فرمان از جمله خلاصی بیش از حد، سفتی فرمان یا هرگونه صدای غیرعادی را بررسی کنید.

چراغ‌های هشدار و آژیر:

از این که همه چراغ‌های هشدار و آژیرها به‌درستی کار می‌کنند اطمینان حاصل کنید.

دمنده ضدبخار شیشه جلو:

بررسی کنید که هنگام استفاده از بخاری یا تهویه مطبوع، جریان خروجی هوا از دریچه‌های ضدبخار شیشه جلو کافی باشد.

برف پاک‌کن و شستشوی شیشه جلو:

اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن و سیستم شستشوی شیشه جلو به‌درستی کار می‌کنند و روی شیشه خط و خش ایجاد نمی‌کنند.

درب موتور و زیر خودرو

موارد نگهداری ذکرشده در این بخش مانند بررسی یا تعویض روغن موتور و سوخت‌گیری باید به‌طور منظم بررسی شوند.

باتری :

سطح مایع هر سلول باتری را بررسی کنید. سطح باید بین خطوط UPPER و LOWER باشد. خودروهایی که در دماهای بالا یا شرایط سخت کار می‌کنند، نیاز به بررسی مکرر سطح اسیدباتری دارند.

سطح مایع ترمز (و کلاچ) :

- برای خودروهای با گیربکس دستی (MT) اطمینان حاصل کنید که سطح مایع ترمز و کلاچ بین خطوط «MAX» (حداکثر) و «MIN» (حداقل) روی مخزن باشد.

- برای خودروهای غیر گیربکس دستی: اطمینان حاصل کنید که سطح مایع ترمز بین خطوط «MAX» و «MIN» روی مخزن قرار دارد.

سطح مایع خنک‌کننده موتور :

سطح مایع خنک‌کننده را وقتی موتور سرد است بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که سطح مایع بین خطوط «MAX» (حداکثر) و «MIN» (حداقل) روی مخزن قرار دارد.

تسمه محرک موتور :

اطمینان حاصل کنید که تسمه محرک ساییدگی، ترک یا روغن‌گرفتگی نداشته باشد.

سطح روغن موتور :

بعد از توقف خودرو روی سطح صاف و خاموش کردن موتور، سطح روغن موتور را بررسی کنید.

نشستی مایعات :

بعد از توقف خودرو، زیر خودرو را از نظر نشست سوخت، روغن، آب یا سایر مایعات بررسی کنید. چکه کردن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است. اگر نشست مایعات یا دود ناشی از سوختن مشاهده شد، علت را بررسی کرده و فوراً تعمیر کنید.

مایع شستشوی شیشه جلو :

اطمینان حاصل کنید که مخزن شستشوی شیشه جلو به اندازه کافی پر باشد.

نکات ایمنی نگهداری

هنگام انجام هرگونه بررسی یا نگهداری، با دقت عمل کنید تا از صدمات جدی به خود یا آسیب به خودرو جلوگیری شود.

⚠ هشدار :

خودرو را روی سطح صاف پارک کنید، ترمز پارک را محکم اعمال کرده و چرخ‌ها را بلوک کنید تا خودرو حرکت نکند. دنده را در حالت «P» (پارک) قرار دهید.

هنگام تعویض یا تعمیر هر قطعه‌ای، اطمینان حاصل کنید که کلید روشن/خاموش خودرو در حالت OFF یا LOCK باشد.

- هنگام داغ بودن موتور، زیر درب موتور

کار نکنید. حتماً موتور را خاموش کرده و اجازه دهید خنک شود.

- اگر مجبورید هنگام کار موتور روشن باشد، دست، لباس، مو و ابزار خود را از فن، تسمه و سایر قطعات در حال حرکت دور نگه دارید.

- توصیه می‌شود قبل از تعمیر خودرو، لباس‌های گشاد را درآورید و جواهرات مانند حلقه و ساعت را از دست خارج کنید.

- هنگام روشن کردن موتور در فضای بسته مانند گاراژ، اطمینان حاصل کنید که تهویه مناسبی برای خروج گازهای آگروز وجود داشته باشد.

- وقتی خودرو فقط روی جک قرار دارد، زیر خودرو نروید.

- مخزن سوخت و باتری باید از دود، آتش و جرقه دور نگه داشته شوند.

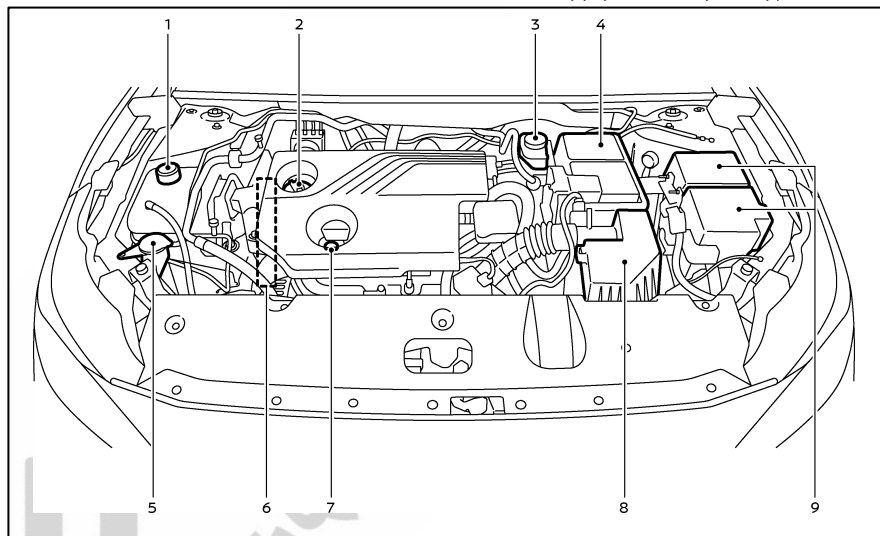
- هنگام قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت «ON»، باتری یا هر اتصال قطعات الکتریکی را وصل یا جدا نکنید.

- برای خودروهای با موتور بنزینی مجهز به سیستم تزریق چند نقطه‌ای (MFI)، فیلتر سوخت و لوله‌های سوخت باید در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا سرویس شوند، زیرا حتی وقتی موتور خاموش است، خطوط سوخت تحت فشار بالا هستند.

در صورت هرگونه شک و تردید درباره بازدیدها، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

- خودرو مجهز به فن خنک‌کننده اتوماتیک موتور است؛ این فن می‌تواند بدون هشدار و حتی در حالت OFF و موتور خاموش روشن شود. برای جلوگیری از آسیب، هنگام کار نزدیک فن خنک‌کننده، ابتدا کابل منفی باتری را قطع کنید.
 - هنگام کار روی خودرو، همیشه از عینک محافظ استفاده کنید.
 - هنگام قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت «ON»، هیچگاه اتصالات سیم‌کشی مرتبط با موتور یا گیربکس را جدا نکنید.
 - از تماس مستقیم با روغن موتور و مایع خنک‌کننده استفاده‌شده خودداری کنید. روغن موتور، مایع خنک‌کننده و سایر مایعات خودرو در صورت دفع نادرست می‌توانند به محیط زیست آسیب برسانند. حتماً قوانین و مقررات محلی در مورد دفع مایعات خودرو را رعایت کنید.
- دستورالعمل‌های ذکرشده در فصل 8 «نگهداری و تعمیرات آسان توسط مالک» تنها برای اقداماتی است که برای مالک نسبتاً ساده و قابل انجام است. باید توجه داشته باشید که تعمیر ناقص یا نادرست خودرو می‌تواند باعث مشکلات در رانندگی یا افزایش آلایندگی شود و ممکن است بر گارانتی خودرو تأثیر بگذارد.

مکان‌های بررسی در محفظه موتور



9. جعبه فیوز/سیم فیوز

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. درپوش محل افزودن روغن موتور
3. مخزن مایع ترمز
4. باتری
5. مخزن مایع شستشوی شیشه خودرو
6. موقعیت تسمه محرک موتور
7. گیج روغن موتور
8. فیلتر هوای موتور

سیستم خنک کننده موتور

⚠ هشدار:

• هرگز در زمانی که موتور داغ است درب رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید؛ زیرا مایع خنک کننده تحت فشار می تواند به بیرون پاشیده شود و باعث سوختگی شدید گردد. صبر کنید تا موتور و رادیاتور کاملاً خنک شوند.

• مایع خنک کننده موتور سمی است و باید در ظروف مشخص و علامت گذاری شده نگهداری شود و دور از دسترس کودکان قرار گیرد.

سیستم خنک کننده موتور در کارخانه با مایع ضدیخ با کیفیت بالا پر شده است. این مایع شامل ضدزنگ و ضد خوردگی است، بنابراین نیاز به افزودنی اضافی ندارد.

⚠ نکات مهم:

• از افزودنی های غیرمجاز برای سیستم خنک کننده، مانند چسب ناشتی رادیاتور، استفاده نکنید. این مواد ممکن است سیستم خنک کننده را مسدود کرده و به موتور، گیربکس یا سیستم خنک کننده آسیب برسانند.

هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده، حتماً از مایع خنک کننده اصلی یا مخلوط مشابه با نسبت مناسب استفاده کنید.

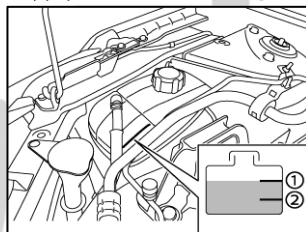
نمونه نسبت اختلاط مایع خنک کننده و آب:

آب مقطر	مایع خنک کننده غلیظ	دمای محیط	
		°F	°C
50%	50%	-30	-35

• استفاده از سایر انواع مایعات خنک کننده ممکن است به سیستم خنک کننده موتور آسیب برساند.

رادیاتور مجهز به درپوش فشاردهنده رادیاتور است. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هنگام نیاز به تعویض، تنها از درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده اصلی استفاده کنید.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را در مخزن بررسی کنید.

اگر سطح مایع پایین تر از خط MIN ② باشد، مایع خنک کننده را تا خط MAX ① پر کنید.

اگر مخزن کاملاً خالی است، وقتی موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور را بررسی کنید.

اگر رادیاتور مایع کافی ندارد، آن را از محل ورودی پر کرده و سپس مخزن را تا سطح حداکثر ① پر کنید.

اگر سیستم خنک کننده به طور مکرر نیاز به افزودن مایع دارد، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید تا سیستم بررسی شود.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید. تعمیرات اصلی سیستم خنک کننده موتور باید توسط نمایندگی انجام شود. مراحل تعمیر در دفترچه راهنمای تعمیرات نوشته شده است. تعمیر نادرست می تواند باعث کاهش عملکرد سیستم خنک کننده و گرم شدن بیش از حد موتور شود.

⚠ هشدار:

• هرگز مایع خنک کننده را هنگام داغ بودن موتور تخلیه نکنید تا از سوختگی جلوگیری شود.

• هرگز در زمان داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور یا مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید؛ زیرا مایع تحت فشار ممکن است به بیرون بپاشد و باعث سوختگی شدید شود.

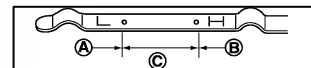
- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک‌کننده استفاده‌شده خودداری کنید. در صورت تماس، بلافاصله با صابون یا شوینده دست آن را کاملاً بشویید.

- مایع خنک‌کننده را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی نگهداری کنید.

- مایع خنک‌کننده موتور باید به‌طور صحیح دفع شود. طبق قوانین و مقررات محلی اقدام به دفع آن کنید.

روغن موتور

سطح روغن موتور را بررسی کنید.



1. خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید.

2. موتور را روشن کرده و اجازه دهید گرم شود تا دمای موتور به حد نرمال کاری برسد (حدود 5 دقیقه).

3. موتور را خاموش کنید.

4. حداقل 15 دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد.

5. گیج روغن موتور را خارج کرده و آن را پاک کنید.

6. گیج را دوباره به‌طور کامل در محل خود

قرار دهید.

7. دوباره گیج را خارج کرده و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید در محدوده © باشد.

8. اگر سطح روغن پایین‌تر از A است، درپوش محل افزودن روغن را برداشته و روغن توصیه‌شده را به موتور اضافه کنید. مراقب باشید که بیش از حد B روغن نریزید.

9. با استفاده از گیج روغن، دوباره سطح روغن را بررسی کنید.

⚠ توجه:

سطح روغن موتور را به‌طور منظم بررسی کنید. رانندگی با سطح روغن پایین می‌تواند به موتور آسیب بزند و چنین آسیب‌هایی تحت پوشش گارانتی نیست.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

⚠ هشدار:

- باید روغن موتور مصرف‌شده به‌درستی دفع شود. هرگز آن را روی زمین، در جوی‌ها یا رودخانه‌ها نریزید. روغن باید در مراکز مناسب بازیافت شود.

- روغن موتور ممکن است بسیار داغ باشد؛ مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید.

- تماس طولانی و مکرر با روغن موتور استفاده‌شده می‌تواند باعث سرطان پوست شود.

- از تماس پوست با مایع خنک‌کننده استفاده‌شده خودداری کنید. در صورت تماس با روغن، بلافاصله با صابون، شوینده و آب فراوان شستشو دهید.

- روغن موتور استفاده‌شده را در ظروف مشخص و علامت‌دار نگهداری کرده و دور از دسترس کودکان قرار دهید.

مراحل تعویض روغن:

1. خودرو را روی سطح صاف پارک کرده و ترمز پارک را اعمال کنید.

2. موتور را روشن کرده و اجازه دهید گرم شود تا دمای موتور به حد نرمال کاری برسد (حدود 5 دقیقه).

3. موتور را خاموش کنید.

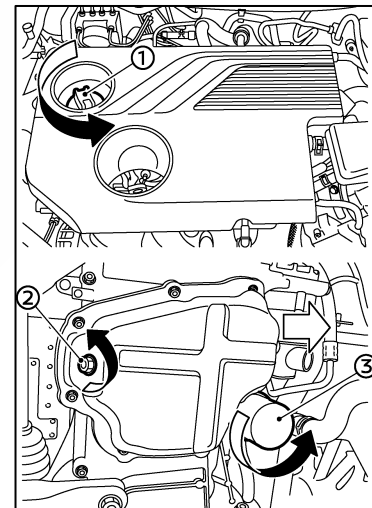
4. حداقل 15 دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل بازگردد.

5. با استفاده از جک مناسب و پایه ایمنی، خودرو را بالا برده و ثابت کنید.

- پایه ایمنی را زیر نقاط بالابر خودرو قرار دهید.

- آداپتور مناسب را به محل نشیمنگاه چک پایه ایمنی وصل کنید.
- 6. درپوش پلاستیکی را بردارید.
- گیره‌های پلاستیکی روی درپوش را جدا کنید.

روغن موتور و فیلتر روغن



1. درپوش محل افزودن روغن
2. پیچ تخلیه روغن
3. فیلتر روغن

1. یک ظرف بزرگ برای روغن تخلیه‌شده زیر پیچ تخلیه قرار دهید.
2. با آچار، پیچ تخلیه روغن را باز کنید.
3. درپوش محل افزودن روغن را بردارید و روغن را کاملاً تخلیه کنید. در صورت نیاز به تعویض فیلتر روغن، در این مرحله آن را بردارید و جایگزین کنید.

⚠ توجه:

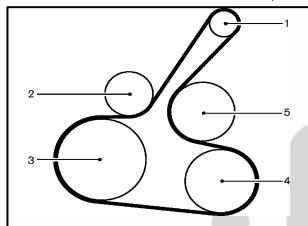
- باید روغن موتور استفاده‌شده به‌درستی دفع شود. طبق قوانین و مقررات محلی اقدام کنید.
- 4. با آچار مخصوص فیلتر روغن، فیلتر روغن را شل کنید.
- 5. فیلتر روغن را با دست بچرخانید و جدا کنید.
- 6. سطح مهر و موم فیلتر روغن موتور را با پارچه تمیز پاک کنید.

⚠ توجه:

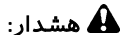
- حتماً واشر قدیمی روی محل نصب را کاملاً پاک کنید.
- هنگام افزودن روغن به موتور، گیج روغن باید در محل خود باشد تا از ریختن روغن از سوراخ گیج جلوگیری شود.

7. روی واشر فیلتر روغن جدید مقداری روغن موتور تازه بمالید.
8. فیلتر روغن را تا زمانی که کمی مقاومت احساس شود با دست ببندید، سپس با آچار برای محکم کردن فیلتر 2/3 دور بیشتر بچرخانید.
- گشتاور سفت کردن فیلتر روغن: 20 N·m تا 25 N·m
9. پیچ تخلیه و واشر جدید را تمیز کرده و دوباره نصب کنید. با آچار محکم کنید، اما بیش از حد فشار ندهید.
- گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه: 39 N·m تا 29 N·m
10. روغن موتور توصیه‌شده و مقدار مناسب را اضافه کنید. (به بخش «روغن‌ها/روانکارهای توصیه‌شده و ظرفیت» در صفحه 9-2 مراجعه کنید).
- هنگام افزودن روغن موتور، گیج روغن را خارج نکنید.
11. درپوش محل افزودن روغن را محکم نصب کنید.
12. موتور را روشن کنید.
13. بررسی کنید که پیچ تخلیه روغن نشتی نداشته باشد.
14. روغن موتور استفاده‌شده را طبق قوانین و مقررات محلی به‌طور صحیح دفع کنید.
15. سطح روغن موتور را طبق مراحل صحیح

تسمه محرک



شمع موتور



هشدار:

بررسی کنید(به بخش «بررسی سطح روغن موتور» در صفحه 8-8 مراجعه کنید).

پس از عملیات

1. درپوش زیرین موتور را طبق مراحل زیر نصب کنید:

a. قسمت میانی گیره پلاستیکی کوچک را به سمت بیرون بکشید.

b. درپوش را در جای خود قرار دهید.

c. گیره را از درپوش عبور داده و در سوراخ قاب قرار دهید، سپس مرکز گیره را فشار دهید تا قفل شود.

2. خودرو را با احتیاط پایین بیاورید.

3. روغن و فیلتر استفاده شده را به طور صحیح دفع کنید.

حفاظت از محیط زیست

• ریختن روغن یا فیلتر استفاده شده در فاضلاب، رودخانه یا زمین غیرقانونی است.

• از مراکز بازیافت مورد تایید شامل مکان هایی که می توانند روغن و فیلتر استفاده شده را به درستی دفع کنند استفاده کنید.

• قوانین مربوط به آلودگی محیط زیست بسته به کشور متفاوت است.

• در صورت نیاز، با مقامات محلی درباره نحوه صحیح دفع مواد زائد مشورت کنید.

• اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت «OFF» باشد و ترمز پارک کاملاً درگیر می باشد.

شمع ها را طبق دفترچه نگهداری و سوابق تعمیرات تعویض کنید.

برای تعویض، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

شمع موتور با نوک ایریدیوم

شمع های نوک ایریدیوم نیاز به تعویض مکرر مانند شمع های معمولی ندارند و طول عمر بیشتری نسبت به شمع های معمولی دارند.

1. دینام

2. تسمه سفت کن اتوماتیک

3. پولی میل لنگ

4. کمپرسور کولر

5. واتر پمپ

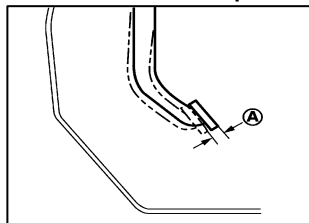
• اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت «OFF» باشد.

• به طور بصری بررسی کنید که تسمه ها آسیب دیدگی غیرعادی، بریدگی، سایش نداشته و یا شل باشند.

• وضعیت کلی خودرو را به طور منظم بررسی کنید.

• در صورت مشاهده مشکل یا شل بودن تسمه ها، برای بررسی به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

بررسی فاصله پدال ترمز



بررسی فاصله پدال ترمز

هنگام روشن بودن موتور، فاصله پدال ترمز را بررسی کنید. اگر این فاصله از محدوده مشخص شده خارج شد، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. فاصله مجاز: 2 تا 9 میلی‌متر

ترمز خودتنظیم شوند

خودرو شما به ترمزهای دیسکی خودتنظیم شونده مجهز است. هر بار که پدال ترمز پا فشرده می‌شود، ترمز دیسکی به‌طور خودکار تنظیم می‌شود.

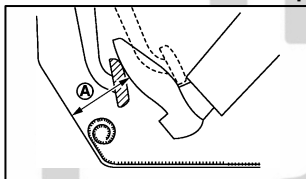
نشانه‌گر سایش لنت ترمز

لنت‌های ترمز دیسکی دارای هشدار صوتی سایش هستند. هنگام نیاز به تعویض، در حین حرکت صدای سایش با فرکانس بالا ایجاد می‌شود که فقط در لحظه فشردن پدال شنیده می‌شود. با افزایش سایش، حتی بدون فشردن پدال، صدا قابل شنیدن است. با شنیدن این

تعداد کلیک مجاز: 8 تا 9 کلیک نیروی پا: 196 نیوتن (20 کیلوگرم، 44 پوند) نوع سوئیچی:

به‌طور منظم توانایی نگهداری ترمز پارک را بررسی کنید. خودرو را روی شیب تند پارک کرده و فقط از ترمز پارک برای نگه داشتن خودرو استفاده کنید. اگر عملکرد رضایت‌بخش نیست، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

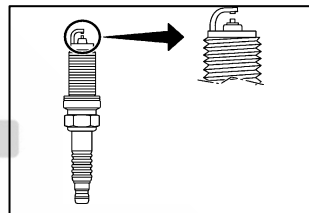
بررسی پدال ترمز



هشدار:

اگر پدال ترمز نتواند به راحتی به موقعیت عادی بازگردد، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه نموده تا سیستم ترمز بررسی شود.

هنگام روشن بودن موتور، فاصله بین سطح پدال و کف فلزی را بررسی کنید. اگر فاصله از محدوده مشخص شده بیشتر باشد، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. فاصله: 490 حداقل 490 میلی‌متر نیروی پدال: 490 نیوتن



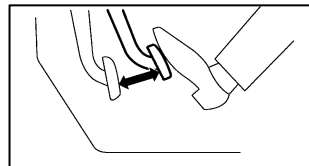
توجه:

- شمع‌های نوک ایریدیوم نباید با روش تمیزکاری و تنظیم فاصله دوباره استفاده شوند.
- حتماً از شمع‌های نوک ایریدیوم توصیه‌شده برای جایگزینی استفاده کنید.

ترمز

بررسی ترمز پارک

نوع پدالی:



از موقعیت رها شده، پدال ترمز پارک را به آرامی فشار دهید. اگر تعداد کلیک‌ها از محدوده مشخص شده تجاوز کند، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

هشدار، ترمزها را هرچه سریع‌تر بررسی کنید. حداقل ضخامت لنت: جلو 2 میلی‌متر، عقب 2 میلی‌متر

بوستر ترمز

برای بررسی عملکرد بوستر ترمز:

1. با موتور خاموش، پدال ترمز را چند بار به‌طور متوالی فشار دهید و رها کنید. اگر هر وقت فاصله حرکت پدال یکسان شد، به مرحله بعد بروید.
2. پدال ترمز را نگه داشته و موتور را روشن کنید؛ ارتفاع پدال باید کمی کاهش یابد.
3. در حالی که پدال فشرده است، موتور را خاموش کنید و حدود 30 ثانیه نگه دارید؛ ارتفاع پدال باید ثابت بماند.
4. پدال را رها کنید، موتور را یک دقیقه روشن کنید، سپس موتور را خاموش کرده و چند بار پدال را فشار دهید. هر بار مسیر حرکت پدال کوتاه‌تر می‌شود زیرا وکیوم بوستر کاهش می‌یابد.

اگر ترمزها به‌درستی کار نمی‌کنند، به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

روغن ترمز

هشدار:

- فقط از روغن ترمز جدید و در ظرف پلمپ استفاده کنید. روغن قدیمی، بی‌کیفیت یا آلوده ممکن است به سیستم ترمز آسیب بزند. استفاده از روغن نامناسب نیز می‌تواند عملکرد ترمز را کاهش دهد.

- قبل از باز کردن، درپوش مخزن روغن را تمیز کنید.

- روغن ترمز سمی است و باید در ظرف مشخص و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

توجه:

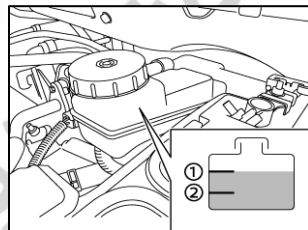
- روغن ترمز را روی رنگ بدنه نریزید؛ در غیر این صورت رنگ آسیب می‌بیند. در صورت ریختن، فوراً با آب فراوان شستشو دهید.

صداهای ترمز

در برخی شرایط رانندگی یا آب و هوا ممکن است ترمز صدای جیغ یا صدای سوت بدهد. شنیدن گاه‌به‌گاه صدا در ترمزهای سبک تا متوسط طبیعی است و تاثیری بر عملکرد ترمز ندارد.

ترمزها باید به‌طور منظم بررسی شوند. برای جزئیات بیشتر، به دفترچه «گارانتی و نگهداری» مراجعه کنید.

بازدید سطح روغن ترمز در مخزن :



سطح روغن را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح روغن پایین‌تر از خط ② MIN باشد، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. روغن ترمز را تا خط ① MAX اضافه کنید. (برای اطلاع از نوع مایع توصیه‌شده، به بخش «مایعات/روانکارهای توصیه‌شده و ظرفیت‌ها» در فصل 9 مراجعه کنید.)

اگر نیاز باشد که به‌طور مکرر روغن ترمز اضافه کنید، لطفاً برای بررسی کامل سیستم به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید. طبق سوابق نگهداری درج‌شده در «دفترچه گارانتی و سرویس»، روغن ترمز را تعویض کنید.

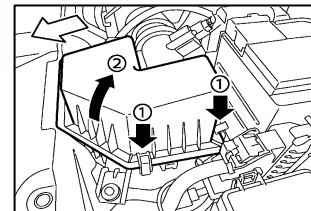
روغن گیربکس CVT

در صورت نیاز به بررسی یا تعویض، لطفاً با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

توجه

- حتماً از روغن گیربکس CVT با کیفیت استفاده کنید و آن را با هیچ روغن دیگری مخلوط نکنید.
- استفاده از هر نوع روغن گیربکس غیر از روغن CVT باعث آسیب به گیربکس می‌شود و این نوع خسارت تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

فیلتر هوا



هشدار

روشن کردن موتور پس از برداشتن فیلتر هوا ممکن است باعث سوختگی شما یا دیگران شود. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را تصفیه می‌کند، بلکه در هنگام بازگشت شعله درموتور، آتش را مهار میکند.

اگر فیلتر هوا نصب نشده باشد، در صورت بازگشت شعله، ممکن است باعث سوختگی شود. هنگام برداشتن فیلتر هوا هرگز خودرو را حرکت ندهید و در هنگام تعمیر موتور بدون فیلتر هوا با احتیاط عمل کنید.

برای برداشتن فیلتر، ضامن ① را آزاد کرده و درپوش فیلتر هوا ② را به سمت بالا بکشید. فیلتر هوای نوع کاغذی چسبی قابل شست‌وشو یا استفاده مجدد نیست. فیلتر هوای نوع کاغذی خشک قابل شست‌وشو و استفاده مجدد است. فیلتر هوا را طبق برنامه‌ی نگهداری مندرج در دفترچه‌ی سرویس تعویض کنید.

هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه و درپوش فیلتر هوا را با یک دستمال مرطوب تمیز کنید.

برف‌پاک‌کن‌ها

برف‌پاک‌کن شیشه جلو

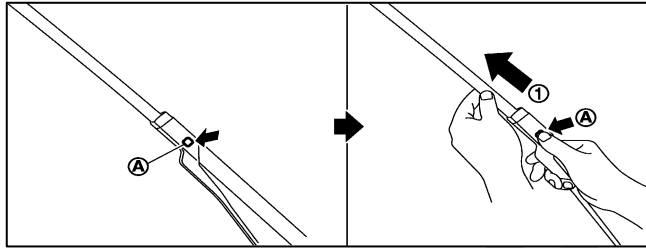
تمیزکاری

اگر پس از استفاده از شیشه‌شوی جلو، شیشه تمیز نشود یا در هنگام کار کردن برف‌پاک‌کن‌ها صدای جیرجیر شنیده شود، ممکن است روی شیشه جلو یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن سمغ یا مواد دیگری وجود داشته باشد.

سطح بیرونی شیشه جلو را با محلول شست‌وشو یا پاک‌کننده خنثی تمیز کنید. اگر پس از شست‌وشو با آب دیگر قطرات آب

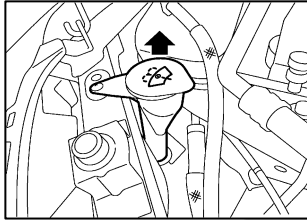
روی شیشه تشکیل نشود، یعنی شیشه کاملاً تمیز شده است. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با دستمال آغشته به محلول شست‌وشو یا پاک‌کننده خنثی تمیز کرده و سپس با آب بشویید. اگر بعد از تمیز کردن تیغه‌ها، برف‌پاک‌کن همچنان نتواند شیشه جلو را تمیز کند، تیغه‌ها را تعویض کنید.

تعویض



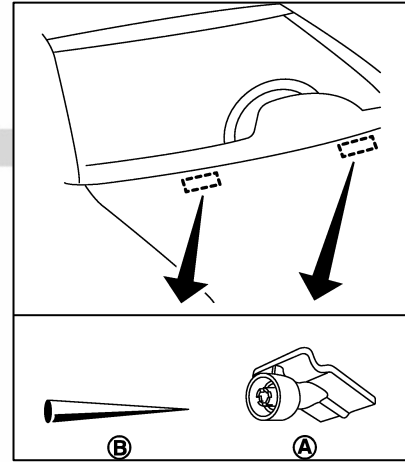
اگر تیغه‌ی برف‌پاک‌کن فرسوده شد، آن را تعویض کنید.

مایع شیشه‌شوی



برای اضافه کردن مایع، درپوش مخزن را باز کرده و مایع شیشه‌شوی را از دهانه مخزن داخل آن بریزید.

برای تمیزکاری بهتر، می‌توانید ماده شوینده به شیشه‌شوی اضافه کنید. در زمستان، مقداری ضدیخ مخصوص شیشه‌شوی به آن اضافه کنید. نسبت ترکیب را طبق دستورالعمل تولیدکننده رعایت کنید.



1. بازوی برف‌پاک‌کن را بالا بکشید.
2. زبانه رهاکننده A را نگه داشته و تیغه برف‌پاک‌کن 1 را در امتداد بازوی برف‌پاک‌کن به سمت بالا حرکت دهید تا جدا شود.
3. تیغه برف‌پاک‌کن را خارج کنید.
4. تیغه جدید را روی بازوی برف‌پاک‌کن قرار دهید تا در جای خود قفل شود.

توجه!

- پس از تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، بازوی برف‌پاک‌کن را به موقعیت اولیه بازگردانید. در غیر این صورت، هنگام باز کردن درب موتور، ممکن است بازوی برف‌پاک‌کن یا کاپوت خط‌وخش بردارد یا آسیب ببیند.
- تیغه‌های فرسوده می‌توانند به شیشه جلو آسیب بزنند و دید راننده را مختل کنند.

دقت کنید که نازل شیشه‌شوی A مسدود نشود. در غیر این صورت، شیشه‌شوی جلو ممکن است به‌درستی کار نکند. اگر نازل مسدود شد، با سوزن یا میخ کوچک B گرفتگی را برطرف کنید. مراقب باشید به نازل آسیب نرسانید.

باتری خودرو

⚠ هشدار	نمادهای احتیاط برای باتری		
باتری را در معرض جرقه‌های الکتریکی، شعله‌های آتش یا سیگار کشیدن قرار ندهید. گاز هیدروژن تولید شده توسط باتری منفجره است. گازهای انفجاری می‌توانند باعث ناپیایی یا آسیب شوند.	سیگار کشیدن ممنوع، بدون شعله‌های آتش، بدون جرقه		(۱)
باتری را با احتیاط کنترل کنید. همیشه از عینک محافظ چشم استفاده کنید تا در برابر انفجار یا اسید باتری محافظت کنید.	محافظت از چشم‌ها		(۲)
هرگز به کودکان اجازه ندهید باتری را اداره کنند. باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.	دور از دسترس کودکان نگهداری شود		(۳)
اجازه ندهید مایع باتری با پوست، چشم‌ها، پارچه‌ها یا سطوح رنگ شده شما تماس پیدا کند. اسید سولفوریک می‌تواند باعث ناپیایی یا سوختگی شدید شود. پس از لمس باتری یا درپوش باتری، چشمان خود را لمس نکنید یا مالش ندهید. دستان خود را کاملاً بشویید. اگر اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کرد، فوراً به مدت حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشویید و به پزشک مراجعه کنید. مایع باتری اسیدی است. اگر مایع باتری وارد چشم یا پوست شما شود، می‌تواند باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.	اسید باتری		(۴)
قبل از دست زدن به باتری، این دستورالعمل را به دقت بخوانید تا از هندلینگ صحیح و ایمن اطمینان حاصل کنید.	یادداشت دستورالعمل‌های عملیاتی		(۵)
گاز هیدروژن تولید شده توسط مایع باتری منفجره است. گازهای انفجاری می‌توانند باعث ناپیایی یا آسیب شوند.	گاز انفجاری		(۶)

⚠ هشدار

اگر سطح مایع باتری پایین باشد موتور را روشن نکنید پایین بودن سطح مایع باتری باعث افزایش بار الکتریکی باتری داغ شدن آن کوتاه شدن عمر باتری و در بعضی موارد موجب انفجار می شود.

برای باتری های بدون نیاز به نگهداری نیازی به بررسی سطح مایع نیست اما شرکت جهان نوین آریاتوصیه می کند به طور منظم در نمایندگی موردبررسی قرار گیرد .

برای محل قرارگیری باتری به بخش بررسی درون محفظه موتور صفحه 6-8 مراجعه کنید

روشن کردن موتور با باتری کمکی

اگر نیاز به راه اندازی با باتری کمکی باشد به بخش راه اندازی با باتری کمکی صفحه 6-6 مراجعه کنید اگر پس از استفاده از باتری کمکی موتور روشن نشد یا باتری شارژ نشد باید باتری تعویض شود برای تعویض باتری با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا توصیه تماس بگیرید.

باتری ریموت هوشمند

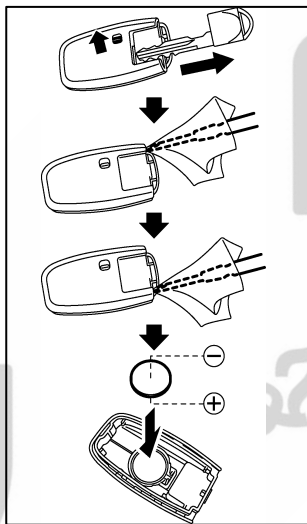
تعویض باتری

⚠ توجه

• مراقب باشید کودکان باتری یا قطعات جدا شده را نبلعند.

• دفع نادرست باتری های مصرف شده به محیط زیست آسیب می رساند باتری را مطابق قوانین و مقررات محلی دفع کنید

• در صورت تعویض نادرست باتری لیتیوم یونی امکان خطر انفجار وجود دارد فقط از همان مدل یا مدل معادل برای تعویض استفاده کنید.



تعویض باتری

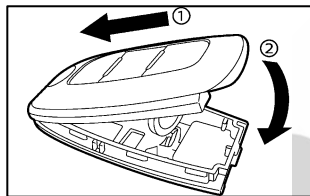
1. کلید مکانیکی را از روی ریموت هوشمند خارج کنید.
2. یک پیچ گوشتی کوچک را در شکاف های طرفین قرار دهید و بچرخانید تا قسمت بالایی و پایینی جدا شوند .

3. برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه از یک پارچه استفاده کنید.باتری جدید را جایگزین کنید.باتری پیشنهادی CR2032 یا معادل آن میباشد.

• از تماس با مدار داخلی ریموت هوشمندخودداری کنید زیرا ممکن است باعث بروز خرابی شود.

• باتری را از لبه آن بگیرید گرفتن باتری از ناحیه پشت و رو باعث کاهش شدید ظرفیت آن می شود.

• مطمئن شوید که سمت مثبت باتری همانند شکل قرار گرفته باشد.



4. همان گونه که در شکل نشان داده شده است درپوش ② ① را محکم ببندید .

5. دکمه ها ریموت را فشار دهید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل شود.

در صورت نیاز به کمک هنگام تعویض با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر

سیستم کنترل ولتاژ متغیر میزان تخلیه باتری را اندازه‌گیری کرده و ولتاژ خروجی دینام را کنترل می‌کند.

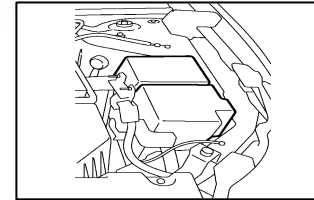
⚠ توجه

- سیم منفی تجهیزات جانبی را مستقیماً به سرباطری باتری متصل نکنید زیرا این کار باعث دور زدن سیستم کنترل ولتاژ متغیر می‌شود و ممکن است باتری خودرو به طور کامل شارژ نشود.

- جهت جلوگیری از تخلیه باتری وسایل برقی را هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

فیوزها

محفظه موتور



⚠ توجه

- هرگز از فیوزی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از مقدار مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است سیستم برقی آسیب ببیند یا موجب

آتش‌سوزی شود.

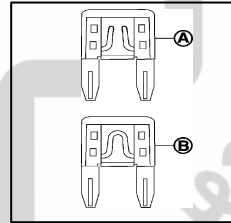
- اگر یکی از تجهیزات برقی کار نکرد فیوز مربوطه را بررسی کنید که نسوخته باشد.

1. مطمئن شوید دکمه استارت و چراغ‌های جلو خاموش باشند.

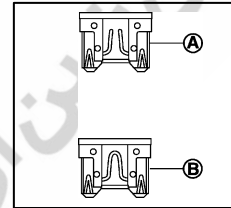
2. درب موتور را باز کنید.

3. زبانه درپوش جعبه فیوز را فشار داده و درپوش را به سمت بالا باز کنید.

4. فیوز را با استفاده از انبرک مخصوص خارج کنید. انبرک فیوز در جعبه فیوز داخل کابین قرار دارد.



نوع A



نوع B

5. اگر فیوز A سوخته است، آن را با فیوز

جدید B جایگزین کنید.

- اگر پس از نصب فیوز جدید باز هم سوخت، سیستم برق خودرو را در نمایندگی مجاز جهان نوین آریا بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

سیم‌کشی فیوز

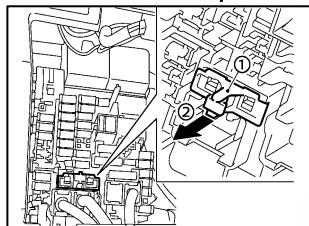
- اگر تجهیزات برقی با وجود سالم بودن فیوزها کار نمی‌کنند، سیم‌کشی فیوز را بررسی کنید.

- در صورت خرابی سیم‌کشی فیوز، فقط از قطعات اصلی برای تعویض استفاده کنید.

5. اگر فیوز ④ سوخته است، آن را با فیوز جدید ⑤ جایگزین کنید.

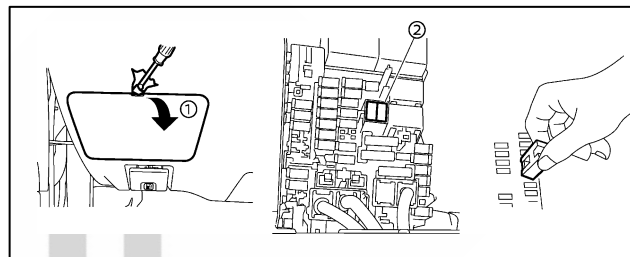
- اگر پس از نصب فیوز جدید باز هم سوخت، سیستم برق خودرو را در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا بررسی و در صورت لزوم تعمیر کنید.

کلید فیوز برای پارک طولانی مدت



برای کاهش مصرف باتری، کلید فیوز پارک طولانی مدت در کارخانه در وضعیت خاموش قرار دارد. قبل از تحویل خودرو، کلید را به سمت روشن (باز) فشار دهید و همواره در این وضعیت نگه دارید.

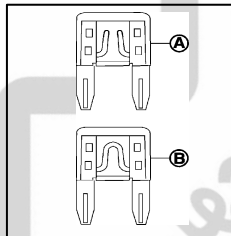
اگر کلید فیوز پارک طولانی مدت در وضعیت روشن قرار نگیرد، هشدار «در حالت حمل و نقل، لطفاً فیوز ذخیره را فشار دهید» ممکن است روی نمایشگر اطلاعات خودرو ظاهر شود. برای جزئیات به بخش «هشدارها و چراغ‌های نمایشگر اطلاعات خودرو» (فصل 2) مراجعه کنید.



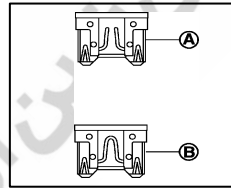
توجه

- هرگز از فیوزی با آمپراژ بالاتر یا پایین‌تر از مقدار مشخص شده روی درپوش جعبه فیوز استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم برقی آسیب ببیند یا موجب آتش‌سوزی شود.
- اگر یکی از تجهیزات برقی کار نمی‌کند، فیوز مربوطه را بررسی کنید که نسوخته باشد.

1. مطمئن شوید دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار دارد.
2. مطمئن شوید کلید چراغ‌های جلو در وضعیت «OFF» قرار دارد.
3. درپوش جعبه فیوز را با استفاده از ابزار تریم ① از محل خود خارج نمایید.
4. فیوز را با استفاده از انبرک فیوز ② خارج کنید.



نوع A



نوع B

اگر تجهیزات برقی کار نمی‌کنند، کلید فیوز پارک طولانی‌مدت را جدا کرده و بررسی کنید که فیوز قطع نشده باشد.

توجه:

اگر کلید فیوز پارک طولانی‌مدت فعال باشد یا فیوز قطع شده باشد، نیازی به تعویض کلید نیست. در این صورت، فیوز پارک طولانی‌مدت را جدا کرده و با فیوز جدید با همان آمپراژ جایگزین کنید.

نحوه جدا کردن کلید فیوز پارک طولانی‌مدت:

1. مطمئن شوید دکمه استارت در وضعیت «OFF» یا «LOCK» قرار دارد.
2. مطمئن شوید چراغ‌های جلو در وضعیت «OFF» قرار دارد.
3. درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
4. دستگیره کلید فیوز پارک طولانی‌مدت ① را بگیرید.

5. کلید فیوز پارک طولانی‌مدت را مستقیماً از جعبه فیوز ② خارج کنید.

چراغ‌های خودرو

چراغ‌های جلو

در هنگام رانندگی در باران یا شستشوی خودرو، ممکن است بخار موقت درون لنز چراغ‌های خارجی تشکیل شود. این به دلیل اختلاف دما بین داخل و خارج لنز است و نشانه خرابی نیست. اگر مقدار زیادی آب داخل لنز جمع شد، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

تعویض چراغ جلو LED

برای تعویض، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

تعویض لامپ هالوژن چراغ جلو

برای تعویض لامپ، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

توجه

- پس از تعویض لامپ، نیازی به تنظیم نور نیست. در صورت نیاز به تنظیم نور، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.
- هنگامی که لامپ نصب نشده است، چراغ جلو را برای مدت طولانی روشن نکنید زیرا گرد و غبار، رطوبت و دود وارد چراغ شده و عملکرد آن را کاهش می‌دهد. پس از خارج کردن لامپ از مجموعه چراغ جلو، فوراً لامپ جایگزین را نصب کنید.
- هنگام دست زدن به لامپ، فقط پایه آن را لمس کنید و هرگز شیشه لامپ را لمس نکنید. لمس شیشه عمر لامپ و عملکرد چراغ جلو را به شدت کاهش می‌دهد.
- گاز هالوژن تحت فشار داخل لامپ هالوژن محبوس است. اگر شیشه خراشیده شود یا لامپ سقوط کند، ممکن است لامپ بشکند.
- از لامپ با شماره و وات مشابه تصویر استفاده کنید.

چراغ‌های بیرونی خودرو

مشخصات چراغ‌ها	وات (W)
چراغ جلو*	
نور پایین(LED)	LED
نور پایین (هالوژن)	55
نور بالا(LED)	LED
نور بالا (هالوژن)	65
چراغ راهنمای جلو (برای مدل‌های با چراغ جلو LED)*	LED
چراغ راهنمای جلو (برای مدل‌های با چراغ جلو هالوژن)*	21
چراغ موقعیت/چراغ روشنایی روز (برای مدل‌های با چراغ جلو LED)*	LED
چراغ موقعیت جلو/کوچک (برای مدل‌های با چراغ جلو هالوژن)*	5
چراغ راهنمای جانبی*	LED
چراغ خطر عقب	
چراغ راهنما	21
چراغ ترمز*	LED
چراغ عقب*	LED
چراغ مه شکن عقب*	LED
چراغ دنده عقب*	
چراغ عقب	LED

مشخصات چراغ‌ها	وات (W)
چراغ دنده عقب	16
چراغ ترمز ارتفاع بالا*	LED
چراغ پلاک*	5

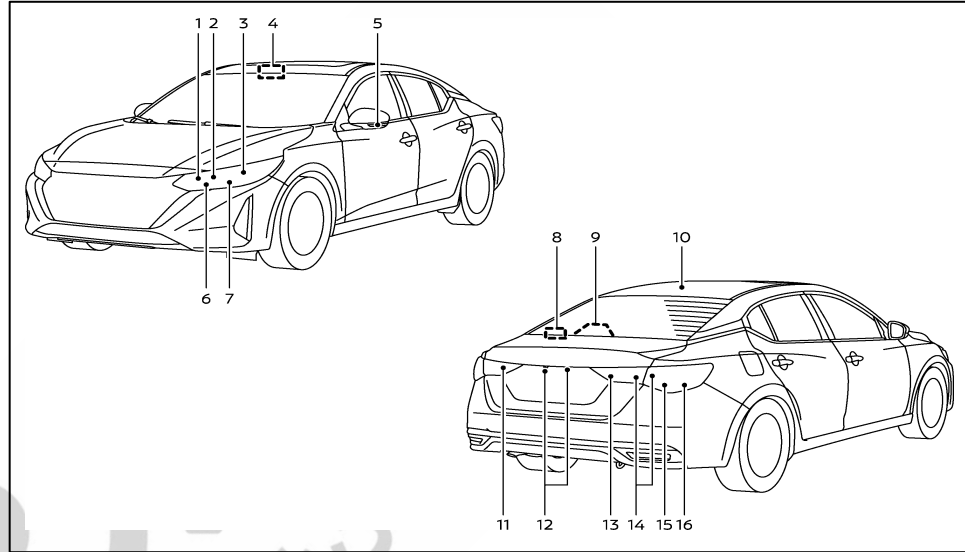
*: برای اطلاعات تعویض، با نمایندگی نيسان مشورت کنید.

چراغ‌های داخلی خودرو

مشخصات	وات (W)
چراغ نقشه*	8
چراغ کابین*	8
چراغ صندوق بار	3.4

موقعیت چراغ‌ها

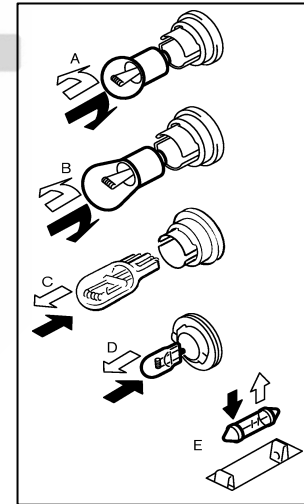
13. چراغ دنده عقب (سمت
سرنشین جلو)
14. چراغ عقب
15. چراغ ترمز
16. چراغ راهنمای عقب



7. چراغ موقعیت جلو / چراغ روشنایی روز /
چراغ راهنمای جلو (برای مدل‌های با چراغ
جلو)
8. چراغ صندوق بار
9. چراغ ترمز سوم
10. چراغ کابین
11. چراغ مه‌شکن عقب (سمت راننده)
12. چراغ پلاک

1. چراغ راهنمای جلو (با چراغ جلو هالوژن)
2. چراغ جلو (نور بالا)
3. چراغ جلو (نور پایین)
4. چراغ نقشه
5. چراغ راهنمای جانبی
6. چراغ موقعیت جلو (با چراغ جلو هالوژن)

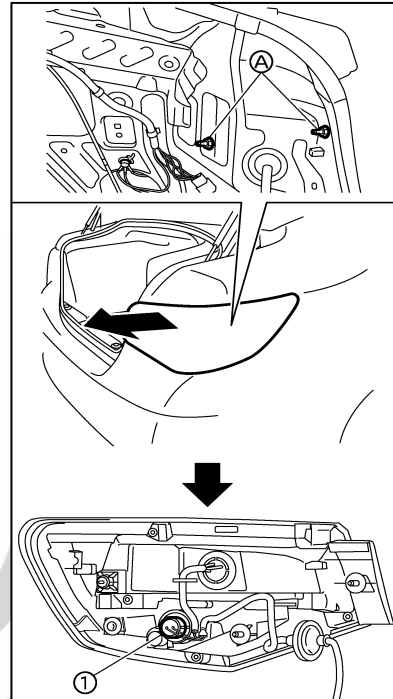
روش تعویض



← جدا کردن

← نصب

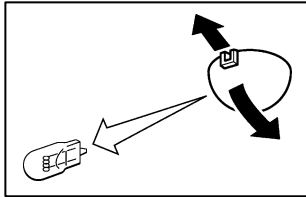
تمام چراغ‌های دیگر از نوع A، B، C یا D را هنگام تعویض لامپ، ابتدا مجموعه چراغ را باز کنید.



چراغ راهنمای عقب

1. تریم صندوق عقب را باز کنید.

2. مهره A را باز کنید و چراغ خطر عقب را بیرون بکشید، سپس نگهدارنده لامپ را جدا کرده و مطابق شکل، لامپ 1 را تعویض کنید.



چراغ صندوق عقب

چرخ‌ها و تایر

اگر تایر خودرو شما پنچر شد، لطفاً به بخش «تایر پنچر» (فصل 6) مراجعه کنید.

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) می‌تواند فشار باد تمامی تایرها (به جز تایر زاپاس) را کنترل کند. هنگامی که چراغ هشدار فشار باد کم تایر روشن شود و پیام «فشار باد تایر کم است، لطفاً باد کنید» بر روی صفحه‌نمایش اطلاعات خودرو ظاهر گردد، این نشان‌دهنده کم بودن محسوس فشار باد یک یا چند تایر است.

سیستم TPMS تنها زمانی فعال می‌شود که خودرو با سرعتی بیش از 25 کیلومتر در ساعت (16 مایل در ساعت) حرکت کند. همچنین این سیستم قادر به شناسایی کاهش ناگهانی فشار تایر (مانند ترکیدن تایر در حین حرکت) نیست. برای اطلاعات بیشتر درباره سیستم پایش فشار باد تایرها، به بخش «سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS)» (صفحه 4-5) مراجعه کنید. برای اطلاعات تکمیلی نیز به بخش «چراغ هشدار فشار کم تایر» (فصل 2) مراجعه نمایید.

فشار باد تایرها

به‌طور منظم فشار باد تایرها، از جمله تایر زاپاس، را بررسی کنید. فشار نامناسب می‌تواند بر طول عمر تایرها و عملکرد رانندگی خودرو

تأثیر منفی بگذارد. بررسی فشار باد باید زمانی انجام شود که تایرها در حالت سرد باشند. تایر پس از توقف به مدت 3 ساعت یا بیشتر، یا پس از طی مسافت کمتر از 1.6 کیلومتر (1 مایل) با سرعت متوسط، در حالت سرد محسوب می‌شود. فشار باد توصیه‌شده در حالت سرد (COLD) بر روی برچسب تایر درج شده است.

کاهش فشار باد می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد تایر و در نتیجه آسیب داخلی آن شود. در هنگام رانندگی با سرعت بالا، این امر ممکن است موجب ترک خوردن سطح تایر و حتی ترکیدن آن گردد.

نوع تایر

توجه:

هنگام جابجایی یا تعویض تایرها، دقت کنید که هر چهار تایر باید از یک نوع یکسان همچنین دارای ساختار مشابه باشند (مانند تایر تابستانی، چهار فصل یا برفی). نمایندگی شرکت جهان نوین آریا می‌تواند اطلاعات لازم درباره نوع، اندازه، شاخص سرعت و محدوده استفاده تایرها را در اختیار شما قرار دهند. تایر جایگزین ممکن است شاخص سرعت پایین‌تری نسبت به تایر اصلی داشته باشد و با حداکثر سرعت استاندارد خودرو هم‌خوانی نداشته باشد. بنابراین، هرگز با سرعتی بالاتر از شاخص حداکثر سرعت درج‌شده روی تایر حرکت نکنید.

تایر چهار فصل

برخی مدل‌های این خودرو به تایرهای چهار فصل مجهز هستند که در تمام طول سال حتی هنگام رانندگی روی برف یا جاده یخ‌زده عملکرد خوبی دارند. بر روی دیواره تایرهای چهار فصل علامت ALL SEASON و یا حروف M&S درج شده است.

با این حال، تایر برفی نسبت به تایر چهار فصل کشش بهتری روی برف ایجاد می‌کند و در برخی مناطق استفاده از تایر برفی مناسب‌تر است.

تایر تابستانی

برخی مدل‌ها به تایرهای تابستانی مجهز هستند. این تایرها روی جاده خشک عملکرد بسیار عالی دارند، اما در برف و یخ کارایی آن‌ها به شدت کاهش می‌یابد. بر روی دیواره تایرهای تابستانی علامت M&S درج نشده است.

اگر قصد رانندگی روی برف یا یخ را دارید، شرکت جهان نوین آریا توصیه می‌کند بر روی هر چهار چرخ، تایر برفی یا تایر چهار فصل نصب کنید.

تایر برفی

در صورت نیاز به استفاده از تایر برفی، اندازه و شاخص بار آن باید با تایر اصلی یکسان باشد. در غیر این صورت، بر ایمنی و عملکرد کنترلی خودرو تأثیر منفی خواهد گذاشت.

به طور کلی، شاخص سرعت تایرهای برفی پایین تر از تایر اصلی است و ممکن است با حداکثر سرعت استاندارد خودرو مطابقت نداشته باشد. هرگز با سرعتی بالاتر از حداکثر سرعت مجاز تایر رانندگی نکنید. اگر از تایر برفی استفاده می کنید، لازم است هر چهار چرخ با تایرهایی دارای اندازه، برند، ساختار و الگوی آج یکسان مجهز شوند.

برای افزایش کشش روی یخ، می توان از تایرهای دارای میخ استفاده کرد. با این حال، در برخی ایالت ها و استان ها استفاده از این تایرها ممنوع است. بنابراین قبل از نصب تایرهای میخ دار، باید قوانین محلی، ایالتی و استانی را بررسی کنید. در جاده های مرطوب یا خشک، کشش و لغزش تایرهای میخ دار ممکن است کمتر از تایرهای برفی بدون میخ باشد.

زنجیر چرخ

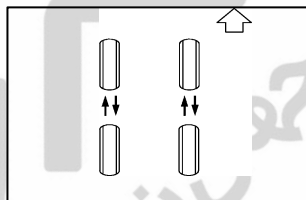
در برخی مناطق استفاده از زنجیر چرخ ممنوع است. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را بررسی کنید. هنگام نصب، مطمئن شوید اندازه زنجیر با تایر خودرو مطابقت دارد و طبق دستورالعمل تولیدکننده زنجیر نصب شود. تولیدکنندگان زنجیر چرخ توصیه می کنند از کشنده زنجیر برای اطمینان از نصب محکم استفاده شود. حلقه های شل زنجیر باید محکم شوند یا برداشته شوند تا از آسیب به گلگیر یا زیر خودرو در حین حرکت جلوگیری شود. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، تا حد امکان از

بار کامل خودرو خودداری کنید و سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، ممکن است به خودرو آسیب برسد و عملکرد و کنترل خودرو کاهش یابد.

زنجیر چرخ تنها باید روی چرخ های جلو نصب شود و هرگز روی چرخ های عقب استفاده نشود.

زنجیر چرخ را روی تایرهای زاپاس موقت (T-type) نصب نکنید و همچنین هرگز روی جاده بدون برف رانندگی نکنید؛ زیرا در این شرایط، کشش بیش از حد زنجیر می تواند به قطعات مکانیکی خودرو آسیب برساند.

جابجایی تایرها



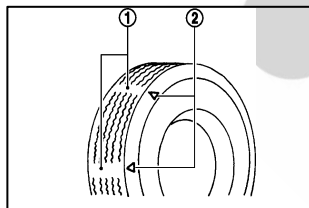
شرکت جهان نوین آریا توصیه می کند هر 10.000 کیلومتر (6000 مایل) یکبار تایرها جابجا شوند. زمان مناسب برای جابجایی تایرها بسته به سبک رانندگی و شرایط جاده متفاوت است.

(برای تعویض تایرها، به بخش «تایر پنچر» صفحه 2-6 مراجعه کنید).

هشدار

- پس از جابجایی تایرها، فشار باد تایرها را تنظیم کنید.
- پس از پیمودن 1000 کیلومتر (600 مایل)، مهره های چرخ را دوباره محکم کنید (این کار همچنین در صورت پنچری تایر یا مشکلات مشابه لازم است).
- جابجایی تایرها شامل تایر زاپاس موقت (T-type) نمی شود.
- انتخاب، نصب، نگهداری یا مراقبت نادرست از تایرها می تواند ایمنی خودرو را تحت تأثیر قرار داده و منجر به حادثه و آسیب شود. در صورت هرگونه پرسش، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

سایش و آسیب تایرها



① شاخص سایش

② علامت موقعیت شاخص سایش: این موقعیت با علائمی مانند "Δ" یا "TWI" نمایش داده می‌شود و بستگی به نوع تایر دارد.

باید به‌طور منظم تایرها را از نظر سایش، ترک، دفرمگی یا وجود جسم خارجی بین آج‌ها بررسی کنید. در صورت مشاهده سایش بیش از حد، ترک، دفرمگی یا بریدگی عمیق، تایر را فوراً تعویض کنید.

تایرهای اصلی خودرو دارای شاخص سایش داخلی هستند. وقتی شاخص سایش مشاهده شد، تایر باید تعویض شود.

نگهداری نادرست تایر زاپاس می‌تواند منجر به آسیب جدی به افراد شود. برای تعمیر تایر زاپاس، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

طول عمر تایر

هرگز از تایرهای بیش از شش ساله استفاده نکنید، حتی اگر قبلاً استفاده نشده باشند. تایرها مانند خودرو با گذر زمان فرسوده می‌شوند. تایرها را به‌طور منظم در مراکز خدمات خودرو بررسی و بالانس کنید، یا در صورت تمایل، این کار را در نمایندگی شرکت جهان نوین آریا انجام دهید.

تعویض تایر و چرخ

⚠ هشدار

هرگز چرخ یا تایر آسیب‌دیده یا تغییر شکل‌یافته را حتی اگر تعمیر شده باشد، نصب نکنید. چنین چرخ یا تایری ممکن است دچار خرابی ساختاری شود و بدون هیچ نشانه‌ای عملکرد خود را از دست بدهد.

هنگام تعویض تایر، از تایری با اندازه، شاخص سرعت و ظرفیت بار یکسان با تایر اصلی استفاده کنید. (برای نوع و اندازه توصیه‌شده تایر و چرخ، به بخش «تایر و چرخ» فصل 9 مراجعه کنید). استفاده از تایر غیرتوصیه‌شده یا استفاده از تایرهای با برند، ساختار (بایاس، رادیال) یا الگوی آج متفاوت می‌تواند بر عملکرد رانندگی، ترمز، کنترل، فاصله از زمین، فاصله بین بدنه و تایر، فاصله برای زنجیر برفی، کالیبراسیون سرعت‌سنج، زاویه نور چراغ جلو و ارتفاع سپر تأثیر منفی بگذارد و ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی شود.

هرگاه به هر دلیلی نیاز به تعویض چرخ دارید، حتماً از چرخ با افسست یکسان استفاده کنید. افسست متفاوت می‌تواند باعث سایش زود هنگام تایرها، کاهش کنترل خودرو و/یا اختلال در دیسک ترمز شود که این امر می‌تواند باعث کاهش کارایی ترمز و یا سایش زود هنگام لنت‌ها/کفشک‌های ترمز شود.

صفحه گذاری سیستم TPMS

⚠ هشدار

تایر زاپاس مجهز به TPMS نیست، بنابراین هنگام نصب تایر زاپاس یا تعویض چرخ، سیستم TPMS کار نمی‌کند و چراغ هشدار فشار کم تایر حدود 1 دقیقه چشمک می‌زند. پس از 1 دقیقه، چراغ هشدار به‌طور دائم روشن می‌ماند. لطفاً هرچه سریع‌تر برای تعویض تایر به نمایندگی شرکت جهان نوین آریا مراجعه کنید.

- تعویض تایر با تایری غیر از تایر اولیه مشخص‌شده توسط شرکت جهان نوین آریا می‌تواند عملکرد TPMS را تحت تأثیر قرار دهد.

- اگر عملیات به‌درستی انجام نشود، ممکن است حسگر TPMS آسیب ببیند. هنگام کار با حسگر TPMS باید با دقت عمل کنید.

- هنگام تعویض حسگر TPMS، ممکن است نیاز به ثبت ID باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد ثبت ID، با نمایندگی شرکت جهان نوین آریا تماس بگیرید.

- از استفاده از درپوش والوهای غیراصلی توسط شرکت جهان نوین آریا خودداری کنید، زیرا ممکن است والو گیر کند.

- اطمینان حاصل کنید که درپوش والو به درستی نصب شده باشد؛ در غیر این صورت، گردو غبار می‌تواند والو را مسدود کرده و باعث خرابی یا نشت باد شود.

بالانس چرخ‌ها

عدم بالانس چرخ‌ها می‌تواند بر عملکرد کنترل خودرو و طول عمر تایرها تأثیر بگذارد. حتی در شرایط استفاده عادی، ممکن است چرخ‌ها تعادل خود را از دست بدهند، بنابراین باید طبق دستورالعمل‌ها تست و بالانس شوند.

حد مجاز		مورد
کمتر از 10 گرم (0.35 اونس) در هر طرف	(دینامیک روی فلنج)	مقدار عدم بالانس مجاز
	(استاتیک روی فلنج)	
کمتر از 20 گرم (0.71 اونس)		

تایر زاپاس

تایر زاپاس موقت (T-type)

اگر مجبور به استفاده از تایر زاپاس موقت هستید، نکات زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برسد یا منجر به تصادف شود. از آنجا که تایر زاپاس مجهز به سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) نیست، هنگام نصب آن، TPMS کار نخواهد کرد.

توجه:

- از تایر زاپاس موقت خودروهای دیگر استفاده نکنید.
- هم‌زمان تنها یک تایر زاپاس موقت قابل استفاده است.
- تایر زاپاس موقت (T-type) تنها برای شرایط اضطراری قابل استفاده است و باید هرچه سریع‌تر با تایر استاندارد جایگزین شود.
- هنگام نصب تایر زاپاس موقت، با احتیاط رانندگی کنید.
- از پیچیدن شدید فرمان و ترمز ناگهانی خودداری کنید.
- فشار باد تایر زاپاس موقت را به‌طور منظم بررسی کرده و همیشه روی 420 kPa (60 psi) نگه دارید.
- هرگز با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت) رانندگی نکنید.
- از زنجیر چرخ روی تایر زاپاس موقت استفاده نکنید، زیرا نصب صحیح ممکن نیست و می‌تواند باعث آسیب به خودرو شود.
- سرعت سایدگی تایر زاپاس موقت بیشتر از تایر اصلی است. پس از مشاهده شاخص سایش، بلافاصله آن را تعویض کنید.
- تایر زاپاس موقت کوچک‌تر از تایر اصلی است و فاصله خودرو از زمین کاهش می‌یابد. برای جلوگیری از آسیب، از عبور از موانع و استفاده از کارواش‌های اتوماتیک خودداری کنید.

9. مشخصات فنی

- 9-2 روانکارها/مایعات توصیه شده و ظرفیت ها
- 9-3 اطلاعات سوخت
- 9-3 ویسکوزیته SAE توصیه شده
- 9-3 گاز مبرد و روانکار سیستم تهویه مطبوع
- 9-4 موتور
- 9-5 ویژگی های فنی
- 9-6 تایرها و چرخ ها
- 9-6 فشار تایرها
- 9-7 ابعاد
- 9-7 مسافت یا ثبت خودرو در کشورهای دیگر
- 9-7 محل پنجره میکروویو
- 9-8 شناسه خودرو
- 9-8 برچسب شناسایی خودرو
- 9-8 شماره شناسایی خودرو (VIN) روی پلاک
- 9-8 شماره شناسایی خودرو (VIN)
- 9-8 شماره سریال موتور
- 9-8 برچسب تایر
- 9-8 برچسب مشخصات فنی سیستم تهویه مطبوع

روانکارها / سیالات توصیه شده و ظرفیت‌ها

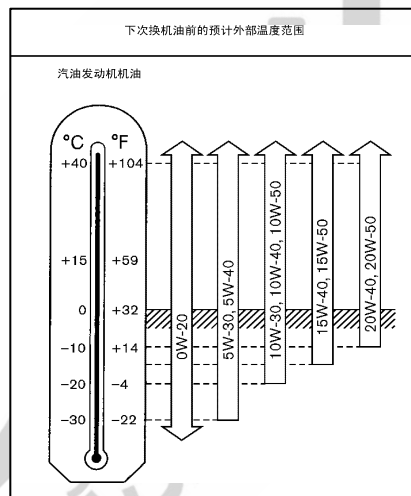
مقادیر درج شده در این بخش تقریبی هستند و ممکن است با مقدار واقعی اندکی تفاوت داشته باشند. هنگام پرکردن، لازم است مطابق دستورالعمل‌های ارائه شده در فصل «8. نگهداری و بازرسی توسط مالک» مقدار دقیق را بررسی و تنظیم نمایید.

نوع سیال		ظرفیت (تقریبی)			روغن/روانکار توصیه شده
		متریک	آمریکایی	بریتانیایی	
سوخت / بنزین		47 L	12-3/8 gal	10-3/8 gal	لطفاً به بخش «اطلاعات سوخت» (صفحه 9-3) مراجعه فرمایید.
روغن موتور* تخلیه و پرکردن (صفحه 8-7)	تعویض روغن موتور با فیلتر	4.1 L	4-3/8 qt	3-5/8 qt	- توصیه می‌شود از روغن موتور اصلی «NISSAN 0W-20 SN» استفاده گردد. - در صورتی که روغن فوق در دسترس نباشد، از روغن موتور «NISSAN» یا محصولی هم‌سطح آن که دارای مشخصات زیر باشد استفاده کنید: - سطح کیفی روغن API SN ؛ ILSAC GF-5 - درجه گرانی: SAE: لطفاً به بخش «مقادیر SAE توصیه شده برای گرانی» (صفحه 9-3) مراجعه فرمایید.
مایع خنک کننده موتور (به همراه مخزن ذخیره)	مجموع / کل	6.1 L	6-1/2 qt	5-3/8 qt	- مایع خنک کننده موتور اصلی نیسان (رنگ آبی) یا محصولی هم‌سطح آن - استفاده از مایع خنک کننده موتور اصلی نیسان یا محصولی با کیفیت مشابه توصیه می‌شود، تا از بروز خوردگی آلومینیوم در سیستم خنک کننده موتور، در اثر استفاده از مایع خنک کننده غیر اصلی، جلوگیری گردد.
	مخزن ذخیره	0.7 L	3/4 qt	5/8 qt	توجه: در صورتی که از مایع خنک کننده غیر اصلی استفاده شود، هرگونه عیب یا خرابی ایجاد شده در سیستم خنک کننده موتور ناشی از آن، حتی اگر در طول دوره گارانتی رخ دهد، مشمول ضمانت نخواهد بود.
روغن گیربکس اتوماتیک (CVT)		—	—	—	- روغن گیربکس CVT اصلی نیسان NS-3 - حتماً از روغن گیربکس CVT اصلی نیسان NS-3 استفاده نمایید. - استفاده از هر نوع روغن غیر از NS-3 ممکن است باعث آسیب دیدن گیربکس اتوماتیک (CVT) شود و چنین آسیب‌هایی تحت ضمانت و گارانتی قرار نمی‌گیرند.
روغن ترمز		لطفاً مطابق دستورالعمل‌های مندرج در فصل «8. نگهداری و بازرسی توسط مالک»، روغن یا سیال مورد نظر را تا سطح استاندارد پر نمایید.			مایع ترمز اصلی نیسان یا محصولی هم‌سطح با استاندارد DOT3 یا DOT4 هرگز از مخلوط کردن انواع مختلف روغن ترمز خودداری کنید.

• NLGI شماره 2 (پایه صابونی لیتیم)	—	—	—	گریس چندمنظوره
• HFC-134a (R-134a)	—	—	—	مبرد خنک کننده سیستم تهویه مطبوع (A/C)
• روغن سیستم تهویه مطبوع AC مدل DH-PS (PAG) یا محصولی هم سطح	—	—	—	روغن سیستم تهویه مطبوع (A/C)

تهویه مطبوع مدل DH-PS استفاده نماید. برای شارژ سیستم تهویه مطبوع، از روان کننده نوع (PAG) یا محصولی هم سطح آن استفاده نمایید. استفاده از هرگونه مبرد یا روان کننده غیر از نوع توصیه شده می تواند موجب آسیب جدی گردد و حتی ممکن است لازم شود کل سیستم تهویه مطبوع خودرو تعویض گردد.

در بسیاری از کشورها و مناطق، تخلیه مبرد به اتمسفر ممنوع است. مبرد HFC-134a (R-134a) مورد استفاده در خودروی شما باعث تخریب لایه ازن زمین نمی شود، اما می تواند در پدیده گرمایش جهانی اثرگذار باشد. شرکت دانگ فنگ نیسان توصیه می کند مبرد به شکل صحیح بازیافت و مجدداً مورد استفاده قرار گیرد. برای انجام تعمیرات سیستم تهویه مطبوع، لطفاً با نمایندگی های مجاز دانگ فنگ نیسان تماس بگیرید.



مبرد خنک کننده و روغن سیستم تهویه مطبوع
سیستم تهویه مطبوع خودروی شما باید از مبرد HFC-134a (R134a) و روغن سیستم

اطلاعات سوخت

موتور بنزینی

⚠ توجه:

استفاده از بنزین سربدار ممنوع است. استفاده از بنزین سربدار موجب آسیب به مبدل کاتالیستی سهرامه خواهد شد. لطفاً از بنزین بدون سرب با عدد اکتان حداقل 92 استفاده نمایید.

مقادیر SAE توصیه شده برای گرانیروی روغن موتور بنزینی

• توصیه اصلی: روغن موتور 0W20

• در صورت در دسترس نبودن روغن 0W20 می توان بر اساس جدول محدوده دمای محیط، از روغن با گرانیروی مناسب دیگر استفاده نمود.

موتور

مدل موتور		HR16DE
نوع		DOHC بنزینی، ۴ زمانه
چیدمان سیلندرها		چهار سیلندر خطی
قطر سیلندر × کورس پیستون	mm	78.0 × 83.6
حجم موتور	cm ³ (cu in)	1,598 (97.51)
دور آرام موتور	rpm	650±50
زمان جرقه زنی (B.T.D.C.)	زاویه در حالت دور آرام	7°±5
شمع جرقه موتور		
نوع	استاندارد	DILKAR6K11S
فاصله	mm (in)	1.1 (0.043)
عملکرد میل سوپاپ		زنجر تایم

ویژگی‌های فنی

مدل موتور		HR16DE
حداکثر وزن مجاز هر محور		
جلو	kg	935
عقب	kg	840
حداکثر وزن ناخالص خودرو	kg	1,287-1,258
حداکثر بار مجاز	kg	1,720
نوع سیستم محرک		محور جلو محرک (FWD)
سطح آلایندگی		استاندارد ملی Euro 6
حداکثر توان خالص	kW/rpm	88/6,300
حداکثر گشتاور خالص	N·m/rpm	148/4,000
مصرف سوخت (ترکیبی/ WLTC)	l/100km	5.57
حداکثر سرعت خودرو	km/h	186
توانایی حرکت روی شیب (بدون مسافر)	%	30
تنظیم چرخ‌ها		
زاویه Toe (جلو/عقب)		IN 1.2 mm±1.1 mm/IN 3.2 mm±4.1 mm
زاویه Camber (جلو/عقب)		— 0°30'±45' / -1°25'±30'
زاویه کینگ پین		13°35'±45'
زاویه کستر		6°35'±45'

* مقادیر واقعی ممکن است بسته به شرایط واقعی جاده و سبک رانندگی متفاوت باشد. مقدار مصرف سوخت واقعی ممکن است بر اساس شرایط لحظه‌ای جاده و حالت رانندگی تغییر کند.

لاستیک و چرخ‌ها

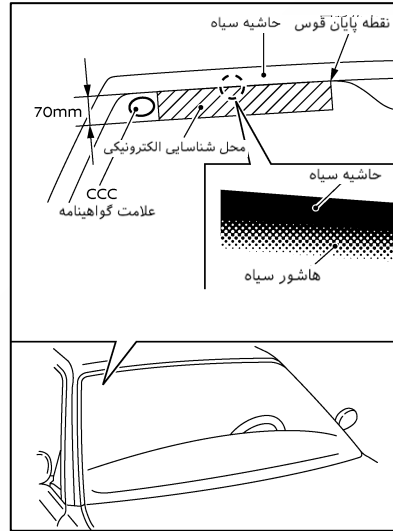
استاندارد		زاپاس
اندازه لاستیک		T125/70R16
205/60R16		
اندازه		mm (in) آفست رینگ
چرخ	آلومینیوم	40 (1.57)
لاستیک زاپاس	فولاد	30 (1.18)
16 × 6.5J		
16 × 4T		

فشار باد لاستیک

فشار		واحد: kPa (kgf/cm ²)
ابعاد		
لاستیک اصلی جلو	205/60R16	250 (2.5)
		220 (2.2)*
لاستیک اصلی عقب	205/60R16	250 (2.5)
		220 (2.2)*
لاستیک زاپاس	T125/70R16	420 (4.2)

نرمتر شدن سیستم تعلیق: *

محل پنجره مایکروویو



اندازه / ابعاد

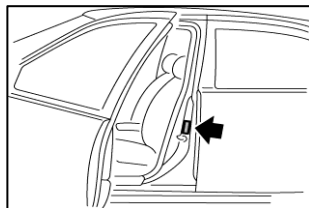
واحد اندازه گیری mm (in)

طول کلی	4,652 (183.1)
عرض کلی	1,815 (71.5)
ارتفاع کلی	1,450 (57.1)
فاصله جلو چرخ ها	1,588 (62.5)
فاصله عقب چرخ ها	1,594 (62.8)
فاصله محور جلو تا عقب	2,712 (106.8)

آینه بغل در ابعاد خودرو محاسبه نشده است.
آینه بغل روی درب جلوی خودرو قرار دارد.

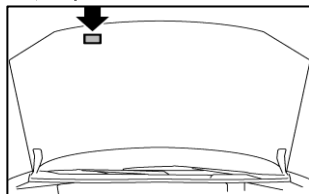
این خودرو دارای یک پنجره مایکروویو روی شیشه جلوی خودرو است که برای برچسب الکترونیکی استفاده می شود. برچسب را در محل نشان داده شده نصب کنید. هنگام چسباندن برچسب الکترونیکی، از نواحی نقطه دار و علامت گواهی CCC دوری کنید.

برچسب مشخصات لاستیک



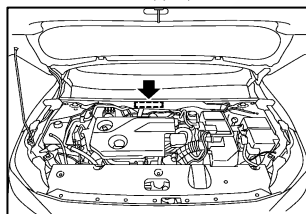
فشار باد لاستیک در حالت سرد روی برچسب مشخصات لاستیک شده است. پلاک تایر روی ستون میانی سمت راننده نصب شده است.

برچسب مشخصات فنی سیستم تهویه مطبوع



برچسب مشخصات فنی سیستم تهویه مطبوع در زیر درب موتور قرار دارد، همانطور که در شکل نشان داده شده است.

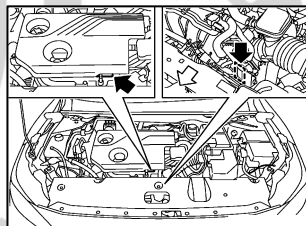
شماره شناسایی خودرو (VIN)



محل شماره شناسایی خودرو (VIN) همانطور که در شکل نشان داده شده است. پس از حک شدن، سطح آن با رنگ ضدزنگ پوشش داده می‌شود.

اطلاعات VIN در (ECM واحد کنترل موتور) ذخیره می‌شود و می‌توان با استفاده از ابزار عیب‌یابی عمومی خودرو که با استاندارد SAE J1979/ISO15031-5 مطابقت دارد، اطلاعات VIN را بازیابی کرد.

شماره سریال موتور

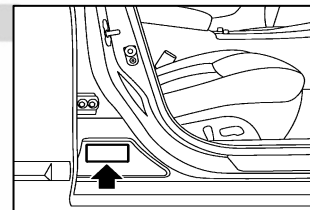


محل شماره سریال موتور همانطور که در شکل نشان داده شده است.

شناسایی خودرو

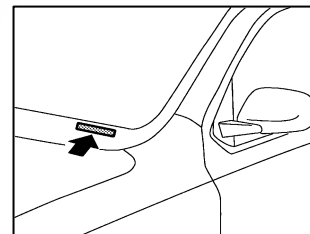
پوشاندن، رنگ آمیزی، جوشکاری، برش کاری، سوراخ کاری، تغییر یا حذف شماره شناسایی خودرو (VIN) ممنوع است.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون میانی سمت سرنشین جلو نصب شده است.

پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN)



محل نصب پلاک شماره شناسایی خودرو (VIN) همانطور که در شکل نشان داده شده است.





☎ ۰۲۱ - ۴۲۹۸۳

خیابان شریعتی، پایین‌تر از

خیابان بهار شیراز، پلاک ۳۵۳

www.jna-nissan.com



جهان‌نوین آریا

